



HUDDIG 1370

Gör mer med en maskin



HUDDIG



Det finns många skäl att välja en HUDDIG 1370. Tack vare sin mångsidighet klarar den flera olika arbetsmoment med en och samma maskin. Det gör att den används mer än traditionella anläggningsmaskiner. Resultatet blir ett smidigare arbetsflöde, högre effektivitet och en investering som snabbare betalar sig.

An aerial photograph showing a red tractor with a black loader bucket parked on a dirt road. The road runs diagonally across the frame. To the right of the road is a grassy embankment with several power lines stretching across it. The background is a dense green field.

En maskin. För allt du gör.

Vi utrustar våra maskiner för tre områden: anläggning, linje- och kabelarbeten samt järnväg. De är smidiga, kraftfulla och kan anpassas med ett brett utbud av redskap och tillval. Oavsett om det gäller trånga stadsmiljöer, leriga diken eller svåråtkomliga järnvägsbankar tar sig en HUDDIG fram nästan överallt.

Snabbare "Return on investment"



En HUDDIG är det självklara valet när du vill öka din lönsamhet. Genom att utföra flera arbetsmoment med en och samma maskin, skapar du mer värde för varje arbetstimme – något som leder till ökad effektivitet, högre intäkter och en snabbare avkastning på investeringen.



PRECISIONEN

I över 60 år har Huddig fulländat sitt hydrauliska styrsystem och satt en ny standard i branschen. Den överträffade precisionen hos en HUDDIG är ofta det första som förarna berömmar – och en viktig anledning till att kunderna återvänder när det är dags att uppgradera. Hanteringen av en HUDDIG är inte bara en funktion – det är något du måste uppleva själv.

”Hydrauliken i en HUDDIG är helt fantastisk. Det är en väldigt välbalanserad maskin med den senaste tekniken. HUDDIG-maskinens precision är värdefull, särskilt för arbetet på järnväg där vi ofta hanterar många olika redskap och utför flera olika arbetsmoment samtidigt.”

Andreas Binder
Binder Entreprenad



FRAMKOMLIGHETEN

”Jag kan åka vart som helst och göra vad som helst.” Det är så förarna ofta beskriver terrängegenskaperna hos en HUDDIG. Med den pendlande midjan, den kraftfulla CUMMINS-dieselmotorn och den intelligenta drivlinan kan du ta dig an även de tuffaste terrängerna och nå arbetsplatser som andra maskiner inte kan komma åt.



TOTALA ÄGANDEKOSTNADEN

En HUDDIG kostar kanske lite mer från början. Men det är först när jobbet drar igång som den visar vad den går för. Istället för att stå still mellan olika moment fortsätter den arbeta. Den gräver, lyfter, transporterar och löser uppgifter som annars kräver flera maskiner. Det betyder fler timmar i drift, fler uppdrag som blir gjorda – och mindre tid som rinner iväg. I längden handlar det inte om inköpspris. Det handlar om hur mycket du faktiskt får gjort. Och där betalar en HUDDIG tillbaka snabbare än det mesta.



MÅNGSIDIGHETEN

Den mest uppenbara fördelen med att arbeta med en HUDDIG är dess överträffade mångsidighet. Maskinen kan anpassas med olika tillbehör, vilket gör att den kan ersätta flera traditionella byggmaskiner – t.ex. en grävmaskin, kran och skylift. Detta eliminerar behovet av flera maskiner för att slutföra ett jobb, vilket minskar den totala bränsleförbrukningen och gör att du kan få arbetet gjort med bara en maskin och en förare.



ANDRAHANDSVÄRDET

Tack vare byggkvalitet i världsklass, hållbara komponenter och beprövad långsiktig prestanda har en HUDDIG ett högt återförsäljningsvärde. Eftersom våra maskiner ofta byter ägare två, tre eller ännu fler gånger under sin livstid är detta höga andrahandsvärde en nyckelfaktor när det är dags att uppgradera till en nyare modell.



CITY

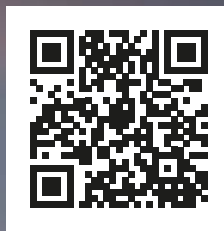
Stark, smidig och flexibel

Arbeta smart, effektivt och säkert i städer, terräng och på byggarbetsplatser.

Trångt. Trafik. Flera moment på samma dag. Det är här det märks vad en maskin verkligen klarar.

HUDDIG 1370 CITY är byggd för att ta sig fram där det är ont om plats och mycket som ska göras. Från stadsgator och parker till bostadsområden och vägar med ständig trafik. Du växlar mellan uppgifter utan att byta maskin och fortsätter framåt.

Med rätt redskap gör du mer på kortare tid. Den pendlande midjan hjälper dig runt hinder och in i lägen där andra får stanna. Resultatet blir ett arbetsflöde som flyter med kontroll hela vägen.



Skanna QR-koden
för att se videos



CABLE

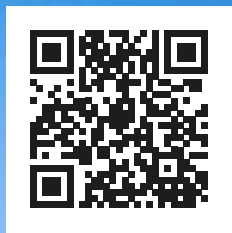
Maskinen för krävande förhållanden

Optimerad för de tuffaste arbetsförhållandena inom service, underhåll och nybyggnation av kraftledningar och kabelplöjning. Plus mycket mer.

Att ta sig ut till svårtillgängliga platser, arbeta under extrema förhållanden och med extra höga säkerhetskrav kräver en kraftfull, flexibel och säker maskin. En HUDDIG klarar uppgifter som annars skulle kräva flera olika maskiner och operatörer.

För linje- och kabelarbeten är HUDDIG 1370 CABLE ett effektivt arbetsredskap av flera skäl. Maskinen har kraften att utföra avancerad kabelplöjning, mångsidigheten att utföra många olika uppgifter samt tillbehören som underlättar arbetet. En HUDDIG 1370 Cable är byggd för att arbeta hårt – dygnet runt, året runt.





