

Norsk Maskinformidling AS

Innrapportering for 2024



Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

Felleskriterier, privat og statlig, Handel, Reparasjon, vedlikehold og installasjon

Sertifikat 

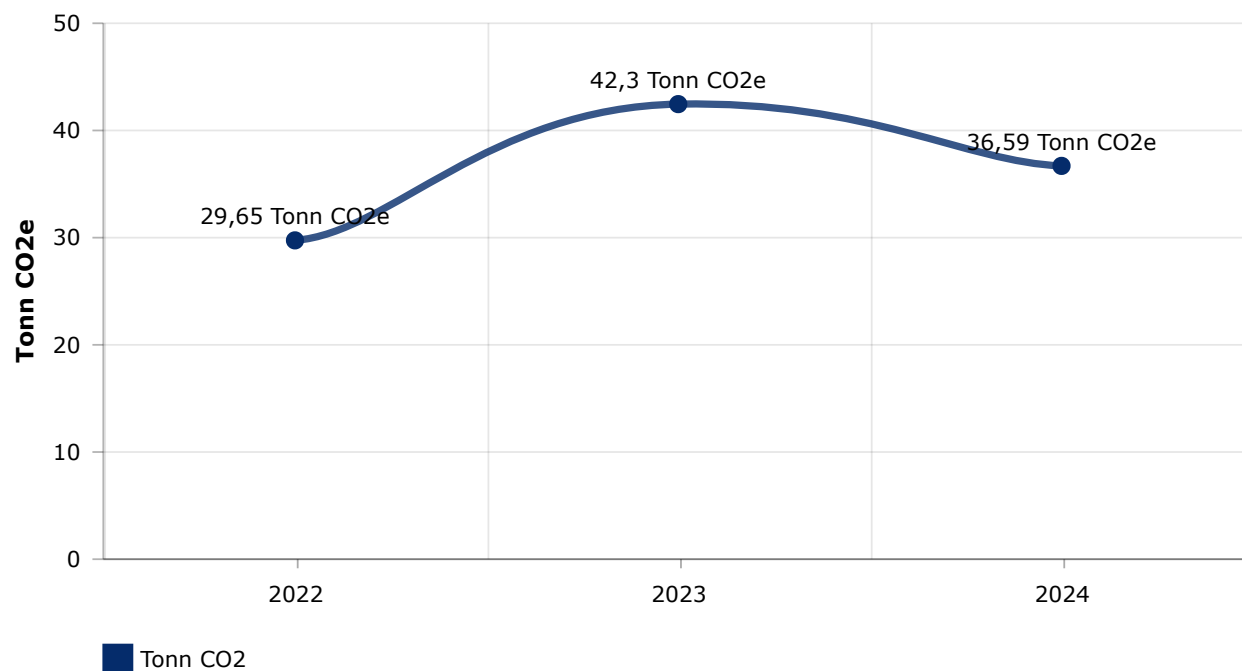
Type: 3-årig

Utstedt: 09 feb., 2023

Utløper: 09 feb., 2026

Klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3

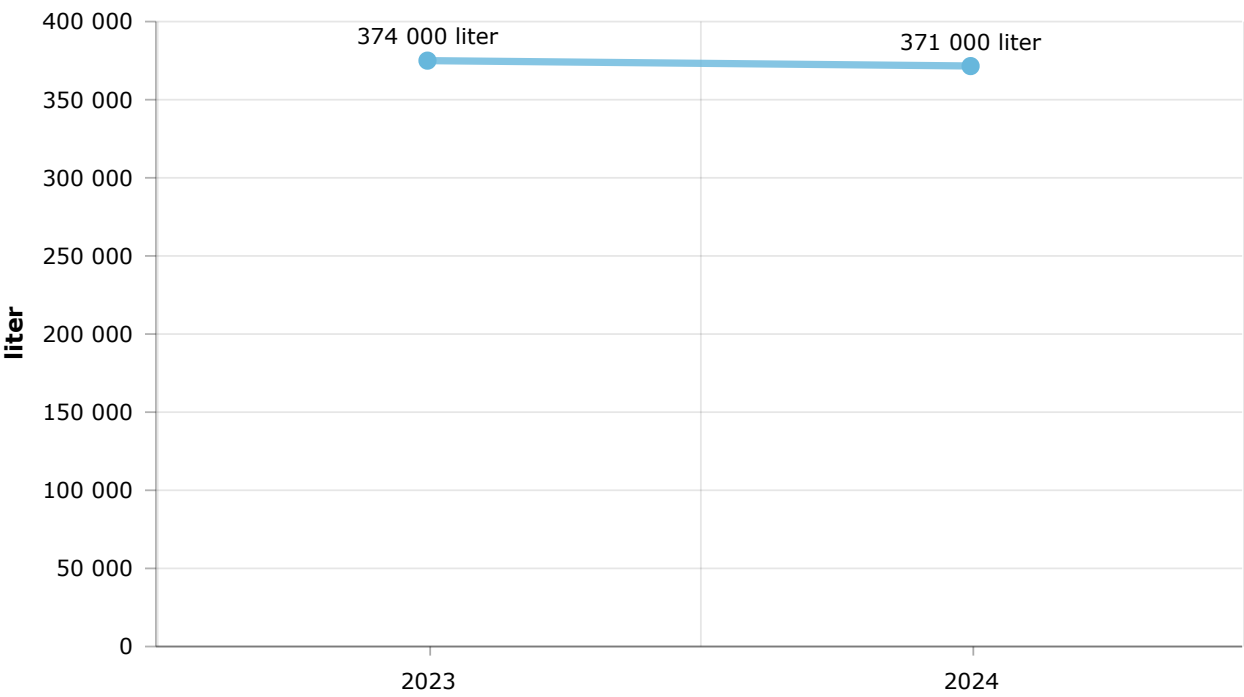
↓ -13% fra 2023



I dette diagrammet er klimagassutslippet for elektrisitet beregnet etter lokasjonsbasert metode. Diagrammet viser utslipp av fossilt CO2 og sterke klimagasser, men inkluderer ikke biogent CO2.

