



GEZE MSW - MANUELLE SCHIEBEWANDSYSTEME VIELFALT, DESIGN UND FUNKTIONALITÄT



INHALTSVERZEICHNIS

GEZE Manuelle Schiebewandsysteme (MSW)	4
Aufbauprinzip	4
Übersichtstabelle	5
Systemübersicht	5
MSW SmartGuide	6
Laufwagen	7
Komponenten	8
Manuelle Schiebewandsysteme	10
GEZE MSW Classicline, Pureline und Protectline	10
GEZE MSW mit feingerahmten Flügeln	12
GEZE MSW mit IGG	13
GEZE MSW mit bauseitigen Flügeln	14
Komponenten	15
Laufschielen und Parkraum	15
Bodenführungen (optional)	19
Verriegelungen und Schlösser	20
Anlagenverlauf	22
Anlagenanordnungen des MSW Systems	22
Einbausituation und Parkraumanordnung	23
Deckensituation und Montagevorbereitung	25
Türtypen	26
Berechnungen	32
Voraussetzungen	32
Anzahl Türelemente	32
Türhöhe und Türgewicht	33
Türbreite	34
Informationen zur Projektierung	35
Puffermaße	35
Laufwerksabstände im Parkraum	36
Horizontalschnitte	37
Parkraum Projektierung und Berechnung	38
Parkraum 90°	38
Parkraum parallel	41
Referenzen	44

GEZE Manuelle Schiebewandssysteme (MSW)

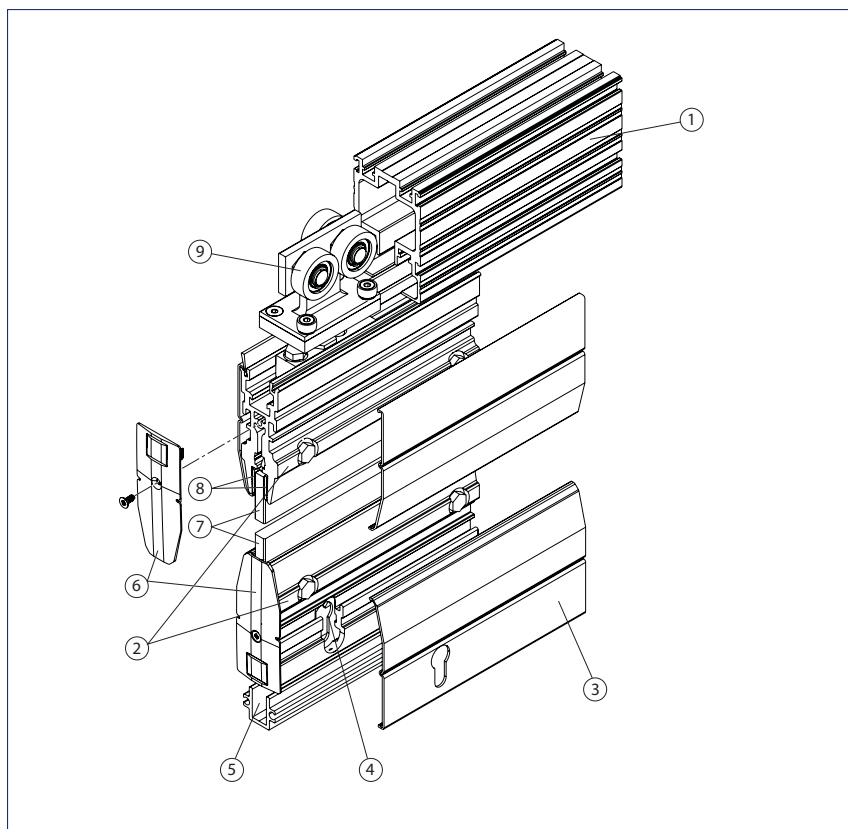
MSW öffnen, teilen und trennen Räume und passen sie flexibel an die jeweilige Nutzung an. Der modulare Aufbau ermöglicht den Einsatz verschiedenster Systemelemente unterschiedlicher Funktionalität. Horizontal fixe Flügelemente können als Pendeltür mit dem Bodentürschließer GEZE TS 550 NV, als Drehtür mit Bodenlager, als Anschlagtür mit Außendrehlager oder als Festfeld genutzt werden, horizontal bewegliche Flügelemente dagegen als Schiebetür und Schiebebedarfstür. Eine bedienfreundliche mechanische Verriegelung verwandelt eine geschlossene Schiebetür mit nur zwei Betätigungsschritten in eine voll funktionsfähige Drehtür. Sie ist die perfekte Lösung dafür, wenn die MSW-Glasfront, beispielsweise bei Ladengeschäften oder Cafés in der kalten Jahreszeit, nicht komplett geöffnet werden soll. Zusätzliche Gestaltungsmöglichkeiten bietet GEZE mit den verschiedenen Designlinien GEZE MSW Classicline, Pureline und Protectline. Verschiedene Oberflächen und Farbgebungen können auch nach individuellen Wünschen realisiert werden.

Die GEZE Kurventechnik und ständig geführte Laufwagen sorgen auch bei großen Flügeln für hervorragende Laufeigenschaften und geräuscharmen Betrieb. Beim Verschieben der Glaselemente minimieren sie den Kraftaufwand. Besonders bei der Einfahrt in den Parkraum bietet die geführte Kurventechnik hohen Schiebekomfort.

Verbundsicherheitsglas (VSG) aus Einscheibensicherheitsglas (ESG) kommt unserem wachsenden Bedürfnis nach Sicherheit entgegen. Es bietet erhöhten Einbruchschutz und minimiert das Verletzungsrisiko. Die spezielle VSG-Klebesicherung verhindert ein Herausrutschen der schweren VSG-Scheiben aus dem Trag- und Klemmprofil. Eine zusätzliche Glas- oder Profilarbeitung ist nicht erforderlich.

Zum einfachen Handling des MSW-Systems tragen auch die intelligenten Verriegelungen bei: Die Kombination aus Bodenverriegelungen, die zwischen zwei Schiebeelementen eingesetzt werden und im geschlossenen Zustand der Glasflügel nicht sichtbar sind, und speziellen Front-Bodenverriegelungen für an eine Wand oder eine Tür grenzende Schiebeflügel macht in einer Anlage nur noch ein einziges Profilzylinder-Bodenschloss erforderlich.

Aufbauprinzip des MSW Systems



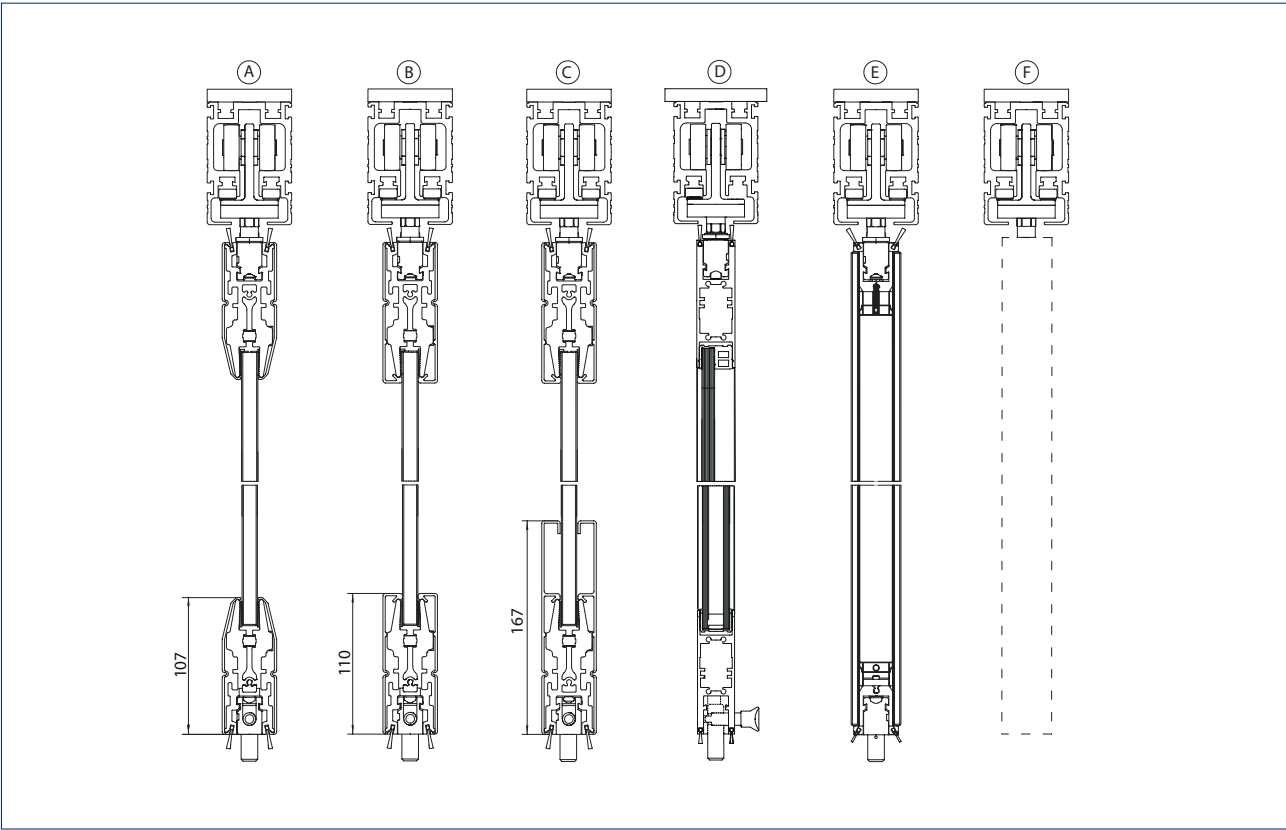
- 1 = Doppelaufschiene
- 2 = Trag- und Klemmprofil
- 3 = Abdeckprofil hier: Classicline mit Profilzylinder-Ausfräsung
- 4 = Bodenschloss (für Profilzylinder)
- 5 = Führungsschiene (optional)
- 6 = Abdeckkappe Trag- und Klemmprofil
- 7 = Glas: ESG 10 oder 12 mm, VSG (2xESG) 10 oder 12 mm
- 8 = Klemmeinlage
- 9 = Laufwagen hier: Doppellaufwagen mit Stützrolle bis max. 150 kg

ESG = Einscheibensicherheitsglas
VSG = Verbundsicherheitsglas

Übersichtstabelle Manuelle Schiebewandsysteme (MSW)

	Classicline, Pureline, Protectline	IGG	Feingerahmte Flügel	Bauseitige Flügel
Abmessungen				
Anlagenhöhe (max.)	4120 mm	3620 mm	3120 mm	4120 mm
Anlagenbreite (max.)	unbegrenzt bei entsprechender Parkraumgestaltung			
Türtypen				
Schiebetür	●	●	●	●
Drehtür	●	●	●	●
Schiebebedarfstür	●	–	●	–
Festfeld	●	●	●	●
Selbstverriegelnde Portalrahmentür	●	–	–	–
Parkraum				
90° Parkraum	●	●	●	●
Parallelparkraum	●	●	●	●
Individueller Parkraum	●	●	●	●
Einbauort	Innenraum, geschützter Außenbereich			

Systemübersicht



- A = Classicline
- B = Pureline
- C = Protectline
- D = Feingerahmte Flügel (oben Monoglas, unten ISO-Glas)
- E = IGG - Integriertes Ganzglassystem
- F = Bauseitige Flügel

MSW SmartGuide

Technologie für MSW Anlagen auch ohne Drehendflügel

Mit dem SmartGuide Laufwagen lassen sich sämtliche Manuellen Schiebewandsysteme von GEZE schnell und komfortabel öffnen und schließen. Durch die Umschaltung der Führungsseite am Laufwagen ergeben sich völlig neue Möglichkeiten in der Gestaltung des Anlagenverlaufs. Alle Flügel, auch der erste Flügel, lassen sich verschieben und im Parkraum anordnen. Es können Parkräume mit Ausrücksituation und mehrfach hintereinander angeordnete Parkräume realisiert werden, auch bei Anlagen ohne Drehendflügel. Dies ermöglicht optimale Flexibilität und die vollständige Öffnung von z. B. Ladenfronten. Die Modularität des Laufschiensystems erlaubt passgenaue Lösungen für jedes Umfeld. Auch bei hohen Anlagenhöhen zeichnen sich die Systeme durch eine unkomplizierte Montage, eine einfache Bedienung und hohen Schiebekomfort aus. Mit dem MSW-Konfigurationstool lassen sich MSW-Anlagen schnell und einfach in großer Variantenvielfalt planen. Intelligente MSW-Lösungen von GEZE erzeugen optische Transparenz und Weite und realisieren dadurch großzügige, moderne Architektur.

MSW SmartGuide



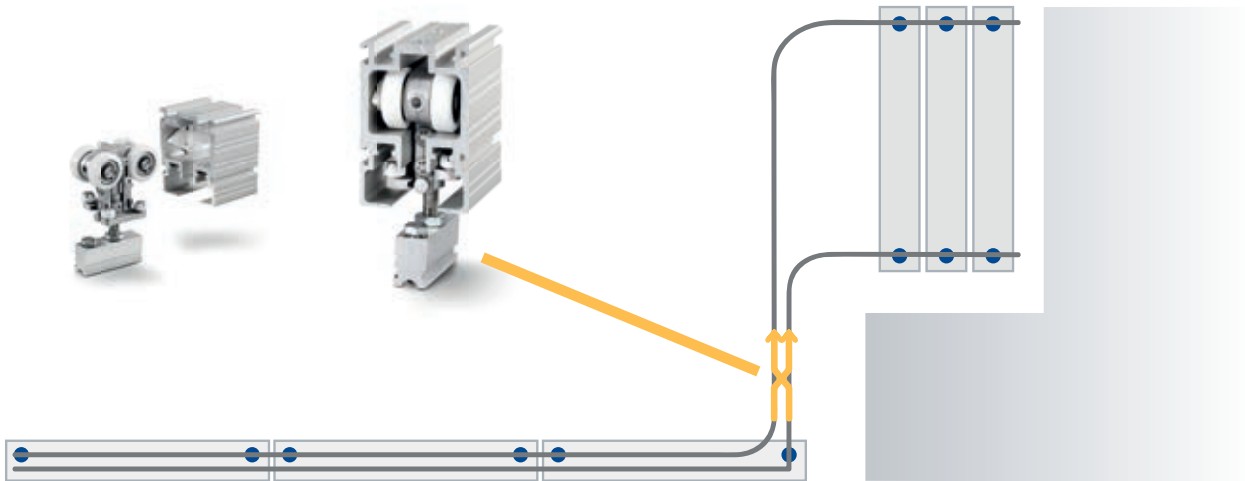
Einbausituation (Foto: GEZE GmbH)



Einbausituation (Foto: GEZE GmbH)

MSW SmartGuide Laufwagen

Der SmartGuide Laufwagen ermöglicht, dass alle Flügel in die gewünschte Richtung laufen. Die Umschaltung der Führungsseite ist im Laufwagen integriert, der Impuls erfolgt über einen Auslöser in der Laufschiene. Bei der Bedienung der Anlage bleibt der Schaltvorgang nahezu unmerklich. Da der SmartGuide Laufwagen mit sämtlichen MSW-Flügelvarianten von GEZE kompatibel ist, genügt ein einziges Laufschiensystem. Es können Parkräume mit Ausrücksituation und mehrfach hintereinander angeordnete Parkräume realisiert werden – auch bei Anlagen ohne Drehendflügel. Alle SmartGuide Laufwagen können bis zu 150 kg Flügelgewicht tragen.



