MITTELSTRECKE

OE-ITH

Challenger 604 · „Independence Six“

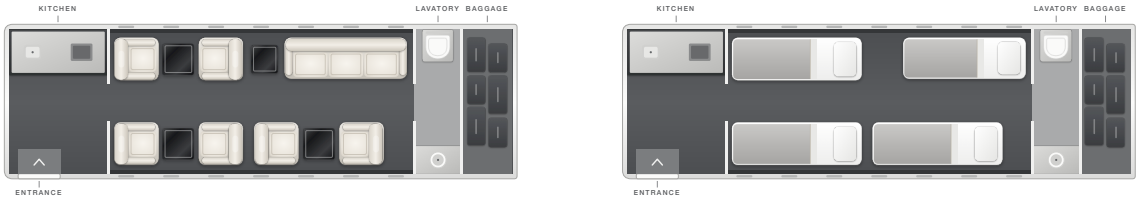
STECKBRIEF	
Passagiere	10
Reichweite	ca. 6.000 km
Reisegeschwindigkeit	850 km/h
Kabinenhöhe	1,85 m
Baujahr / Kabine	2006 / 2024



Bombardier Challenger 604 OE-ITH im Hangar


Kabine der Challenger 604 OE-ITH mit Sofa und Blick zum Cockpit

01 Bestuhlung



DAY NIGHT

02 An Bord

✓ FLUGBEGLEITUNG	Ja
✓ SITZE	Einzeln verstellbar
✓ SCHLAFPLÄTZE	bis 4
✓ UNTERHALTUNG	System mit Monitoren, Satellitentelefon
− WLAN	Nein
✓ BORDKÜCHE	Mikrowelle und Ofen
✓ VERPFLEGUNG	Snacks und Getränke an Bord, Catering auf Wunsch
✓ TOILETTE	Separate Toilette
✓ HUNDE	Reisen in der Kabine, jede Größe
− RAUCHEN	Nicht gestattet

03 Technische Daten

Allgemein

Flugzeugtyp	Bombardier Challenger 604
Triebwerke	2 × General Electric CF34-3B
Crew	2 Piloten, 1 Flugbegleitung

Kabine und Gepäck

Kabinenbreite	2,49 m (größte Breite); 2,19 m am Boden
Kabinenlänge	8,66 m (Cockpit-Trennwand bis Ende des Druckbereichs)
Kabinenvolumen	32,56 m³ (Cockpit-Trennwand bis Ende des Druckbereichs)
Gepäckraum	3,25 m³, im Flug zugänglich
Gepäck	bis zu 12 Koffer, je nach Größe

Leistung

Reisegeschwindigkeit	typisch 850 km/h (Mach 0,80); bis 870 km/h (schneller Reiseflug, Mach 0,82)
Reichweite	ca. 6.000 km (Praxiswert mit typischer Beladung)
Maximale Flughöhe	12.497 m (41.000 ft)
Startstrecke	1.780 m (Balanced field length, höchstes Startgewicht 21.863 kg, Meereshöhe, Standardatmosphäre)
Landestrecke	846 m (höchstes Landegewicht, Meereshöhe, Standardatmosphäre)

Betrieb

Basis	Oberpfaffenhofen
Einsatzgebiet	Europa, Afrika und Nahost; mit Tankstopp weltweit
Betreiber	Air Independence, eigenes AOC

Air Independence GmbH · Claude-Dornier-Straße 1 · 82234 Weßling
Sonderflughafen Oberpfaffenhofen (EDMO)
Telefon +49 89 89679-2000 · office@airindependence.com
WhatsApp +49 151 72193516

Reichweiten sind Praxiswerte mit typischer Beladung; im Einzelfall entscheiden Wetter und Gepäck. Übrige Leistungswerte sind Herstellerangaben.

Stand: Oktober 2026