Vann

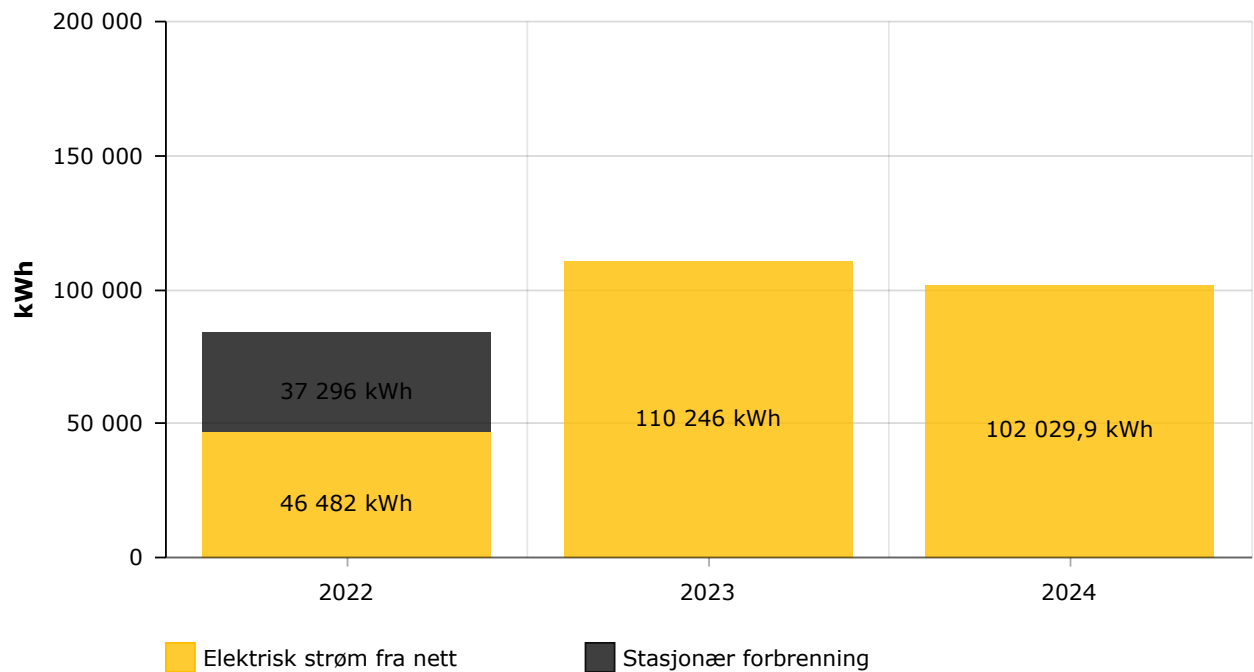
Vannforbruk



Arbeidsforhold i virksomheten

Klimagassutslipp

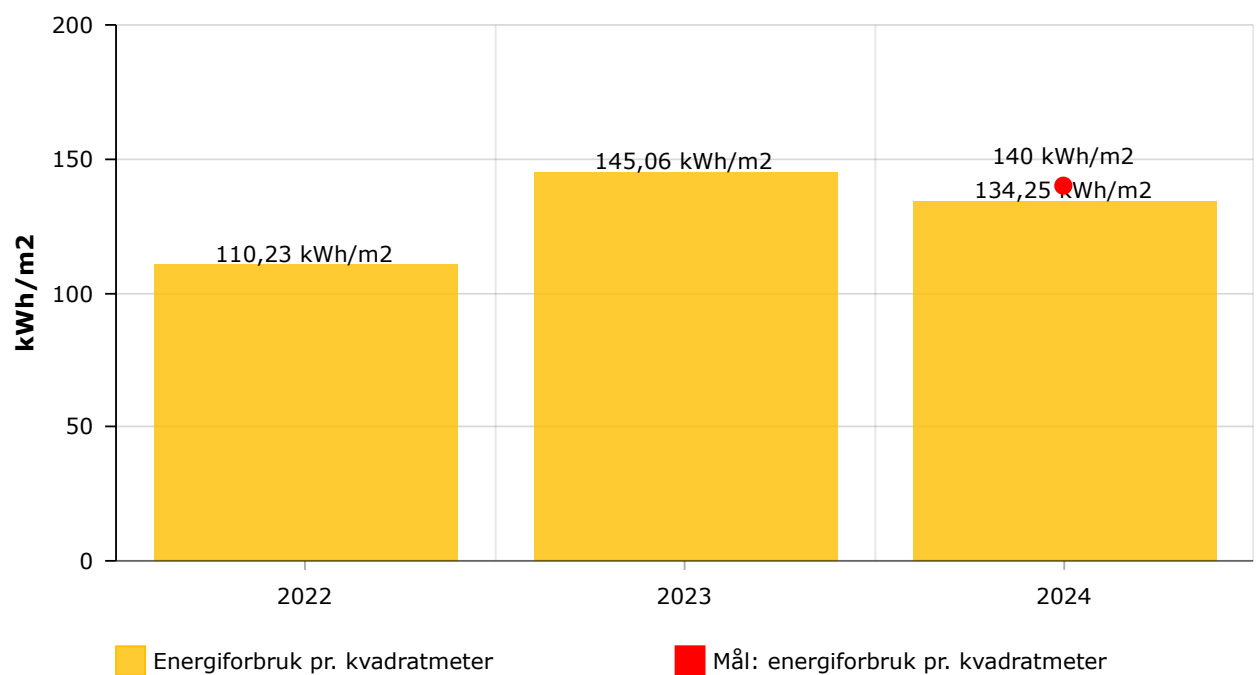
Energiforbruk



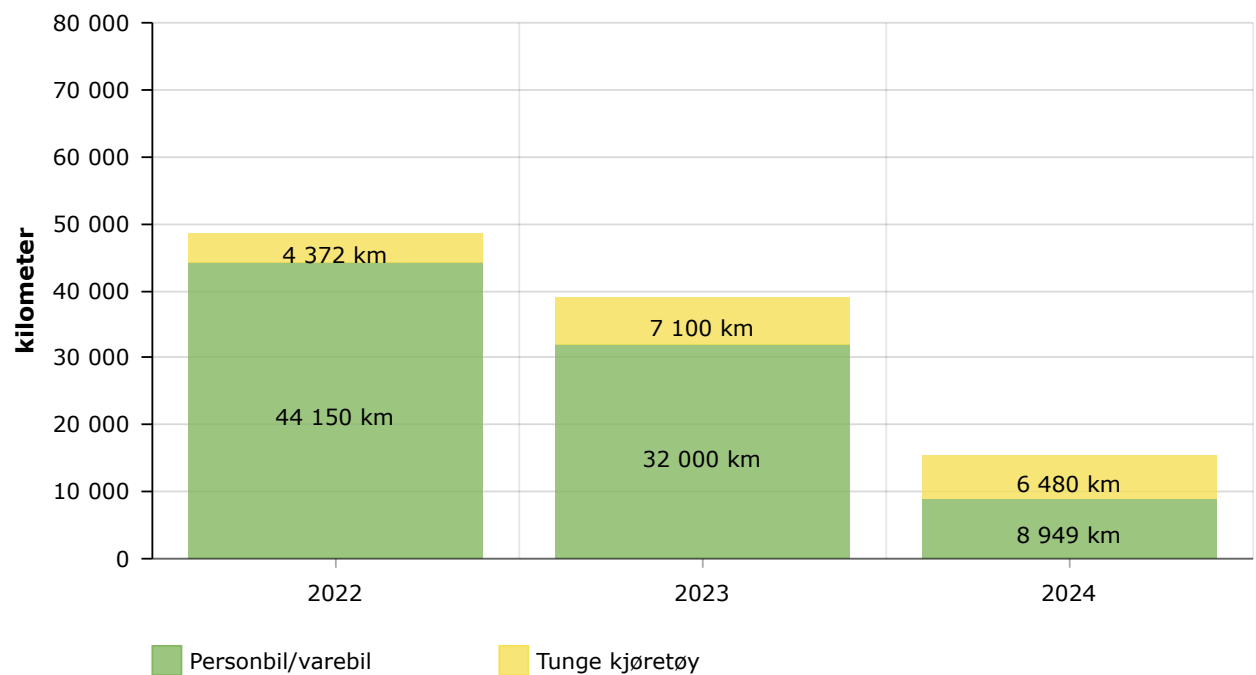
Forbruk av drivstoff rapportert under stasjonær forbrenning er omregnet til kWh med følgende omregningsfaktorer: - Bensin: 9,028 kWh/liter - Diesel: 10,08 kWh/liter - Biobrensel: 4,5 kWh/kg - Fyringsolje: 10,08 kWh/liter - Biofyringsolje: 9,0 kWh/liter - Naturgass (LNG): 13,3 kWh/kg - Biogass: 14 kWh/kg - Propan (LPG): 12,8 kWh/kg Kilde:

<https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/klima/for-myndigheter/kutte-utslipp-av-klimagasser/klima-og-energiplanlegging/tabeller-for-omregning-fra-energivarer-til-kwh/>