Umschalten des SmartGuide Laufwagens

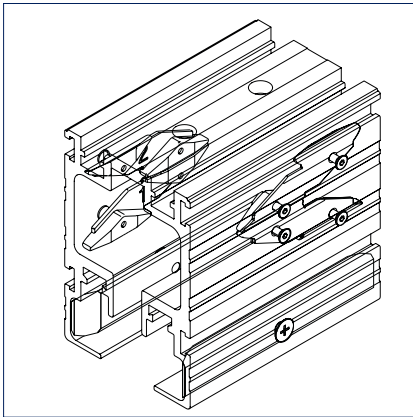


Pin oben schaltet in Fahrtrichtung nach links

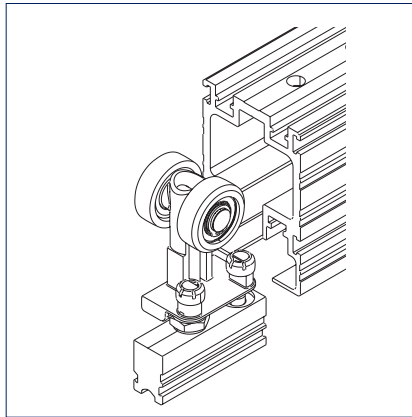


Pin unten schaltet in Fahrtrichtung nach rechts

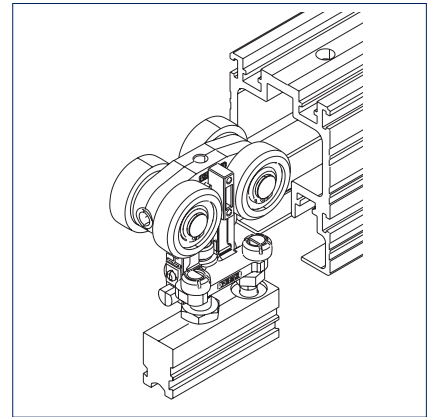
MSW SmartGuide Komponenten



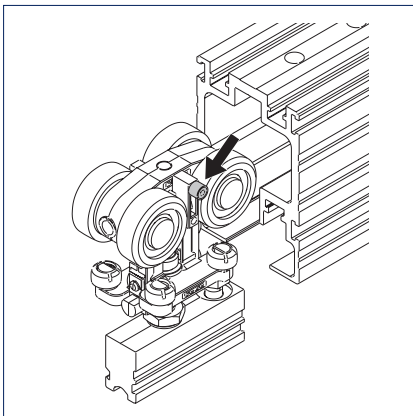
SmartGuide Auslöseeinheit



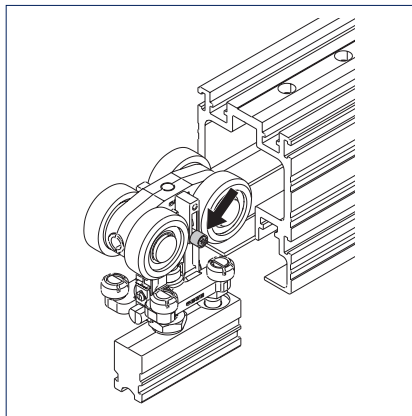
Einfachlaufwagen Typ 0
(Schaltet nicht um)



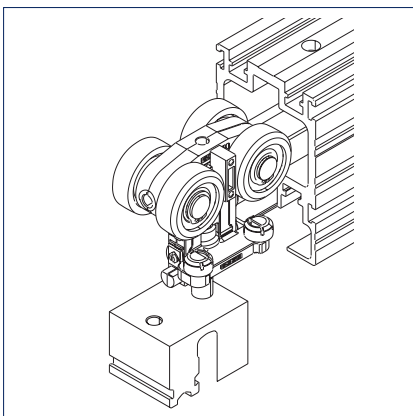
Doppellaufwagen Typ 0
(Schaltet nicht um)



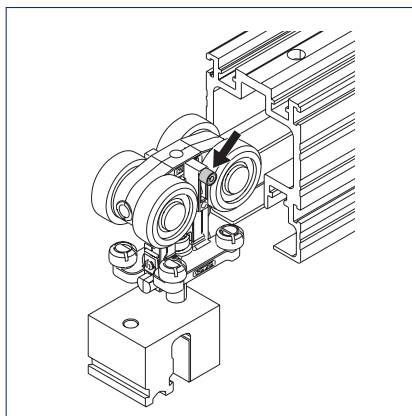
SmartGuide Laufwagen Typ 1 (Pin oben)



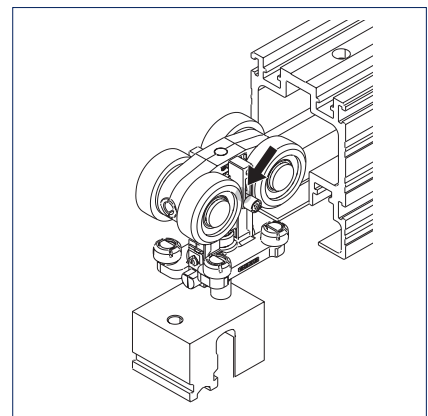
SmartGuide Laufwagen Typ 2 (Pin unten)



SmartGuide Laufwagen Typ 0A
(Mit Achsversatz, kein Pin)



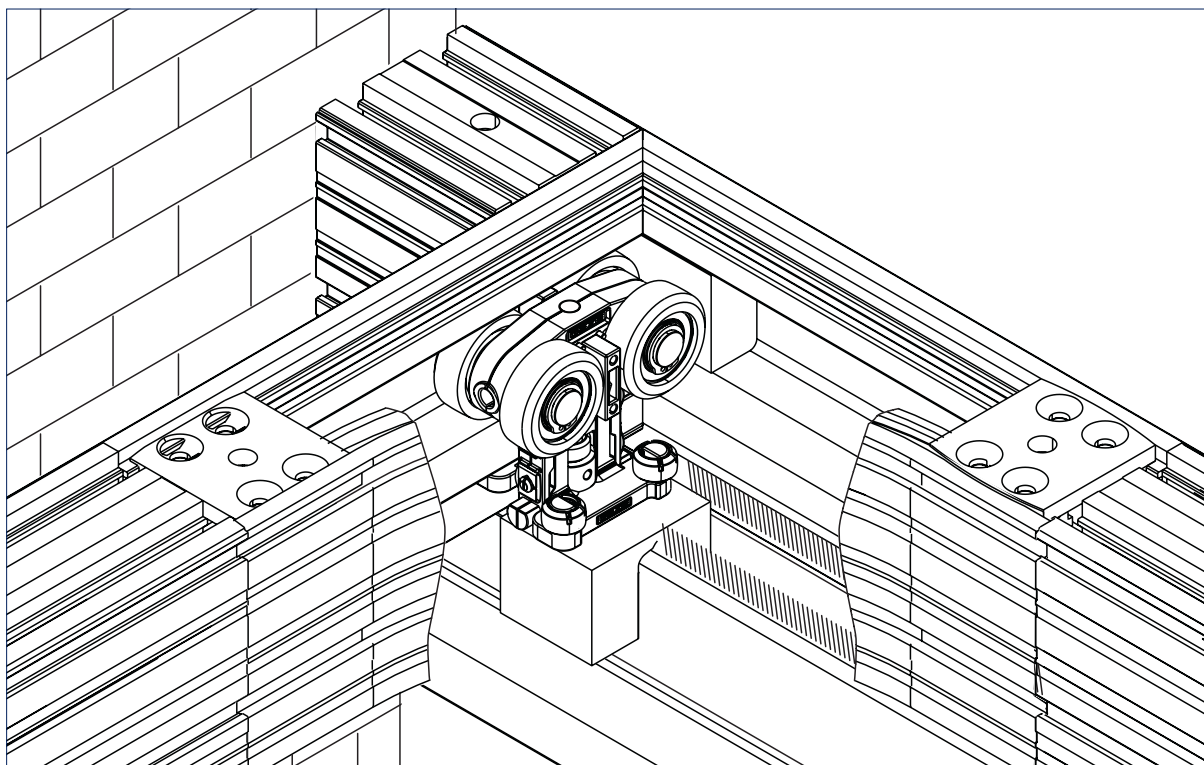
SmartGuide Laufwagen Typ 1A
(Mit Achsversatz, Pin oben)



SmartGuide Laufwagen Typ 2A
(Mit Achsversatz, Pin unten)

Einbausituation SmartGuide Laufwagen mit Achsversatz

SmartGuide Laufwagen mit Achsversatz (Typ 0A, 1A, 2A) werden am ersten Flügel benötigt, damit der Laufwagen in der nach hinten gerichteten Schiene positioniert werden kann.



Anwendungsbereich

Die MSW SmartGuide Technologie funktioniert mit allen MSW Flügelvarianten. Erlaubte Abmessungen und Flügelgewichte bleiben auch mit der SmartGuide Technologie voll erhalten. Die schaltbaren Laufwagen werden immer als Doppellaufwagen ausgeführt.



Von rechts: MSW Classicline, Pureline, Protectline, feingerahmt, IGG und bauseitige Flügel

GEZE MSW Classicline, Pureline und Protectline

Passender Auftritt in jeder Umgebung

Die Türelemente der manuellen Schiebewand werden oben und unten auf der gesamten Elementbreite in Trag- und Klemmprofile eingeklemmt. Für diese Profile bietet GEZE drei Designlinien an: Classicline, Pureline und Protectline. GEZE MSW Classicline Profile laufen leicht geneigt direkt auf das Glas zu und haben eine Profilhöhe von nur 107 mm. GEZE MSW Pureline Profile lassen sich hervorragend mit bestehenden Anlagen kombinieren und haben ein modernes abgewinkeltes Design. Profile der GEZE MSW Protectline bieten erhöhten Schutz vor Glasbeschädigungen beispielsweise durch Reinigungsmaschinen und sind damit besonders geeignet für Flughäfen und Bahnhöfe. Für alle Trag- und Klemmprofile sind keine Glasbohrungen erforderlich. Dies ermöglicht einen großen Toleranzausgleich. Die Abdeckungen können nach Abschluss der Montagearbeiten aufgeclipst werden. Auf diese Weise werden die Oberflächen gegen Beschädigungen und Verkratzen während der Montage geschützt. Die Abdeckbleche sind austauschbar. Für die perfekte Harmonie mit der Gebäudearchitektur stehen verschiedene Oberflächen und Farbgebungen zur Auswahl.

MSW Classicline



Multimedia House, Frederiksberg, Dänemark (Foto: Morten Bak)

Anwendungsbereich

- Einkaufszentren und Ladeneingänge
- Bahnhöfe und Flughäfen
- Hotellerie und Gastronomie
- Nachtabtrennung für Banken
- Konferenzräume



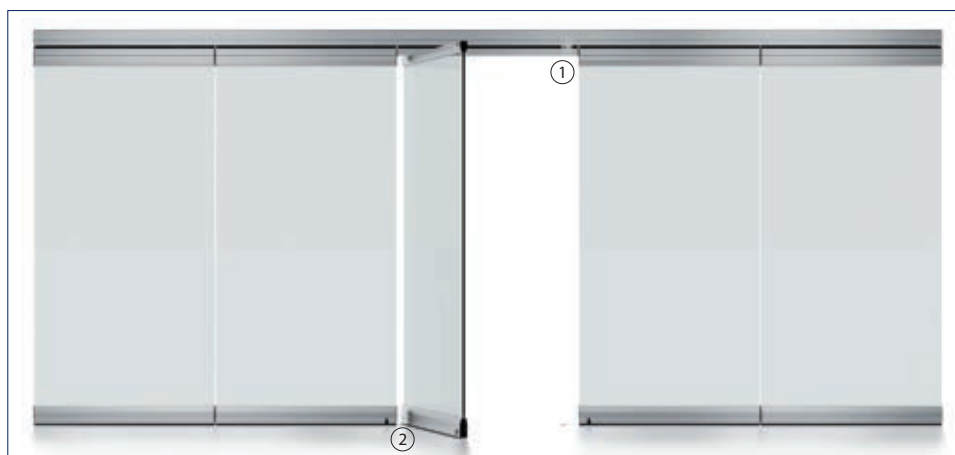
Classicline



Pureline



Protectline

Schiebebedarfstür

Bedienung der Schiebebedarfstür in zwei Schritten

1 = Verriegelung

2 = Bedienhebel

Portalrahmentür

Deutsche Bank Leonberg, Deutschland (Foto: Lazaros Filoglou)

Technische Daten GEZE MSW Classicline, Pureline, Protectline

	Schiebetür	Drehtür / Pendeltür / Anschlagtür	Schiebeanschlag-tür	Schiebependeltür	Festfeld
Türhöhe / Anlagenhöhe (max.)	4000 / 4120 mm	4000 / 4120 mm	3500 / 3620 mm	3500 / 3620 mm	4000 / 4120 mm
Türbreite (min. / max.)	700 / 1500 mm	700 / 1500 mm	800 - 850 mm*** / 1100 mm	700 / 1100 mm	1500 mm
Türschließer	-	TS 550 NV / TS 3000 V / ohne Türschließer	TS 3000 V / Boxer / ohne Türschließer	ohne / TS 520 / ohne Türschließer	-
Türgewicht (max.)	150 kg	150 kg	120 kg	120 kg	150 kg
Glas	ESG* und VSG** aus ESG, jeweils 10 mm und 12 mm				

*ESG: Einscheibensicherheitsglas

**VSG: Verbundsicherheitsglas

*** 800 mm für TS 3000 V / 850 mm für Boxer

GEZE MSW mit feingerahmten Flügeln

Verbesserte Energiebilanz durch Isolierglas ohne Einschränkung der Fassaden-Transparenz

Der Einsatz von Isolierglas ohne wesentliche Einschränkung der Sicht wird durch die filigrane Rahmenteknik der MSW mit feingerahmten Flügeln möglich. Die Forderung nach energieeffizienten Lösungen gewinnt auch im Ladenbau zunehmend an Bedeutung. Eine Verbesserung der Energiebilanz darf jedoch gerade in diesem Anwendungsbereich keine wesentliche Verringerung der Transparenz in der Fassade bewirken. Die minimale Profilbreite von nur 30 mm in der Vertikalen macht dies möglich. MSW mit feingerahmten Flügeln sind daher ideal für den Einsatz im Ladenbau. Ein zusätzlicher Vorteil ist das wesentlich angenehmere Raumklima in der Nähe der Trennwand. Beidseitig angebrachte Silikon- und Bürstendichtungen vermindern Zugerscheinungen an den Flügelrändern.

MSW mit feingerahmten Flügeln



Öffentliches Gebäude, Warschau, Polen (Foto: Lukasz Janicki)

Anwendungsbereich

- Einkaufszentren und Ladeneingänge
- Bahnhöfe und Flughäfen
- Hotellerie und Gastronomie
- Nachtabtrennung für Banken

Technische Daten GEZE MSW mit feingerahmten Flügeln

	Schiebetür	Drehtür / Pendeltür / Anschlagtür	Schiebe- anschlagtür	Schiebe- pendeltür	Festfeld
Türhöhe / Anlagenhöhe (max.)	3000 / 3120 mm				
Türbreite (min. / max.)	700 / 1500 mm	700 / 1500 mm	850 / 1100 mm	700 / 1100 mm	500 / 1500 mm
Türschließer	-	TS 550 NV	TS 3000 V / Boxer	TS 550 NV	-
Türgewicht (max.)	125 kg				
Glas	Isolierglas 22 mm / Monoglas 10 mm, jeweils aus ESG* oder VSG**				
* ESG: Einscheibensicherheitsglas					
** VSG: Verbundsicherheitsglas					

GEZE MSW mit IGG

MSW mit Integrierten Ganzglassystemen - Raumtrennsysteme mit Durchblick

Gestalterisch perfekt ist die MSW in ihrer Ausführung als Integriertes Ganzglassystem (IGG). MSW mit IGG integrieren die Profile und das Beschlagsystem nicht sichtbar zwischen den Scheiben – ohne sichtbare oder aufragende Teile auf der Glasoberfläche. Dazu wird die Scheibeninnenseite am Glasrand bedruckt, die Beschlagtechnik verschwindet optisch dahinter. Manuelle Schiebewände mit IGG schaffen eine durchgängige Ästhetik und ermöglichen große Freiheit in Entwurf und Gestaltung. MSW mit GEZE IGG bieten facettenreiche Lösungen für die anspruchsvolle Architektur.

MSW mit IGG



Cafe Luitpold München, Deutschland (Foto: Robert Sprang)

Anwendungsbereich

- Einkaufszentren und Ladeneingänge
- Bahnhöfe und Flughäfen
- Hotellerie und Gastronomie
- Konferenzräume

Technische Daten GEZE MSW IGG

	Schiebetür	Drehtür / Pendeltür / Anschlagtür	Festfeld
Türhöhe / Anlagenhöhe (max.)	3500 / 3620 mm		
Türbreite (min. / max.)	700 / 1500 mm	700 / 1250 mm	700 / 1500 mm
Türschließer	-	BTS 550 NV / ohne Türschließer	-
Türgewicht (max.)	150 kg		
Glas	2 X 6 mm ESG*, 2 X 8 mm ESG* ab 3000 mm Türhöhe, mit Randemaillierung		
*ESG: Einscheibensicherheitsglas			

GEZE MSW mit bauseitigen Flügeln

Als Alternative zu Glasflügeln können Flügel aus Holz, Aluminium oder Kunststoff mit GEZE MSW System verwendet werden. Mit dem GEZE-Set für bauseitige Flügel kann der Kunde eigene Türflügel mit dem GEZE MSW Laufschiensystem kombinieren. Im Lieferumfang enthalten sind das Laufschiensystem, die Schlösser und Beschläge. Damit können eigene Kundenlösungen einfach und bequem umgesetzt werden.

