PARSI

Exclusive European Distributor

RUV 350 ORIGINAL

MANUEL DE L'UTILISATEUR

Nous sommes ravis de vous accompagner dans votre aventure électrisante à bord de votre RUV 350 Original !

Nous vous remercions d'avoir choisi le scooter électrique "RUV 350 Original", proposé par Parsi, votre distributeur de confiance de scooters électriques avancés en France et en Europe.

Chez Parsi, nous offrons des solutions de mobilité électrique de haute qualité, adaptées aux besoins des Européens. Le RUV 350 Original intègre les dernières avancées technologiques en matière de véhicules électriques, avec un moteur puissant, une batterie longue durée et une expérience de conduite unique, spécialement conçue pour les rues urbaines.

Ce manuel fournit des informations essentielles sur la sécurité, le fonctionnement et l'entretien de votre véhicule électrique. Nous vous recommandons de le lire attentivement, en portant une attention particulière aux sections sur la sécurité, afin de garantir une expérience de conduite sûre et agréable

INDICE

	Contenu	Page
01	Accueillir	
02	Thèmes	
	Informations importantes	01
	Informations de sécurité	02
	Limites de charge et directives	03
	Accessoires et modifications	05
	Localisation de l'identification du véhicule et du numéro de moteur	07
	Disposition du véhicule, localisateur de pièces	08
	Instruments et indicateurs du tableau de bord	11
	Batterie	27
	Chargeur	28
	Freins	33
	Pneus - Taille, pression et inspection des pneus	34
	Séquences de remplacement et de démontage	37
	Interrupteurs de commande / Rétroviseur	47
	Compartiment central, espace utilitaire	50
	Position de la clé et sa fonction	51
	Trousse à outils	52
	Inspection avant le trajet/Tenues et posture de conduite sécuritaires	53
	Conseils – Kilométrage et stationnement	55
	Mode d'emploi original du RUV 350	56
	Procédure de nettoyage/lavage	59
	Stockage du RUV 350 d'origine	60
	Caractéristiques d'origine du RUV 350	61
03	Service	
	a. Spécifications techniques - RUV 350 Original	64
	b. Importance de l'entretien et du calendrier d'entretien	66
04	Guide d'exécution des applications client	71
05	Guide de dépannage	78
06		

INFORMATIONS IMPORTANTES

- Toutes les informations contenues dans cette publication sont basées sur les dernières données de production disponibles au moment de sa rédaction. Parsi Europe se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment, sans préavis et sans aucune obligation.
- Les accessoires présentés peuvent ne pas faire partie de l'équipement standard.
- Les photographies et images figurant dans ce manuel sont fournies à titre indicatif uniquement et peuvent différer du modèle réel.
- Aucune partie de cette publication ne peut être reproduite sans l'autorisation écrite de Parsi/BGauss.
- La conduite d'un véhicule électrique L1 (équivalent 50cc) est autorisée à partir de 14 ans, sous réserve d'être titulaire d'un permis AM (anciennement BSR) ou d'un permis B. Les personnes nées avant 1987 sont exemptées de toute obligation de permis pour ce type de véhicule.

Fig-1

LISEZ ATTENTIVEMENT CE MANUEL D'UTILISATION. Accordez une attention particulière aux icônes d'instruction et aux messages de sécurité présents tout au long du manuel.

Icônes pédagogiques :

Avertissement

Situations pouvant entraîner des blessures à vous-même ou à autrui

Prudence

Situations pouvant endommager votre appareil ou d'autres équipements

Avis

Remarques, conseils d'utilisation ou informations complémentaires

Ce manuel fait partie de l'application mobile BGauss et doit être considéré comme une partie permanente du RUV 350 Original. Le RUV 350 Original est conçu pour être utilisé uniquement sur la route et dans les limites des spécifications techniques fournies.

("E&OE")

INFORMATIONS DE SÉCURITÉ

Le RUV 350 Original de Parsi peut offrir de nombreuses années de performances ininterrompues, à condition que vous entreteniez votre véhicule régulièrement et correctement et que vous preniez la responsabilité de votre propre sécurité.

Vous trouverez des recommandations utiles tout au long de ce manuel. Cependant, voici quelques conseils que nous considérons comme essentiels du point de vue du pilote :

1. **Maintenez votre véhicule en bon état :** Effectuez toujours un contrôle préliminaire autour de votre véhicule avant de commencer à rouler. Vérifiez notamment la pression des pneus et l'état de charge de votre batterie. Faites entretenir votre véhicule conformément au calendrier d'entretien.

2. Portez toujours un casque : Les études le prouvent, le port du casque réduit considérablement le risque et la gravité des blessures à la tête. Portez toujours un casque homologué et assurez-vous que votre passager en fait de même.

3. Vêtements de protection : Le port d'un équipement approprié peut réduire les risques de blessures. Évitez les vêtements amples ou flottants pour des raisons de sécurité.

4. Roulez dans les limites de vos capacités : Ne roulez jamais au-delà de vos capacités personnelles ou plus vite que ce que les conditions exigent. Assurez-vous d'être bien reposé avant de rouler. Évitez strictement la consommation d'alcool, de tabac ou de drogues. L'état d'ébriété, la fatigue et l'inattention peuvent réduire considérablement vos capacités de prise de décision pendant votre trajet.

5. Conduisez votre RUV 350 Original : Accélérez progressivement et planifiez votre freinage à l'avance pour une conduite fluide et sécurisée.

6. Chargement et accessoires : Ne dépassez jamais les limites de charge utile et utilisez uniquement des accessoires d'origine approuvés pour garantir la sécurité et la longévité de votre véhicule.

LIMITES DE CHARGE ET DIRECTIVES

CHARGEMENT:

Votre RUV 350 Original est principalement destiné à transporter vous et un passager

Le poids que vous mettez sur votre RUV 350 Original et la façon dont vous le chargez sont importants pour la stabilité de conduite et votre sécurité.

LIMITES DE CHARGE ET DIRECTIVES

CHARGE UTILE - CAPACITÉ DE TRANSPORT MAXIMALE : 150 kg - Cela comprend le poids du pilote, du passager, de toute la cargaison et de tous les accessoires.

1. Ne dépassez pas la limite de charge utile recommandée. Le poids que vous mettez sur votre RUV 350 Original et la façon dont vous le chargez sont essentiels pour la stabilité de conduite et votre sécurité.

2. Évitez de transporter une charge déséquilibrée, car cela peut sérieusement affecter la maniabilité, le freinage et la stabilité de votre véhicule électrique.

3. Évitez de mettre trop de poids dans les compartiments de rangement individuels ou dans tout endroit non recommandé.

4. Assurez-vous de garder votre RUV 350 Original bien entretenu, avec des pneus et des freins en bon état, et transportez des charges dans les limites et selon les directives fournies.

AVERTISSEMENT

- Une **surcharge** ou un **chargement inapproprié** peut entraîner des difficultés de conduite, une instabilité, des problèmes d'autonomie ou un accident.
- **Respectez toutes les limites de charge et autres directives de chargement** recommandées dans ce manuel.

LIMITES DE CHARGE ET DIRECTIVES

DIRECTIVES DE CHARGEMENT

Suivez les directives ci-dessous chaque fois que vous transportez un passager ou des objets.

- **Vérifiez que les deux pneus sont correctement gonflés** à la pression recommandée.
- **Utilisez la zone allouée** pour transporter la charge sur le **RUV 350 Original**.
- **Pour éviter que des objets non fixés ne créent un danger**, assurez-vous que le **compartiment central est fermé** et que toute autre cargaison est **solidement arrimée** avant de partir.
- **Placez le poids des bagages aussi près que possible du centre** du **RUV 350 Original**.
- **Répartissez uniformément le poids des bagages** sur le **RUV 350 Original**.

ACCESSOIRES ET MODIFICATIONS

Avant d'envisager une modification ou l'ajout d'un accessoire, assurez-vous de lire les informations suivantes.

AVERTISSEMENT

- Suivez toutes les instructions de ce manuel concernant les accessoires et les modifications.
- Des accessoires ou des modifications inappropriés et non recommandés peuvent constituer un danger pour la sécurité et provoquer un accident.
- La modification de votre véhicule électrique RUV 350 Original ou l'utilisation d'accessoires non d'origine peut rendre votre véhicule dangereux, illégal et annuler la garantie.

ACCESSOIRES ET MODIFICATIONS

Utilisez toujours des accessoires d'origine fournis par l'entreprise.

- Nous vous recommandons fortement d'utiliser uniquement des accessoires d'origine qui ont été spécifiquement conçus et testés pour votre véhicule électrique RUV 350.
- Vous devez assumer personnellement la responsabilité du choix et de l'installation appropriée, car Parsi ne peut pas tester tous les autres accessoires disponibles sur le marché. Ces accessoires seront installés à vos risques et périls.
- Consultez votre distributeur pour obtenir de l'aide.

ACCESSOIRES ET MODIFICATIONS

MODIFICATION

- Nous vous conseillons vivement de ne pas retirer l'équipement d'origine ni de modifier votre véhicule électrique RUV 350 de manière à en altérer la conception ou le fonctionnement. De telles modifications pourraient sérieusement affecter la maniabilité, la stabilité et le système de freinage de votre véhicule, le rendant ainsi dangereux à conduire.

- L'ajout, le retrait ou la modification de vos éclairages, de votre moteur, de votre système de contrôle ou de tout autre équipement peut également rendre votre véhicule électrique RUV 350 Original non conforme à la législation.

- Votre véhicule électrique d'origine RUV 350 n'est pas conçu pour accueillir des accessoires tels qu'une remorque ou un side-car, et leur utilisation pourrait sérieusement nuire à la maniabilité de votre véhicule.

- Le système électrique a été conçu pour maintenir un certain équilibre. Toute modification ou ajout, comme l'installation d'éléments ou d'équipements électriques non recommandés par le fabricant, ou l'ajout d'accessoires non conformes, peut surcharger la capacité de votre système électrique, provoquer des perturbations et constituer un danger pour la sécurité.

- Parsi décline toute responsabilité en cas de telles modifications illégales sur le véhicule électrique RUV 350 Original, et cela annulerait la garantie.

LOCALISATION DE L'IDENTIFICATION DU VÉHICULE ET DU NUMÉRO DE MOTEUR

Le numéro VIN et le numéro de série du moteur sont requis lors de l'immatriculation de votre RUV 350 Original et permettent également d'identifier votre véhicule. Ils peuvent également être demandés par votre concessionnaire lors de la commande de pièces de rechange.

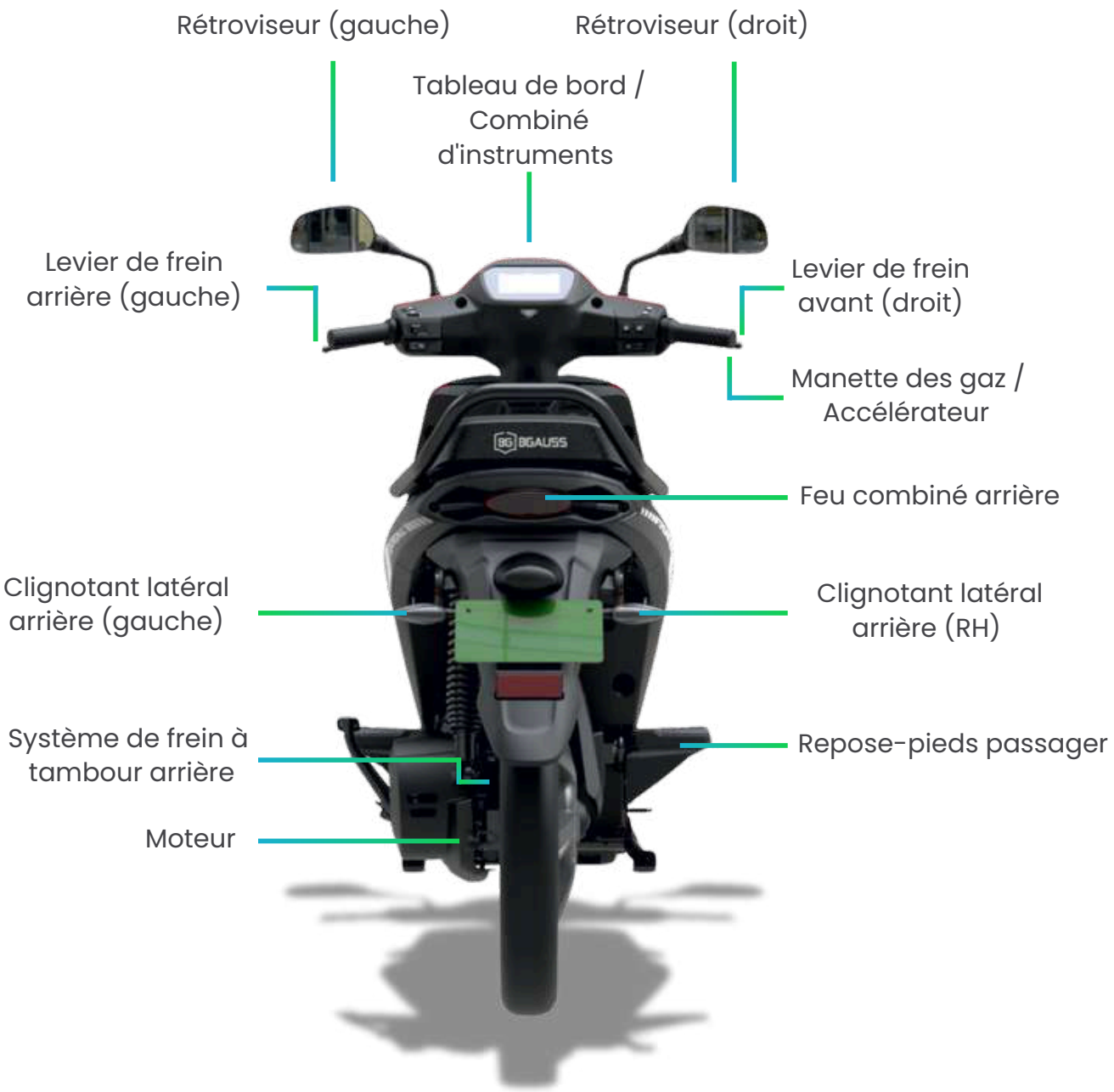
- Le VIN se compose de 17 caractères alphanumériques gravés sur la face inférieure du tube principal du châssis, comme indiqué sur la figure 2.
- Le numéro du moteur est constitué de caractères alphanumériques estampés ou perforés sur la surface du moteur, comme indiqué sur la figure 3.