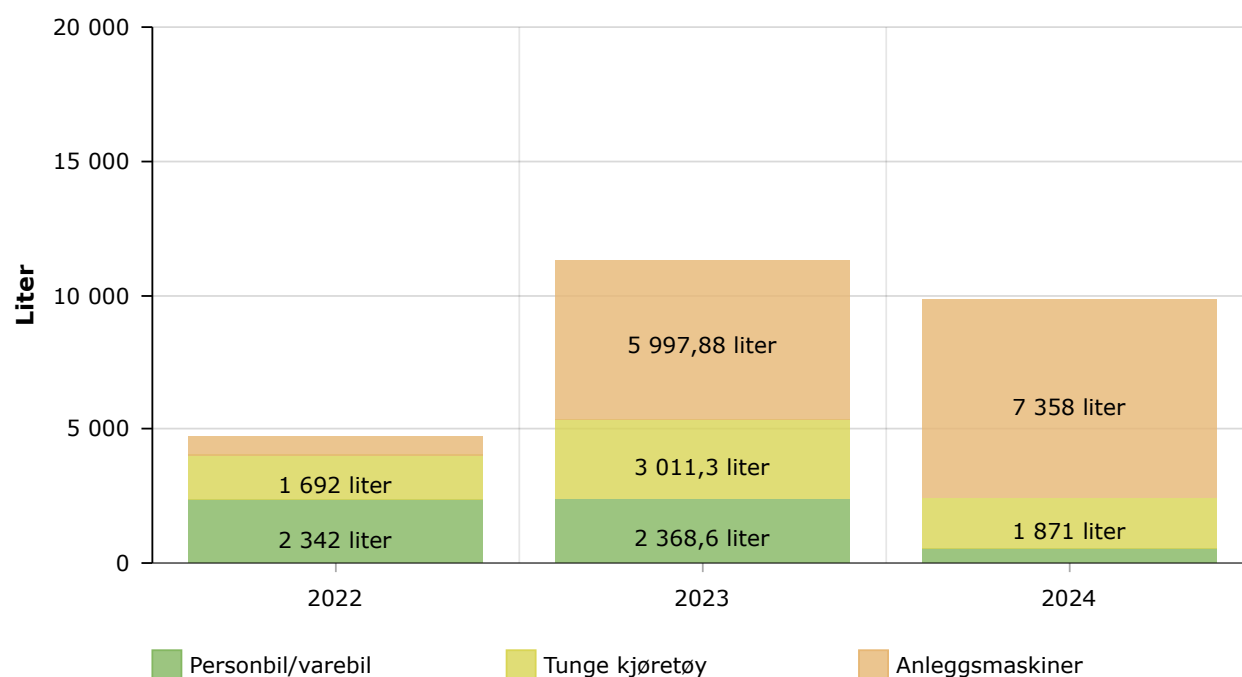
Energiforbruk pr. kvadratmeter



Antall kjørte kilometer

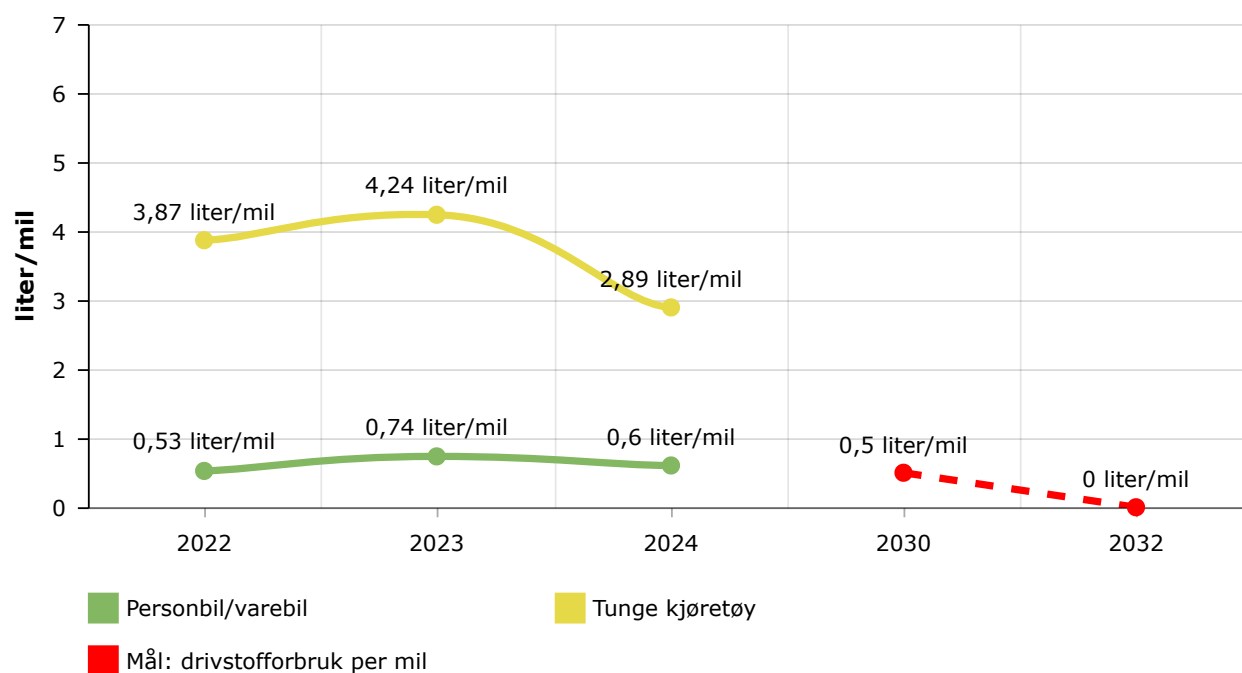


Drivstofforbruk, totalt



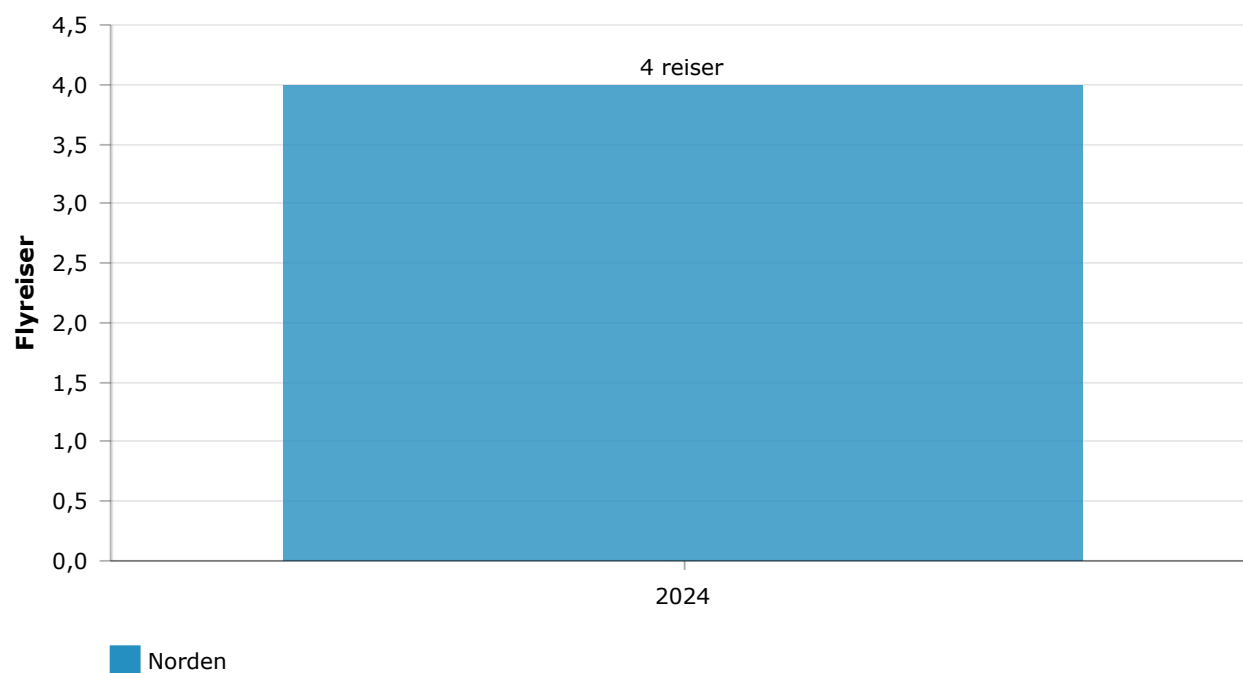
Forbruk av drivstoff rapportert i kg er omregnet til liter med følgende omregningsfaktorer: -