MSW mit bauseitigen Flügeln



Öffentliches Gebäude, Warschau, Polen (Foto: Lukasz Janicki)

Anwendungsbereich

- Individuelle Raumlösungen
- Objektspezifische Trennwandlösungen
- Innovative Raumkonzepte

GEZE MSW mit bauseitigen Flügeln

	Schiebetür	Drehtür / Pendeltür / Anschlagtür	Festfeld
Türhöhe / Anlagenhöhe (max.)	4000 / 4113 mm		
Türbreite (min. / max)	700 / 1500 mm		
Türschließer	-	TS 550 NV / ohne Türschließer	-
Türgewicht (max.)	150 kg		

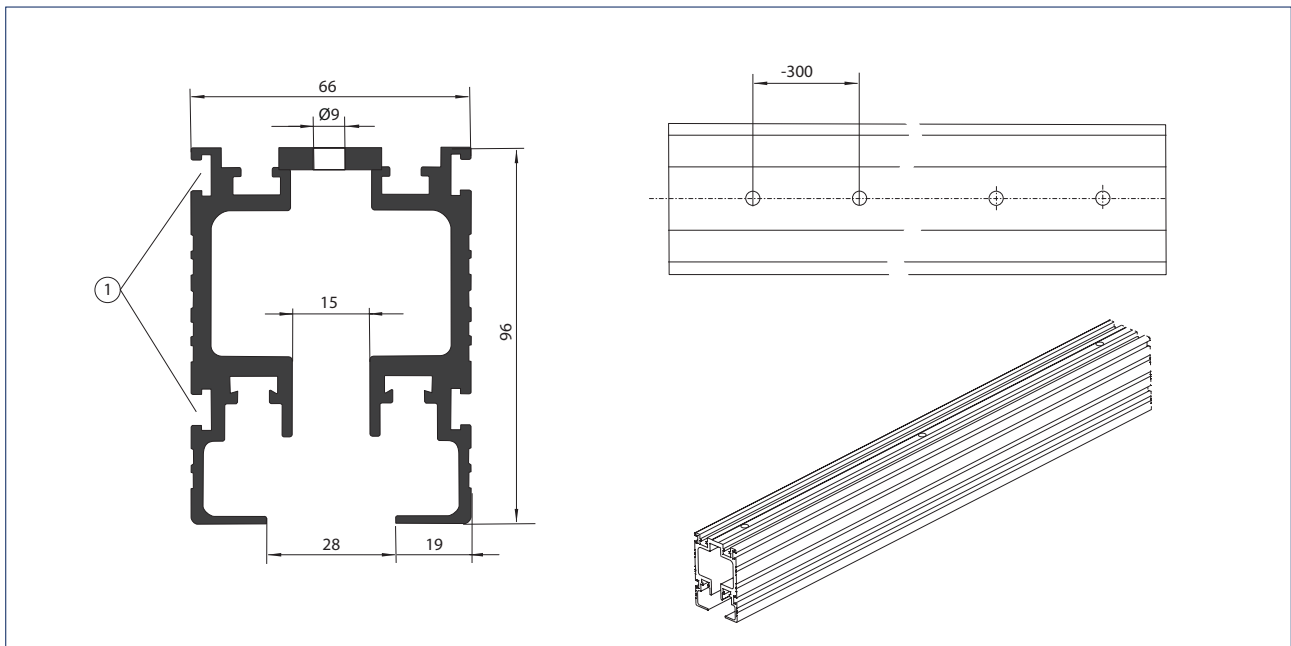
Komponenten

Laufschienen und Parkraum

Gerade Laufschienen

Das Basiselement des manuellen Schiebewandsystems ist die gerade Laufschiene, die immer als Doppellaufschiene ausgeführt ist.

- Anwendung: Durchgangsbereich
- Querschnitt: 66 mm x 96 mm (Breite x Höhe)
- Maximallänge: 6100 mm oder auf Maß



Bohrmaße der Doppellaufschiene

1 = T-Nut zur Anbindung der abgehängten Decke über Nutensteine

Die Bohrmaße von 300 mm entsprechen den statischen Anforderungen des MSW-Systems. Sollten die Bauanschlüsse mehr Befestigungspunkte erfordern, können nachträglich zusätzliche Bohrungen angebracht werden. Die Doppellaufschiene im Parkraum verfügt über engere Bohrabstände.

Nutensteine

Diese werden in die T-Nut der geraden Laufschiene eingeschoben, z.B. für die Montage von bauseitigen Verblendungen.

Bögen und gebogene Laufschiene

Radius: 150 mm

Winkelbögen für Richtungsänderungen um: 15°, 30°, 45°, 60°, 75°, 90° und individuelle Winkel

Kupplungsstücke

Sie stellen die Verbindung zwischen einzelnen Laufschienelementen her (für alle Kombinationen von geraden und gebogenen Laufschienelementen)

- 1 Stück bei Verbindung Einfachlaufschiene (Anwendung nur im offenen Parkraum)
- 2 Stück bei Verbindung Doppellaufschiene

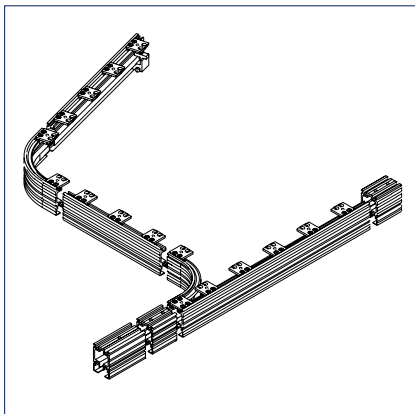


Nutenstein



Kupplungsstück

Parkraum



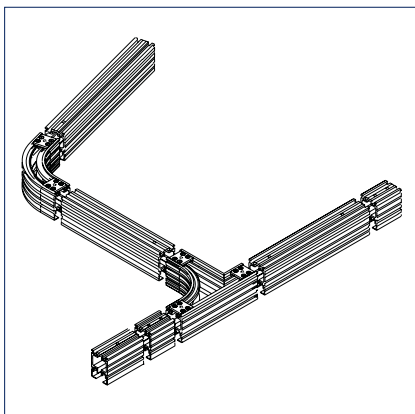
Offener Parkraum



Offener Parkraum Schienen, Einfachlaufschienen, Bogen innen



Offener Parkraum Schienen, Einfachlaufschienen, Bogen außen



Verdeckter Parkraum



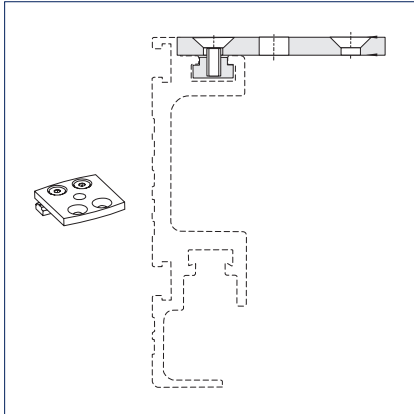
Bögen und gebogene Laufschiene



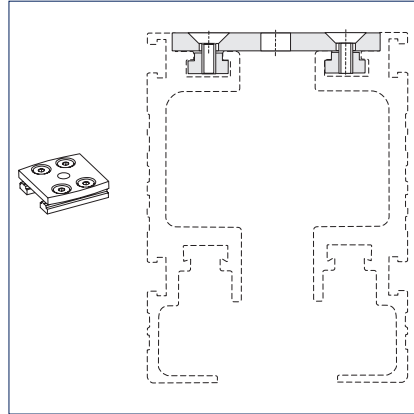
Verdeckter Parkraum-Schiene Verzweigung rechts

Aufhängelaschen

Aufhängelaschen werden für die Montage des Parkraums an der Decke bzw. der Unterkonstruktion benötigt. Die Aufhängelaschen werden im Abstand von max. 140 mm zueinander angebracht. Abhängig von der Ausführung des Parkraums werden unterschiedliche Aufhängelaschen eingesetzt.



Aufhängelaschen für Einfachlaufschiene



Aufhängelaschen für 2x Einfachlaufschiene



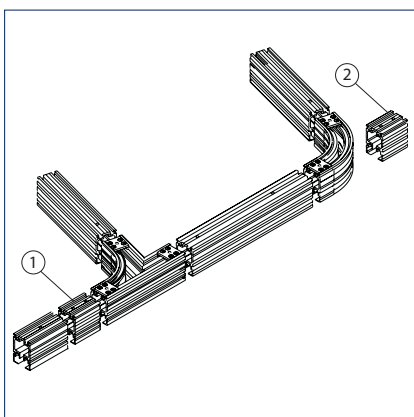
Aufhängelaschen für Einfachlaufschiene



Aufhängelaschen für 2x Einfachlaufschiene

Revisionsstücke

Das Revisionsstück hat eine Fixlänge von 100 mm. Im Bereich des Revisionsstücks werden die Türelemente in die Laufschiene eingehängt. Durch die Demontage des Revisionsstücks können einzelne Türelemente schnell und einfach aus- und wieder eingebaut werden (z. B. beim Austausch von Laufwagen, Glasscheiben). Das Revisionsstück wird nur mit Kupplungsstücken befestigt. Ein Revisionsstück muss vor allem dann eingeplant werden, wenn die Türelemente am Ende des Parkraums aus Platzgründen nicht eingehängt werden können. Im Normalfall wird das Revisionsstück vor der Verzweigung des Parkraumes montiert.



- 1 = Revisionsstück
- 2 = Revisionsstück zur Aufnahme des Drehtürlagers der ortsfesten Drehtür

Abdeckplatte für Doppellaufschiene

Die Abdeckplatte für die Doppellaufschiene dient als Abschluss der verdeckten Laufschienen am Parkraumende.



Abdeckplatte für Doppellaufschiene

Laufschienenpuffer

Laufschienenpuffer sind gedämpfte Anschläge mit freier Verstellmöglichkeit. Der Einbau am Ende des Parkraums ist aus technischen Gründen notwendig.



Für den offenen Parkraum (Einfachlaufschiene)



Für den verdeckten Parkraum (Doppellaufschiene)

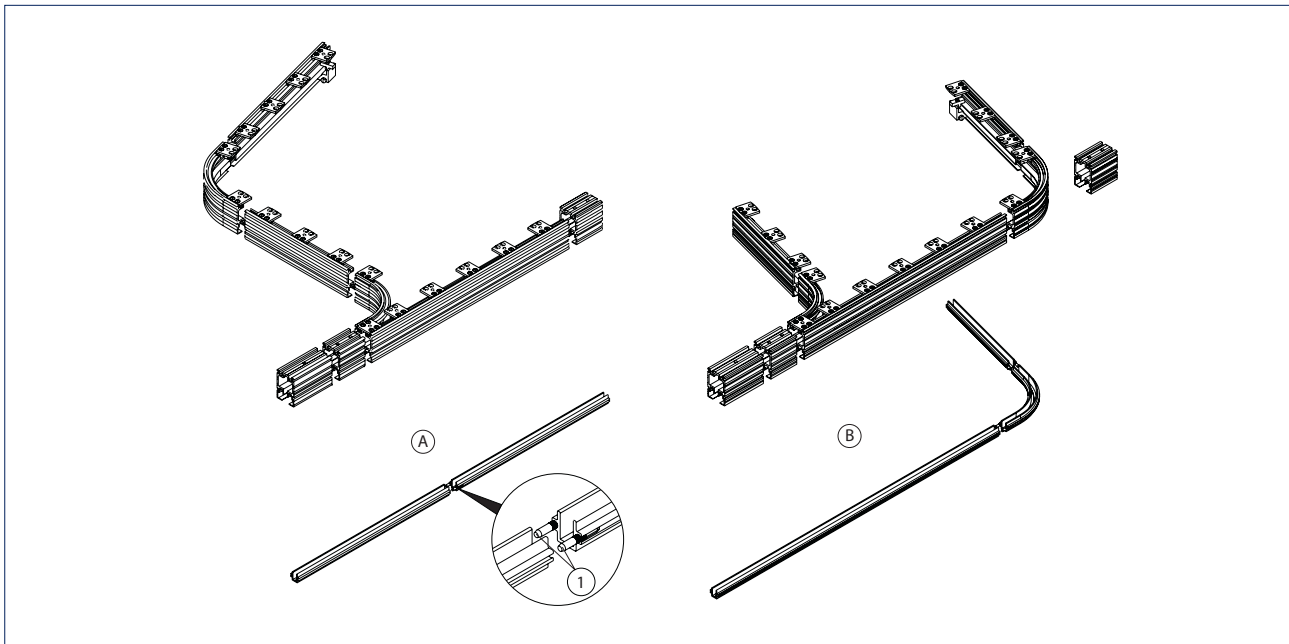


Für Anlagen mit zwei Parkräumen

Komponenten

Bodenführungen (optional)

Die optionale Bodenführung erhöht den Schiebekomfort und verhindert das Schwingen der Türen während des Verschiebens. Die Führungsschienen der Bodenführung werden in eine Bodenaussparung eingebaut und verlaufen parallel zur Deckenschiene. Demzufolge sind ebenfalls gerade und gebogene Führungsschienen verfügbar. Je Schiebetür wird einseitig ein Führungselement montiert. Bei Anlagen mit Schiebebedarfstüren kann keine Bodenführung eingesetzt werden.



A = Gerade Bodenführung

B = Gebogene Bodenführung für Richtungsänderungen um 15°, 30°, 45°, 60°, 75°, 90° und individuelle Winkel

1 = Die Führungsschienen werden untereinander mit Kerbstiften verbunden.

Vorteile von Anlagen mit Bodenführung

- Kontrollierte Schiebebewegung
- Leichtes Handling und geringer Kraftaufwand
- Schnelles Öffnen und Verschließen der Schiebewand
- Schiebetüren mit Bodenführung müssen nicht zusätzlich verriegelt werden (Ausnahme: Endflügel)
- Kein unkontrolliertes Schwingen bei nicht verriegelten Türen, Pendelbewegungen der Türen werden verhindert
- Im Außenbereich und bei hohen Türen wird eine Bodenführung empfohlen

Vorteile von Anlagen ohne Bodenführung

- Keine durchgehende Bodenbearbeitung für Integration der Führungsschienen erforderlich
- Bodenbelag muss nicht unterbrochen werden (Optik)
- Geringerer Planungs- und Montageaufwand für die Gesamtanlage

Komponenten

Verriegelungen und Schlösser

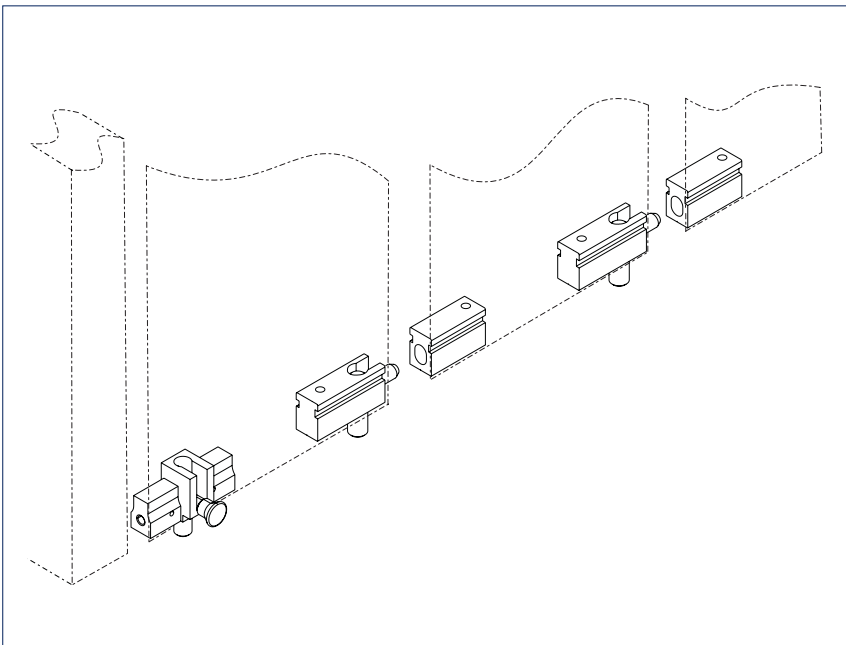
GEZE bietet die Bodenverriegelung in zwei verschiedenen Ausführungen. Die stirnseitige Bodenverriegelung wird zur Verriegelung von nebeneinander liegenden Schiebetüren eingesetzt. Sie wird im Boden und in den benachbarten Türen arretiert. Die stirnseitige Bodenverriegelung ist vollständig im Profil integriert und damit von außen und innen nicht sichtbar. Die Front-Bodenverriegelung wird für Schiebetüren verwendet, die an Wände oder Türen stoßen oder Türelemente, die in Winkeln (polygonal) angeordnet sind.



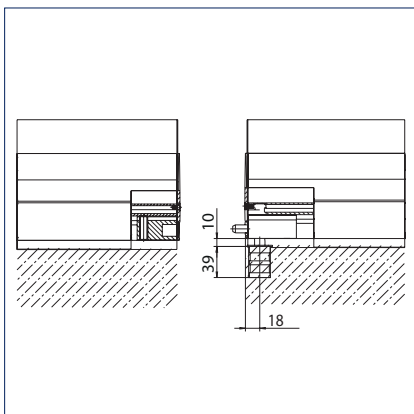
Stirnseitige Bodenverriegelung



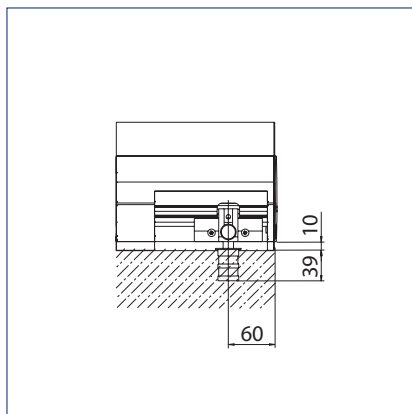
Front-Bodenverriegelung



Anwendungsbeispiel Bodenverriegelungen



Position Bodenverriegelung



Position Front-Bodenverriegelung

Für Komfort und Sicherheit rund um die Tür stehen Schlösser und Riegel in verschiedenen Ausführungen und Funktionen zur Verfügung. Alle Schlösser und Verriegelungselemente sind von der Innenseite des Schiebewandsystems zugänglich. Bei mindestens einem Türelement (Dreh-
tür) muss das Schloss auch von außen zugänglich sein, damit das Öffnen und Schließen vor allem bei Ladenöffnung bzw. -schluss möglich ist. Das Schloss wird am Boden in eine Bodenhülse mit Federdeckel verriegelt.