Fig-2
Numéro VIN

Fig-3
Numéro de moteur

DISPOSITION DU VÉHICULE, LOCALISATEUR DE PIÈCES

DISPOSITION DU VÉHICULE, LOCALISATEUR DE PIÈCES



DISPOSITION DU VÉHICULE, LOCALISATEUR DE PIÈCES

Phare avant et DRL

Clignotant avant (gauche)

Clignotant avant (droit)

Interrupteur à clé

Port USB

Crochet pour bagages

INSTRUMENTS ET INDICATEURS DU TABLEAU DE BORD

Votre RUV 350 Original est équipé d'un combiné d'instruments numérique doté d'un écran TFT et de diverses fonctionnalités utiles. Il comprend des modes tels que Economy, Ride et Sport, ainsi que des fonctionnalités pratiques comme la notification d'appel et l'assistance à la navigation. Vous pouvez vous connecter de manière transparente via Bluetooth à l'aide d'une application mobile dédiée, améliorant ainsi votre expérience globale.

La compréhension de ces éléments améliorera votre expérience de conduite et garantira une utilisation sûre et efficace de votre RUV 350 Original.

L'index ci-dessous vous aidera à naviguer dans le tableau de bord et vous permettra d'accéder rapidement aux informations dont vous avez besoin.

1) Affichage du localisateur d'icônes et de leur signification.

2) Thèmes et modes de l'interface utilisateur

a. Thème classique

b. Thème Glide

3) Page de préférences principale

a. Menu profil

1. **Profil utilisateur 1 et profil utilisateur 2 : Ils affichent les informations utilisateur conformément au profil défini à partir de l'application cliente BGauss. Les informations ci-dessous sont visibles à l'écran :**

- Nom d'utilisateur
- Numéro d'urgence
- Date de naissance
- Groupe sanguin

ii. Documents :

- Ici, vous pouvez accéder à deux documents quelconques stockés depuis l'application cliente BGauss

iii. Connectivité :

- Il s'agit d'un écran d'interaction permettant de connecter le véhicule à l'application mobile via Bluetooth. Scannez le code QR visible sur l'écran pour vous connecter.

*Ces fonctionnalités peuvent être ou non disponibles actuellement

INSTRUMENTS ET INDICATEURS DU TABLEAU DE BORD

b. Menu utilitaire :

i. Sens de l'automatique:

Vous pouvez activer ou désactiver la fonction de détection de chute à partir de ce menu.

ii. Modes de vitesse :

Vous pouvez activer ou désactiver n'importe quel mode de vitesse selon vos besoins, en vous assurant qu'au moins deux modes de vitesse sont toujours activés simultanément.

c. Afficher le menu :

i. Luminosité :

- Dans ce menu, vous pouvez ajuster la luminosité de l'affichage selon votre confort.
- En réglant la luminosité sur automatique, elle s'ajustera en fonction de la lumière naturelle environnante.

ii. Thèmes :

- Vous pouvez modifier les thèmes UI (Interface Utilisateur) selon vos préférences..

iii. Modes d'affichage :

- Vous pouvez sélectionner le mode clair/sombre pour le thème choisi en fonction de vos préférences et des conditions de lumière environnantes.
- Lorsque le mode automatique est sélectionné, le mode d'affichage passe du sombre au clair lorsque vous passez de l'obscurité à la lumière naturelle et vice versa..

d. Statistiques de parcours :

- **Historique d'entretien -** Dans l'historique d'entretien, vous pouvez consulter les informations suivantes:
  1. Prochain entretien: Affiche les kilomètres restants avant votre prochain entretien, vous aidant ainsi à planifier cet entretien.
  2. Dernier entretien : affiche la date et le nombre total de kilomètres parcourus lors de votre dernier entretien, permettant ainsi de garder une trace des entretiens effectués
- **Récapitulatif de charge** : fournit des détails sur les deux derniers cycles de charge, y compris la date, l'heure et l'état de charge au début et à la fin des deux derniers cycles de charge.
- **Informations sur le trajet :** Sur 100 % de la distance parcourue lors de votre trajet actuel, cette section indique le pourcentage de distance parcourue dans chaque mode de conduite (Eco, Ride, Sport) jusqu'à ce que vous réinitialisiez le trajet.

*Ces fonctionnalités peuvent être ou non disponibles actuellement

INSTRUMENTS ET INDICATEURS DU TABLEAU DE BORD

e. À propos de :

- Télécharger l'application : Un code QR est fourni pour télécharger facilement l'application cliente BGauss.
- Informations sur le véhicule : Affiche les détails de base de votre véhicule, notamment le modèle, la puissance maximale et les spécifications de la batterie.
- Aide : Contient le numéro de contact du service client et l'adresse e-mail pour une assistance rapide.

4) Indicateur de niveau de charge de la batterie :

- Le BCLI fournit une indication provisoire du niveau de charge de la batterie et de la « distance jusqu'à vide » (DTE) pendant que la batterie est en charge.
- **Trois types d'indications de charge que vous verrez :**

1. Prise du chargeur connectée
2. Chargement en cours
3. Chargement terminé

Remarque : Toutes les fonctionnalités mentionnées ci-dessus sont en cours de développement et peuvent évoluer avec les futures mises à jour logicielles.

*Ces fonctionnalités peuvent être ou non disponibles actuellement

1) Localisation des icônes d'affichage et leur signification:

Le tableau de bord affiche plusieurs indicateurs et alertes pour vous informer de l'état et des conditions du véhicule pendant la conduite. Ces fonctionnalités vous aident à rester informé et à garder le contrôle tout au long de votre trajet.

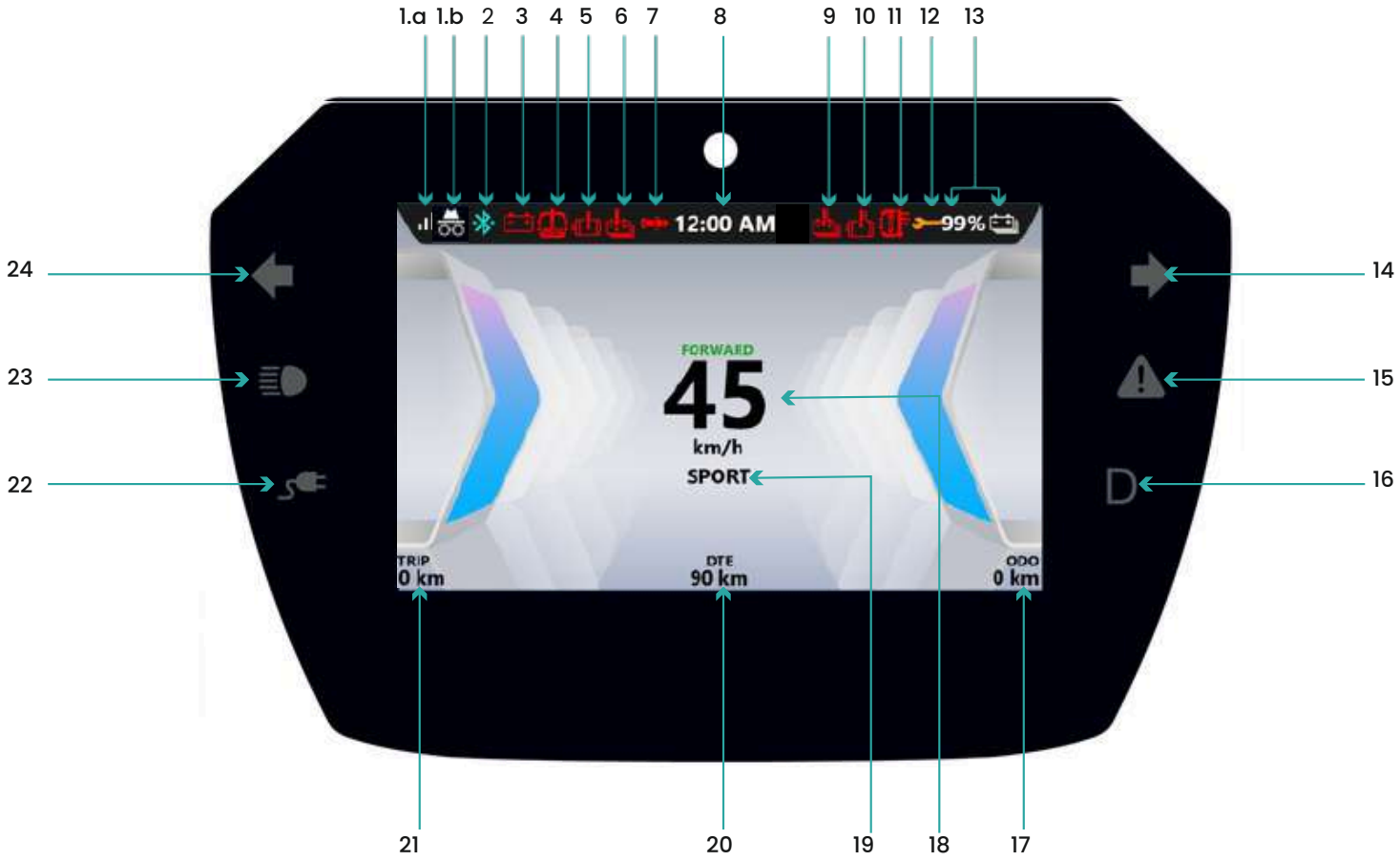


Fig-1

INSTRUMENTS ET INDICATEURS DU TABLEAU DE BORD (le cas échéant)

INSTRUMENT, INDICATEURS ET LEURS FONCTIONNALITÉS :

01. a. Signal réseau : Indique la disponibilité du réseau pour la télématique du véhicule. Si l'utilisateur a souscrit à BGConnect, cet indicateur s'allume lorsque la télématique est connectée au cloud.
b. Mode navigation privée : Cette icône apparaît à l'écran lorsque vous activez le mode navigation privée depuis l'application client BGauss.
02. Bluetooth : Signale que le véhicule est connecté à l'application mobile intelligente du pilote via Bluetooth.
03. Indication de la batterie auxiliaire : Avertit que la tension de la batterie auxiliaire est faible.
04. Alerte MCU : Signale un dysfonctionnement du MCU.
05. Icône d'alerte de batterie : Indique un dysfonctionnement ou une erreur liée à la batterie ou à sa communication
06. Alerte moteur : Signale un dysfonctionnement du moteur.
07. Alerte d'accélérateur : Indique un dysfonctionnement de l'accélérateur.
08. Heure : Affiche l'heure actuelle. Pour afficher l'heure correcte ou la synchroniser, veuillez vous connecter à l'application mobile Bgauss via Bluetooth.
09. Icône de température du moteur : Signale si la température interne du moteur dépasse le seuil critique.
10. Alerte de température du MCU : Indique si la température interne du MCU dépasse la valeur seuil.
11. Alerte de température de la batterie : Avertit si la température interne de la batterie dépasse le seuil critique.
12. Alerte d'entretien dû : Informe le conducteur qu'un entretien est nécessaire, conformément au calendrier d'entretien basé sur les kilomètres parcourus.
13. Icône de la batterie et pourcentage de charge: Affiche l'état de charge de la batterie.
14. Clignotant droit : Indique que le clignotant droit est activé.
15. Erreur CAN : Signale un problème dans les communications CAN. Lorsque cet indicateur s'allume, veuillez contacter le concessionnaire le plus proche.

