

# Bando rinnova veicoli - 2026

## Contributo a fondo perduto

Regione Lombardia - DGR n. 5989 del 13 aprile 2026

### Finalità

Incentivare la sostituzione dei veicoli più inquinanti con mezzi a basse o zero emissioni, con l'obiettivo di ridurre le emissioni in atmosfera e migliorare la qualità dell'aria.

### Beneficiari

- mPMI
- Imprese Sociali
- Enti del Terzo Settore iscritti ai registri previsti dalla normativa vigente

Ogni soggetto può presentare fino a 4 domande di contributo.

### Interventi ammissibili

Sono incentivati i soggetti che **radiano** per:

- demolizione un veicolo a benzina fino a Euro 3/III incluso oppure diesel fino a Euro 5/V incluso;
- esportazione all'estero un veicolo diesel Euro 5/V;

e **acquistano**, anche tramite leasing finanziario, un veicolo destinato al trasporto di persone o merci appartenente a una delle seguenti categorie:

- veicoli elettrici puri o a idrogeno a zero emissioni;
- veicoli endotermici a bassissime emissioni;
- e-cargo bike (velocipedi a pedalata assistita per il trasporto merci);
- veicoli elettrici di categoria L.

Sono escluse le imprese attive nel settore del commercio/intermediazione di veicoli, anche solo come attività secondaria:

- 45.11.01- Commercio all'ingrosso e al dettaglio di autovetture e di veicoli leggeri
- 45.11.02 - Intermediari del commercio di autovetture e di veicoli leggeri
- 45.40.11 - Commercio all'ingrosso e al dettaglio di motocicli e ciclomotori
- 45.40.12 - Intermediari del commercio di motocicli e ciclomotori

### Spese ammissibili

Spese sostenute, al netto dell'IVA, per l'acquisto di:

- veicoli per il trasporto di persone o merci appartenenti alle categorie L, M1, M2, M3, N1, N2 e N3, in grado di garantire zero o bassissime emissioni;
- velocipedi a pedalata assistita per il trasporto merci (e-cargo bike).

L'investimento è ammissibile a condizione che:

- a) l'impresa sia in regola con il pagamento della tassa automobilistica del veicolo da radiare;
- b) il veicolo da radiare rientri nelle categorie e nelle classi ambientali previste dal bando;
- c) la radiazione e l'ordine di acquisto siano effettuati nei termini previsti dal bando;
- d) il veicolo acquistato sia nuovo e immatricolato per la prima volta in Italia;
- e) l'acquisto e l'immatricolazione avvengano successivamente alla presentazione della domanda;
- f) la fattura sia intestata all'impresa beneficiaria.

Per le autovetture M1 sono ammissibili tutti i veicoli a zero emissioni; i mezzi endotermici sono ammessi esclusivamente se destinati ad uso speciale.

I veicoli delle categorie M2 e M3 non devono essere destinati al Trasporto Pubblico Locale, né ai servizi di trasporto non di linea, compreso il noleggio con conducente (NCC).

I veicoli di categoria L devono essere esclusivamente elettrici.

**Agevolazione** Contributo a fondo perduto come da tabelle di seguito indicate.

Tab. 1: veicoli a EMISSIONI ZERO

Trasporto cose/personone	E-cargo bike	L1e-L5e	L6e-L7e	M1	M2	N1	N2 (3.5-7 t)	N2 (>7-12 t)	N3
ELETTRICO PURO O IDROGENO	Fino a € 2.500*	Fino a € 2.500*	Fino a € 4.000	€ 5.000	€ 15.000	€ 8.000	€ 12.000	€ 15.000	€ 30.000

\* per le E-cargo bike e i motoveicoli di cat. L1e/L5e il contributo è pari a € 1.500 (senza radiazione) e € 2.500 (con radiazione di veicolo inquinante).

Tab 2: veicoli endotermici di classe Euro VI/6E

Trasporto cose/personone - Euro VI/6E	N1	N2 (3.5-7 t)	N2 (>7-12 t)	N3	M1 solo ad uso speciale	M2
Gas naturale/biometano GNC/GNL*	€ 5.000	€ 10.000	€ 13.000	€ 24.000	€ 5.000	€ 13.000
Altre alimentazioni (ibride, benzina, gasolio)	€ 5.000	€ 7.000	€ 10.000	€ 16.000	€ 5.000**	€ 8.000

\*gas naturale, compreso il biometano, in forma gassosa (gas naturale compresso — GNC) e liquefatto (gas naturale liquefatto — GNL) individuati come clean vehicles dalla Direttiva 2019/1161.

\*\*Emissioni CO<sub>2</sub><200 g/km (ciclo WLTP).

Autovetture M1: sono ammissibili tutti i veicoli a zero emissioni. I veicoli endotermici alimentati a benzina, gasolio, metano o GPL sono finanziabili esclusivamente se ad uso speciale. Il prezzo base di listino, al netto dell'IVA e degli optional, non deve superare € 45.000.

Veicoli di categoria L: sono ammissibili esclusivamente i modelli ad alimentazione elettrica.

## Regime di aiuto

L'agevolazione è concessa in regime De minimis, ai sensi del Regolamento (UE) 2023/2831.

## Presentazione domanda

Il bando prevede due linee di finanziamento:

- **Linea 2026:** dalle ore 10:00 del 3 giugno 2026 alle ore 16:00 del 31 ottobre 2026, salvo esaurimento anticipato delle risorse.
- **Linea 2027:** dalle ore 10:00 del 2 marzo 2027 alle ore 16:00 del 31 agosto 2027, salvo esaurimento anticipato delle risorse.

Le domande sono valutate con procedura a sportello, secondo l'ordine cronologico di presentazione. Le graduatorie sono approvate entro 90 giorni dalla chiusura di ciascuna finestra.

## Stanziamiento

€ 3.940.000 così ripartiti: i) € 2.970.000 per il 2026; ii) € 970.000 per il 2027.

## Contatti

I Gestori sono a disposizione per qualsiasi chiarimento e per supportare le aziende nella predisposizione delle richieste.

Potete contattarci anche scrivendo a [commerciale@finergis.it](mailto:commerciale@finergis.it)

12 giugno 2026