Im Einzelnen sind folgende Schlossvarianten verfügbar:



Einriegel-Sicherheitsschloss in Standardausführung für Profilzylinder



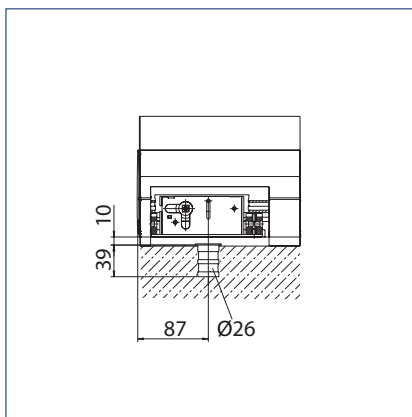
Vierkant



Führungszapfen



Vierkant und Führungszapfen



Position Bodenschloss



Olive mit Vierkant (SW 8)



Olive mit Vierkant (SW 8) und Puffer



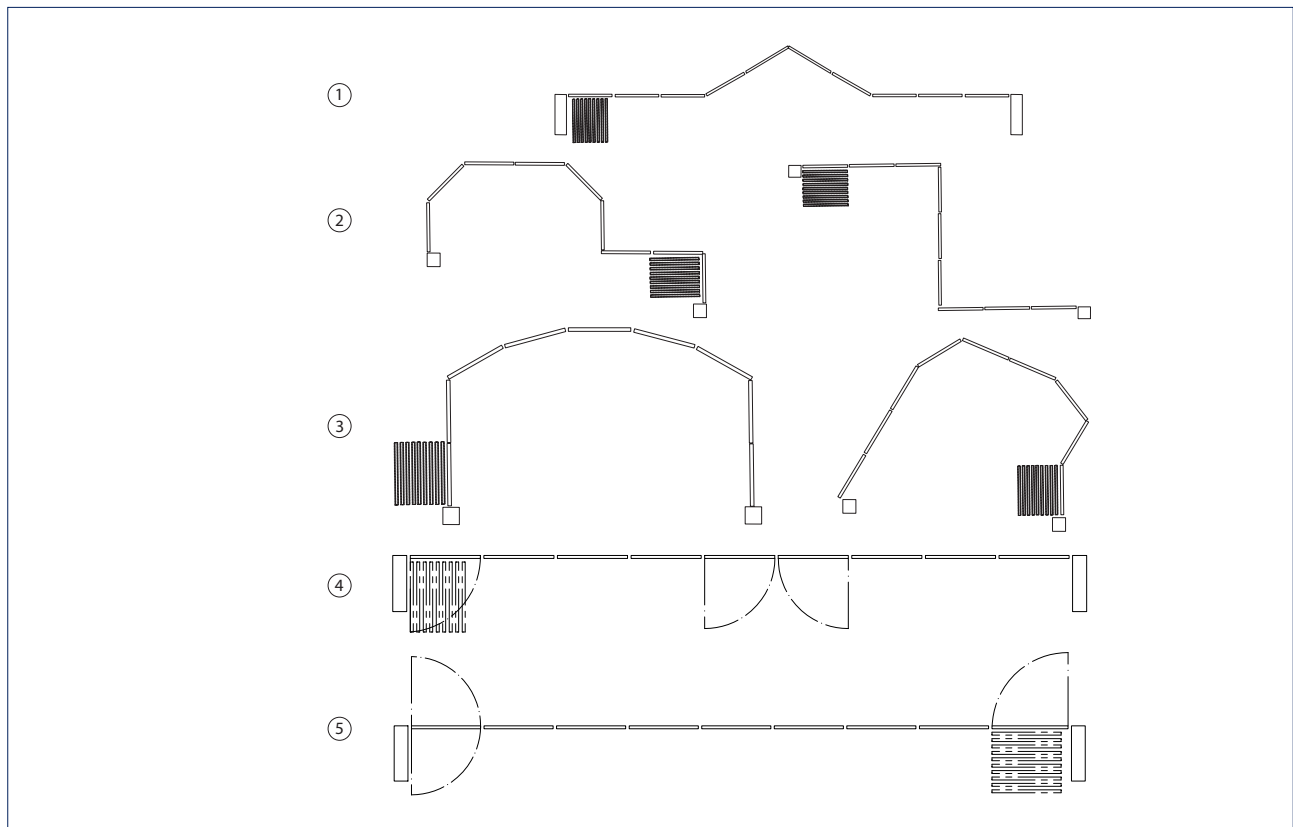
Universal Bodenhülse mit Wechseleinsatz für Elementverriegelungen

Anlagenanordnungen des MSW Systems

Durch den modularen Programmaufbau des manuellen Schiebewandsystems GEZE MSW ist eine Vielzahl von verschiedenen Variationen möglich. Folgende Anlagenanordnungen können ausgeführt werden:

- Gerade Anordnung der Elemente in einer Ebene
- Richtungsänderungen durch Standardbögen mit Winkeln von 15°, 30°, 45°, 60°, 75° und 90°
- Kombination von mehreren Winkeln in beide Richtungen zu Bögen und Kurven, polygonal oder kontinuierlich gebogen*
- Anlagen in freier Gestaltung durch Sonderradien und Sonderbögen

*Die kontinuierliche Biegung bezieht sich auf das Laufschienenprofil.



Beispiele Anlagenanordnungen

- 1 = Gerade Glaswand mit Richtungsänderungen
- 2 = Kurvenanordnungen in variablen Winkelpositionen
- 3 = Beliebige Formen von Wand zu Wand durch polygonale Anordnung
- 4 = Gerade Glaswand mit 2 Schiebebedarfstüren (hier Schiebeanschlagtür)
- 5 = Gerade Glaswand mit 1 Schiebebedarfstür (hier Schiebedependtür)

Einbausituation und Parkraumanordnung

Die Schiebeelemente werden im geöffneten Zustand des Schiebewandsystems in den Parkraum aufgenommen. Für die Ermittlung des Parkraumbedarfs müssen Größe, Anordnung und Anzahl der Türelemente bekannt sein. Der Parkraum befindet sich immer an der Gebäude- bzw. Raum-Innenseite.

Parkraumanordnung

Die Parkraumanordnung ist von der Einbausituation abhängig und in folgenden Varianten möglich:

- Quer zur Ebene der Schiebewand (90°-Anordnung)
- Parallel zur Ebene der Schiebewand
- Sonderparkraum mit variabler Position der Elemente in Parkposition

Parkraumplatzierung

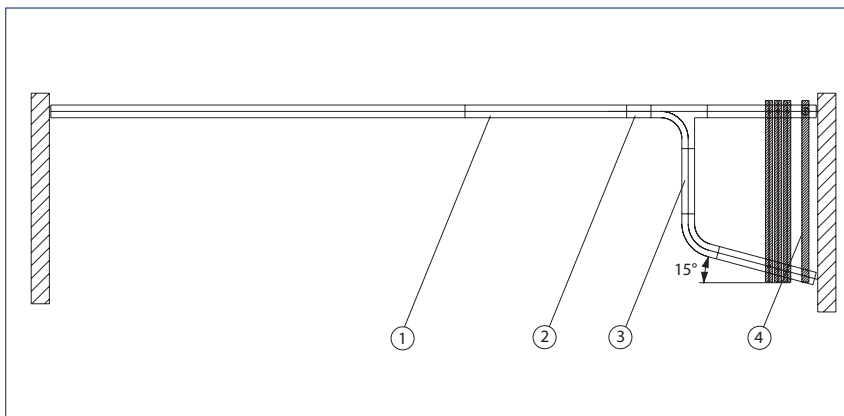
- Parknische
- Holz- oder Leichtbauverkleidung
- Separater Nebenraum
- Parkraum bleibt ganz offen

Durch die dicht aneinander gereihten Flügel im Parkraum ergeben sich dort sehr hohe Flächenlasten.

Parkraumanordnung: 90°

Bei der 90°-Anordnung stehen die Elemente in Parkposition rechtwinklig zum Verlauf der Schiebewand. Die 90°-Anordnung des Parkraums ist für Anlagen bis ca. 10 Schiebetüren geeignet. Abhängig von der Breite der Türen ergibt sich daraus eine Gesamtlänge der Anlage von ca. 8–15 m. Ein Vorteil dieser Anordnung ist, dass die gestapelten Elemente weniger weit in den Öffnungsbereich der Schiebewand hineinragen und die Durchgangsbreite somit nicht wesentlich verringern.

Durch die um 15° schräge Anordnung der inneren Parkraumschiene wird ein hoher Schiebekomfort erreicht.



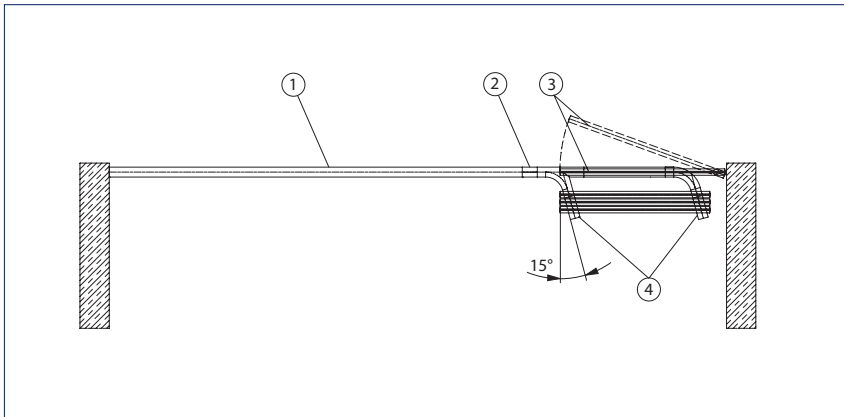
Parkraumanordnung 90°, Darstellung verdeckter Parkraum

- 1 = Gerade Schienen
- 2 = Revisionsstück
- 3 = Parkraumanordnung 90°
- 4 = Drehtür

Parkraumanordnung: parallel

Bei der Parallelanordnung stehen die Elemente in Parkposition in gleicher Ebene wie die Schiebewand. Die Parallelanordnung kommt vor allem dann zur Anwendung, wenn die Anlage insgesamt flach gehalten werden soll. Die Anzahl der Türelemente ist nahezu unbegrenzt, so dass fast jede beliebige Anlagenbreite möglich ist (max. Deckenbelastung beachten!). Vorteilhaft ist, dass die gestapelten Elemente bei kleineren Anlagen weniger in den Innenraum ragen.

Durch die um 15° schräge Anordnung der Parkraumschienen wird ein hoher Bedienkomfort erreicht.

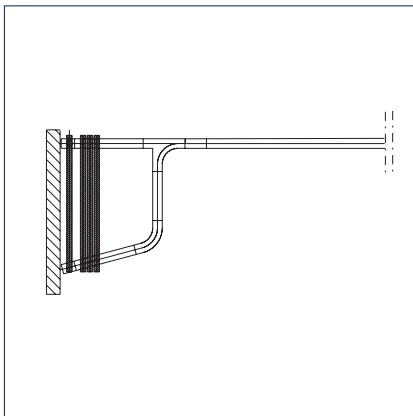


Parkraumanordnung parallel, Darstellung: verdeckter Parkraum

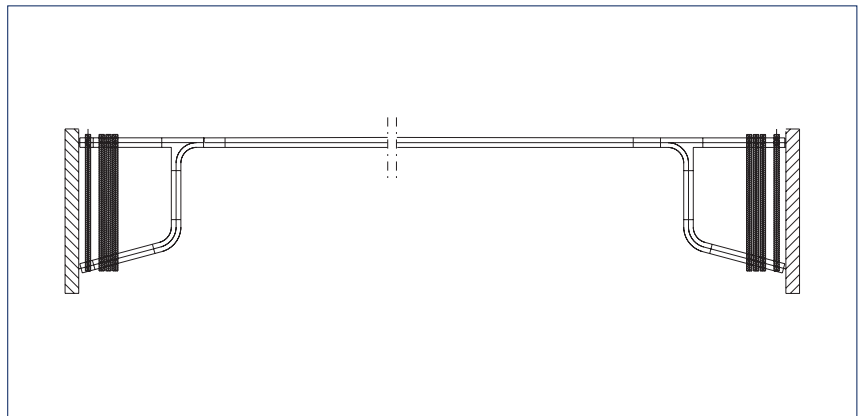
- 1 = Gerade Schiene
- 2 = Revisionsstück
- 3 = Drehtür
- 4 = Parkraum Parallelanordnung

Parkraumaufteilung

Abhängig von der Anzahl der Türelemente und den baulichen Gegebenheiten kann der Parkraum einseitig oder beidseitig geplant werden. Bei einer Aufteilung der Türelemente auf zwei Parkräume ist auch ein unterschiedlicher Aufbau möglich.



Einseitiger Parkraum



Beidseitiger Parkraum

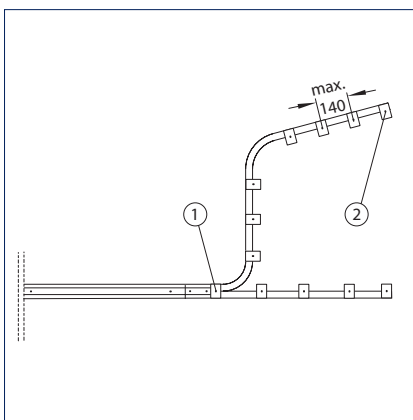
Parkraumgestaltung

Offener Parkraum (unverblendet)

Beim offenen Parkraum sind die Laufschienenelemente im Bereich des Parkraums nur einseitig geschlossen, d. h. die Innengeometrie der Laufschiene ist von der anderen Seite einsehbar. Dadurch sind die Laufwagen ebenfalls sichtbar. Für die Funktionalität und Technik eines Schiebewandsystems beim Einfahren der Türelemente in den Parkraum ist die Ausführung ausreichend. Außerhalb des Parkraums muss die Doppellaufschiene verwendet werden.

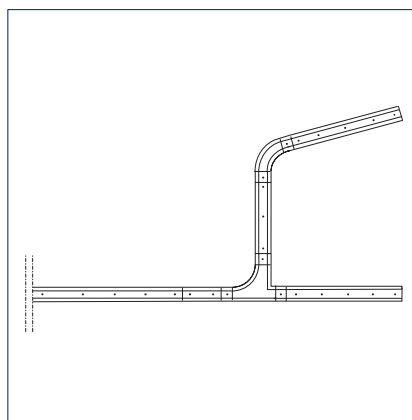
Verdeckter Parkraum (verblendet)

Schiebewandsysteme mit verdecktem Parkraum werden vor allem bei optisch ansprechenden Gesamtlösungen eingesetzt. Sie eignen sich auch für die Anbindung einer abgehängten Decke, die ausreichend große Wartungsklappen haben muss. Beim verdeckten Parkraum sind die Laufschienenelemente symmetrisch aufgebaut und vollständig geschlossen. Der Grundaufbau der Basiselemente außerhalb des Parkraums (Doppellaufschiene, Laufschienen-Doppelbogen) wird bei der verdeckten Ausführung auch im Bereich des Parkraumes fortgesetzt. Die Rollenwagen sind nicht sichtbar.



Offener Parkraum (unverblendet)

- 1 = Aufhängelasche für 2x Einfachlaufschiene
- 2 = Aufhängelasche für Einfachlaufschiene
- Abstand max. 140 mm



Verdeckter Parkraum (verblendet)

Deckensituation und Montagevorbereitung

Das Schiebewandsystem kann direkt an die Decke oder an eine bauseitige Unterkonstruktion montiert werden. Die Ebenheitstoleranz muss bei 2 mm liegen. Unebenheiten können mit Unterlagstücken bis zu einer Dicke von ca. 20 mm ausgeglichen werden. Abgehängte Decken können über die gesamte Länge mit Hilfe der Nutzensteine in die seitliche Nut der Laufschiene eingehängt werden.