** Certaines fonctionnalités peuvent être ou non disponibles actuellement*

INSTRUMENTS ET INDICATEURS DU TABLEAU DE BORD (le cas échéant)

INSTRUMENT, INDICATEURS ET LEURS FONCTIONNALITÉS :

16. Mode de conduite : Indique que le véhicule est prêt à rouler.
17. Odomètre : Affiche la distance totale parcourue en kilomètres.
18. Compteur de vitesse : Indique la vitesse actuelle du véhicule.
19. Mode de conduite : ECO / RIDE / SPORTS affiche le mode de conduite sélectionné.
20. DTE (Distance jusqu'à vide) : Affiche l'autonomie restante du véhicule en fonction du niveau de charge de la batterie et du mode de conduite sélectionné.
21. TRIP (Voyage) : Mesure la distance parcourue par le profil utilisateur sélectionné.
22. Indication de charge : Cette LED s'allume lorsque le véhicule est en cours de charge.
23. Feux de route : Indique que les feux de route sont activés.
24. Clignotant gauche : Indique que le clignotant gauche est allumé.

** Certaines fonctionnalités peuvent être ou non disponibles actuellement*

2) Thèmes et modes de l'interface utilisateur :

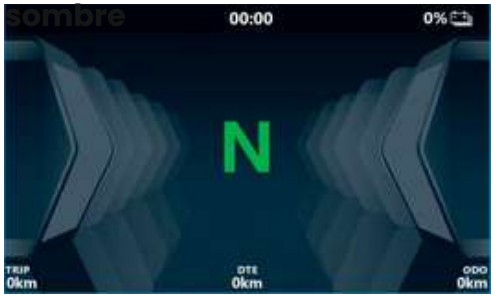
L'écran de votre RUV 350 Original propose deux thèmes et deux modes d'affichage.
Voici des illustrations des thèmes avec leurs modes correspondants :

Mode 1 : Mode lumière

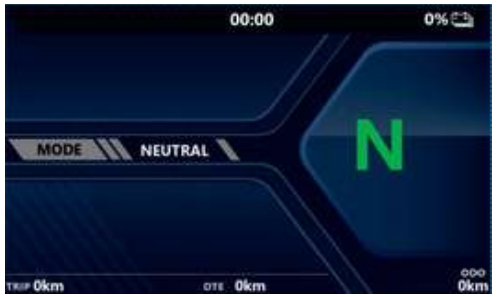
A1. Thème 1 : Thème classique

B1. Thème 2 : Thème de la glisse

Mode 2 : Mode



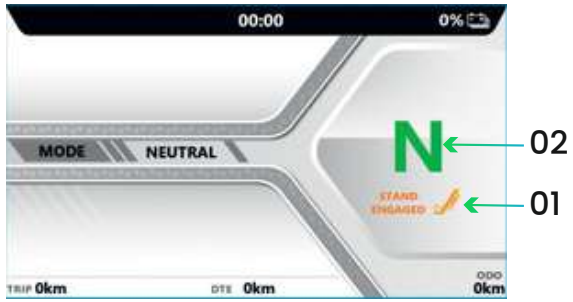
A2. Thème 1 : Thème classique

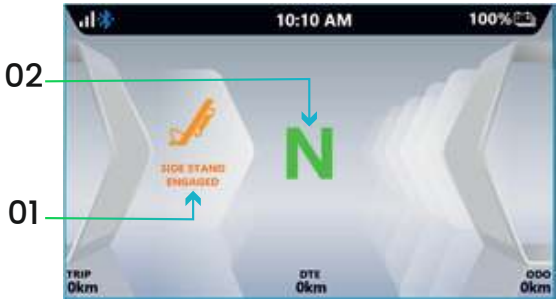


B2. Thème 2 : Thème de la glisse

INSTRUMENTS ET INDICATEURS DU TABLEAU DE BORD (le cas échéant)

INSTRUMENT, INDICATEURS ET LEURS FONCTIONNALITÉS :
Pendant la conduite de votre RUV 350 Original, les indicateurs suivants peuvent apparaître à l'écran, en fonction du thème d'interface utilisateur sélectionné. Explorons la signification de ces indicateurs :





1. Béquille latérale engagée : Cet indicateur apparaît lorsque la béquille latérale est abaissée. Le véhicule ne pourra pas passer en mode de conduite tant que la béquille n'est pas relevée.

2. Mode neutre : Indique que le véhicule est en mode neutre.

3. Notification d'appel : Lorsque vous recevez un appel sur votre téléphone mobile connecté au véhicule via Bluetooth, le nom ou le numéro de l'appelant s'affiche ici.

4. Navigation : Lorsque vous utilisez l'application mobile pour définir votre destination pendant la conduite du RUV 350 Original, l'écran de navigation affiche l'itinéraire en continu tant que l'application reste connectée au véhicule.

5. Distance et ETA (heure d'arrivée estimée) : Affiche la distance restante et le temps estimé pour atteindre votre destination selon l'itinéraire sélectionné.

6. Notification de message : Pour les téléphones mobiles connectés au véhicule via l'application, les notifications de message apparaissent ici.

Votre RUV 350 Original est équipé d'un écran intelligent qui propose différents thèmes et vous permet de personnaliser, d'activer/désactiver des fonctionnalités à l'aide de commutateurs. Savoir comment utiliser ces commutateurs vous aidera à profiter au maximum de toutes les fonctionnalités avancées de votre RUV 350 Original. Voici un guide simple sur la façon d'utiliser l'écran à l'aide des commutateurs :

- **Les opérations sur cet écran sont contrôlées à l'aide de trois entrées principales :**

1. Frein : utilisé pour initier des actions ou des transitions spécifiques
2. Interrupteur d'entrée (Up Switch): appuyez brièvement pour sélectionner ou confirmer dans les menus.
3. Interrupteur arrière (interrupteur vers le bas): appuyez pour revenir au menu ou à l'écran précédent.
4. Guide de réinitialisation du voyage : appuyez longuement sur l'interrupteur d'entrée/interrupteur vers le haut pour réinitialiser le voyage.

3) Page de préférences principale :

INSTRUMENTS ET INDICATEURS DU TABLEAU DE BORD (le cas échéant)

- Pour accéder à la page des préférences, appuyez brièvement sur Entrée lorsque le véhicule est en mode neutre. La page des préférences est accessible uniquement en “Mode neutre”. Veuillez garder le véhicule sur la béquille latérale/principale pour passer en mode neutre.
- Appuyez brièvement sur le bouton “Retour/Entrée” pour parcourir la page des préférences principale. Utilisez Frein + Entrée pour accéder aux options de menu telles que “Utilitaires”, “Profil”, “Affichage”, etc.
- L'écran du sous-menu apparaîtra en fonction de la sélection. Une brève pression sur le bouton “Retour/Entrée” vous permet de naviguer dans le sous-menu.
- Pour accéder à un sous-menu et définir votre préférence, utilisez “Frein” + “ Bouton Entrée” .
- Pour quitter un sous-menu et revenir à la page des préférences principale, appuyez simplement sur “Frein + Retour ”.
- Pour revenir de la page de préférences principale à l'écran avant/arrière, utilisez “Frein + Retour” .

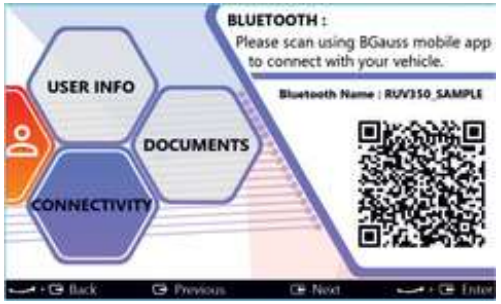
a) Menu Profil :

Écran d'informations utilisateur :
Pour accéder au profil utilisateur.
Profil 1 pour l'utilisateur 1

Écran d'informations utilisateur :
Pour accéder au profil utilisateur.
Profil 2 pour l'utilisateur 2

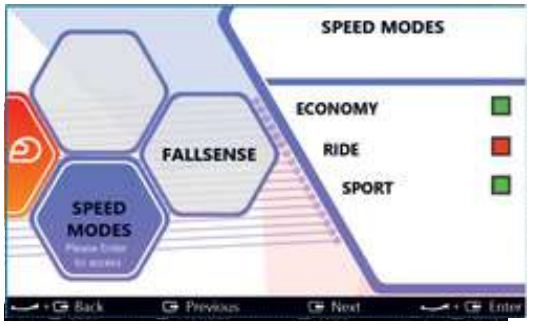
Profile window

Écran Documents :
Pour accéder à 2 documents stockés
dans l'application utilisateur.



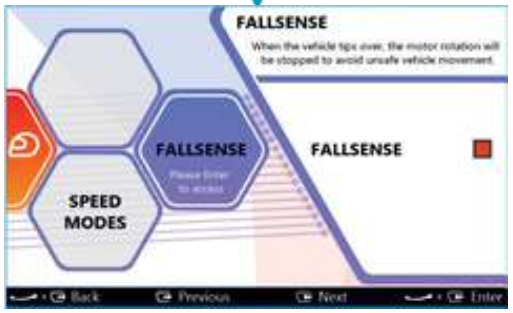
Écran d'interaction :
Pour connecter le véhicule à l'application
mobile via Bluetooth, scannez le code QR
dans la fenêtre d'interaction.

b) Menu utilitaire :



Fenêtre Modes de vitesse : pour activer ou désactiver définitivement n'importe quel mode en tant que contrôle parental.

Écran utilitaire : pour accéder aux fonctionnalités intelligentes et aux paramètres du mode de vitesse.



Écran Fallsense : pour activer ou désactiver les capteurs/fonctionnalités.

c) Menu d'affichage :

Écran de luminosité : pour les réglages de luminosité.

Fenêtre d'affichage : pour personnaliser l'interface utilisateur selon le confort de l'utilisateur.

Thèmes : pour sélectionner le thème de l'interface utilisateur.

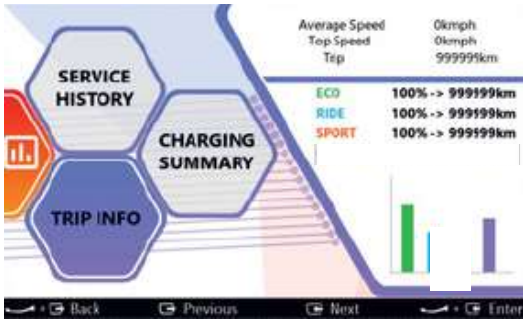
Modes d'affichage : pour les paramètres des modes d'interface utilisateur selon le confort de l'utilisateur.

INSTRUMENTS ET INDICATEURS DU TABLEAU DE BORD (le cas échéant)

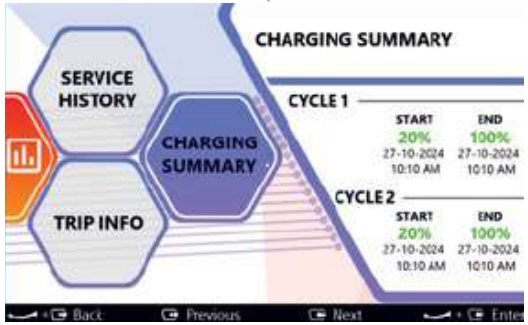
Historique d'entretien Prochain calendrier d'entretien et dernier enregistrement d'entretien

d) Statistiques de parcours :

Statistiques de conduite : pour vérifier les performances du véhicule et l'historique d'entretien



Informations sur le voyage Dans le voyage actuel, pourcentage de la distance totale parcourue dans chaque mode.



Récapitulatif de charge Détails sur les deux derniers cycles de charge

e) À propos de :

Télécharger l'application : Un code QR est fourni pour télécharger facilement l'application client BGauss

Vehicle info:
basic details about your vehicle, including model, peak power, and battery specifications.

Aide : Numéro de contact du service client et adresse e-mail pour une assistance rapide.

4) Indicateur de niveau de charge de la batterie :

Le BCLI fournit une indication provisoire de la charge de la batterie. Il est conseillé de conduire le véhicule uniquement lorsque la batterie est complètement chargée et que cela est indiqué sur le BCLI. Le BCLI sur le tableau de bord, comme indiqué sur les figures A, B et C, comporte un indicateur SOC de 0 % à 100 %.
A. Le tableau de bord indique lorsque la prise du chargeur est connectée, mais que l'alimentation n'est pas allumée.
B. Le tableau de bord indique lorsque la batterie est en charge et affiche l'état de charge ainsi que le DTE de la batterie.
C.La bande 100 % indique que la batterie est complètement chargée.

A. Prise du chargeur connectée

B. Chargement en cours

C. Chargement terminé

Remarque : Pendant la charge, le DTE s'affiche en fonction du modèle de véhicule..

PRUDENCE

1. Lorsque l'indicateur de charge du RUV 350 Original s'approche de la bande E, il s'agit d'un avertissement indiquant qu'il faut charger immédiatement le RUV 350 Original. Si vous continuez à conduire le véhicule électrique dans cet état, il est possible que la batterie passe en état de décharge profonde. Cela est très préjudiciable à la durée de vie de la batterie et affectera la garantie.
2. **Mode réserve (L) :** le "**mode dépannage/batterie faible** "' s'active lorsque l'état de charge de la batterie descend en dessous de 15%. La vitesse est alors limitée entre 0 et 20 km/h, et en fonction des conditions de route et de charge

BATTERIE (selon le cas)

Batterie primaire (batterie principale): La batterie principale est l'un des composants les plus importants de votre RUV 350 Original, car elle fournit l'énergie électrique nécessaire au fonctionnement du moteur, qui entraîne ensuite le véhicule.