Skanna QR-koden
för att se videos



RAIL

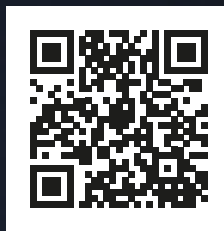
Redo för framtiden

Sverige står inför en historisk satsning på infrastrukturen – med järnvägen i centrum. Spår ska rustas upp, kapacitet byggas ut och ett eftersatt underhåll tas ikapp. När jobbet väl ska göras krävs maskiner som hänger med i tempot. Där är HUDDIG 1370 RAIL ett självklart val.

En HUDDIG 1370 RAIL kan ersätta flera traditionella maskiner vid både underhåll och byggnation av järnvägsnät. Med utrustning som exempelvis drivna rälshjul, lift och tillbehör för kabeltrumma kan maskinen hantera flera arbetsmoment inom samma uppdrag – effektivt och samordnat.

I takt med att fungerande järnvägar blir allt viktigare i samhället ökar även kraven på effektivitet, precision och säkerhet. Järnvägsarbeten utförs ofta under hård tidspress och omfattas av strikta regelverk, inte minst när det gäller säkerhet. HUDDIG 1370 RAIL är därför utvecklad och optimerad för att möta dessa krav och skapa ett säkert, effektivt och välkoordinerat arbetsflöde inom järnvägsarbeten.





Skanna QR-koden
för att se videos



LIFT TYP II

Säkert och effektivt järnvägsarbete

Med en HUDDIG 1370 RAIL med LIFT Typ II kan en montör manövrera liften från korgen medan maskinen och dess aggregat styrs från hytten av föraren.

Med LIFT Typ II kan maskinen rulla längs spåret (upp till 8 km/h) samtidigt som arbetet pågår. Systemet håller koll på både hastighet och lyftmoment i realtid, så att allt sker säkert och stabilt. Detta innebär ett smidigare arbetsflöde och färre och kortare stopp. Perfekt för jobb som kontaktledning och stolpar där varje minut räknas. Behöver ni stå still? Växla enkelt till Typ I – eller kombinera båda lägena i samma maskin. Liften kan även köras el-hydrauliskt med avstängd dieselmotor, vilket ger extra god precision vid monteringsarbeten.

LIFT Typ II är endast tillgänglig för den europeiska marknaden och är certifierad för LIFT 1420B och 2000B i kombination med HUDDIG 1370 RAIL (64-serien).



Fördelar med LIFT Typ II

ARBETA I RÖRELSE

Kör längs spåret samtidigt som jobbet utförs (upp till 8 km/tim).

DUBBEL KONTROLL

Montören styr liften från korgen, föraren styr maskinen från hytten.

KÖR ALLT SAMTIDIGT

Möjliggör samtidig körning av maskin, aggregat och lift.

HÖG SÄKERHET

Systemet övervakar och reglerar hastighet och lyftmoment i realtid.

FLEXIBILITET

Växla enkelt mellan Typ I och Typ II beroende på arbetsmoment.

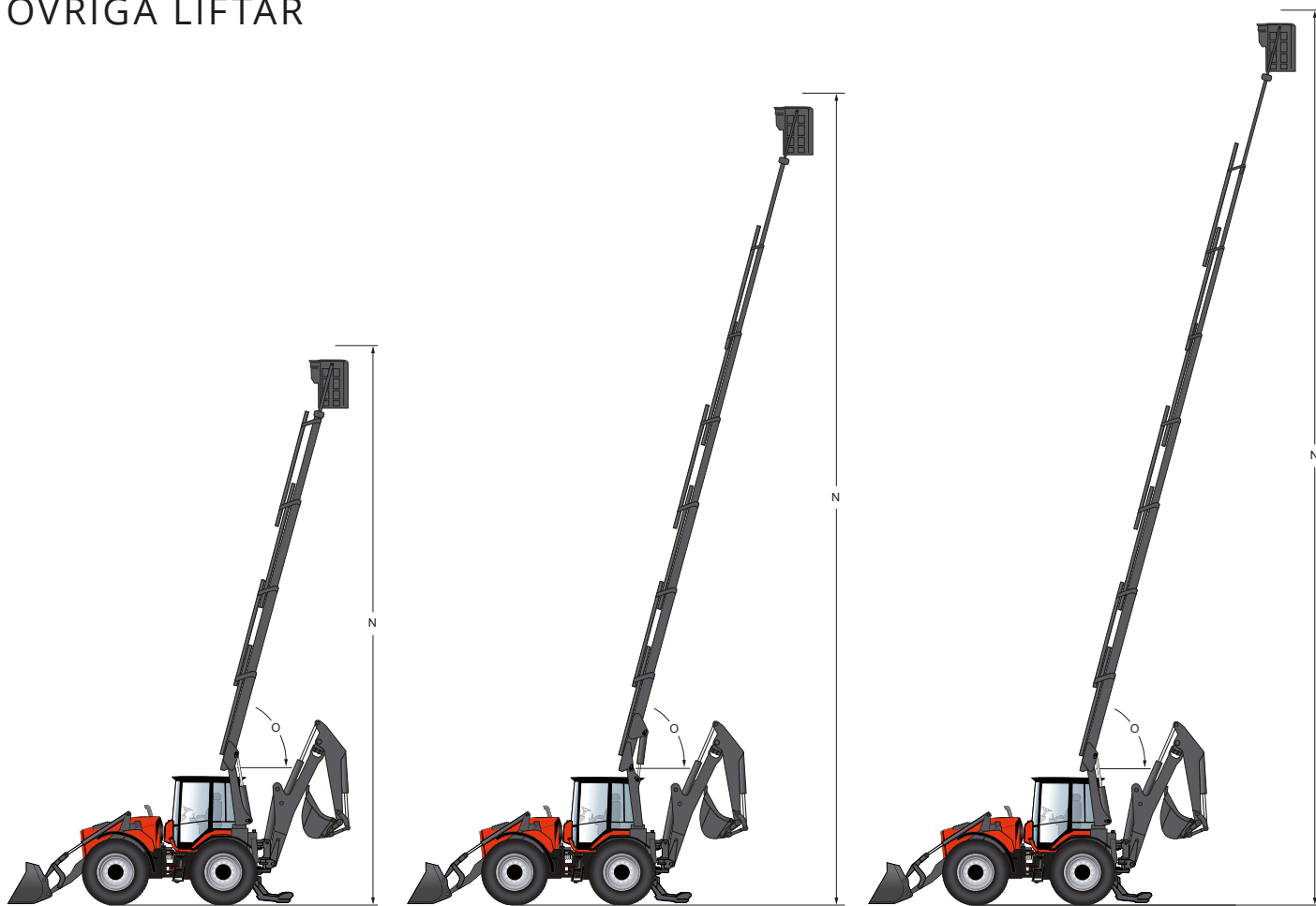
PRECISION I DETALJARBETE

Elhydraulisk drift möjlig med avstängd motor.