Hinweise:

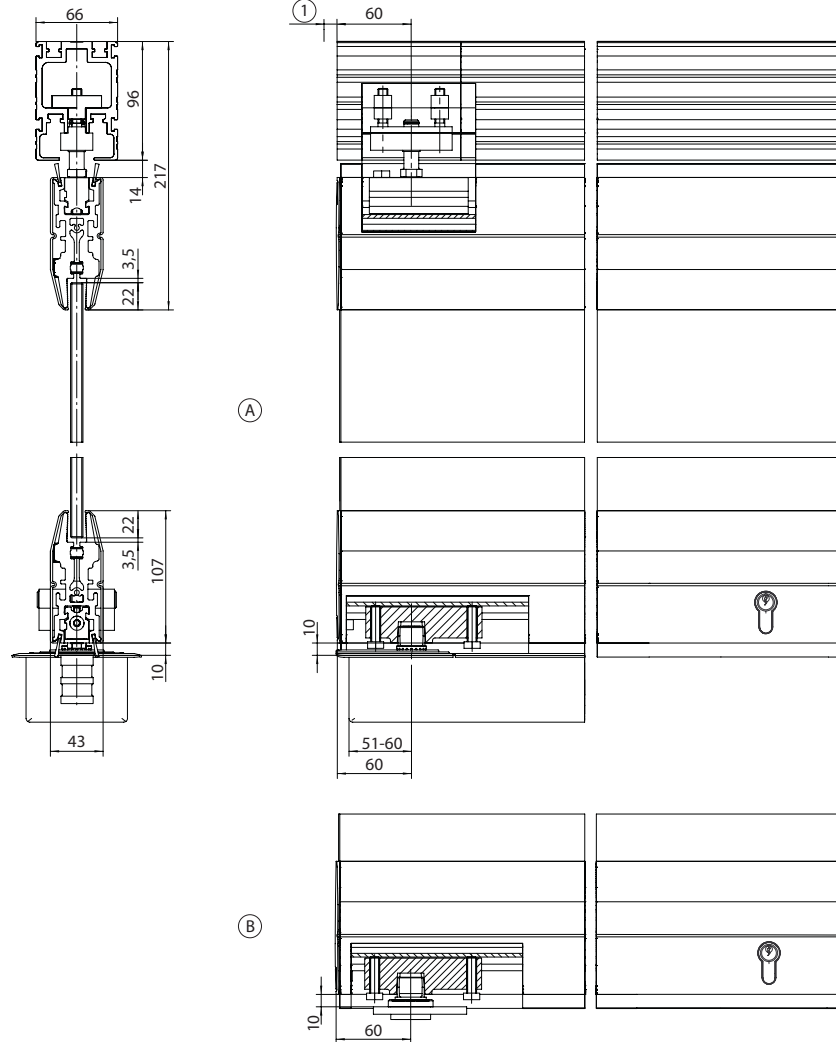
Die Unterkonstruktion für die Deckenanbindung ist grundsätzlich nicht Angebots- und Lieferumfang der GEZE GmbH und muss bauseitig technisch ausgelegt und zur Verfügung gestellt werden. Für die technische Projektierung muss die Decken- und Montagesituation im Detail bekannt sein, weil dadurch die Höhe der Schiebeelemente und damit die Glasmaße bestimmt werden.

Das Gesamtgewicht aller Schiebeflügel im Parkraum ist auf zwei kurze Laufschienenstücke verteilt.

Für die bauseitige Auslegung und Fertigung der Unterkonstruktion kann eine Auftragszeichnung zur Verfügung gestellt werden.

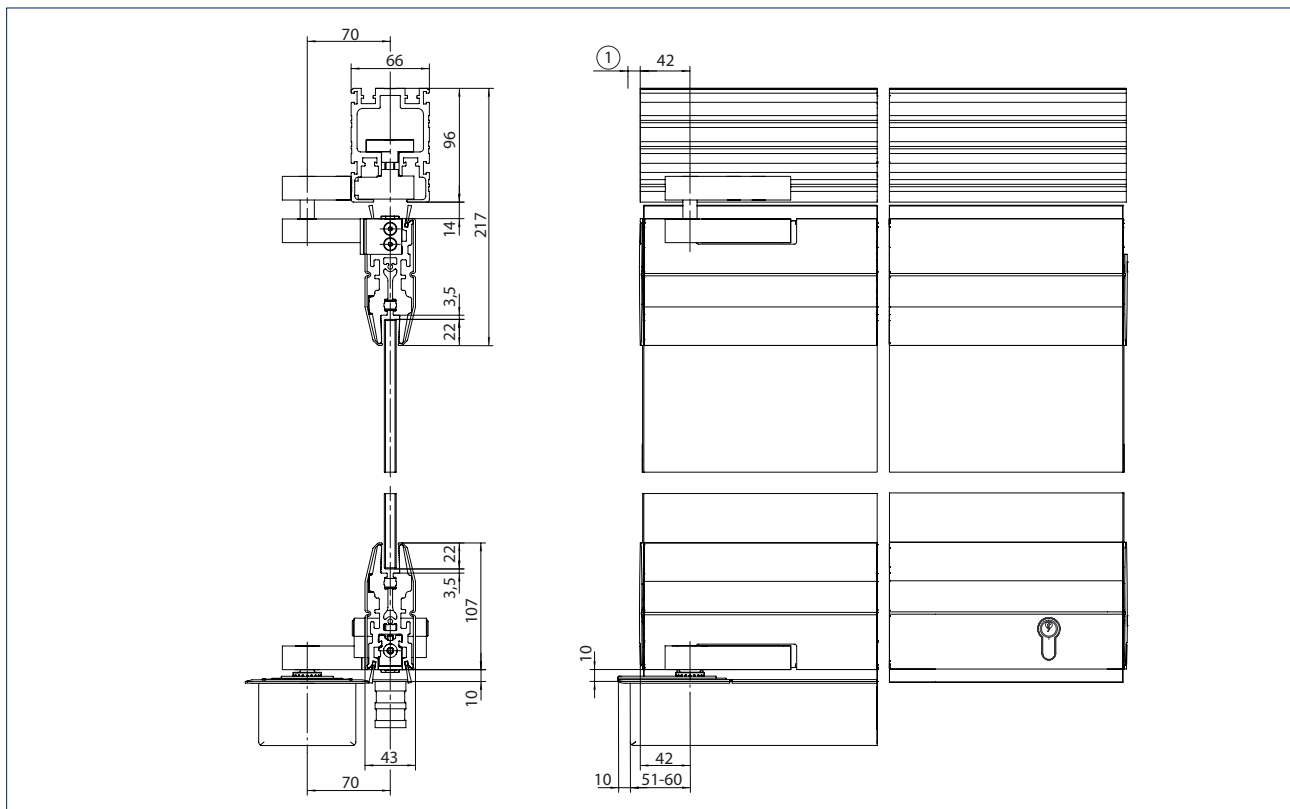
Türtypen

Pendeltür (Detaildarstellung)



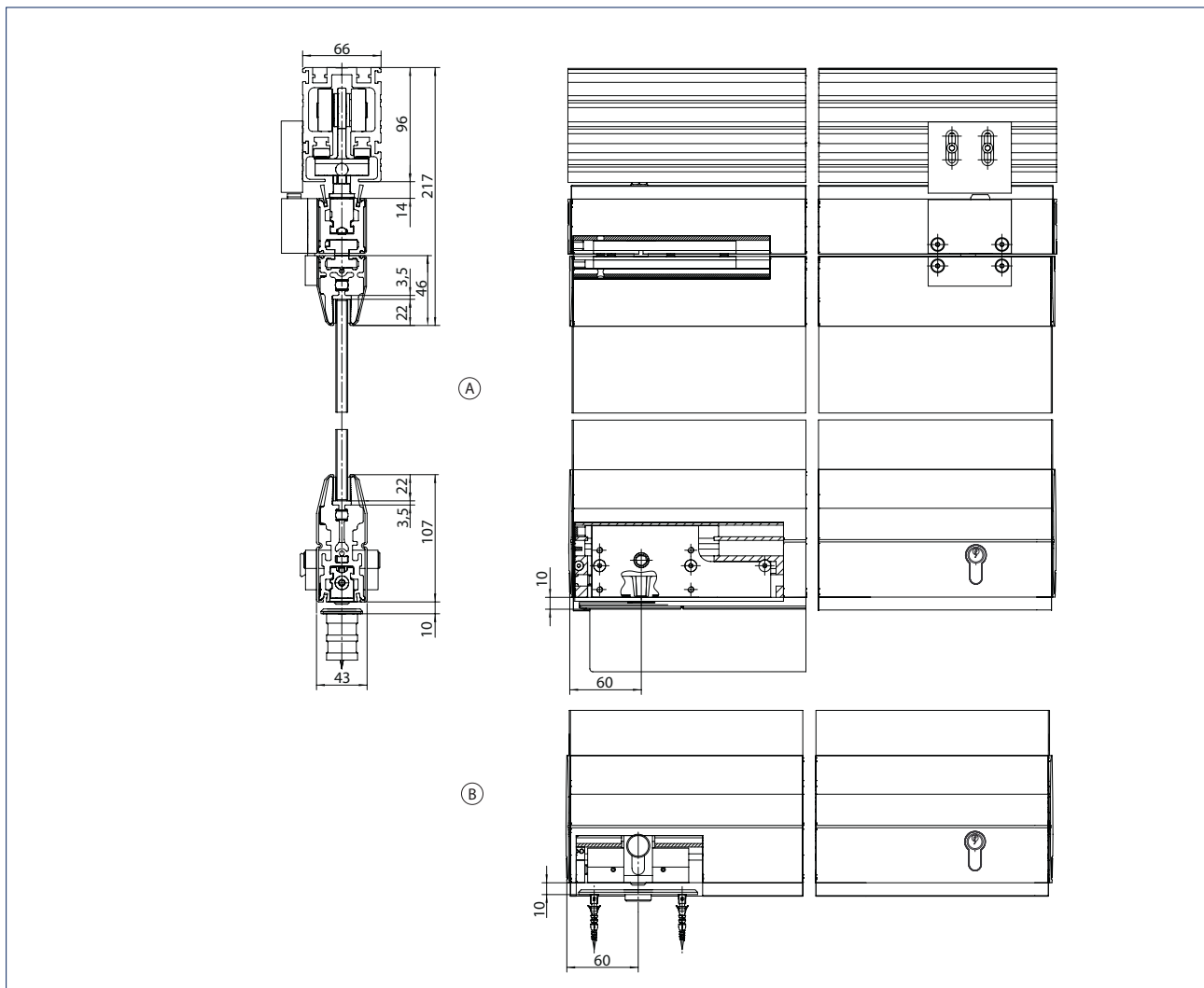
- A = Pendeltür
- B = Drehtür
- 1 = 10 mm Luft

Anschlagtür



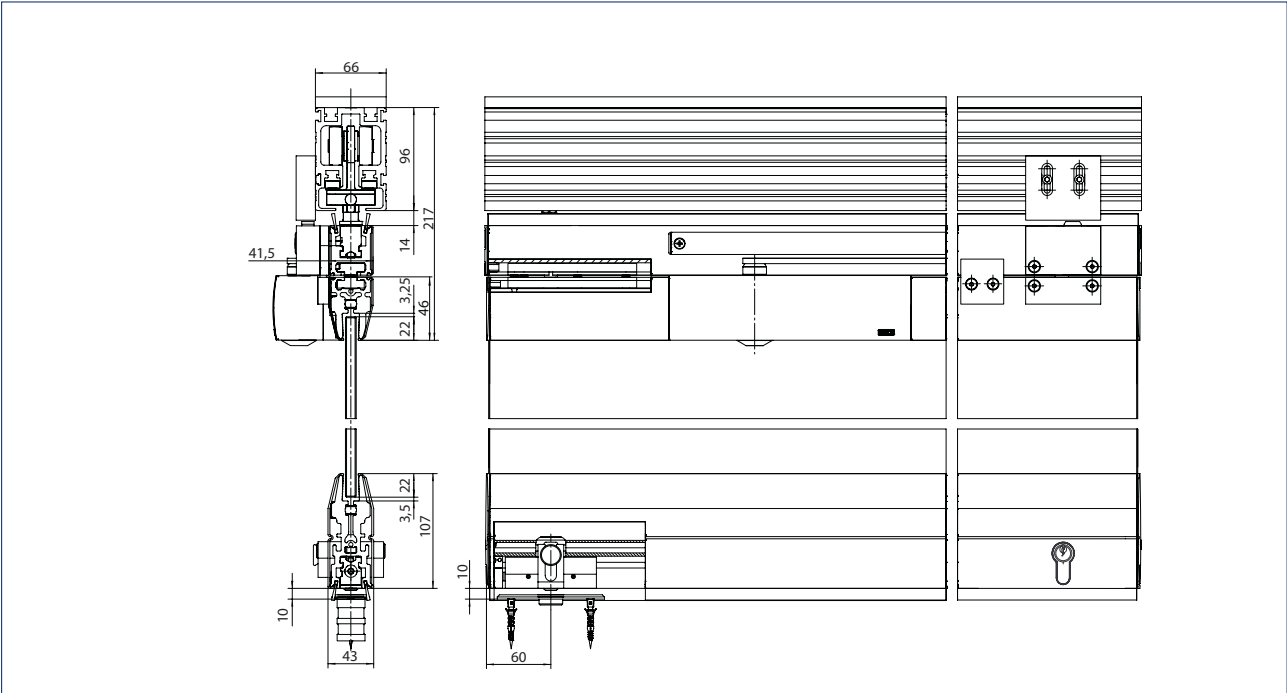
1 = 10 mm Luft

Schiebependeltür und Schiebedrehtür

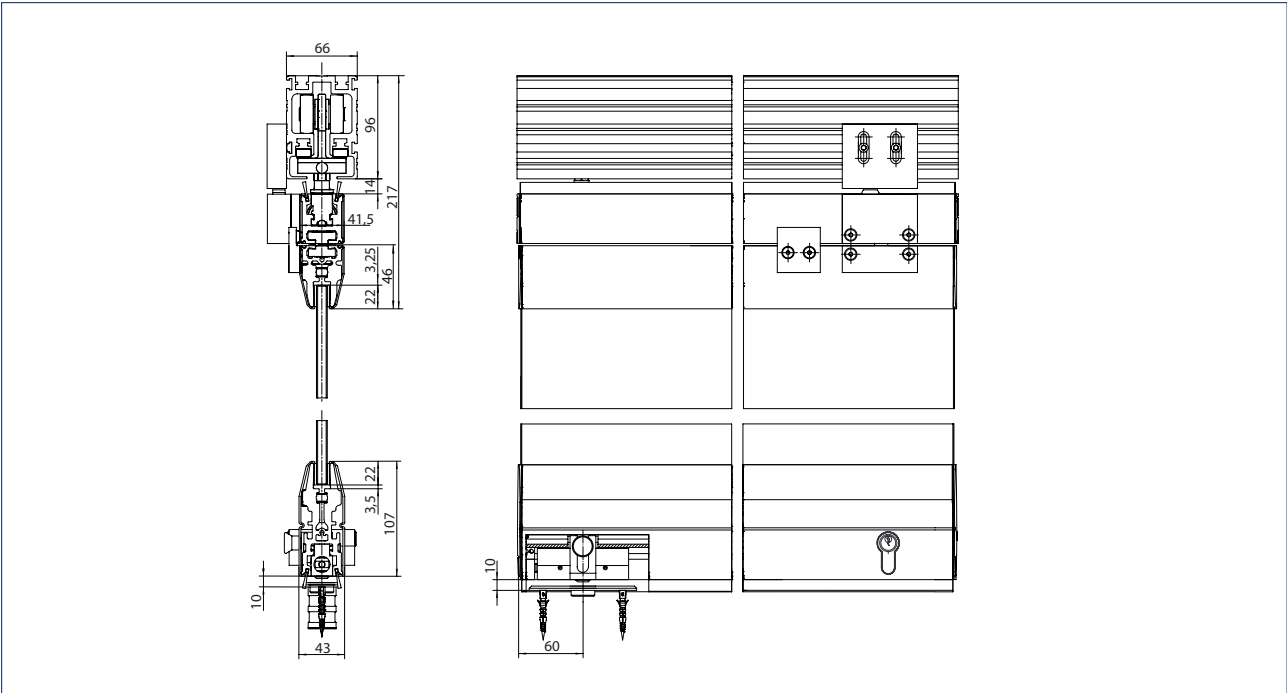


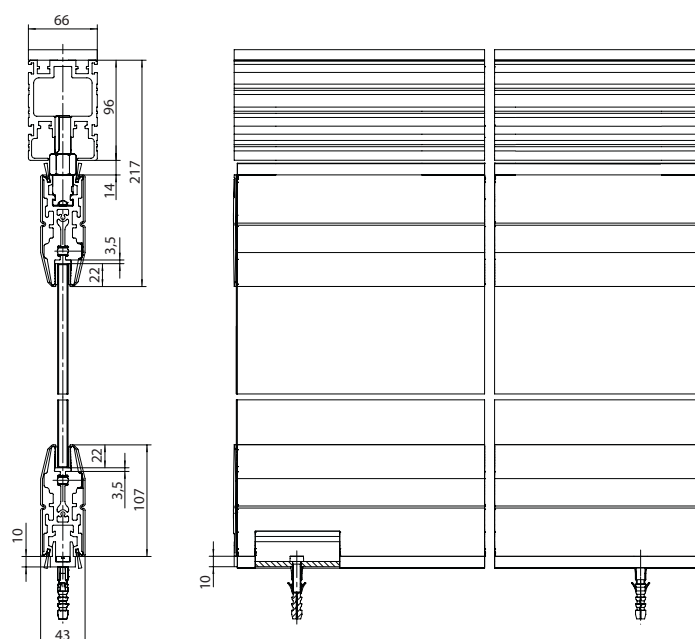
- A = Schiebependeltür mit Bodentürschließer und Kupplungsmechanismus
 B = Schiebedrehtür

Schiebeanschlagtür mit TS 3000 V



Schiebeanschlagtür mit Boxer



Festfeld

Berechnungen

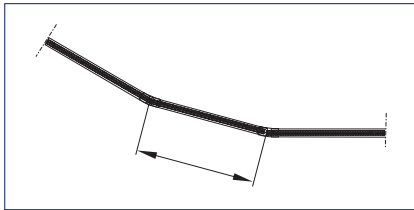
Voraussetzungen

Folgende Voraussetzungen müssen erfüllt sein, damit die MSW-Anlage berechnet werden kann:

- Bauform des Schiebewandsystems mit der Lage des Parkraums ist entschieden und die erforderliche Anlagenlänge ist bekannt
- Lichtmaß (Baurichtmaß in der Breite) ist bekannt
- Parkraum wurde bestimmt (90° oder parallel; Lage links oder rechts)

Anlage in Bogenform oder mit Winkel

Beim Einbau von Bögen zur Gestaltung von Winkeln (15°, 30°, 45° etc.) muss die Endposition der Schiebeelemente immer in einer Bogenmitte liegen. Anderenfalls entsteht ein Versatz. Entsprechend ist die Breite des Schiebeelements maßgeblich.