Batterie secondaire (Batterie auxiliaire)

La batterie auxiliaire est conçue pour alimenter les composants électriques critiques lors du démarrage du véhicule. Elle assure un soutien énergétique en complément de la batterie principale.

Nous vous recommandons de suivre la vérification de la batterie pour améliorer la durée de vie de la batterie principale.

- Chargez toujours complètement la batterie principale avant de partir en balade.
- Chargez la batterie principale si elle n'a pas été utilisée pendant 3 à 4 semaines ou plus.
- Chargez toujours la batterie dans un endroit sec, frais et aéré.
- Utilisez toujours le chargeur fourni ou approuvé.
- Assurez-vous que le "cycle de charge et de décharge de la batterie" est respecté pendant le service, le cas échéant.
- Pour une bonne stabilisation de la batterie, laissez-la toujours reposer pendant 15 à 20 minutes :

1. Une fois la batterie complètement chargée.
2. Après être revenu de la balade (et avant de charger).

PRUDENCE

- N'exposez pas la batterie à la chaleur, au feu ou à l'eau.
- Ne laissez pas la batterie déchargée pendant une longue période.
- N'exposez pas la batterie à des températures extrêmement élevées ou basses.
- Gardez la batterie hors de portée des enfants.
- Assurez-vous que le contacteur d'allumage est sur OFF pendant la charge.
- Arrêtez immédiatement la charge en cas d'odeur de brûlé ou de surchauffe.
- Débranchez toujours la batterie en tenant le connecteur et évitez de tirer par les fils.

AVERTISSEMENT

Si la batterie auxiliaire est déchargée, le véhicule ne démarrera pas. Dans ce cas, vous devrez peut-être vous rendre chez votre distributeur/concessionnaire Parsi le plus proche pour effectuer l'entretien nécessaire.

Chargeur

CHARGEUR DE BATTERIE POUR RUV 350 Original - AVEC BATTERIE LI (LITHIUM ION)

A) FONCTION DU CHARGEUR :

La fonction principale du chargeur est de recharger la ou les batteries selon les besoins, en utilisant une alimentation électrique domestique de 230 V CA, 50 Hz.
Le chargeur est une unité scellée, conçue de manière simple et compacte, nécessitant une manipulation avec précaution.
Ces chargeurs de batterie peuvent supporter des variations de tension entre 165 V et 270 V et sont compatibles CAN.

B) CARACTÉRISTIQUES DU CHARGEUR :

Le chargeur est défini par la tension et le courant de sortie. La spécification du chargeur Parsi-BG est de 60 V / 10 A. Il est également compatible CAN.

C) CONCEPTION ET EMPLACEMENT DU CHARGEUR :

Le chargeur peut être rangé dans le coffre sous le tapis de sol. Il est important de conserver le chargeur dans une pochette en plastique, puis de le placer dans le coffre pour le protéger de l'eau et de l'humidité. Les chargeurs sont dotés de deux câbles et d'une unité de charge centrale.

a) Fiche 16A reliant la source d'alimentation au côté entrée.
b) RCD.
c) Poignée pour tenir le chargeur et le transporter.
d) Connecteur Amphenol pour connecter l'unité de chargeur central au port de charge du véhicule.

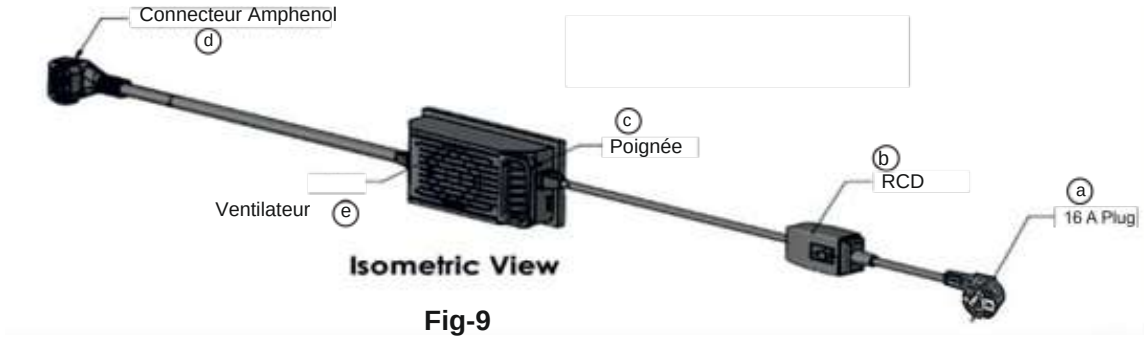


Fig-9

Chargeur

Indications LED pour l'état de charge (SOC)

1. 0% à 40% SOC : La LED rouge clignote à une fréquence de 1 Hz.
2. 40% à 80% SOC : La LED rouge reste allumée en permanence.
3. 80% à 100% SOC : La LED verte clignote à une fréquence de 1 Hz.
4. Vert stable : Plein SOC.
5. Mode défaut : Les LED rouge et verte clignotent séquentiellement à 1 Hz.

Fig-10

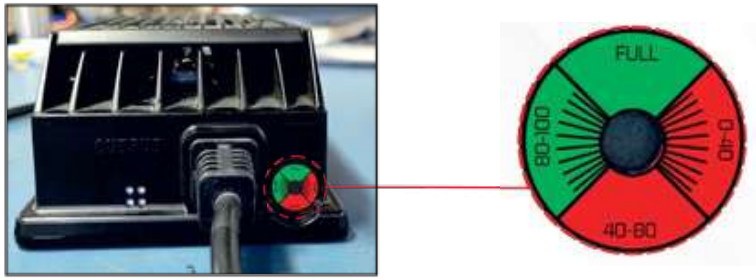


Fig-11

D) SOURCE DE CHARGE :

La charge peut être effectuée sur une prise de courant de 6 A (CA) ou 16 A (CA), selon la disponibilité.

E) TEMPS DE CHARGE :

Le temps de charge approximatif de la batterie avec un chargeur de 840 W depuis l'état déchargé jusqu'à 80 % de charge est de 2 heures 05 minutes.

L'état déchargé à la charge complète de la batterie prend environ 3 heures 05 minutes (à condition que l'électricité soit disponible en permanence et que la tension soit stable).

Chargeur

F) METHODE DE CHARGE :

- Avant de connecter le chargeur au véhicule, veuillez mettre le contacteur d'allumage du véhicule électrique sur ON, puis sur OFF.
- Assurez-vous que le contacteur d'allumage est en position « OFF » lorsque votre véhicule électrique Original RUV 350 est en cours de charge.
- Ouvrez le siège pour accéder au port de charge placé sous le siège.
- Connectez toujours d'abord la fiche du câble de sortie au port de charge du véhicule. Assurez-vous qu'il est correctement branché.
- Connectez ensuite la fiche du câble d'entrée à la prise d'alimentation secteur.
- Allumez l'alimentation secteur.
- L'indicateur d'alimentation du chargeur (voyant rouge) commence à clignoter à 1 Hz.
- Une fois la charge de la batterie terminée, coupez l'alimentation secteur et débranchez le câble d'entrée de la prise secteur, puis débranchez le câble de sortie du véhicule.
- Laissez la batterie/le véhicule reposer pendant 15 minutes.

PRUDENCE

- Le chargeur peut devenir chaud pendant la charge du véhicule.
- Un ventilateur est fourni pour le refroidissement ; cependant, un obstacle au ventilateur peut chauffer le chargeur plus rapidement.
- Le ventilateur doit être orienté vers une zone ouverte pour un refroidissement adéquat.

G) Indication physique et visuelle, si le chargeur ne fonctionne pas correctement.

- Si l'une des indications de la LED ne s'allume pas comme spécifié, bien qu'elle soit connectée à la source d'alimentation, les indications de la LED du chargeur sont absentes.
- Le ventilateur de refroidissement ne fonctionne pas : Lorsque le chargeur est en cours d'utilisation, vérifiez toujours que le ventilateur de refroidissement du chargeur fonctionne. Une méthode simple de vérification consiste à toucher le corps du chargeur avec la paume de votre main. Vous pourrez sentir le léger bourdonnement ou le souffle d'air provenant du mouvement du ventilateur.

Chargeur

PRUDENCE

1. Gardez le chargeur hors de portée des enfants.
2. Assurez-vous que le chargeur est toujours conservé au sec et qu'il ne soit jamais mouillé.
3. Pendant l'utilisation, assurez-vous que le chargeur est toujours placé sur une surface plane.
4. Chargez toujours le véhicule dans un endroit sec, aéré et ombragé. Il doit toujours y avoir un espace libre de 30 cm de chaque côté du chargeur et la température ne doit pas dépasser 50 °C. Veuillez protéger le chargeur des rayons directs du soleil, de la pluie ou de la poussière excessive.
5. Lorsque vous ne l'utilisez pas, assurez-vous que le chargeur est toujours débranché et retiré de la source d'alimentation.
6. Inspectez toujours le chargeur avant utilisation et assurez-vous que la prise et les câbles ne sont pas endommagés.
7. Ne branchez jamais un câble ou une fiche endommagés sur la prise de courant.
8. Débranchez toujours le chargeur avant de le nettoyer. Le chargeur doit être nettoyé uniquement avec un chiffon sec. N'utilisez pas de chiffon humide, d'huile ou tout autre liquide/produit chimique pour nettoyer le chargeur.
9. En cas de déversement/contact avec de l'eau ou tout autre liquide, coupez l'alimentation électrique et débranchez immédiatement le chargeur de la source d'alimentation. Dans ce cas, veillez à le faire inspecter par le distributeur local agréé de PARSI.
10. Utilisez le chargeur fourni avec le véhicule. Pour les batteries non fournies par PARSI, le véhicule électrique risque de prendre feu, de provoquer un choc électrique pouvant entraîner des blessures.
11. Les chargeurs ne nécessitent aucun entretien et sont scellés. N'essayez jamais de démonter le chargeur. Un remontage incorrect ou toute erreur pourrait provoquer un choc électrique et des blessures graves.

Chargeur

IMPORTANT :

1. La mise à la terre du chargeur est indispensable. Il est donc important de s'assurer que la prise secteur est correctement reliée à la terre. Si elle n'est pas reliée à la terre, cela peut créer une situation dangereuse.
2. La batterie et le chargeur sont toujours conçus pour être compatibles l'un avec l'autre. Il est donc essentiel de toujours utiliser le chargeur fourni avec le véhicule ou celui recommandé par le fabricant. L'utilisation d'un chargeur non adapté peut non seulement endommager la batterie, mais également provoquer un incendie, un choc électrique ou des blessures graves.
3. Même si le chargeur dispose d'un système d'arrêt automatique, il est conseillé de débrancher le chargeur de la prise de courant et du véhicule une fois la charge terminée, de préférence dans un délai de 5 heures.
4. Lors du démarrage du processus de charge sur un véhicule, branchez d'abord le côté batterie, puis le côté source d'alimentation secteur.
5. Une fois la charge terminée, débranchez d'abord la prise secteur, puis la prise batterie.

AVERTISSEMENT: Assurez-vous que la prise du chargeur des deux côtés est correctement branchée ou fermement (pas desserrée) et qu'aucune étincelle ni aucun échauffement de la prise principale ne se produisent.

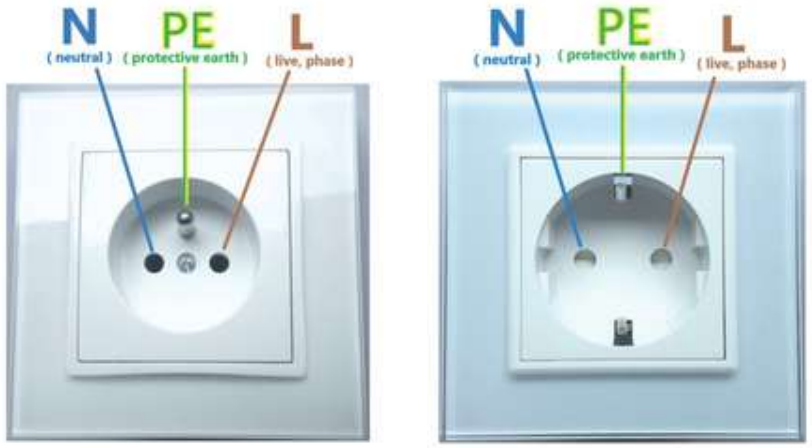


Fig-12

Freins

Le RUV 350 Original est équipé d'un système de freinage mécanique à l'avant et à l'arrière. Les freins sont des éléments de sécurité personnelle et doivent toujours être maintenus en bon état.

- Le véhicule électrique est équipé d'un système de freinage combiné (CBS).
- Appliquer simultanément les freins avant et arrière est souvent considéré comme le moyen de freinage le plus efficace et le plus sûr.
- Le système de freinage combiné (CBS) est un système permettant de relier les freins avant et arrière de votre véhicule.
- Dans ce système, l'action du pilote consistant à appuyer sur les leviers de frein arrière s'applique aux freins avant et arrière, pour un freinage efficace

Veuillez noter:

- En appuyant sur le levier de frein avant, on actionne uniquement le système de frein à tambour avant.
- En appuyant sur le levier de frein arrière, le système de frein à tambour avant et arrière est actionné.