Biogass: 0,717 kg/liter - Propan: 0,54 kg/liter - Naturgass: 0,74 kg/liter

Drivstofforbruk per mil



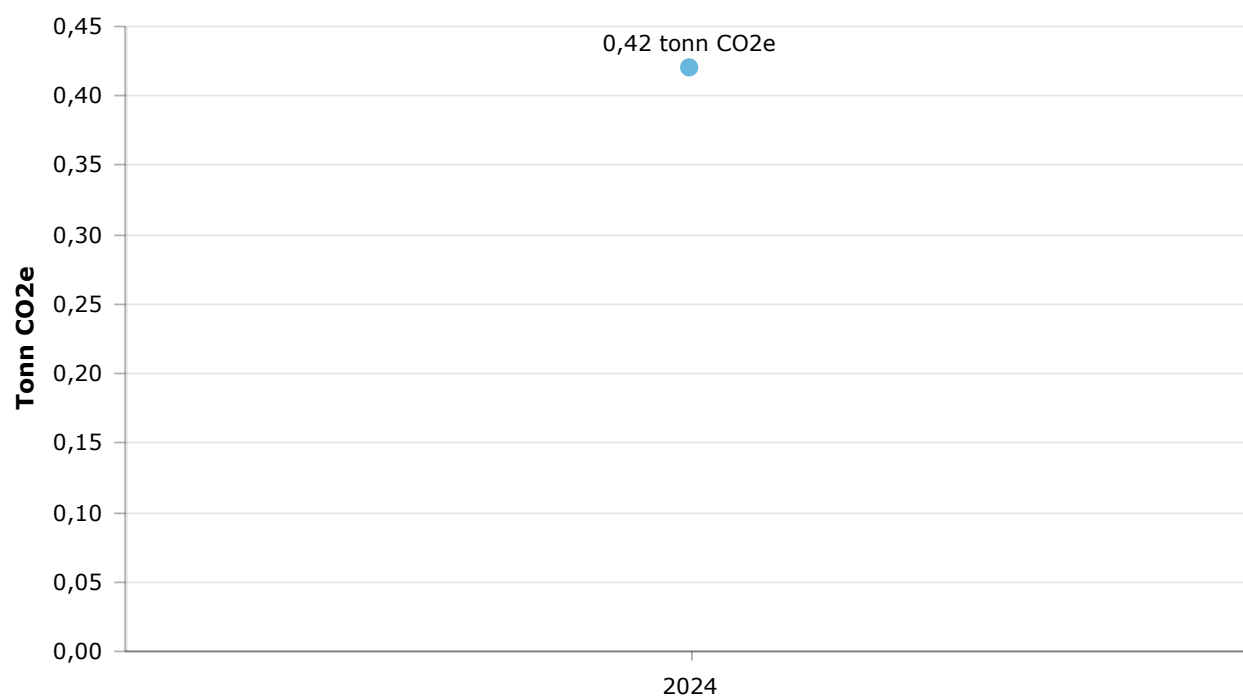
Mengde elektrisitet (kWh) til el-kjøretøy er ikke inkludert i drivstofforbruket. Derimot er antall kjørte kilometer med el- kjøretøy medberegnert. Ved økt bruk av el-kjøretøy vil altså drivstofforbruket pr.mil reduseres i grafen.