PERFEKT FÖR LINJARBETEN

Idealiskt vid underhåll av kontaktledning och stolpar.

ÖVRIGA LIFTAR



LIFT 1420B

Lift

K	Höjd över korg i transportläge	3 990 mm
L	Höjd över arm i nedfällt läge	3 620 mm
M	Höjd över arm i transportläge	3 840 mm
N	Arbetshöjd	14,2 m
O	Lyftvinkel	76°

LIFT 2000B

Lift

K	Höjd över korg i transportläge	4 070 mm
L	Höjd över arm i nedfällt läge	3 870 mm
M	Höjd över arm i transportläge	4 000 mm
N	Arbetshöjd	20,1 m
O	Lyftvinkel	76°

LIFT 2200C

Lift

K	Höjd över korg i transportläge	3 950 mm
L	Höjd över arm i nedfällt läge	3 600 mm
M	Höjd över arm i transportläge	3 840 mm
N	Arbetshöjd	21,5 m
O	Lyftvinkel	76°





LIFT 1420B

Optimal för järnvägsarbeten

Med LIFT 1420B får du flera arbetsmöjligheter med din maskin. Den lämpar sig extra bra för järnväg då du kan arbeta på längre avstånd från maskinen tack vare sin låga vikt. Du kommer också genom de flesta tunnlar tack vare den låga transporthöjden. Liften kan manövreras från hytten eller korgen och är byggd för två personer eller en total vikt på upp till 200 kg. Korgen nivellerar steglöst vilket erbjuder dig en bra arbetsplattform på höga höjder.

Fördelar

- Certifierad enligt EN 280 som innehåller de senaste konstruktions- och säkerhetskraven för mobila arbetsplattformar.
- Uppfyller kraven i ISO 13849, säkra styrsystem.
- Smidig manövrering med 4-axlig joystick i förarhytten.
- Tåliga och välbeprövade manöverkontroller i personkorgen.
- Ny steglös nivellering ger ännu bättre komfort i personkorgen.

Mått

Max arb. höjd, hydrauliskt utskjut	14,2 m
Max horisontell räckvidd	ca 10,6 m
Antal hydrauliska utskjut	3 st
Svängvinkel	355,5°
Svängmoment	5,8 kNm
Redskapskoppling	Snabbkoppling för korg och stolpgrip

Vikt

Vikt	830 kg
Max last i korg (oberoende av höjd)	2 pers. + utrustning eller max 200 kg

LIFT 2000B

Byggd för mångsidighet

LIFT 2000B är mycket populär både på järnväg och linjebyggnad tack vare sin smidighet och relativt höga arbetshöjd. Den är byggd för två personer eller en total vikt på upp till 200 kg och kan manövreras från hytten eller korgen. Korgen nivellerar steglöst och erbjuder en bra arbetsplattform på höga höjder. Det här är den mest förekommande liften vi tillverkar tack vare sin mångsidighet. Om du har många servicejobb så är det här liften för dig.

Fördelar

- Certifierad enligt EN 280 som innehåller de senaste konstruktions- och säkerhetskraven för mobila arbetsplattformar.
- Uppfyller kraven i ISO 13849, säkra styrsystem.
- Smidig manövrering med 4-axlig joystick i förarhytten.
- Tåliga och välbeprövade manöverkontroller i personkorgen.
- Ny steglös nivellering ger ännu bättre komfort i personkorgen.

Mått

Max arb. höjd, manuellt utskjut	20,1 m
Max arb. höjd, hydrauliskt utskjut	18,1 m
Max horisontell räckvidd 80 kg last i korg	ca 13,5 m
Max horisontell räckvidd 200 kg last i korg	ca 11 m
Antal hydrauliska utskjut	5 st
Antal manuella utskjut	1 st
Svängvinkel	355,5°
Svängmoment	7,5 kNm
Redskapskoppling	Snabbkoppling för korg och stolpgrip

Vikt

Vikt	1 250 kg
Max last i korg (oberoende av höjd)	2 pers. + utrustning eller max 200 kg





LIFT 2200c

REDO FÖR NÄSTA NIVÅ – OCH FÖR LWI

LIFT 2200C bygger vidare på en beprövad grund, men tar ett tydligt kliv framåt i både kraft, hastighet och kontroll. Med uppgraderad hydraulik, nytt styrsystem och förbättrad räckvidd får du en lift som svarar snabbare, går mjukare och når längre.

Om du arbetar med högspänningsledningar ger LIFT 2200C dig stabilitet där det behövs – och smidighet där det gör skillnad. Förberedd för LWI och framtida lösningar, redo för verkliga jobb direkt.

Fördelar

- LWI-utförande för arbete med spänning enligt AMS med handskmetoden
- Mer kraft i varje rörelse – högre hydraultryck (245 bar) ger bättre prestanda och längre räckvidd
- Snabbare teleskoprörelser – mer gjort på kortare tid
- Nytt styrsystem – smartare uppbyggt och enklare att underhålla
- Uppdaterad stödbensmanövrering – intuitivt, flexibelt och effektivt
- Steglös nivellering av korgen – stabil känsla även i rörelse
- Automatisk nedkörning från parkeringsläge
- Fasta manöverspakar i både hytt och korg.
- Elhydraulisk drift – full kontroll även med motorn avstängd

Mått

Max arb. höjd, manuellt utskjut eller LWI-tillsats	21,5 m
Max arbetshöjd, hydrauliska utskjut	19,5 m
Max horisontell räckvidd med 80 kg last i korg	ca 15 m
Max horisontell räckvidd med 200 kg last i korg	ca 12,5 m
Antal hydrauliska utskjut	6 st
Antal manuella utskjut	1 st
Svängvinkel	360°
Svängmoment	15 kNm
Redskapskoppling	Snabbkoppling för korg och stolpgrip

Vikt

Vikt	1 850 kg
Max last i korg (oberoende av höjd)	2 pers. + utrustning eller max 200 kg

LCC



Kran i lastare

Lyft mer. Gör mer. Direkt med din HUDDIG.