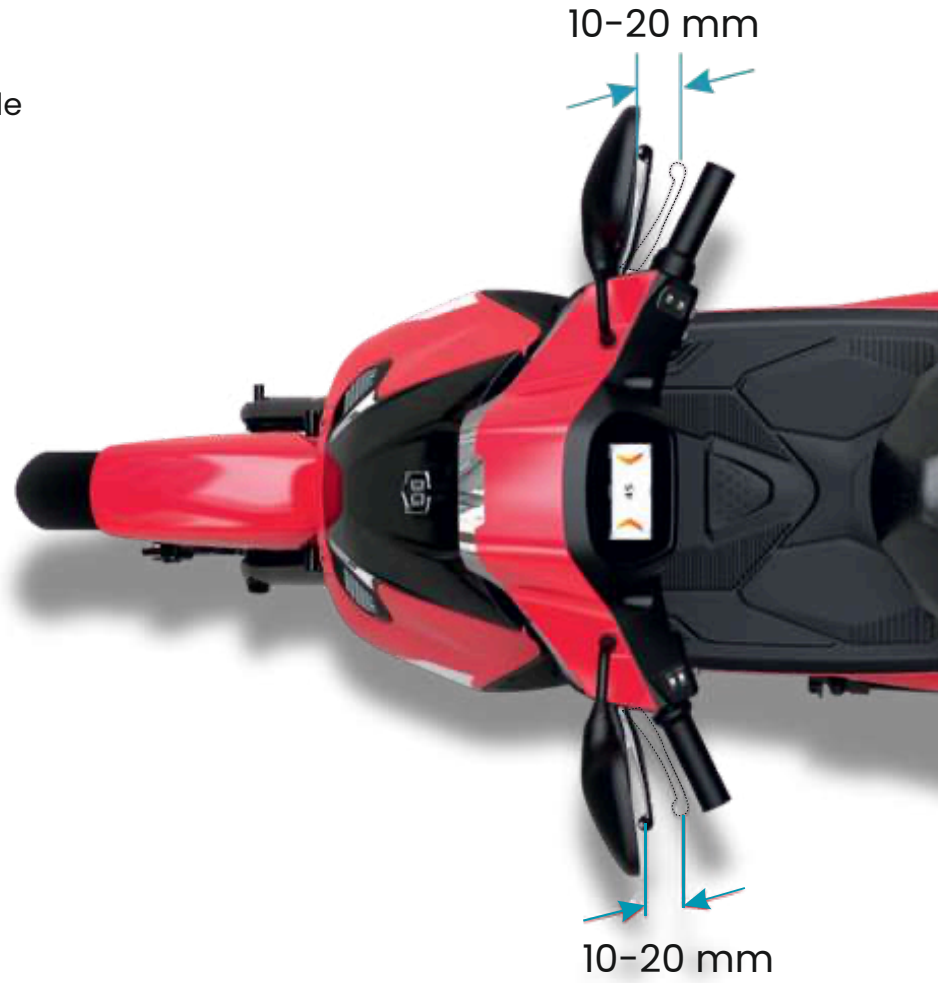


Fig-13

PNEUS – TAILLE, PRESSION ET INSPECTION DES PNEUS

Afin de pouvoir utiliser votre véhicule électrique d'origine RUV 350 en toute sécurité, vos pneus doivent être en bon état, avec une profondeur de bande de roulement adéquate, un type/une taille appropriée, et une pression de pneu correcte ou recommandée pour la charge que vous transportez.

Les pages suivantes fournissent des informations plus détaillées sur la façon et le moment de vérifier la pression de vos pneus pour une conduite en toute sécurité.

Suivez toutes les instructions de ce manuel du propriétaire concernant le gonflage et l'entretien des pneus.

TAILLE DES PNEUS

Les pneus montés sur votre RUV 350 Original sont conçus pour correspondre aux capacités et aux performances de votre véhicule électrique. Ils offrent la meilleure combinaison de maniabilité, de conduite, et de freinage, tout en garantissant durabilité et confort.

Utilisez toujours la taille et le type de pneus recommandés dans ce manuel du propriétaire.

Les tailles de pneus recommandées pour votre RUV 350 Original e-Vehicle sont :

Pneu avant	80/80 -16 6PR tubeless
Pneu postérieur	90/80 -16 6PR tubeless

PRUDENCE

- L'installation de pneus inappropriés sur votre véhicule électrique d'origine RUV 350 peut affecter la maniabilité et la stabilité.
- L'utilisation de pneus excessivement usés ou mal gonflés n'est pas sûre pour la conduite.

PNEUS - TAILLE, PRESSION ET INSPECTION DES PNEUS

INSPECTION DES PNEUS - Chaque fois que vous vérifiez la pression des pneus, vous devez également examiner les bandes de roulement des pneus.

Rechercher:

1. Bosses ou renflements sur le côté du pneu ou sur la bande de roulement ; remplacez le pneu si vous trouvez des bosses ou des renflements.
2. Coupures, fentes ou fissures dans le pneu ; remplacez le pneu si vous voyez du tissu ou du cordon lâche du pneu.
3. Usure excessive de la bande de roulement.
4. Retirez les corps étrangers tels que les petits cailloux, etc., s'ils sont visibles à l'extérieur et collés sur les filetages du pneu.
5. Si vous constatez la présence de clous, d'épingles, d'objets pointus, etc., incrustés dans le pneu, il est recommandé d'amener le véhicule au magasin de pneus le plus proche ou chez votre distributeur agréé.
6. Si vous heurtez un nid-de-poule ou un objet dur, garez-vous sur le côté de la route dès que vous le pouvez en toute sécurité et inspectez soigneusement les pneus pour détecter tout dommage.

PNEUS - TAILLE, PRESSION ET INSPECTION DES PNEUS

PRESSION D'AIR DES PNEUS –

- Le pneu doit être gonflé selon la pression des pneus recommandée pour votre modèle.
- Garder vos pneus correctement gonflés offre la meilleure combinaison entre durée de vie des pneus, maniabilité et confort de conduite.
- En général, un sous-gonflage ou un surgonflage des pneus peut entraîner une usure inégale du pneu et nuire à la maniabilité et à la stabilité du véhicule, affectant ainsi la sécurité du conducteur.
- Il est recommandé de vérifier vos pneus avant chaque sortie et d'utiliser un manomètre pour mesurer la pression d'air au moins une fois par mois ou chaque fois que vous pensez ou sentez que la pression des pneus pourrait être basse.

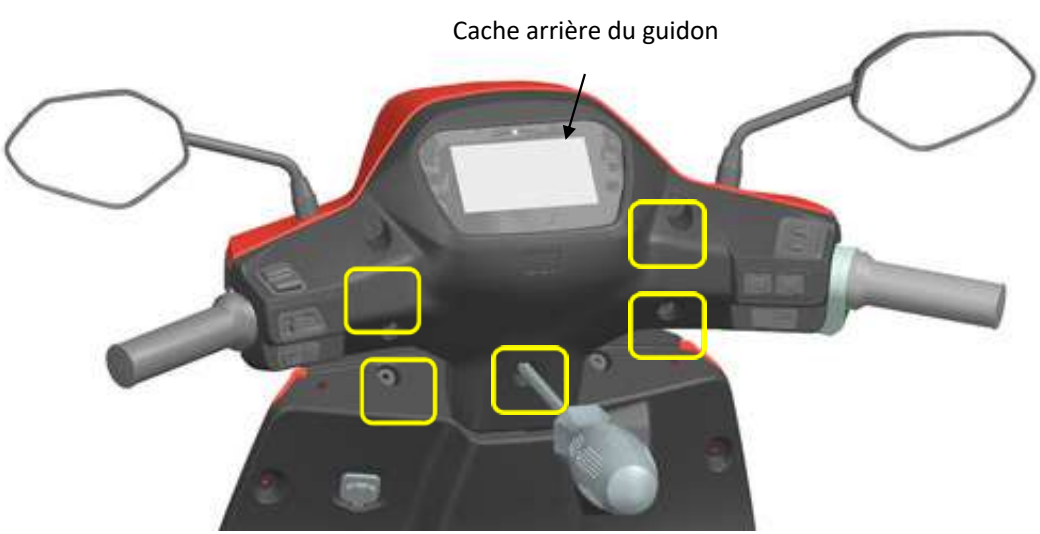
PRESSION D'AIR RECOMMANDÉE POUR LES PNEUS –

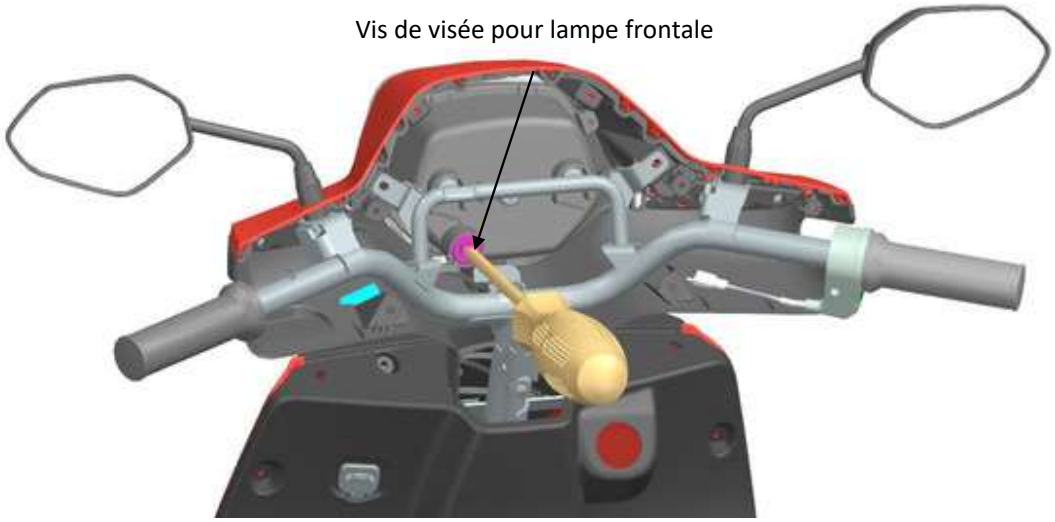
Modèle	Cavalier seulement		Pilote + Passager	
	Pneu avant	Pneu arrière	Pneu avant	Pneu arrière
RUV 350 Original	200/ 2,0 kPa/ bar	221/ 2,2 kPa/ bar	200/ 2,0 kPa/ bar	248/ 2,5 kPa/ bar

***Vérifiez toujours la pression d'air lorsque vos pneus sont froids**

SÉQUENCES DE REMPLACEMENT ET DE DÉMONTAGE

- Utilisez un tournevis hexagonal Allen de 4 mm pour retirer les 5 vis sous le couvercle arrière du guidon.
- Ensuite, retirez le couvercle arrière du guidon.
- Enfin, utilisez un tournevis cruciforme et faites pivoter le phare en orientant la vis dans le sens des aiguilles d'une montre et dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour régler la mise au point de la lampe.





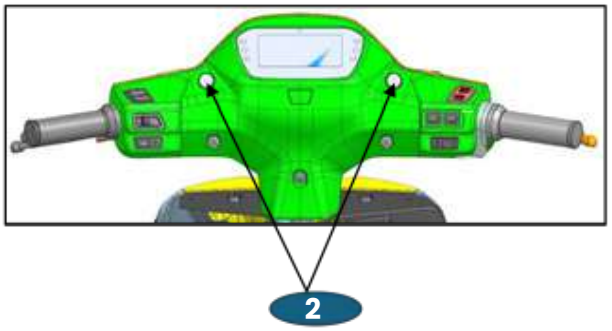
SÉQUENCE DE DÉMONTAGE – PHARE

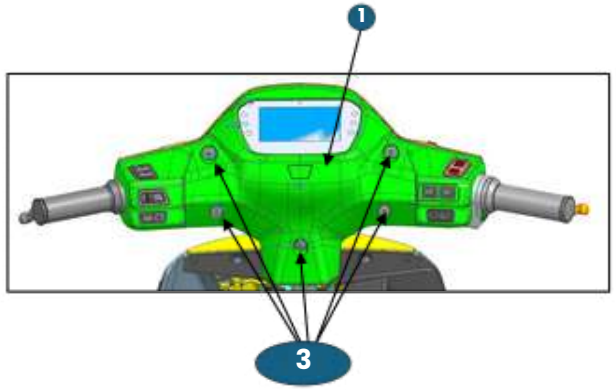
ÉTAPE 1 : RETIRER LE COUVERCLE ARRIÈRE DU GUIDON

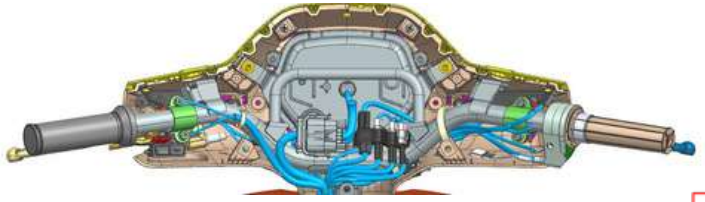
- Démontez les capuchons (2), démontez les fixations (3) et retirez le couvercle arrière du guidon (1) pour voir les fils/connecteurs.