Flyreiser

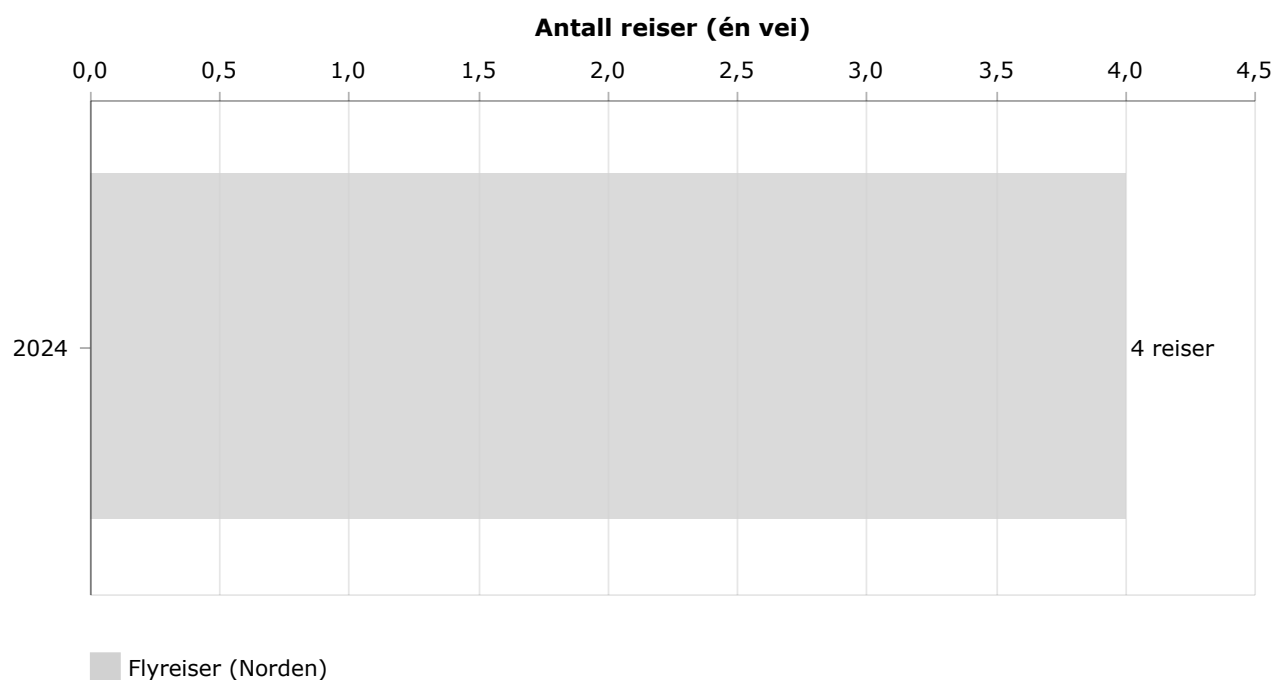


NB! F.o.m. 2021-rapporten regnes 1 flyreise som en reise 1 vei, og tidligere rapporterte reiser blir dermed ganget med 2. Flyreiser rapportert i person-km eller direkte i CO2-utslipp blir ikke med i denne grafen.