Med HUDDIG LCC (Loader Coupled Crane) får du kraften att hantera stolpar, ledningar och tunga lyft – direkt från din HUDDIG. För linje- och kabelarbeten är det ett självklart val, men den gör minst lika stor nytta på byggarbetsplatser där flexibilitet är avgörande.

Med en lyftkapacitet på upp till 6 ton och en räckvidd på upp till 25 meter klarar du uppgifter som annars kräver flera maskiner. Behöver du arbeta på höjd? Utrusta kranen med personkorg och fortsätt jobbet utan avbrott.

Vi erbjuder tre krantyper – 18502, 245TEC och 250TEC – i två olika storlekar, fabriksmonterade och certifierade för järnväg.



PK 18502 SH

En beprövad kran som gör jobbet varje dag. PK 18502 SH är särskilt uppskattad i linje- och kabelarbeten där personkorg är en självklar del av arbetsflödet.

Med flexibla konfigurationer och en konstruktion som är testad i verkligheten får du en lösning du kan lita på, oavsett uppgift.

- Optimerad för personkorg
- Beprövad konstruktion
- Flexibla utskjut

PK 245TEC

Modern teknik som gör arbetet smidigare. PK 245TEC kombinerar hög prestanda med smart funktionalitet utan att krångla till det.

Boost som standard ger längre räckvidd direkt, och den generösa svängvinkeln ger bättre flyt i trånga miljöer.

- Boost som standard
- 425° sväng
- Modern, stabil konstruktion



PK 250TEC

Full rörelsefrihet, full kontroll. PK 250TEC är byggd för krävande jobb där flexibilitet och precision är avgörande.

Med kontinuerlig 360° sväng, hög sidstabilitet och avancerade styrsystem arbetar du effektivt i alla riktningar.

- 360° kontinuerlig sväng
- Överlägsen sidstabilitet
- Avancerad styrning



Drivna rälshjul

Snabb och säker förflyttning på järnväg

Med HUDDIGs hydrauliskt drivna rälshjul kör du maskinen direkt på rälsen – helt oberoende av gummihjulen. Det gör det möjligt att arbeta på bansträckor där gummihjul inte är tillåtna, samtidigt som däcken skonas från onödigt slitage.

För transport innebär det att du kan förflytta dig snabbare och med högre stabilitet längs spåret. Resultatet är ett smidigare arbetsflöde där du kan ta dig fram effektivt – utan avbrott eller omvägar.



Bilden är framtagen i visualiseringssyfte. Slutlig produkt kan skilja sig från visad modell.

R/C – Radiostyrning

Uppdaterad "One-for-all" R/C-modul

Med vår uppdaterade radiostyrning får du full kontroll över maskinens viktigaste funktioner – även när du står utanför hytten. Det ger dig möjlighet att arbeta närmare arbetsområdet, vilket ökar både precisionen och säkerheten, särskilt vid moment där sikten från hytten är begränsad.

Alla HUDDIG-maskiner är förberedda för radiostyrning, vilket gör installationen enkel.

HUDDIG 1370T

HUDDIG 1370T drivs av vår senaste hybridteknik Tigon Technology™ som gör det möjligt att köra maskinen på enbart el, eller diesel i tre lägen, EV, ECO och PWR. Tekniken låter dig arbeta i upp till två timmar helt på eldrift och när maskinen behöver laddning, startar motorn automatiskt och laddar batteriet till 100 % på endast 40 minuter.

Tystare arbetsmiljö

I maskinens EV-läge märker du direkt att 1370T är något utöver det vanliga. Du kan prata med kollegorna utanför maskinen utan att skrika vilket gör kommunikationen både enklare, tydligare och säkrare. EV-läget gör det även möjligt att använda maskinen i tätbebyggda områden utan att störa de boende runtomkring.

Minimerar bränslekostnaderna

Med din HUDDIG 1370T med Tigon Technology sänker du inte bara dina bränslekostnader drastiskt – du är också med och banar väg för framtidens hållbara entreprenadbransch.

Senaste uppdateringarna (26-serien)

- Över 7,2 meters räckvidd (inkl. tiltrotator och grävskopa G85)
- Höjd över flak har ökat med över 600 mm
- Ökad svängkraft (51 kN)
- Bättre komfort i hytten
- Ny HVAC-enhet
- Ny hastighetsdisplay
- Förbättrad växellåda
- Framtidssäkrat styrsystem med säk-klassade boxar
- Typ II-kompabilitet för järnväg
- 233 bar arbetshydraulik
- 500 bar-tryckgivare
- Större flexibilitet på hydraulfunktionerna tack vare FlexLever™
- Förbättrad färdbelysning
- Inga koldioxidutsläpp i EV-läge
- Sänker dina bränslekostnader drastiskt
- Toppfart – upp till 50 km/tim

HUDDIG 1370

Hjärtat i HUDDIG 1370 är en kraftfull 6,7 liters Cummins Steg V dieselmotor med hela 157hk – lika pålitlig och driftsäker som tidigare.

7,2 meters räckvidd

Grävaggregatet på HUDDIG 1370 har en imponerande räckvidd på hela 7,2 meter (inkl. tiltrotator och grävskopa G85). Det innebär att du kan täcka ett större område utan att behöva flytta på maskinen. Dessutom har enheten en anmärkningsvärd lasthöjd på 4369 mm, vilket möjliggör effektiv materialhantering.

Uppgraderad förarmiljö

Utöver de funktionsmässiga uppgraderingarna så har även interiören uppdaterats med bl.a. förbättrad klimatanläggning, ny dämpning i stolen, fästen för tillbehör och möjlighet att utrusta maskinen med flera olika tillbehör.