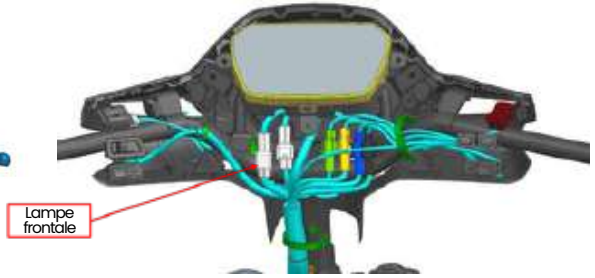
ÉTAPE 2 : RETIREZ LES CONNECTEURS DU FAISCEAU DE CÂBLES

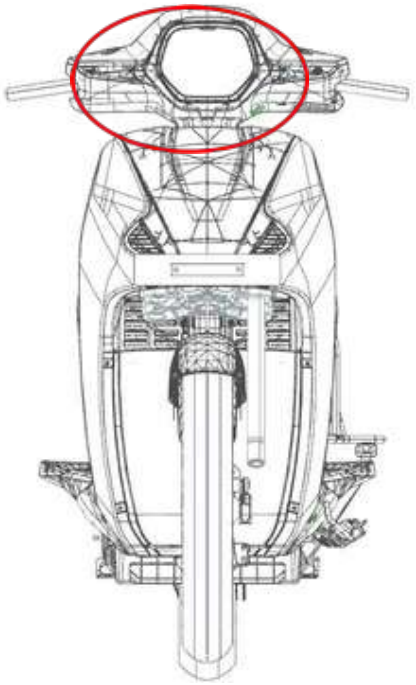
- Après avoir retiré le couvercle arrière du guidon (1), les connecteurs sont accessibles.
- Retirer la connexion du câble du phare (4).







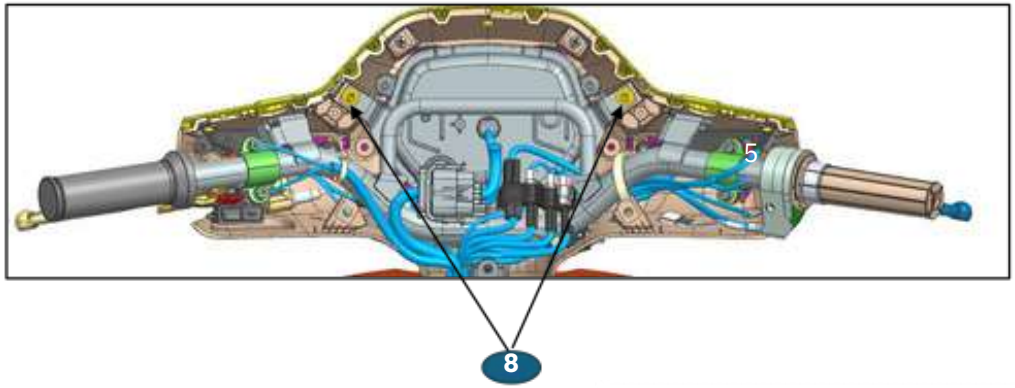


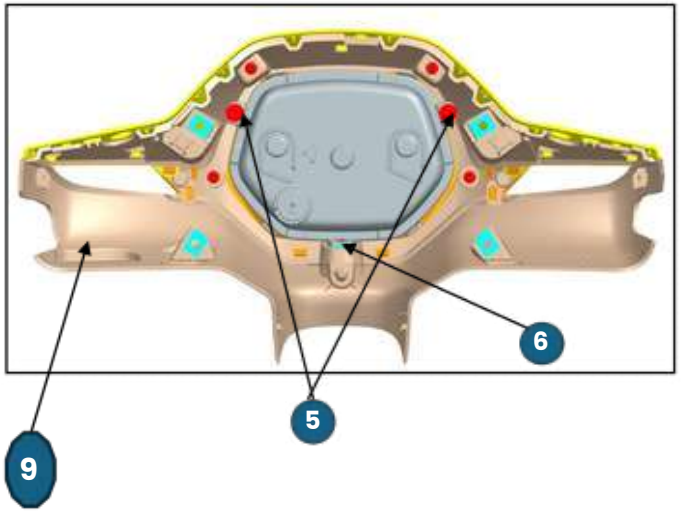


SÉQUENCE DE DÉMONTAGE – PHARE

ÉTAPE 3 : RETIREZ LE COUVERCLE INFÉRIEUR AVANT DE GUIDON ET REMPLACEZ LE PHARE

- Desserrez les fixations (8) et retirez le couvercle avant du guidon.
- Desserrez les fixations (5) et (6) et retirez le phare G30 (4) puis remplacez-le.





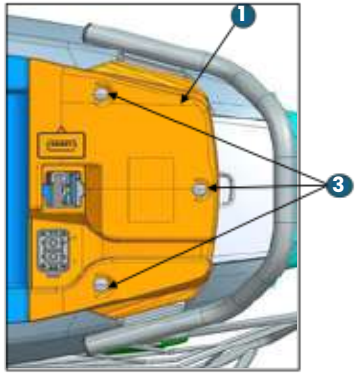
SÉQUENCE DE DÉMONTAGE – FEU ARRIÈRE

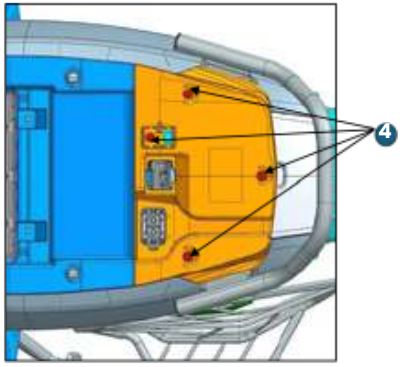
ÉTAPE 1 : RETIRER LE COUVERCLE DU MCU

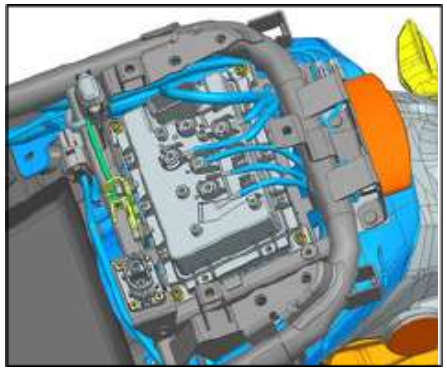
- Ouvrez le siège du véhicule en tournant la clé.
- Démontez les capuchons (3), puis les fixations (4) et enfin, retirez le couvercle du MCU (1).

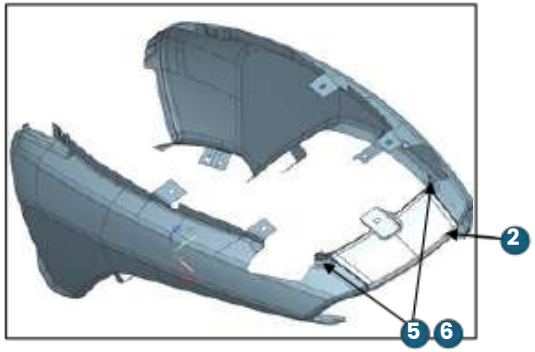
ÉTAPE 2 : RETIRER LE PANNEAU DE CARROSSERIE ARRIÈRE

- Démontez les fixations (5) et (6).
- Retirez le panneau arrière de la carrosserie (2).









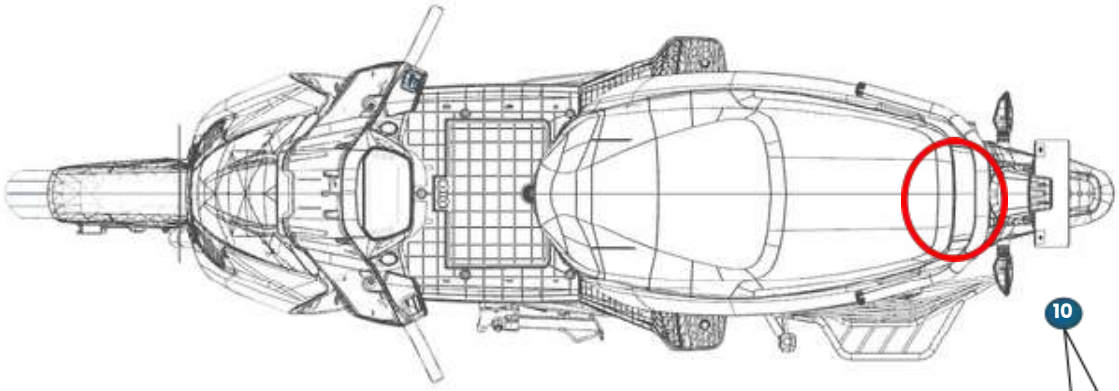
SÉQUENCE DE DÉMONTAGE – FEU ARRIÈRE

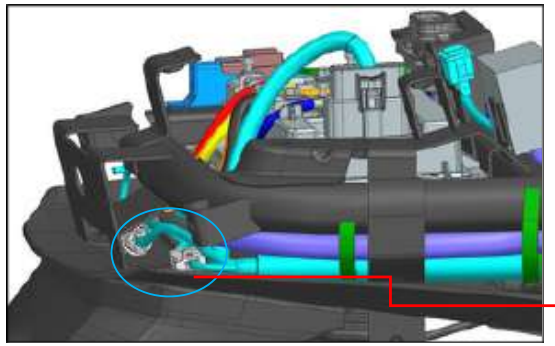
ÉTAPE 3 : RETIREZ LES CONNECTEURS DU FAISCEAU DE CÂBLES

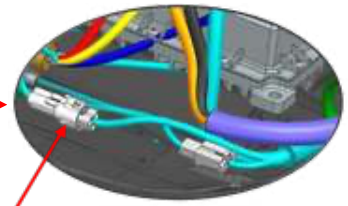
- Après avoir retiré le couvercle du MCU et le panneau arrière de la carrosserie, les connecteurs deviennent accessibles.
- Retirez ensuite la connexion du faisceau de câbles du feu arrière.

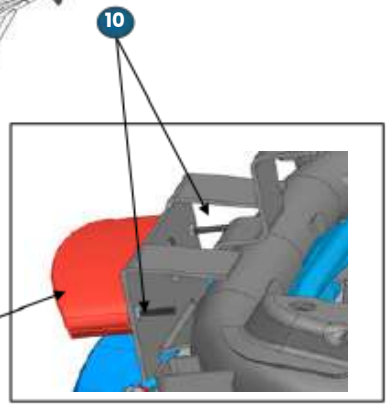
ÉTAPE 4 : RETIREZ LE COUVERCLE DU FEU ARRIÈRE ET REMPLACEZ LE FEU ARRIÈRE

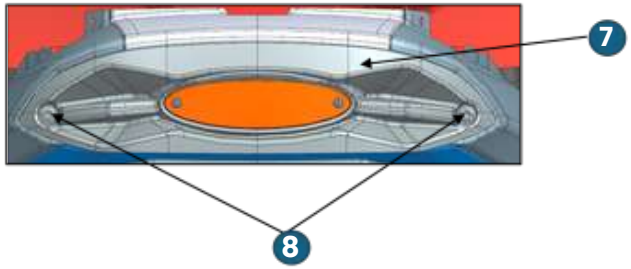
- Démontez la fixation (8) et retirez le couvercle du feu arrière (7).
- Desserrez la fixation (10) et remplacez le feu arrière (9).









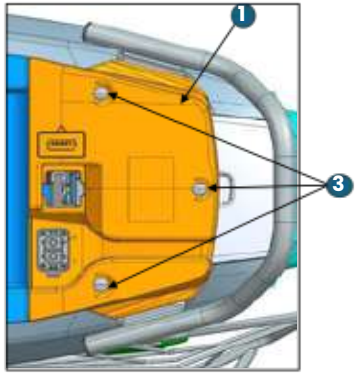


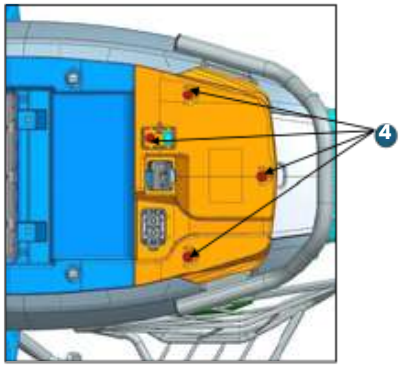
ÉTAPE 1 : RETIRER LE COUVERCLE DU MCU

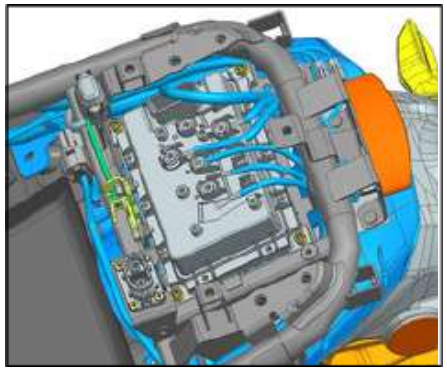
- Ouvrir le siège du véhicule en tournant la clé.
- Démontez les capuchons (3), puis les fixations (4) et enfin, retirez le couvercle du MCU (1).