Klimagassutslipp fra flyreiser

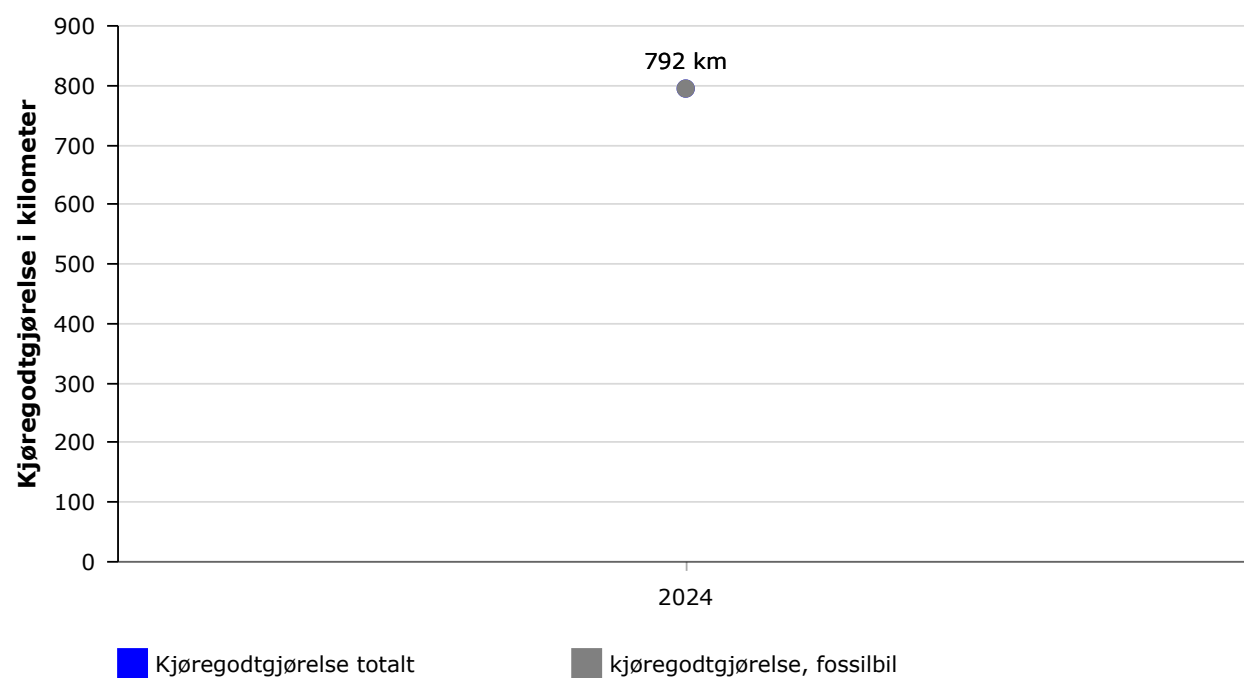


Tjenestereiser

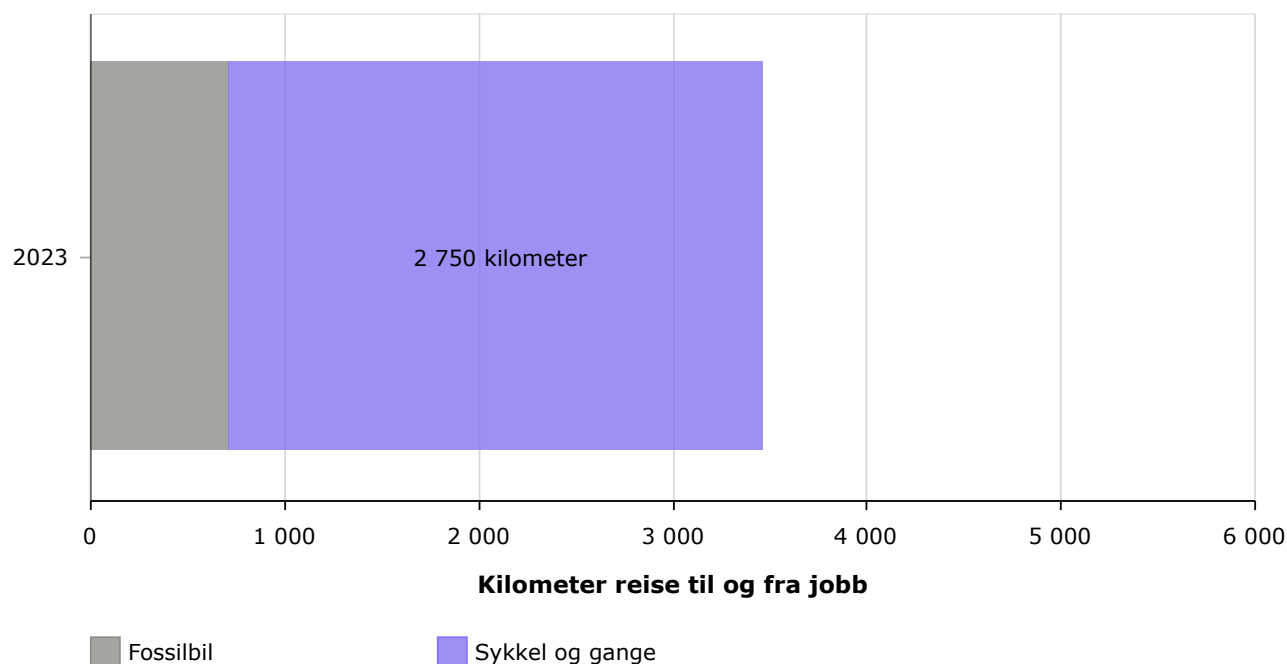


Vi inkluderer flyreiser, togreiser, bussreiser (langdistanse) og hurtigbåt. Taxi og kjøregodtgjørelse vises i egne grafer. Flyreiser rapportert i person-km eller CO2-utslipp inkluderes ikke i grafen.

Kjøregodtgjørelse for tjenestereiser



Ansattes reiser til og fra jobb



🗨 Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

Drivstoffbruk:

3 av 4 ansatte har firmabil som brukes privat. Privat bruk er fra 2024 ikke rapportert inn her imotsetning til i 2023.

Det er rapportert inn mye anleggs diesel ifht timebruk av egne driftsmidler. Dette er fordi det fylles på maskiner som blir kjøpt/solgt.

Vår egen truck har vært til reparasjon i 2024 og derfor lite brukt/lavt timereg.

Gjennomførte tiltak 2024:

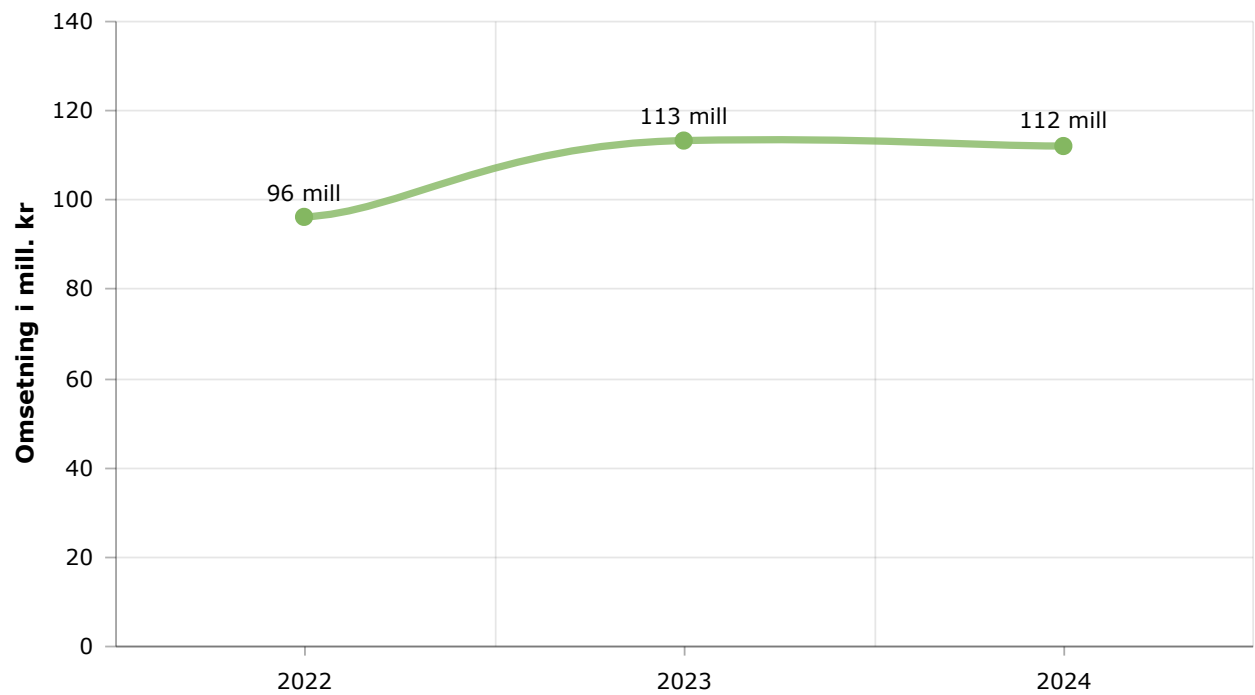
Fokus på samlasting-tett kontakt med transportselskap