Fördelar

- Över 7,2 meters räckvidd (inkl. tiltrotator och grävskopa G85)
- Höjd över flak över 600 mm
- Ökad svängkraft (51 kN)
- Bättre komfort i hytten
- Ny HVAC-enhet
- Ny hastighetsdisplay
- 245 bar arbetshydraulik
- Större flexibilitet på hydraulfunktionerna tack vare den nya funktionen FlexLever™
- Dieselmotorn kan med fördel drivas på HVO för lägre koldioxidutsläpp

Jämförelse specifikationer

 HUDDIG 1370T

 HUDDIG 1370

Eldrift

System	Tigon Technology™	-
Batteri	Lilon 90V	-
Antal elmotorer (EMG) Transmission	4 st Schabmüller	-
Antal elmotorer (EMG) Hydraulik	2 st Parker (+ 1 generator)	-
Räckvidd	Upp till 2 timmar på enbart batteridrift	-
Effekt	81 kW (108 hk)	-

Motor

Dieselmotor	Cummins Turbomatad dieselmotor QSB 4.5 EU Steg V / EPA Tier 4 Final	Cummins Turbomatad dieselmotor QSB 6,7 EU Steg V / EPA Tier 4 Final
Effekt	115 kW (154 hk) vid 2000 r/min	116 kW (157 hk) vid 1900 r/min
Typ	Rak 4-cylindrig	Rak 6-cylindrig
Cylindervolym	4,5 liter	6,7 liter
Vridmoment	651 Nm vid 1500 rpm	650 – 662 Nm vid 800 – 1400 rpm

Transmission

Drivsystem	Elektrisk drift	Hydrostatisk drift
Växellåda	Bonfiglioli 2 växlar	ZF/2HL 290 med 2 växlar
Hastigheter 1:a (lågväxel)	0 – 10 km/tim	0 – 10 km/tim
Hastigheter 2:a (högväxel)	0 – 50 km/tim	0 – 42 km/tim
Motorredskap	Klass 1	Klass 1
Axlar	Tigon Technology™	ZF, automatisk differentialbroms på båda axlarna Navreduktion av planetväxeltyp

Systemet är avskilt från arbetshydraulik

Elsystem

Spänning	24 V	24 V
Batterier	2 st 12 V, 110 Ah	2 st 12 V, 110 Ah
Generatoreffekt	108 A (DC/DC-omvandlare)	140 A, växelström
Startmotoreffekt	5,8 kW	5,8 kW

Hydraulsystem

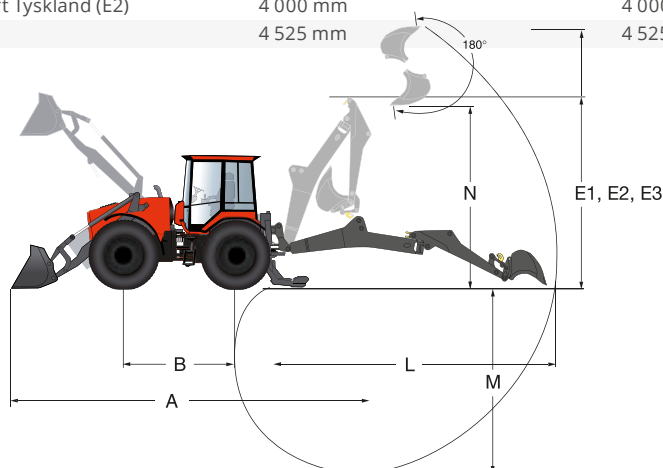
Arbetstryck	23,3 MPa (233 bar)	24,5 MPa (245 bar)
Arbetstryck med boost hydraulik	26,0 MPa (260 bar)	26,0 MPa (260 bar)
Nom. max flöde vid 1500 rpm	260 l/min (+ el-boost)	260 l/min
Nom. max flöde vid 2000 rpm	350 l/min	350 l/min
Enkelverkande uttag max flöde	170 l/min	170 l/min

Aggregatkrafter

Lyftkraft 233 bar – 2 m / 5,5 m	4,2 ton / 2,1 ton	-
Lyftkraft 245 bar – 2 m / 5,5 m	-	4,5 ton / 2,2 ton
Lyftkraft 260 bar boost – 2 m / 5,5 m	4,8 ton / 2,4 ton	4,8 ton / 2,4 ton
Svängkraft – 2 m / 5,5 m	1,6 ton / 0,7 ton	1,6 ton / 0,7 ton

Mått & vikt

Transportlängd (A)	8 866 mm	8 769 mm
Hjulbas (B)	2 660 mm	2 600 mm
Räckvidd (L)	6 760 mm	6 760 mm
Grävdjup (M)	4 500 mm	4 500 mm
Lyfthöjd (N)	4 370 mm	4 370 mm
Transporthöjdsindikering fri transporthöjd Sverige (E1)	4 500 mm	4 500 mm
Transporthöjdsindikering fri transport Tyskland (E2)	4 000 mm	4 000 mm
Maxhöjd (E3)	4 525 mm	4 525 mm





Motor

Dieselmotor	Cummins Turbomatad dieselmotor QSB 6,7 EU Steg V / EPA Tier 4 Final
Effekt	116 kW (157 hk) vid 1900 r/min
Typ	Rak 6-cylindrig
Cylindervolym	6,7 liter
Vridmoment	662 Nm vid 800 – 1400 rpm

Transmission

Drivsystem	Hydrostatisk drift
Växellåda	ZF/2HL 290 med 2 växlar
Hastigheter 1:a (lågväxel)	0 – 10 km/tim
Hastigheter 2:a (högväxel)	0 – 42 km/tim
Motorredskap	Klass 1
Axlar	ZF, automatisk differentialbroms på båda axlarna Navreduktion av planetväxeltyp

Systemet är avskilt från arbetshydraulik

Hjul

Standard	620/60x34
----------	-----------

Bromssystem

Färbroms	Servoassisterade lamellbromsar
Grävbroms	Automatisk ansättning av färbroms vid stillastående (automatiken är urkopplingsbar)

Huvuddisplay styrsystem

Bildskärm	10" TFT-färgskärm med pekfunktion
-----------	-----------------------------------