Schiebeelement Breite

Berechnungen

Anzahl Türelemente

Um das Schiebewandsystem der örtlichen Situation anzupassen, können ungleiche Element-Breiten verwendet werden. Ein Mindestabstand zwischen den Rollenwagen darf nicht unterschritten werden.

Anlagenlänge festlegen:

Anlagenlänge = Lichtmaß - min. 10 mm Luft

Formel: 90°

Anzahl Türelemente = Anlagenlänge mm / Breite Türelemente (max. 1500 mm)

Formel: Parallel

Anzahl Türelemente = (Anlagenlänge mm - 100) / Breite Türelemente (max. 1500 mm)

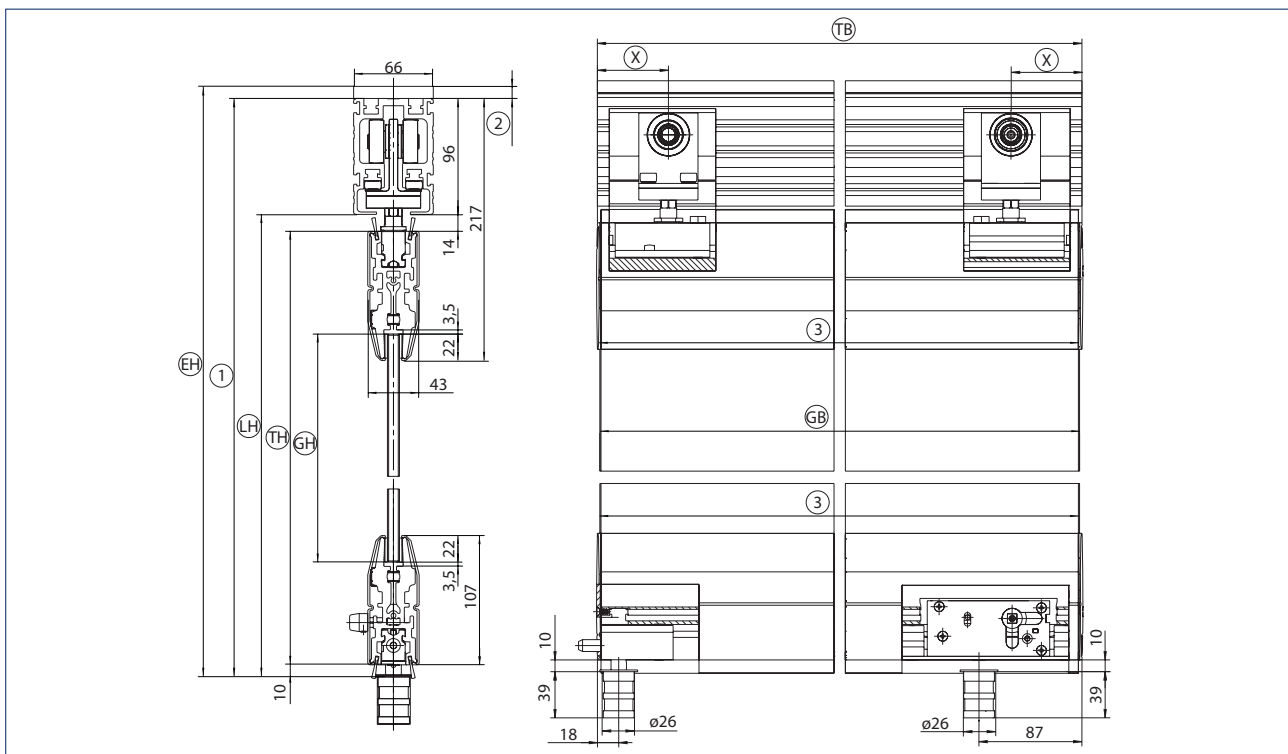
Hinweise:

Die Anzahl der Türen ist aufzurunden.

Bei der parallelen Parkraumanordnung ist eine ortsfeste Drehtür in der Regel 100 mm breiter als eine Schiebetür.

Berechnungen

Türhöhe und Türgewicht



Türhöhe und Türgewicht berechnen

EH = Einbauhöhe

GB = Glasbreite

GH = Glashöhe

LH = Lichte Höhe

TB = Schiebetürbreite

TH = Türhöhe

X = Variables Maß $X_{max} = TB / 3$ (je nach Art des Parkraums und Lage der Tür bzw. des Laufwagens) und zusätzlich $X_{max} = 167$ mm bei Schiebeanschlagtür mit Boxer auf der Bandseite

1 = Anlagenhöhe

2 = Distanzausgleich (bauseits)

3 = Länge Trag- und Klemmprofil = $TB - 6$

Formeln Türhöhe:

Türhöhe = Anlagenhöhe - 120 mm

Formel Türgewicht mit 10 mm Glas:

Türgewicht = Türbreite x Türhöhe x 31 kg/m²

Formel Türgewicht mit 12 mm Glas:

Türgewicht = Türbreite x Türhöhe x 36 kg/m²

Formel Türgewicht IGG mit 2 x 6 mm ESG:

Türgewicht = Türbreite x Türhöhe x 34 kg/m²

Hinweis:

Die Beschläge sind in den Berechnungen bereits berücksichtigt.

Berechnung Glasmaße:

Glashöhe = Türhöhe - 170 mm

Glasbreite = Schiebetürbreite - 4 mm (bzw. -7 mm bei Schiebedarfstüren)

Hinweise:

Die Glaskanten sind umlaufend geschliffen und poliert.

GEZE Empfehlung: „Heat-Soak-Test“ bei ESG.

Berechnungen

Türbreite

Anlagenlänge festlegen

Anlagenlänge = Lichtmaß – min. 10 mm Luft

Formel: 90°

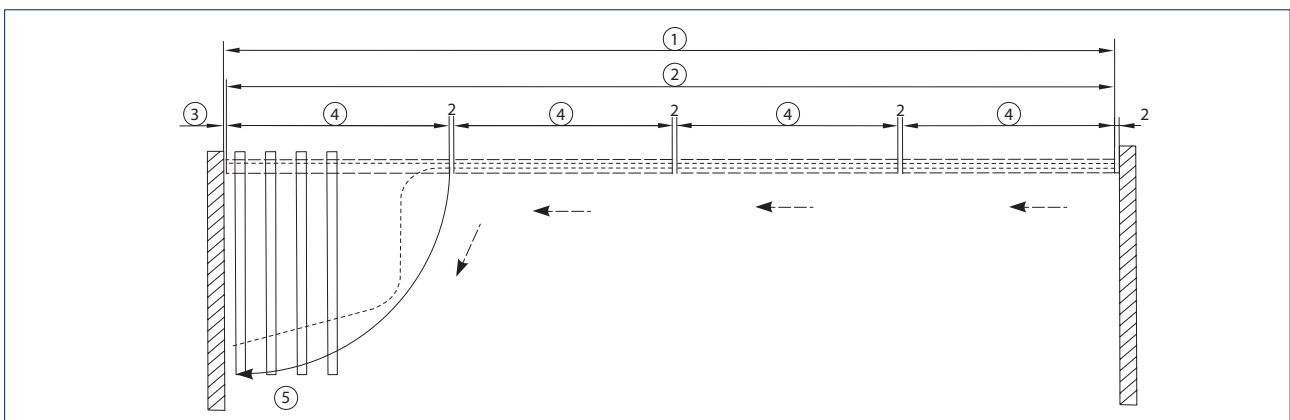
Türbreite = (Anlagenlänge mm - Anzahl Türen x 2 mm) / Anzahl Türen

Formel: Parallel

Türbreite = (Anlagenlänge mm - Anzahl Türen x 2 mm - 100 mm) / Anzahl Türen

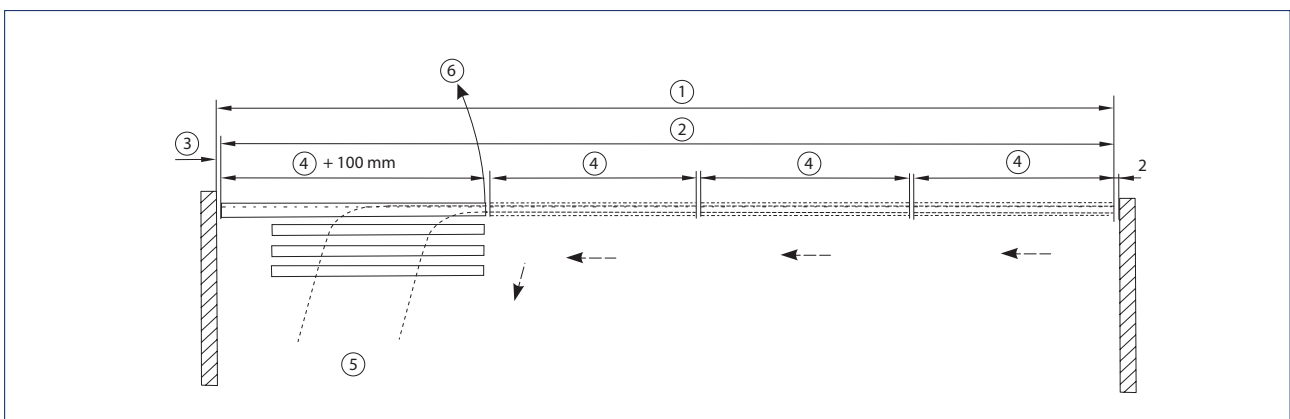
Hinweis:

Bei Parkraumausführung parallel ist eine ortsfeste Drehtür in der Regel 100 mm breiter als eine Schiebetür.



Parkraum 90° zur Schiebeachse berechnen

- 1 = Lichtmaß
- 2 = Anlagenlänge
- 3 = Luft = 10 mm
- 4 = Türbreite
- 5 = Gesamtanzahl der Türen



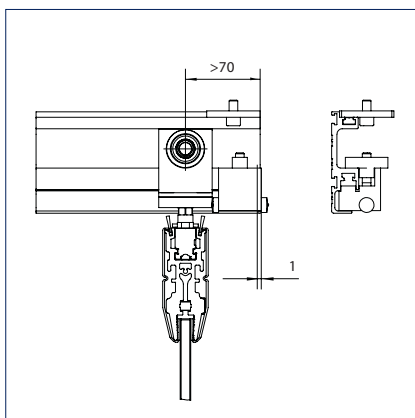
Parkraum parallel zur Schiebeachse berechnen

- 1 = Lichtmaß
- 2 = Anlagenlänge
- 3 = Luft = 10 mm
- 4 = Türbreite
- 5 = Gesamtanzahl der Türen
- 6 = Drehtür

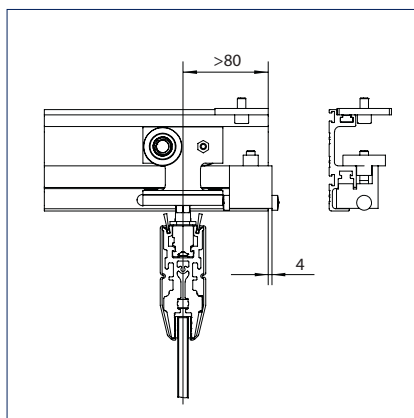
Informationen zur Projektierung

Puffermaße

Mindestmaß für Pufferanschlag im Parkraum (Ende Laufschiene bis Aufhängepunkt)

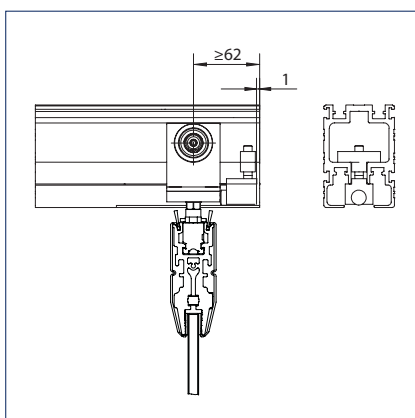


Puffer Einfachlaufschiene

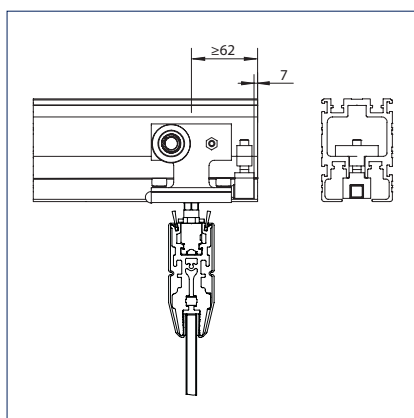


Puffer Einfachlaufschiene

Mindestmaß für Pufferanschlag am Ende der Wand (Ende Laufschiene bis Aufhängepunkt)

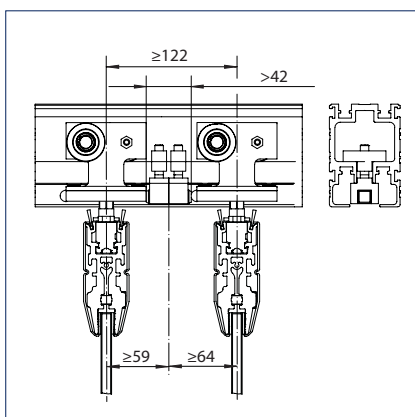


MSW Puffermaße Doppellaufschiene



Puffer kompakt

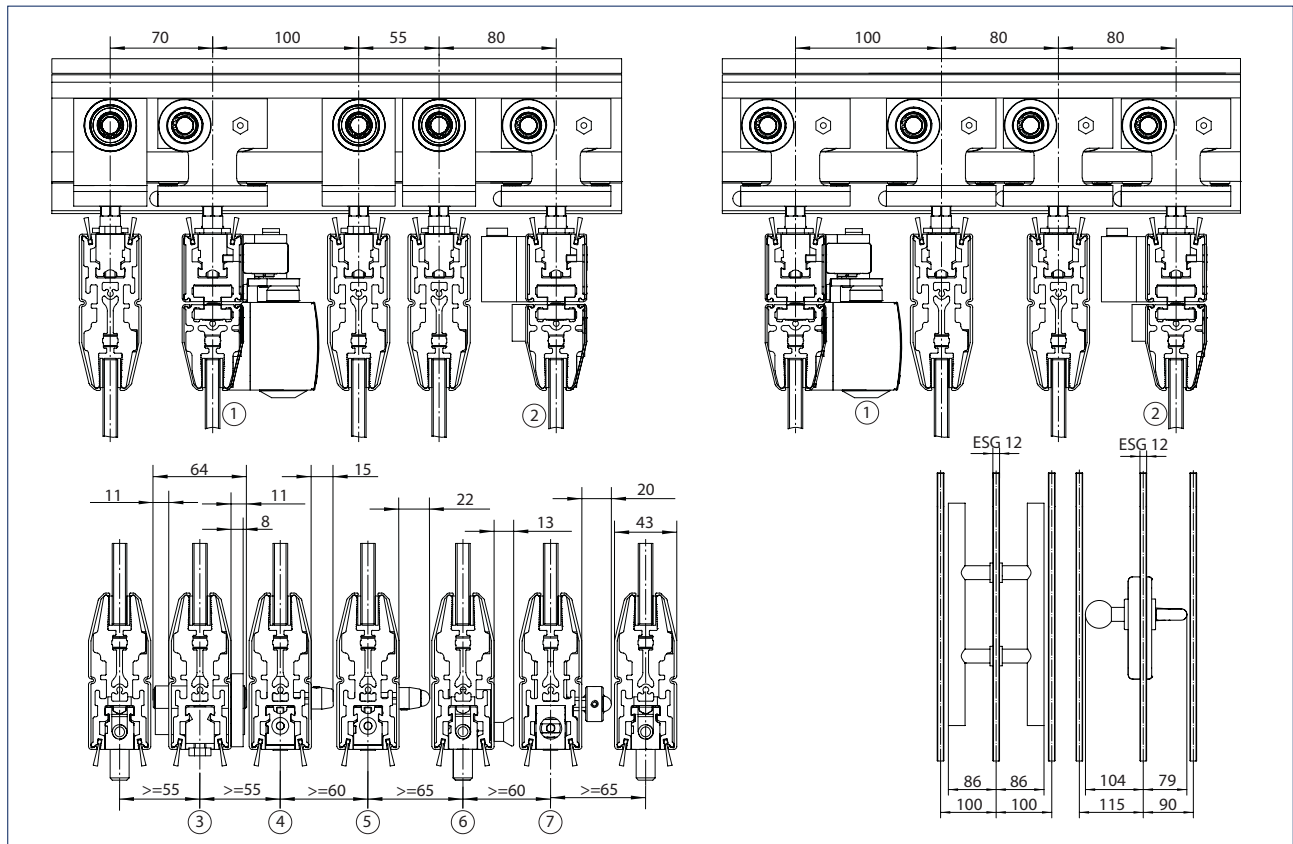
Mindestmaß für Pufferanschlag zwischen zwei gekoppelten Anlagen