Startet å kjøpe strøm med opprinnelsesgaranti

Byttet til led-lys gangareal adm.bygg , samt utebelysning adm.bygg

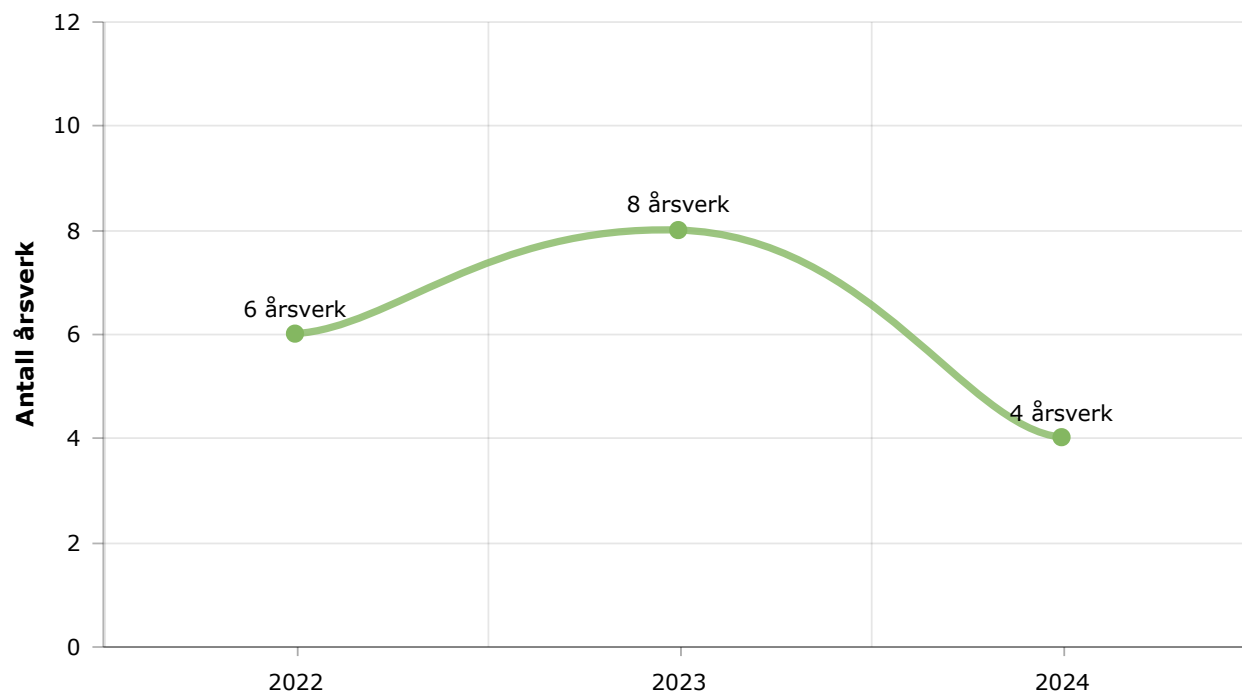
Virksomhedsstyring

Årlig omsetning



Antall årsverk for rapporteringsåret

↓ -50% fra 2023



Tallet skal være et gjennomsnitt for året

🗨 Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

Årsverk:

I 2023 ble det rapportert 8 ansatte - dette inkluderte faste innleide på faktura og vikarer pga lesefeil i "infoen" "inkludert: Innleide arbeidstakere som betales over faktura og personer på ulike tiltak der virksomhetene ikke foretar utbetaling."

Vi er 4 stk faste i 100% stilling som vi har arb.g.ansvaret for.