Styrsystem

Hydrostatiskt orbitroststyrsystem med dubbla cylindrar i midjan	
Styrvinkel	±32°
Rampending	±8°

Elsystem

Spänning	24 V
Batterier	2 st 12 V, 110 Ah
Generatoreffekt	140 A, växelström
Startmotoreffekt	5,8 kW

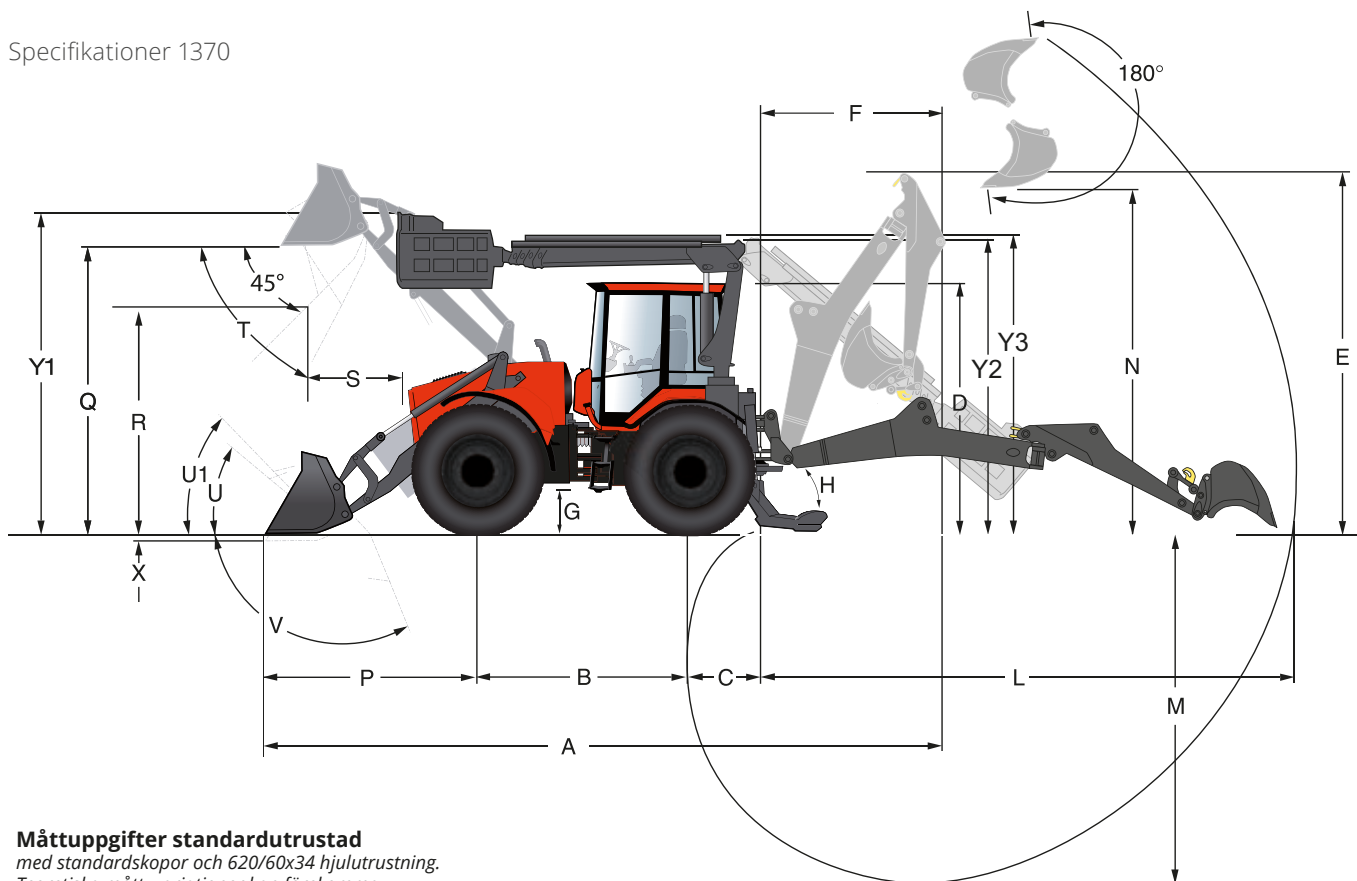
Hydraulsystem

Lastkännande hydraulik med variabla axialkolvpumpar, 60cc + 100cc (ansluten till uppväxlad pumpfördelningslåda ger totalt 174cc). För återfyllnad finns intern lågtrycksgenerering i arbetsventilerna samt ett uppvärmningssystem (rundpumpning) för kallstart. Intern servoförsörjning i arbetsventilerna samt kraftåterföring på grävfunktioner. Hydraulsystemet är förberett för miljöanpassade hydrauloljor.

Arbetstryck	24,5 MPa (245 bar) Boost: 26 MPa (260 bar)
Nom. Max flöde vid 1000 rpm	175 l/min
Nom. max flöde vid 1500 rpm	260 l/min
Nom. max flöde vid 2000 rpm	350 l/min
Enkelverkande uttag max flöde	170 l/min

Mått & vikt

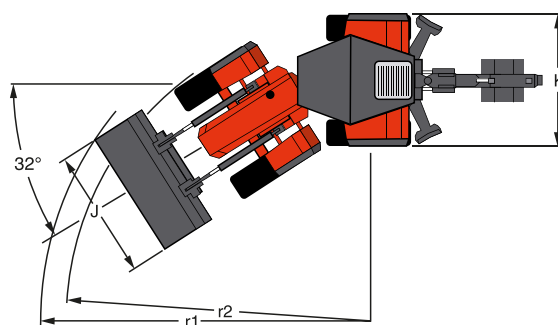
Bredd	2 489 – 2 600 mm
Höjd till hyttak	3 110 mm
Längd	8 630 mm
Vikt exkl. skopor	12 500 kg



Måttuppgifter standardutrustad

med standardskopor och 620/60x34 hjulutrustning.
Teoretiska mått, variationer kan förekomma.