Puffer kompakt

Informationen zur Projektierung

Laufwerksabstände im Parkraum

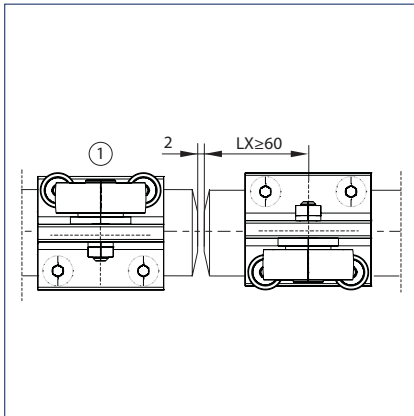


Laufwerksabstände

- 1 = Schiebeanschlagtür (SAT) mit TS 3000 V
- 2 = Schiebeanschlagtür (SAT) mit Boxer und Schiebependeltür (SPT)
- 3 = Profilzylinder (30/30), Kleberosette 8 mm
- 4 = Schloss mit Vierkant (Olive)
- 5 = Schloss mit Vierkant (Olive mit Puffer)
- 6 = Front-Bodenverriegelung (Rasthebel)
- 7 = Kupplungsmechanismus (Bedienhebel, optional)

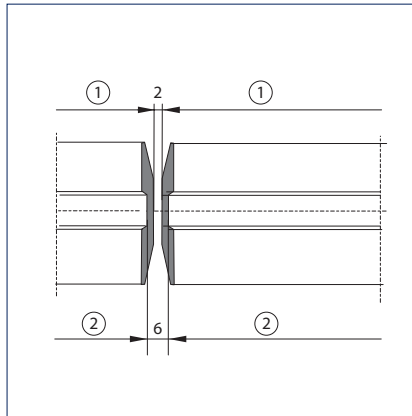
Informationen zur Projektierung

Horizontalschnitte

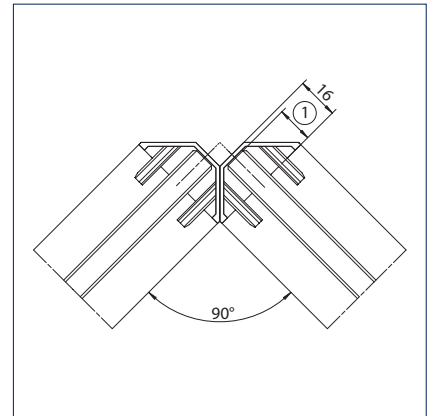


Übergang von einer Schiebetür oder Drehtür zur nächsten Schiebetür

1 = Aufhängepunkt



1 = Schiebetürbreite
2 = Glasbreite = Schiebetürbreite - 4 mm
(bzw. -7 mm bei Schiebebedarfstüren)



Richtungsänderung > 15°

1 = Glasüberstand = 14 mm

Bei Verwendung der Abdeckkappe für Richtungsänderung > 15° ändern sich die Breiten der Trag- und Klemmprofile und der Abdeckprofile.

- Einseitig: Länge Trag- und Klemmprofil = Schiebetürbreite - 19 mm
- Beidseitig: Länge Trag- und Klemmprofil = Schiebetürbreite - 32 mm

Projektierung

Parkraum 90°

Beispiel „Einfachlaufschiene“ unverblendeter Parkraum
 Lösungsansatz: MSW Normparkraum 90°

1. Anzahl der Türen festlegen und Türbreite bestimmen

Siehe Kapitel „Berechnungen Anzahl Türelemente“

Die Auslegung der Platzsituation ergibt sich je nach Aufbau.

2. Doppellaufschiene (hier Revisionsstück)

Das Revisionsstück nimmt bei einer ortsfesten Drehtür das Drehlager auf.

3. Dreh- bzw. Pendeltür positionieren

4. Stärke des Türpakets im Parkraum ermitteln

Beispiel: 4 Türen

Hinweis:

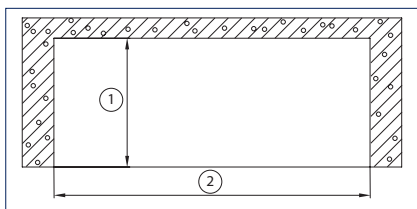
Bei Montage eines Griffs an einer Dreh- oder Pendeltür muss der Abstand zur Schiebetür angepasst werden.

5. Länge der Einfachlaufschienen im Parkraum ermitteln

- Lauflinie der Laufrollenachse an Schiebetür 1 legen (75°)
- Hinweis: Der Abstand „waagrecht“ zwischen der 1. und 2. Tür beträgt immer 80 mm. Der Abstand „waagrecht“ zwischen den folgenden Türen beträgt 55 mm bei Einfachlaufwagen und 80 mm bei Doppellaufwagen. Je nach Einsatz von Beschlägen, Griffstangen o. ä. ist der Abstand größer (siehe Kapitel „Laufwerksabstände im Parkraum“)
- Ab Laufschienenanfang bis Laufrollenachse an Schiebetür 1 min. 80 mm Abstand einhalten
- Lauflinie min. bis Außenkante Schiebetür 3 legen
- Länge der Einfachlaufschienen ermitteln

6. Revisionsstück anfügen

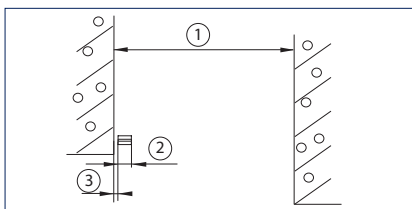
7. Länge der Doppellaufschiene bestimmen



1. Ortssituation

1 = Lichte Höhe

2 = Lichte Breite (Lichtmaß)

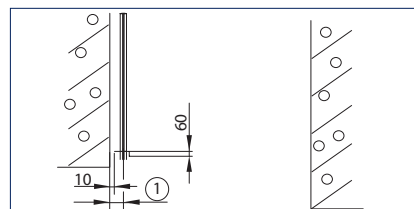


2. Doppellaufschiene (hier Revisionsstück)

1 = Lichte Breite (Lichtmaß)

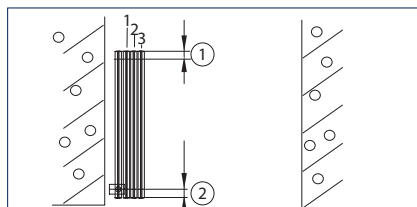
2 = Revisionsstück 100 mm

3 = Wandabstand und Toleranz = 10 mm



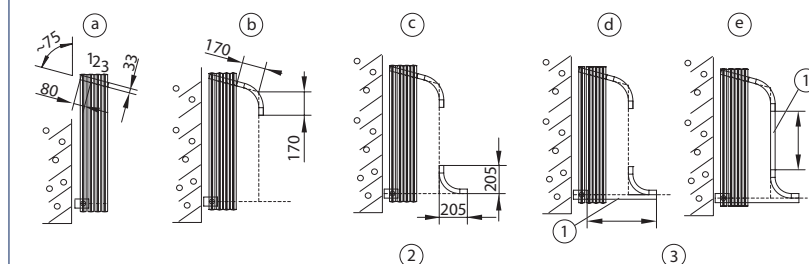
3. Dreh- bzw. Pendeltür positionieren

1 = Abstand Drehpunkt der Tür von der Wand = 70 mm



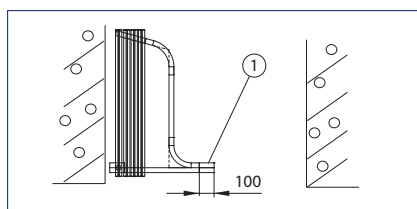
4. Stärke des Türpakets im Parkraum ermitteln

- 1 = Abstand Tür/Achse Laufrolle an Schiebetür 1 = 60 mm; bei der Montage an alle weiteren Schiebetüren anpassen
2 = Abstand Tür/ Achse Laufrolle = 60 mm



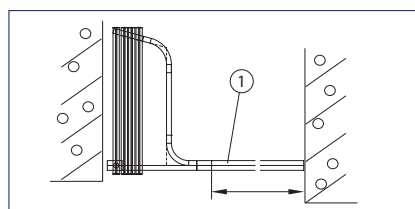
5. Länge der Einfachlaufschienen im Parkraum ermitteln

- 1 = Einfachlaufschiene
2 = 90° -Bogen innen
3 = Einfachlaufschiene nach Maß



6. Revisionsstück anfügen

- 1 = Revisionsstück



7. Länge der Doppellaufschiene bestimmen

- 1 = Länge der Doppellaufschiene



Pavillon Lapidarij Novigrad, Istra, Kroatien (Foto: Robert Les)

Berechnungen

Parkraum 90°

Abstand der Einfachlaufwagen = 55 mm

Abstand der Doppellaufwagen = 80 mm

Hinweise:

Die Berechnung des Parkraums gilt für die verblendete und die unverblendete Ausführung.

Evtl. Griffstangen, unterschiedliche Abstände von Schiebebedarfstüren usw. berücksichtigen.

Maße A, B, C und D siehe Auftragsbestätigung.

$$A = (PR - 24) / \cos 15^\circ$$

$$B = TB - 518 - (\sin 15^\circ \times A)$$

$$C = \cos 15^\circ \times A + 332$$

$$D = C - 310 \text{ (nur bei verblendetem Parkraum)}$$

Kontrollmaße:

$$A_{\max} = (TB - 320) / \cos 15^\circ$$

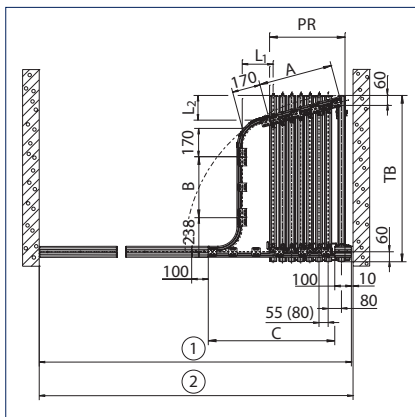
$$L_1 = C - PR - 122$$

$$L_2 = \text{Türbreite} - B - 485$$

Bedingungen:

$$A_{\max} > A \text{ und } L_1 > L_2$$

Sind diese beiden Bedingungen nicht erfüllt, so muss die Anzahl der Schiebetüren reduziert und die Türbreiten erhöht werden.



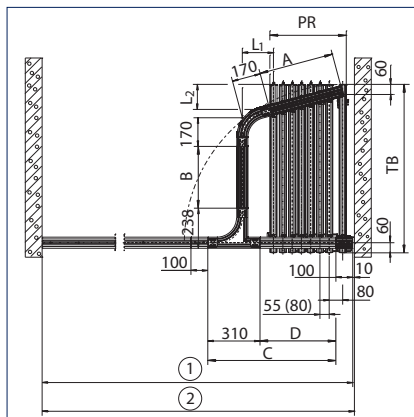
Parkraum 90° unverblendet

PR = Türpaket

TB = Schiebetürbreite

1 = Anlagenlänge (Lichtmaß - 10)

2 = Lichtmaß



Parkraum 90° verblendet

PR = Türpaket

TB = Schiebetürbreite

1 = Anlagenlänge (Lichtmaß - 10)

2 = Lichtmaß

Projektierung

Parkraum parallel

1. Anzahl der Türen festlegen

Siehe Kapitel „Berechnungen Anzahl Türelemente“

Hinweis:

Eine Dreh- bzw. Pendeltür ist immer 100 mm länger als eine Schiebetür.

2. Drehtür bzw. Pendeltür positionieren

3. Stärke des Türpakets im Parkraum ermitteln

Beispiel: 4 Türen

Hinweis:

Bei Montage eines Griffs an Dreh- oder Pendeltür Abstand zur Schiebetür anpassen.

4. Schiebetürpaket positionieren

Abstand der Schiebetüren 1, 2 und 3 bei Einfachaufwagen 55 mm, bei Doppelaufwagen 80 mm (siehe Kapitel „Laufwerksabstände im Parkraum“).

5. Ermittlung der Laufschienenlänge im Parkraum

Hilfslinie 75° durch Laufrollenachse an Schiebetür 3 bzw. 1 legen.

Der Schnittpunkt der Mittellinie Laufschiene und der Hilfslinie 75° ist der Positionspunkt für den Einfachlaufschienenbogen 75° außen.

6. Einfachlaufschiene und Einfachlaufschienenbogen 75° verbinden

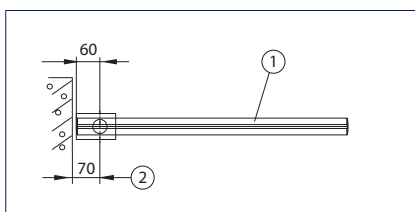
- Einfachlaufschiene an Einfachlaufschienenbogen 75° ansetzen
- Länge bestimmen
- Achse Laufrolle bis Ende Schiene = 80 mm
- Längen der Einfachlaufschienen sind identisch

7. Länge der Einfachlaufschiene bestimmen

- Einfachlaufschiene an Einfachlaufschienenbogen 75° ansetzen
- Länge bestimmen
- Achse Laufrolle bis Ende Schiene = 80 mm, Unterschiede durch Laufpuffer möglich
- Längen der Einfachlaufschienen sind identisch

8. Revisionsstück anfügen

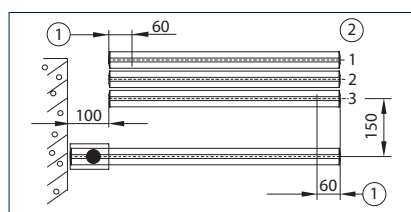
9. Länge der Doppellaufschiene bestimmen



2. Drehtür bzw. Pendeltür positionieren

1 = Drehtür bzw. Pendeltür

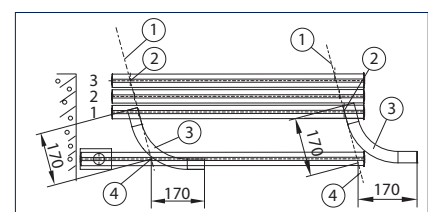
2 = Abstand Drehpunkt der Tür von der Wand (70 mm)



4. Schiebetürpaket positionieren

1 = Abstand Laufrollenachse zum Anfang

Schiebetür 1
2 = Schiebetürpaket



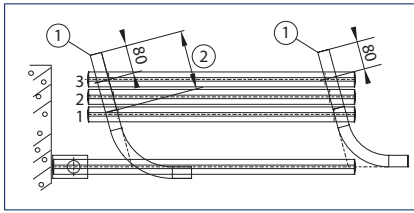
5. Ermittlung der Laufschienenlänge im Parkraum

1 = Hilfslinie 75°

2 = Laufrollenachse (60 mm zur Flügelaußenkante)

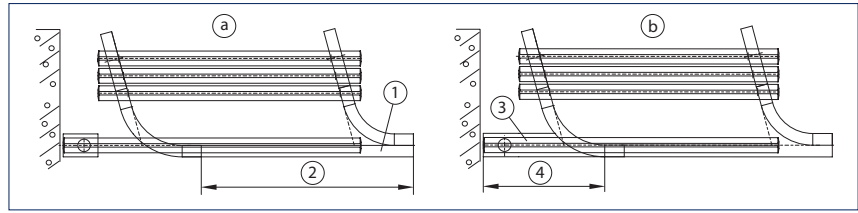
3 = Einfachlaufschienenbogen 75°

4 = Schnittpunkt



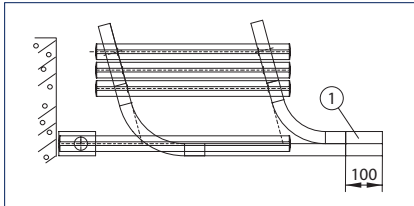
6. Einfachlaufschiene und Einfachlaufschienenbogen 75°

- 1 = Einfachlaufschiene
- 2 = Länge bestimmen



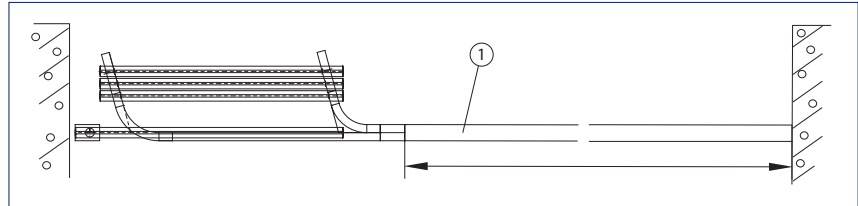
7. Länge der Einfachlaufschiene bestimmen

- 1 = Einfachlaufschiene
- 2 = Länge Einfachlaufschiene
- 3 = Passstück (optional statt Revisionsstück)
- 4 = Länge Passstück (max. 555 mm)



8. Revisionsstück anfügen

- 1 = Revisionsstück



9. Länge der Doppellaufschiene bestimmen

- 1 = Doppellaufschiene



Hotel Formentor, Mallorca, Spanien (Foto: Pau Esculies)

Berechnungen

Parkraum parallel

Abstand der Einfachlaufwagen = 55 mm

Abstand der Doppellaufwagen = 80 mm

Hinweise:

Die Berechnung des Parkraums gilt für die verblendete und die unverblendete Ausführung.