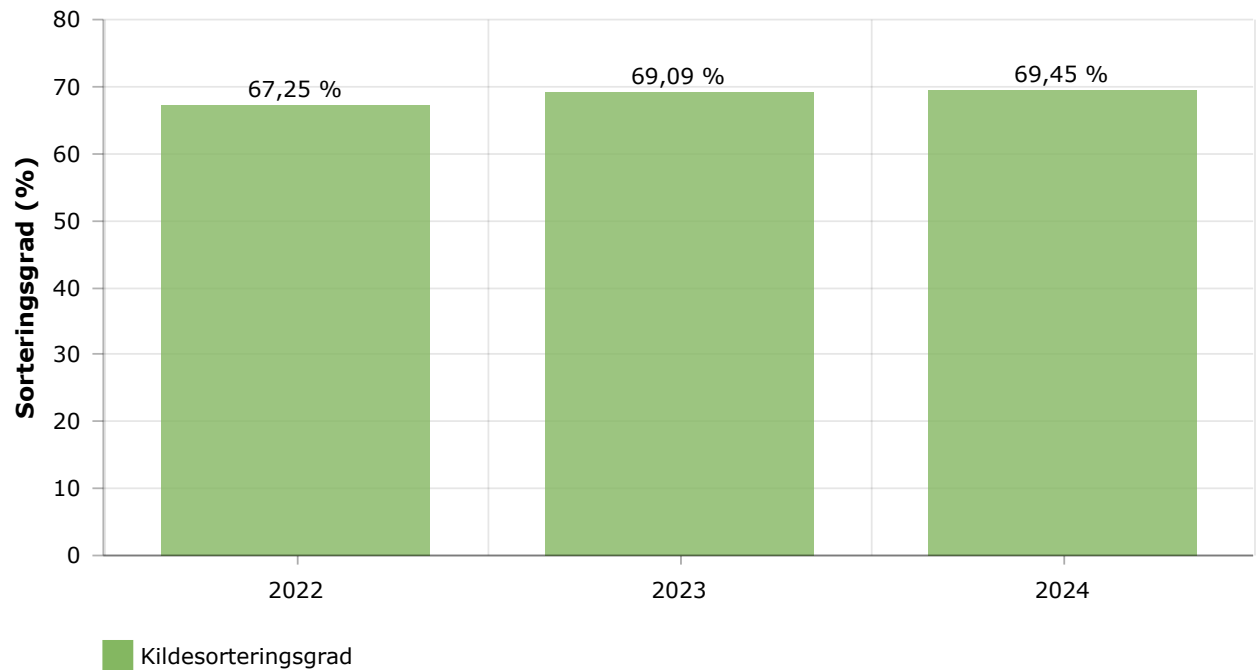
Berørte lokalsamfunn

🗨 Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

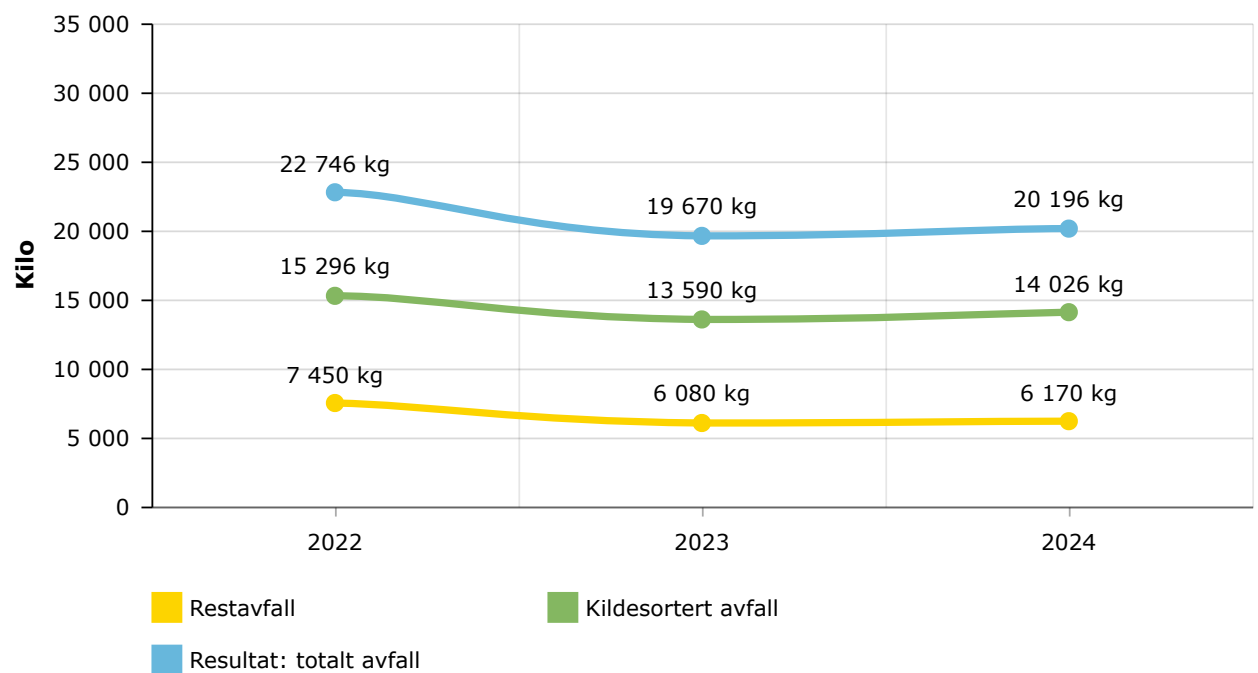
Sponser ulike ideelle organisasjoner - de fleste er lokale og rettet mot barn og unge

Ressursbruk og sirkulærøkonomi

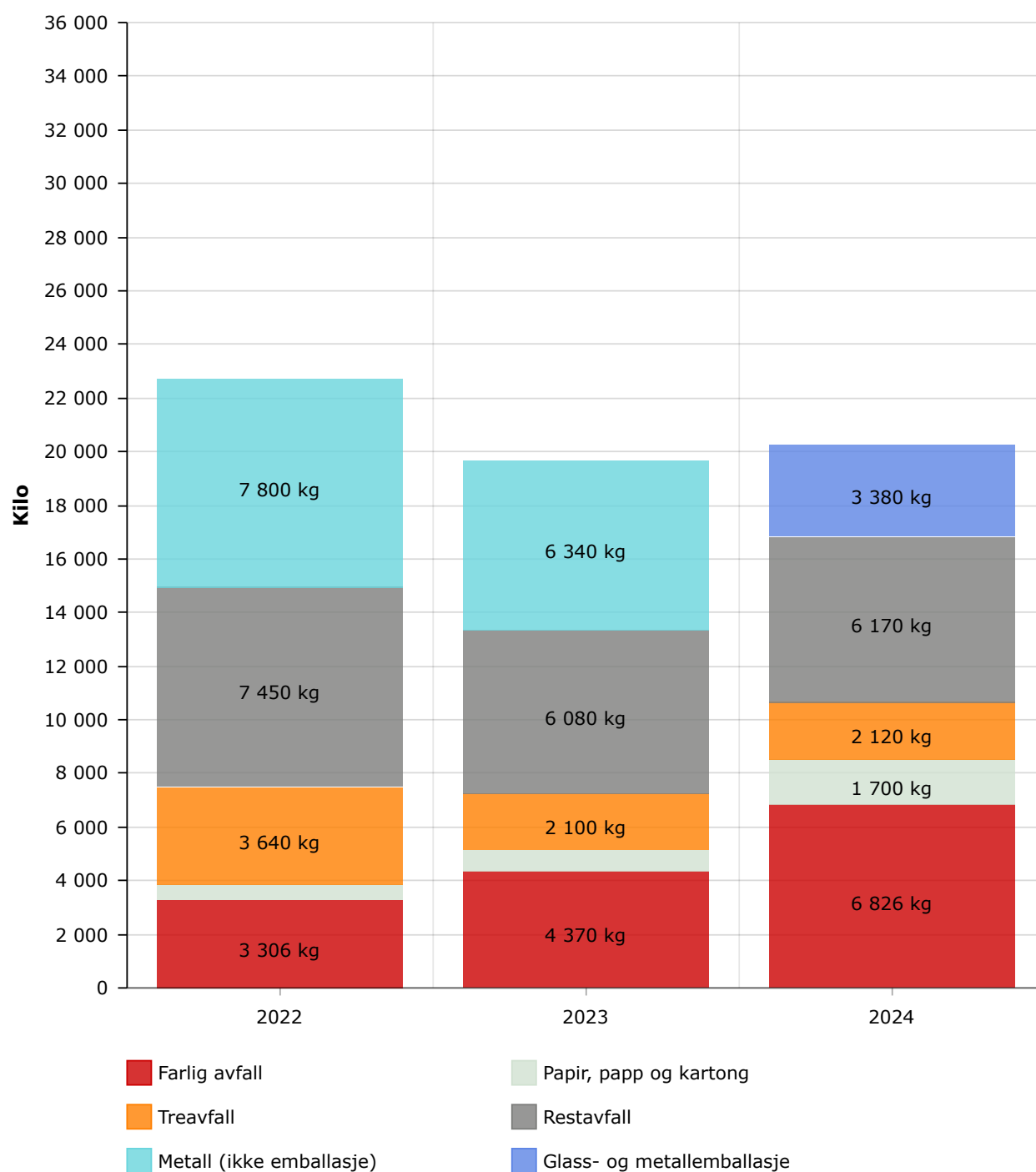
Sorteringsgrad



Totalt avfall



Avfallsmengder per avfallskategori



🗨 Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

Fokus på sortering av søppel