A	Transportlängd	8 769 mm
B	Hjulbas	2 600 mm
C	Överhäng grävare	1 100 mm
D	Höjd över hytt	3 110 mm
E	Transporthöjd grävare	4 525 mm
F	Transportlängd grävare	2 439 mm
G	Frigångshöjd	515 mm
H	Frigångsvinkel stödben	32°
I	Bredd stödben max	3 700 mm
	Bredd stödben park.läge	2 460 mm
J	Bredd frontsopa	2 600 mm
K	Bredd över hjul	2 600 mm
r1	Svängradie utsida skopa	6 290 mm
r2	Svängradie utsida hjul	5 760 mm



Grävaggregat

L	Räckvidd	6 764 mm
M	Grävdjup	4 492 mm
N	Lasthöjd	4 370 mm
O	Grävbredd	4 390 mm

Lastaggregat

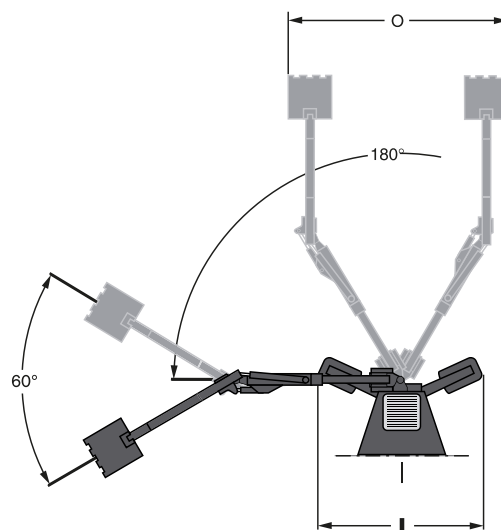
P	Räckvidd	2 630 mm
Q	Lyfthöjd plan skopa	3 500 mm
R	Lasthöjd 45° tippad skopa	2 690 mm
S	Räckvidd 45° tippvinkel	1 030 mm
T	Max tippvinkel	63°
U	Lastvinkel	40°
U1	Lastvinkel i bärläge	46°
V	Tippvinkel markplan	112°
X	Schaktdjup	90 mm

Lift

Y1	Höjd över korg i transportläge	3 950 – 4 080 mm
Y2	Höjd över arm i nedfällt läge	3 600 – 3 880 mm
Y3	Höjd över arm i transportläge	3 840 – 4 010 mm

Vikt

Bruttovikt standardutförande inkl skopor	13 200 kg
Bruttovikt max	18 000 kg





Eldrift

System	Tigon Technology™
Batteri	Lilon 90V
Antal elmotorer (EMG) Transmission	4 st Schabmüller
Antal elmotorer (EMG) Hydraulik	2 st Parker (+ 1 generator)
Räckvidd	Upp till 2 timmar på enbart batteridrift
Effekt	81 kW (108 hk) Kombinerat diesel och el i PWR läge, 139kW = 190hk

Motor

Dieselmotor	Cummins Turbomatad dieselmotor QSB 4.5 EU Steg V / EPA Tier 4 Final
Effekt	115 kW (154 hk) vid 2000 r/min
Typ	Rak 4-cylindrig
Cylindervolym	4,5 liter
Vridmoment	651 Nm vid 1500 rpm

Transmission

Typ	90V-hybridsystem av typen "Plug-in-hybrid". Dieselmotor med fördelningsväxellåda. Tre elektriska motorgeneratorer (EMG) laddar maskinens elektriska batteri. Batteriet driver fyra elektriska hjulmotorer försedda med tvåväxlade navreduktioner. Hjulmotorerna är av regenerativ typ.
EMG GenSet	3 st, 90V AC
EMG Hjulmotor	4 st, 90V AC
Navreduktion	4 st, Tvåväxlade med våta lamellbromsar
Hastigheter 1:a (lågväxel)	0 – 10 km/tim
Hastigheter 2:a (högväxel)	0 – 50 km/tim
Motorredskap	Klass 1
Axlar	Tigon Technology™

Hjul

Standard	620/60x34, klackdäck
----------	----------------------

Huvuddisplay styrsystem

Bildskärm	10" TFT-färgskärm med pekfunktion
-----------	-----------------------------------

Bromssystem

Färdbroms	2-krets bromssystem med två ackumulatorer. Våta lamellbromsar på alla hjul, proportionellt manövrerade med hydraulisk servo.
Reservbroms	En av färdbromsens två kretsar alt. parkeringsbromsen.
Grävbroms	Automatisk ansättning av färdbroms när växelväljaren är i läge neutral och maskinen står stilla. (Automatiken är urkopplingsbar.)
Parkeringsbroms	Mekaniskt negativ broms, integrerad i varje navreduktion. Hydraulisk friläggning av parkeringsbromsen sker vid iläggning av en av transmissionens två växlar.

Styrsystem

Hydrostatiskt orbitrostsystem med dubbla cylindrar i midjan	
Styrvinkel	±32°
Rampendling	±8°

Elsystem

Spänning	24 V
Batterier	2 st 12 V, 110 Ah
Generatoreffekt	108 A (DC/DC-omvandlare)
Startmotoreffekt	5,8 kW