Evtl. Griffstangen, unterschiedliche Abstände von Schiebebedarfstüren usw. berücksichtigen.

Maße W, X und Y siehe Auftragsbestätigung.

$$X = ((PR - 35) / (\cos 15^\circ)) - 170$$

$$Y = TB - 80 - (\tan 15^\circ \times (PR - 43))$$

$$W = Y - 310 \text{ (nur bei verblendetem Parkraum)}$$

Kontrollmaß:

$$L_{3\max} = TB / 3$$

$$L_3 = 60 + \tan 15^\circ \times (PR - 193)$$

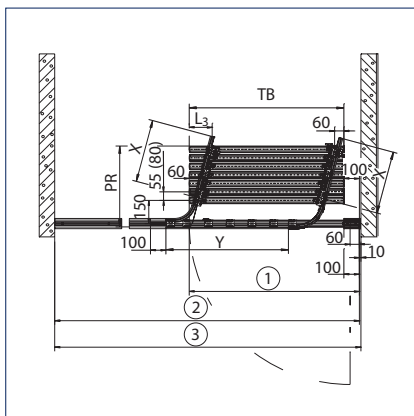
Bedingung:

$$L_{3\max} > L_3$$

Ist diese Bedingung nicht erfüllt, so muss die Anzahl der Schiebetüren reduziert und die Türbreiten erhöht werden.

Individuelle Parkräume

Die Planungsanleitung und die Berechnungsformeln gelten nicht für individuelle Parkräume. Es empfiehlt sich, die Planung individueller Parkräume von GEZE durchführen zu lassen. Die eigene Planung ist nur erfahrenen Anwendern zu empfehlen.



Parkraum parallel unverblendet

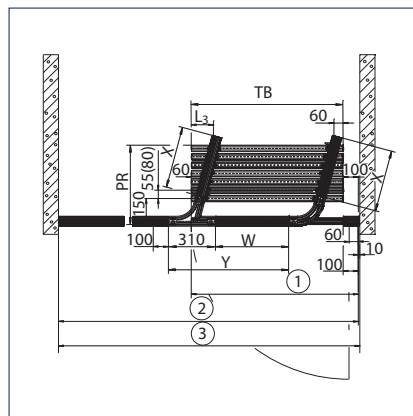
PR = Türpaket

TB = Schiebetürbreite

1 = TB + 100 (Drehtürbreite)

2 = Anlagenlänge

3 = Lichtmaß



Parkraum parallel verblendet

PR = Türpaket

TB = Schiebetürbreite

1 = TB + 100 (Drehtürbreite)

2 = Anlagenlänge (Lichtmaß - 10)

3 = Lichtmaß

Referenzen



Modepark Röther, Villingen, Deutschland (Foto: GEZE GmbH)



Friends of frozen Yogurt, Rhein-Ruhr Zentrum Mülheim, Deutschland (Foto: GEZE GmbH)



Volksbank Ludwigsburg, Deutschland (Foto: Lazaros Filoglou)



Multimedia House, Frederiksberg, Dänemark (Foto: Morten Bak)

EINSATZMÖGLICHKEITEN DER GEZE PRODUKTE

Weitere Produktinformationen sind im jeweiligen Prospekt zu finden, siehe ID Nummern.

Türtechnik

01	Obenliegende Türschließer ID 091586, ID 091587
02	Feststellanlagen ID 091586, ID 091587
03	Integrierte Türschließer ID 091592
04	Bodentürschließer und Ganzglasbeschläge ID 091590
05	Schiebebeschlagsysteme und Linearführungen ID 123180, ID 004477

Automatische Türsysteme

06	Drehtüren ID 143725
07	Schiebe-, Teleskop- und Falttüren ID 143059
08	Rund- und Halbrundschiebetüren ID 134398
09	Karusselltüren ID 131929
10	Ansteuerelemente und Sensorik ID 142648

RWA und Fenstertechnik

11	Oberlichtöffnersysteme ID 127786
12	Elektrische Öffnungs- und Verriegelungssysteme ID 152257
13	Elektrospindel- und -linearantriebe ID 152257
14	Elektrokettenantriebe ID 152257
15	Rauch- und Wärmeabzugsanlagen (RWA) ID 152257

Sicherheitstechnik

16	Rettungswegsysteme ID 132167
17	Zutrittskontrollsysteme ID 131413
18	Panikschlösser ID 132847
19	Elektrische Türöffner ID 146453
20	Gebäudemanagementsystem ID 132167

Glassysteme

21	MSW Manuelle Schiebewandsysteme ID 104164
22	IGG Integrierte Ganzglassysteme ID 090108



EINSATZMÖGLICHKEITEN DER GEZE PRODUKTE

**Türtechnik**

Türschließer von GEZE überzeugen durch Funktionsvielfalt, hohe Leistungsfähigkeit und Lebensdauer. Ein einheitliches Design, die Kombination mit allen gängigen Türflügelbreiten und -gewichten und individuelle Einstellungen machen die Auswahl leicht. Sie werden stets weiterentwickelt und mit zeitgemäßen Features ergänzt. Beispielsweise können die Anforderungen des Brandschutzes und der Barrierefreiheit mit einem Türschließersystem erfüllt werden.

Automatische Türsysteme

Automatische Türsysteme von GEZE eröffnen die vielfältigsten Möglichkeiten in der Türgestaltung. Modernste innovative und hoch leistungsfähige Antriebstechnik, Sicherheit, barrierefreier Begehkomfort und erstklassiges durchgängiges Antriebsdesign zeichnen sie aus. GEZE bietet Komplettlösungen für individuelle Anforderungen.

RWA und Fenstertechnik

Rauch- und Wärmeabzugsanlagen und Lüftungstechnik von GEZE stehen für Systemlösungen, die unterschiedliche Anforderungen rund um das Fenster verbinden. Das Komplettangebot reicht von energieeffizienten Antriebssystemen zur natürlichen Be- und Entlüftung bis zu vollständigen Zu- und Abluftlösungen, auch als zertifizierte NRWGs.

Sicherheitstechnik

Die GEZE Sicherheitstechnik ist maßgeblich, wenn es um vorbeugenden Brandschutz, Zutrittskontrolle und Diebstahlsicherheit in Flucht- und Rettungswegen geht. Für jedes dieser Ziele bietet GEZE individuelle Lösungen und abgestimmte Lösungskonzepte, die einzelne Sicherheitsanforderungen in einem intelligenten System verbinden und Türen und Fenster im Gefahrenfall koordiniert schließen.

Gebäudesysteme

Mit dem Gebäudesystem können Systemlösungen der Tür-, Fenster- und Sicherheitstechnik von GEZE in die Gebäudesicherheit und -kontrolle integriert werden. Als zentrales Steuerungs- und Visualisierungssystem überwacht es unterschiedliche Automatisierungskomponenten in der Gebäudetechnik und bietet Sicherheit durch vielfältige Vernetzungsmöglichkeiten.

Glassysteme

Glassysteme von GEZE stehen für eine offene und transparente Raumgestaltung. Sie fügen sich dezent in die Gebäudearchitektur oder treten akzentuiert aus ihr heraus. GEZE bietet die verschiedensten Technologien für funktionale, hoch belastbare und ästhetische Schiebewand- oder Schiebetürsysteme mit viel Gestaltungsspielraum und Sicherheit.

GEZE GmbH
P.O. Box 1363
71226 Leonberg
Germany

GEZE GmbH
Reinhold-Vöster-Straße 21-29
71229 Leonberg
Germany
Telefon +49 7152 203 0
Telefax +49 7152 203 310
www.geze.com

Germany
 GEZE GmbH
 Niederlassung Süd-West
 Breitwiesenstraße 8
 71229 Leonberg
 Tel. +49 7152 203 594
 Fax +49 7152 203 438
 leonberg.de@geze.com

GEZE GmbH
 Niederlassung Süd-Ost
 Parkring 17
 85748 Garching bei München
 Tel. +49 7152 203 6440
 Fax +49 7152 203 77050
 muenchen.de@geze.com

GEZE GmbH
 Niederlassung Ost
 Albert-Einstein-Ring 5
 14532 Kleinmachnow bei Berlin
 Tel. +49 7152 203 6840
 Fax +49 7152 203 76849
 berlin.de@geze.com

GEZE GmbH
 Niederlassung Mitte/Luxemburg
 Adenauerallee 2
 61440 Oberursel (b. Frankfurt)
 Tel. +49 7152 203 6888
 Fax +49 7152 203 6891
 frankfurt.de@geze.com

GEZE GmbH
 Niederlassung West
 Heltorfer Straße 12
 40472 Düsseldorf
 Tel. +49 7152 203 6770
 Fax +49 7152 203 76770
 duesseldorf.de@geze.com

GEZE GmbH
 Niederlassung Nord
 Albert-Schweitzer-Ring 24-26 (3. OG)
 22045 Hamburg
 Tel. +49 7152 203 6602
 Fax +49 7152 203 76608
 hamburg.de@geze.com

GEZE Service GmbH
 Niederlassung Süd-West
 Reinhold-Vöster-Straße 25
 71229 Leonberg
 Tel. +49 1802 923392
 Fax +49 7152 9233 359
 service-leonberg.de@geze.com

GEZE Service GmbH
 Niederlassung Süd
 Parkring 17
 85748 Garching bei München
 Tel. +49 1802 923392
 Fax +49 7152 9233 859
 service-muenchen.de@geze.com

GEZE Service GmbH
 Niederlassung Mitte
 Oberurseler Str. 69
 61440 Oberursel
 Tel. +49 1802 923392
 Fax +49 7152 9233 659
 service-oberursel.de@geze.com

GEZE Service GmbH
 Niederlassung West
 Heltorfer Straße 12
 40472 Düsseldorf
 Tel. +49 1802 923392
 Fax +49 7152 9233 559
 service-duesseldorf.de@geze.com

GEZE Service GmbH
 Niederlassung Ost
 Albert-Einstein-Ring 5
 14532 Kleinmachnow bei Berlin
 Tel. +49 1802 923392
 Fax +49 7152 9233 759
 service-berlin.de@geze.com

GEZE Service GmbH
 Niederlassung Nord
 Theodorstr. 42-90, Haus 11
 22761 Hamburg
 Tel. +49 1802 923392
 Fax +49 7152 9233 459
 service-hamburg.de@geze.com

Austria
 GEZE Austria
 Wiener Bundesstrasse 85
 A-5300 Hallwang
 Tel: +43 6225 87180
 Fax: +43 6225 87180 299
 austria.at@geze.com

Baltic States –
Lithuania / Latvia / Estonia
 Tel. +371 678960 35
 baltic-states@geze.com

Benelux
 GEZE Benelux B.V.
 Industrieterrein Kapelbeemd
 Steenoven 36
 5626 DK Eindhoven
 Tel. +31 4026290 80
 Fax +31 4026290 85
 benelux.nl@geze.com

Bulgaria
 GEZE Bulgaria - Trade
 Representative Office
 Nickolay Haitov 34 str., fl. 1
 1172 Sofia
 Tel. +359 247043 73
 Fax +359 247062 62
 office-bulgaria@geze.com

China
 GEZE Industries (Tianjin) Co., Ltd.
 Shuangchenzhong Road
 Beichen Economic Development
 Area (BEDA)
 Tianjin 300400, P.R. China
 Tel. +86 22 26973995
 Fax +86 22 26972702
 chinasales@geze.com.cn

GEZE Industries (Tianjin) Co., Ltd.
 Branch Office Shanghai
 Jia Little Exhibition Center
 Room C 2-102
 Shenzhuan Rd. 6000
 201619 Shanghai, P.R. China
 Tel. +86 21 52340960
 Fax +86 21 64472007
 chinasales@geze.com.cn

GEZE Industries (Tianjin) Co., Ltd.
 Branch Office Guangzhou
 Room 17 C 3
 Everbright Bank Building, No.689
 Tian He Bei Road
 510630 Guangzhou, P.R. China
 Tel. +86 20 38731842
 Fax +86 20 38731834
 chinasales@geze.com.cn

GEZE Industries (Tianjin) Co., Ltd.
 Branch Office Beijing
 Room 04-05, 7th Floor
 Red Sandalwood Plaza
 No. 27 Jianguo Road
 Chaoyang District
 100024 Beijing, P.R.China
 Tel. +86 10 85756009
 Fax +86 10 85758079
 chinasales@geze.com.cn

France
 GEZE France S.A.R.L.
 ZAC de l'Orme Rond
 RN 19
 77170 Servon
 Tel. +33 1 606260 70
 Fax +33 1 606260 71
 france.fr@geze.com

Hungary
 GEZE Hungary Kft.
 Hungary-2051 Biatorbágy
 Vendel Park
 Huber u. 1.
 Tel. +36 23532 735
 Fax +36 23532 738
 office-hungary@geze.com

Iberia
 GEZE Iberia S.R.L.
 C/ Andorra 24
 08830 Sant Boi de Llobregat
 (Barcelona)
 Tel. +34 902194 036
 Fax +34 902194 035
 info@geze.es

India
 GEZE India Private Ltd.
 MF 2 & 3, Guindy Industrial Estate
 Ekkattuthangal
 Chennai 600 097
 Tamilnadu
 Tel. +91 44 406169 00
 Fax +91 44 406169 01
 office-india@geze.com

Italy
 GEZE Italia S.r.l
 Sede di Vimercate
 Via Fiorbellina 20
 20871 Vimercate (MB)
 Tel. +39 0399530401
 Fax+39 039 9530459/419
 italia.it@geze.com

Sede di Roma
 Via Lucrezia Romana, 91
 00178 Roma
 Tel. +39 06 726531 1
 Fax +39 06 726531 36
 roma@geze.biz

Poland
 GEZE Polska Sp.z o.o.
 ul. Marywilska 24
 03-228 Warszawa
 Tel. +48 224 404 440
 Fax +48 224 404 400
 geze.pl@geze.com

Romania
 GEZE Romania S.R.L.
 IRIDE Business Park,
 Str. Dimitrie Pompeiu nr. 9-9a,
 Building 10, Level 2, Sector 2,
 020335 Bucharest
 Tel.: +40 212507 750
 Fax: +40 316201 258
 office-romania@geze.com

Russia
 OOO GEZE RUS
 Gamsonovskiy Per. 2
 115191 Moscow
 Tel. +7 495 93306 59
 Fax +7 495 93306 74
 office-russia@geze.com

Scandinavia – Sweden
 GEZE Scandinavia AB
 Mallslingan 10
 Box 7060
 18711 Täby, Sweden
 Tel. +46 87323 400
 Fax +46 87323 499
 sverige.se@geze.com

Scandinavia – Norway
 GEZE Scandinavia AB avd. Norge
 Industriveien 34 B
 2073 Dal
 Tel. +47 63957 200
 Fax +47 63957 173
 norge.se@geze.com

Scandinavia – Denmark
 GEZE Danmark
 Branch office of GEZE Scandinavia AB
 Mårkærvej 13 J-K
 2630 Taastrup
 Tel. +45 463233 24
 Fax +45 463233 26
 danmark.se@geze.com

Singapore
 GEZE (Asia Pacific) Pte. Ltd.
 21 Bukit Batok Crescent
 #23-75 Wcga Tower
 Singapore 658065
 Tel: +65 6846 1338
 Fax: +65 6846 9353
 gezesea@geze.com.sg

South Africa
 Geze South Africa (Pty) Ltd.
 GEZE, Building 3, 1019 Morkels Close
 Midrand 1685
 Tel: +87 94337 88
 Fax: +86 66137 52
 info@gezesa.co.za

Switzerland
 GEZE Schweiz AG
 Zelglimatte 1A
 6260 Reiden
 Tel. +41 62 28554 00
 Fax +41 62 28554 01
 schweiz.ch@geze.com

Turkey
 GEZE Kapı ve Pencere Sistemleri
 San. ve Tic. Ltd. Sti.
 İstanbul Anadolu Yakası Organize
 Sanayi Bölgesi
 Gazi Bulvarı Caddesi 8.Sokak No:8
 Tuzla-İstanbul
 Tel. +90 216 45543 15
 Fax +90 216 45582 15
 office-turkey@geze.com

Ukraine
 LLC GEZE Ukraine
 ul. Viskoznaya, 17,
 Building 93-B, Office 12
 02660 Kiev
 Tel./Fax +38 445012225
 office-ukraine@geze.com

United Arab Emirates/GCC
 GEZE Middle East
 P.O. Box 17903
 Jebel Ali Free Zone
 Dubai
 Tel. +971 48833 112
 Fax +971 48833 240
 gezeme@geze.com

United Kingdom
 GEZE UK Ltd.
 Blenheim Way
 Fradley Park
 Lichfield
 Staffordshire WS13 8SY
 Tel. +44 15434430 00
 Fax +44 15434430 01
 info.uk@geze.com

GEZE REPRÄSENTANT