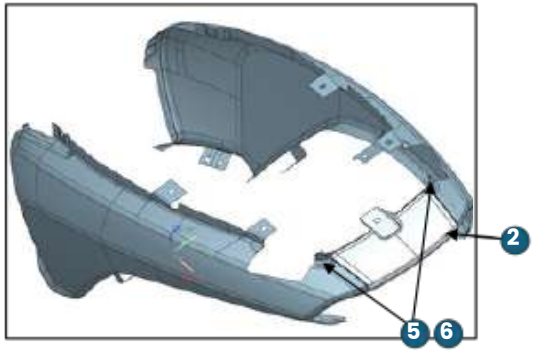
ÉTAPE 2 : RETIRER LE PANNEAU DE CARROSSERIE ARRIÈRE

- Démontez les fixations (5) et (6).
- Retirez le panneau arrière de la carrosserie (2).







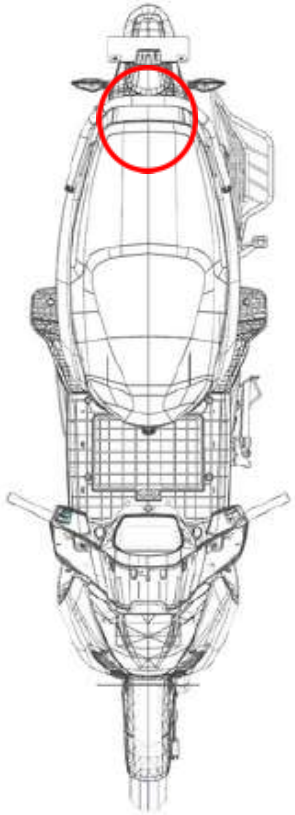


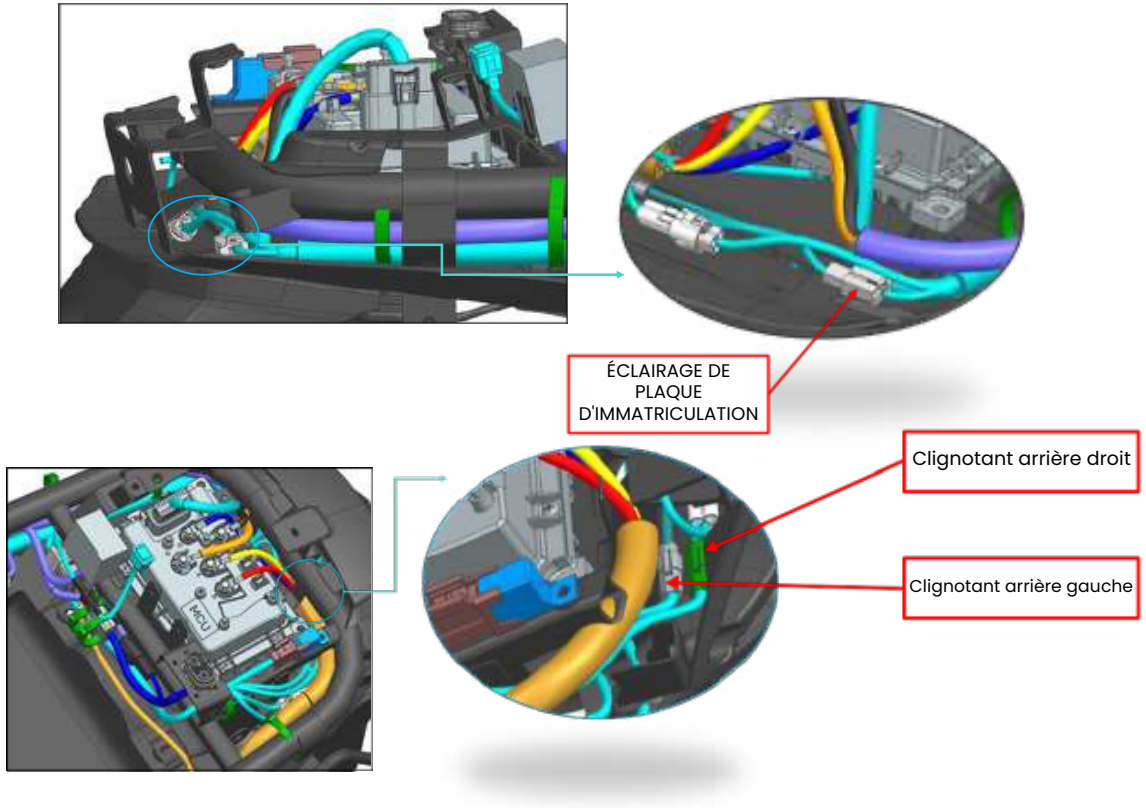
ÉTAPE 3 : RETIREZ LES CONNECTEURS DU FAISCEAU DE CÂBLES (ÉCLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION)

- Après avoir retiré le couvercle du MCU et le panneau arrière de la carrosserie, les connecteurs sont accessibles.
- Retirer la connexion du câble de la LAMPE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION AVEC RÉFLECTEUR INTÉGRÉ.

ÉTAPE 4 : RETIREZ LES CONNECTEURS DU FAISCEAU DE CÂBLES (CLIGNOTANTS ARRIÈRE)

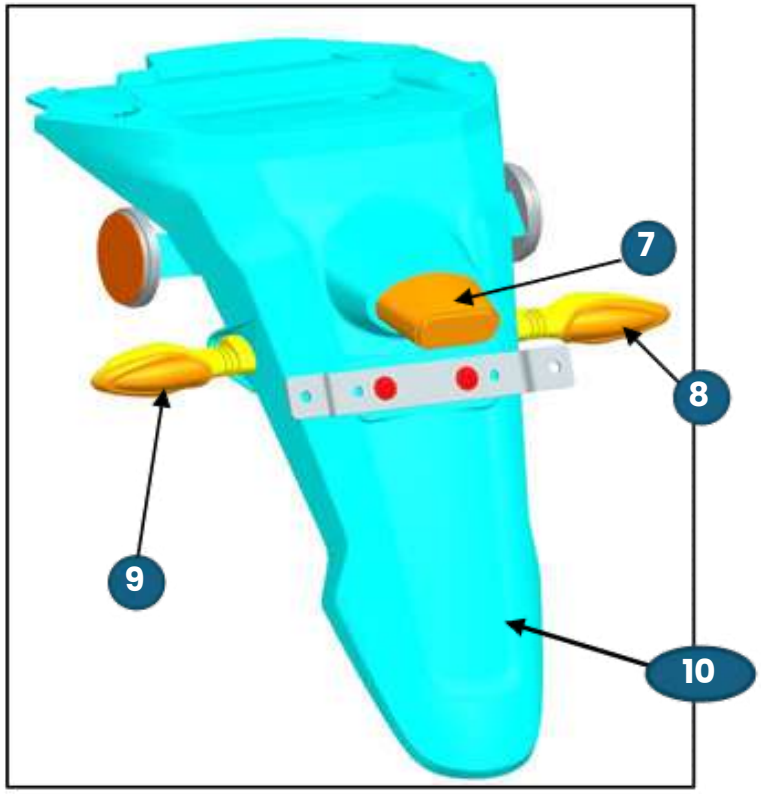
- Après avoir retiré le couvercle du MCU et le panneau arrière de la carrosserie, les connecteurs sont accessibles.
- Retirez les connexions des câbles de l'INDICATEUR ARRIÈRE DROIT et de l'INDICATEUR ARRIÈRE GAUCHE.

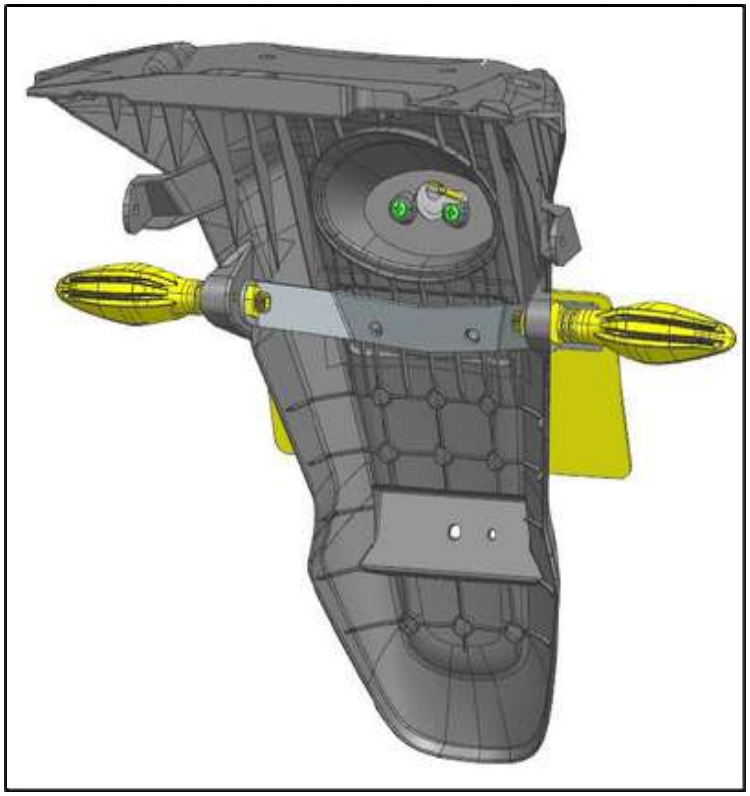




ÉTAPE 5 : REMPLACEZ L'ÉCLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET LES CLIGNOTANTS ARRIÈRE GAUCHE ET DROIT

- Desserrez les fixations requises sur le FEU DE PLAQUE D'IMMATRICULATION (7), le CLIGNOTANT ARRIÈRE DROIT (8) et le CLIGNOTANT ARRIÈRE GAUCHE (9).
- Remplacez la LAMPE DE PLAQUE D'IMATRICULATION (7), le CLIGNOTANT ARRIÈRE DROIT (8) et le CLIGNOTANT ARRIÈRE GAUCHE (9).

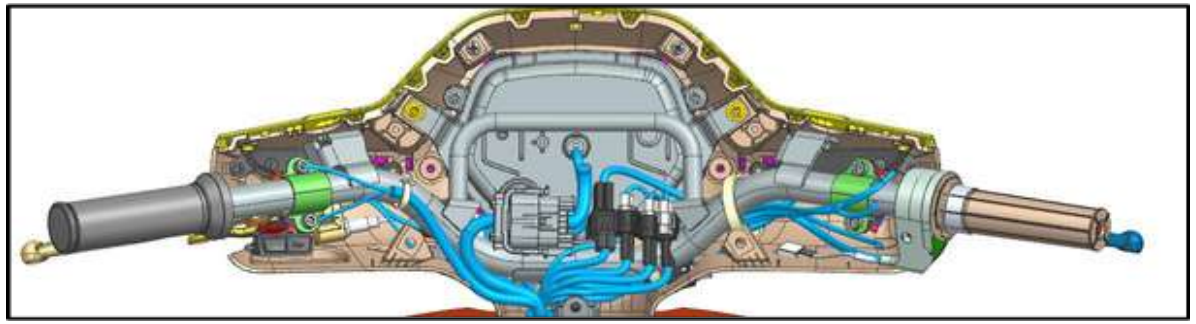


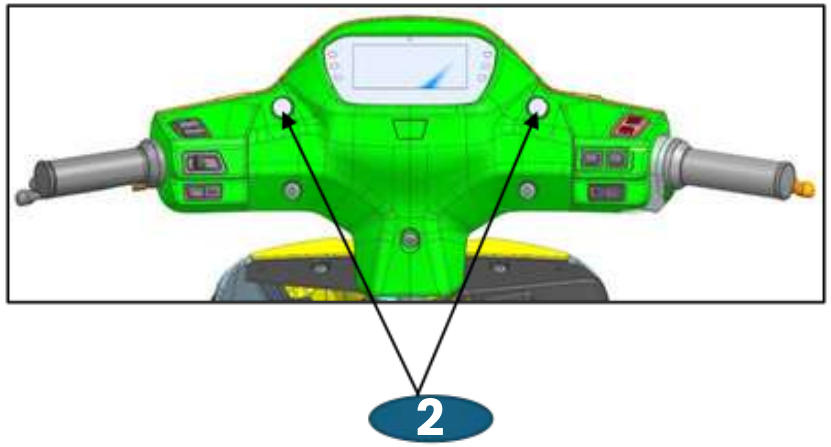


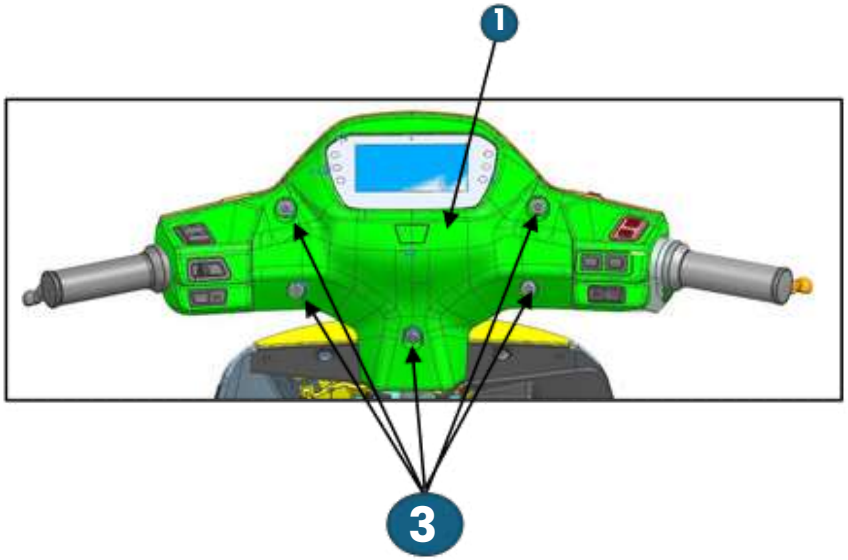
SÉQUENCE DE DÉMONTAGE – CLIGNOTANTS AVANT

ÉTAPE 1 : RETIRER LE COUVERCLE ARRIÈRE DU GUIDON

- Démontez les capuchons (2), puis les fixations (3), et enfin, retirez le **couvercle arrière du guidon** (1).