Hydraulsystem

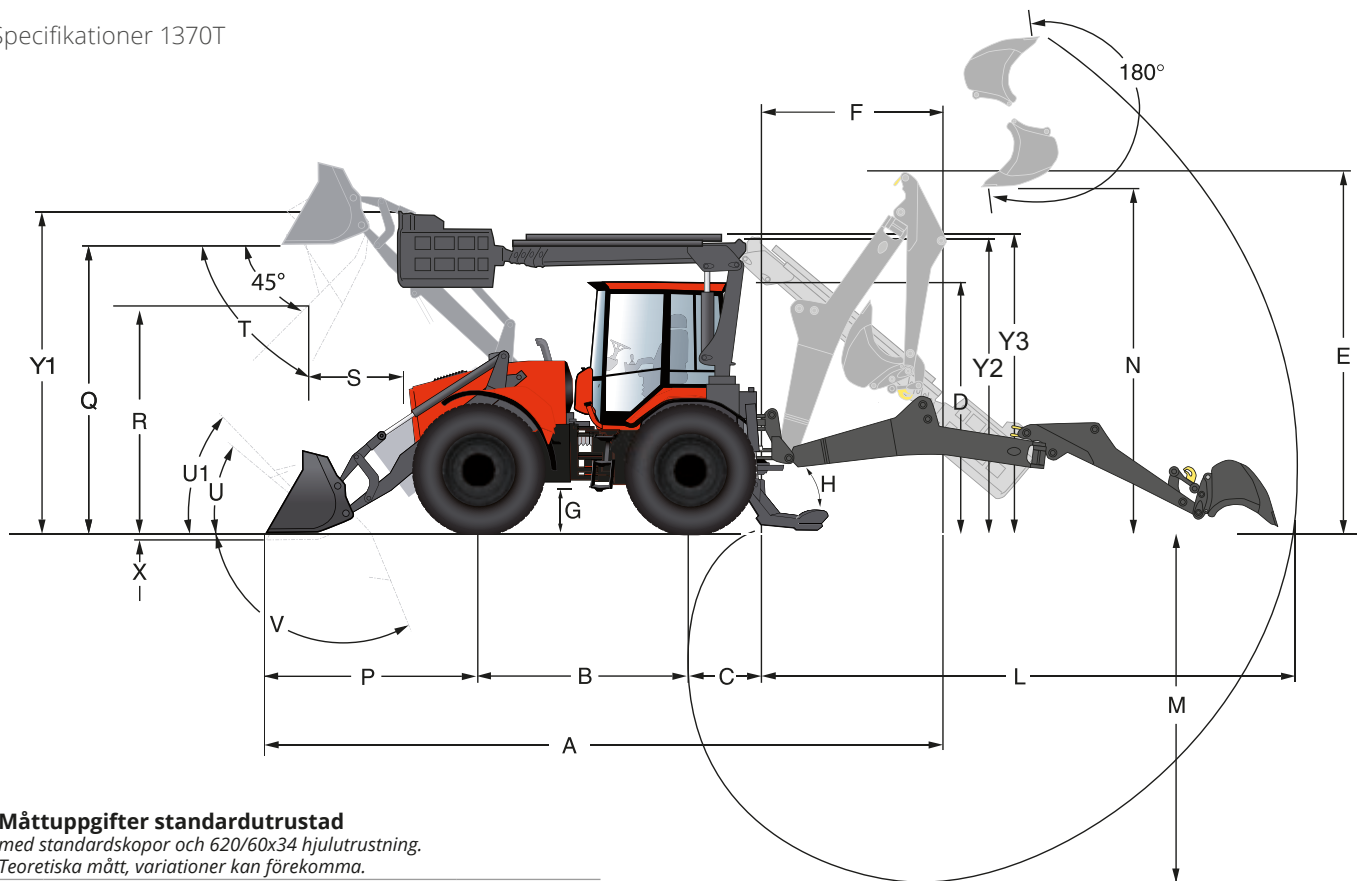
Lastkännande hydraulik med variabla axialkolvpumpar, 50cc+72cc. För återfyllnad finns intern lågtrycksgenerering i arbetsventilerna samt ett uppvärmningssystem (rundpumpning) för kallstart. Intern servo-försörjning i arbetsventilerna samt kraftåterföring på grävfunktioner. Hydraulsystemet är förberett för miljöanpassade hydrauloljor.

Max arbetsstryck	Standard: 23 MPa (233 bar) Boost: 26 MPa (260 bar)
Nom. max flöde vid 1000 rpm	122 liter/min
Nom. max flöde vid 1500 rpm	183 liter/min
Nom. max flöde vid 2000 rpm	244 liter/min
Enkelverkande uttag max flöde	170 l/min

Mått & vikt

Bredd	2 489 – 2 600 mm
Höjd till hyttak	3 110 mm
Längd	8 630 mm
Bruttovikt standardutförande	14 620 kg
Bruttovikt max	18 000 kg

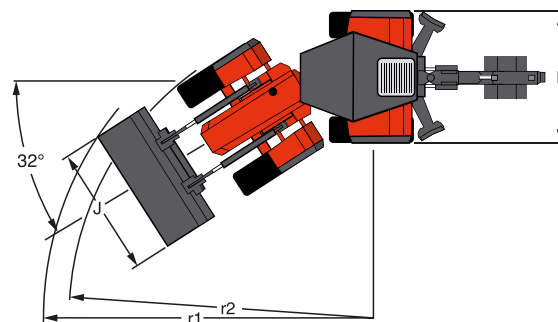
Specifikationer 1370T



Måttuppgifter standardutrustad

med standardskopor och 620/60x34 hjulutrustning.
Teoretiska mått, variationer kan förekomma.

A	Transportlängd	8 861 mm
B	Hjulbas	2 660 mm
C	Överhäng grävare	1 100 mm
D	Höjd över hytt	3 110 mm
E	Transporthöjd grävare	4 525 mm
F	Transportlängd grävare	2 439 mm
G	Frigångshöjd	515 mm
H	Frigångsvinkel stödben	32°
I	Bredd stödben max	3 700 mm
	Bredd stödben park.läge	2 460 mm
J	Bredd frontskopa	2 600 mm
K	Bredd över hjul	2 600 mm
r1	Svängradie utsida skopa	6 469 mm
r2	Svängradie utsida hjul	5 951 mm



Grävaggregat

L	Räckvidd	6 764 mm
M	Grävdjup	4 492 mm
N	Lasthöjd	4 374 mm
O	Grävbredd	4 390 mm

Lastaggregat

P	Räckvidd	2 662 mm
Q	Lyfthöjd plan skopa	3 500 mm
R	Lasthöjd 45° tippad skopa	2 690 mm
S	Räckvidd 45° tippvinkel	1 030 mm
T	Max tippvinkel	63°
U	Lastvinkel	40°
U1	Lastvinkel i bärläge	46°
V	Tippvinkel markplan	112°
X	Schaktdjup	90 mm

Lift

Y1	Höjd över korg i transportläge	3 950 – 4 080 mm
Y2	Höjd över arm i nedfällt läge	3 600 – 3 880 mm
Y3	Höjd över arm i transportläge	3 840 – 4 010 mm

Vikt

Bruttovikt standardutförande	14 620 kg
Bruttovikt max	18 000 kg