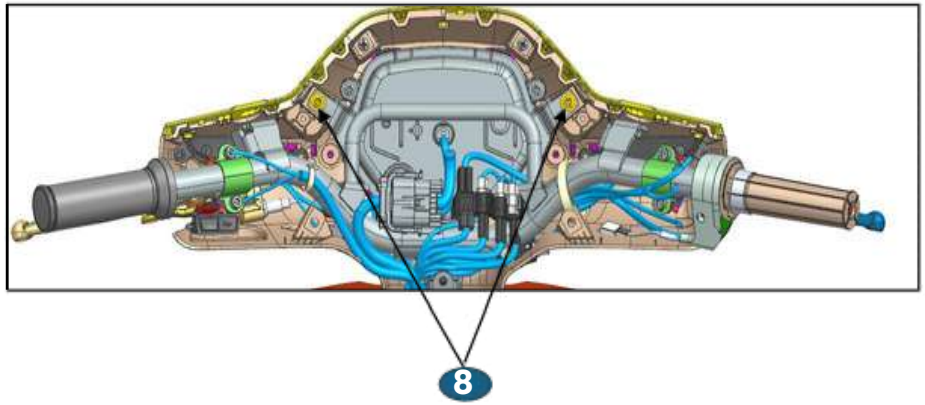


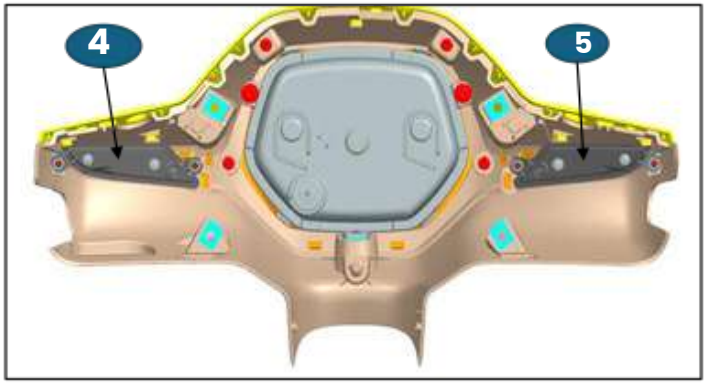


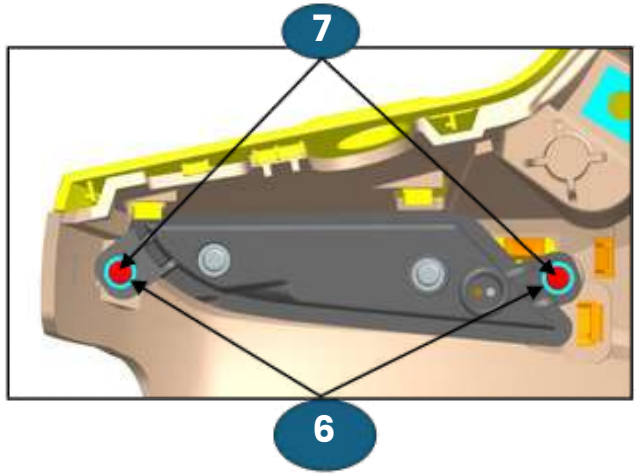
SÉQUENCE DE DÉMONTAGE – CLIGNOTANTS AVANT

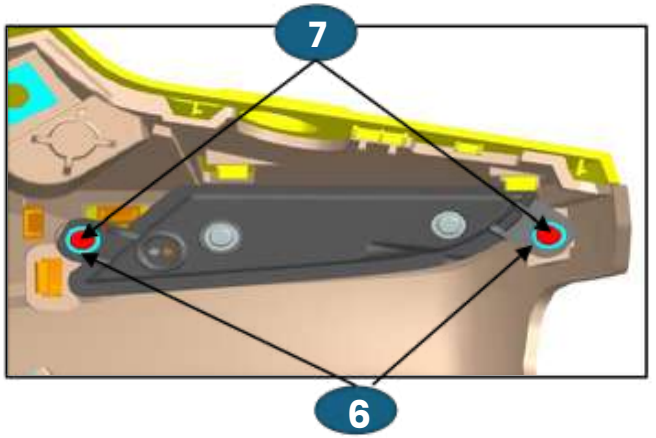
ÉTAPE 2 : RETIREZ LE COUVERCLE INFÉRIEUR AVANT DU GUIDON ET LES CLIGNOTANTS AVANT GAUCHE ET DROIT

- Desserrez la fixation (8) et retirez le couvercle avant du guidon.
- Desserrez les fixations (6) et (7) et retirez l'INDICATEUR AVANT GAUCHE (4) et l'INDICATEUR AVANT DROIT (5).









INTERRUPTEURS DE COMMANDE / RÉTROVISEUR

Votre RUV 350 Original a été équipé d'interrupteurs à bascule de qualité supérieure.

COMMANDES DU GUIDON GAUCHE

1. Feux de croisement & Feux de route Changer:

a. Les feux de croisement sont les feux qui peuvent être utilisés régulièrement en ville la nuit.
b. Les feux de route doivent être utilisés sur les routes et autoroutes non éclairées. Si vous conduisez avec les feux de route, vous devez les éteindre avant de vous approcher à moins de 200 m d'un véhicule venant en sens inverse afin de ne pas éblouir le conducteur venant en sens inverse.

2. Interrupteur de virage à gauche et à droite :

- Vous pouvez appuyer sur l'interrupteur du clignotant (droit ou gauche) pour indiquer aux conducteurs à l'avant et à l'arrière que vous tournez dans la direction signalée par vos feux.
- Pour annuler le clignotant, appuyez sur le bouton vers l'intérieur.

3. Interrupteur de klaxon :

- L'interrupteur du klaxon est un bouton-poussoir facilement accessible avec le pouce gauche.
- Appuyez dessus pour actionner le klaxon.

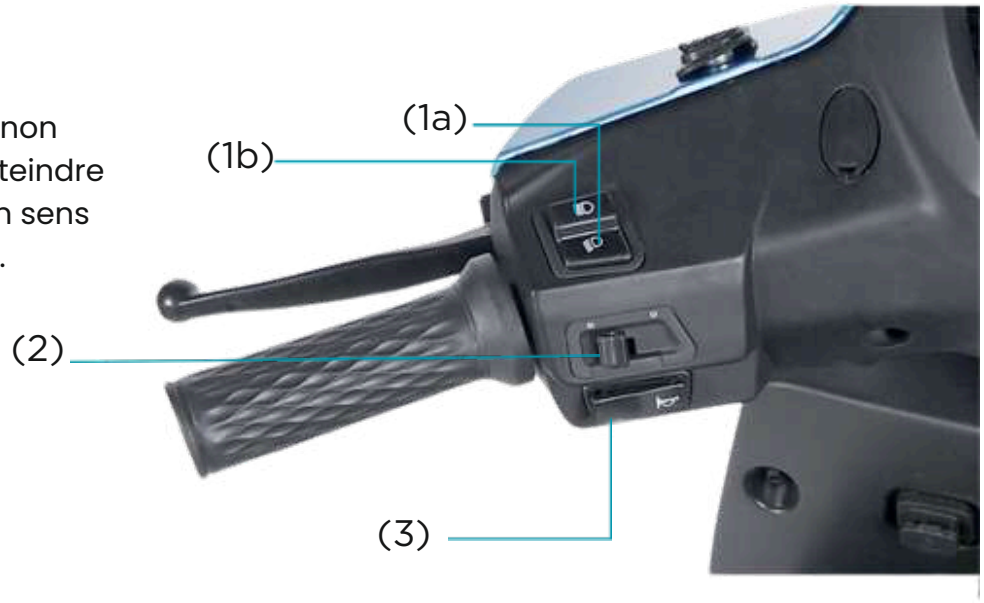


Fig-17

INTERRUPTEURS DE COMMANDE / RÉTROVISEUR

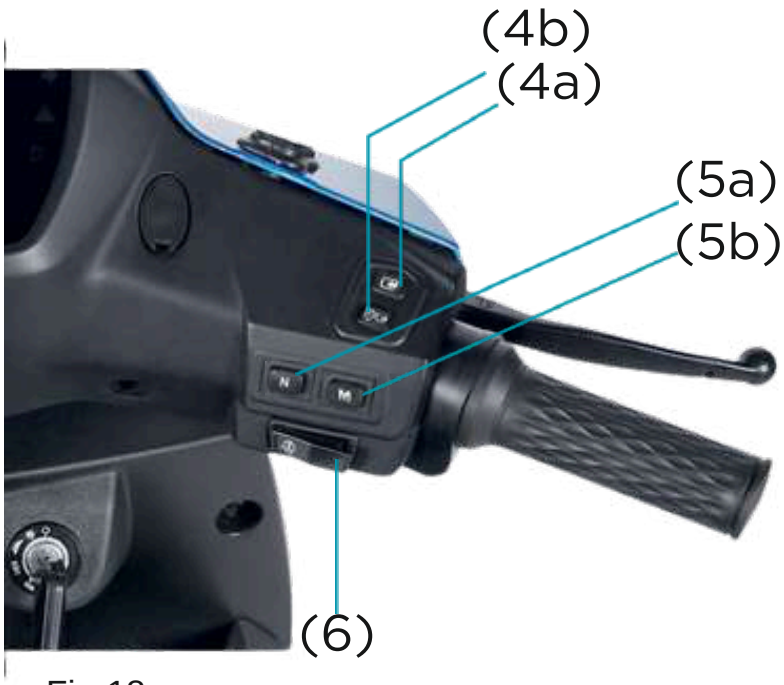


Fig-18

COMMANDES DU GUIDON DROIT

4a. Interrupteur Entrée/Sélection : Appuyez brièvement pour sélectionner ou confirmer dans les menus.

4b. Menu de commutation :
I) Utilisez ce bouton pour basculer entre les thèmes et les modes d'affichage. Pour accéder aux différents thèmes et modes, assurez-vous que la luminosité automatique est désactivée dans les paramètres de la page des préférences. Cette fonctionnalité n'est disponible qu'en mode neutre.
ii) En état d'arrêt / en mode neutre, appuyez pour revenir au menu ou à l'écran précédent de la page de préférences.

5a. Interrupteur de mode neutre : appuyez sur le frein et N l'interrupteur lorsque le véhicule est en marche avant pour passer en mode neutre.

5b. Mode de commutation : appuyez sur M l'interrupteur pour changer le mode de conduite (Eco/Ride/Sports).

6. Interrupteur de démarrage (interrupteur d'activation de conduite) :
Appuyez sur l'interrupteur de démarrage avec le frein pour commencer à rouler/activer le mode de conduite.
Le symbole N sera remplacé par la vitesse du véhicule lorsque celui-ci est en mode de conduite.

Sélection du mode	Vitesse maximale	Accélération
Eco	45 km/h	Lente
Ride	45 km/h	Moyenne
Sport	45 km/h	Rapide

Tableau - 1

*Sous réserve de l'état de charge de la batterie

INTERRUPTEURS DE COMMANDE / RÉTROVISEUR

RÉTROVISEUR

- Des rétroviseurs sont fournis pour offrir une visibilité de la zone et des objets situés derrière vous.
- Les miroirs sont réglables.
- Ajustez les deux rétroviseurs pour obtenir une vue claire et correcte de l'arrière, tout en étant assis sur le Original RUV 350.

Installation:

1. Régler l'écrou de contrôle inférieur
2. Installez le rétroviseur jusqu'à ce qu'il ne puisse plus tourner
3. Desserrez le rétroviseur d'environ 2 tours
4. Régler le rétroviseur pour obtenir la vue souhaitée
5. Serrez le contre-écrou principal pour fixer le rétroviseur en place.

Suppression:

1. Retirez le couvercle anti-poussière
2. Desserrez le contre-écrou
3. Desserrez le rétroviseur et retirez-le.

RÉTROVISEUR

Fig-19

COMPARTIMENT CENTRAL / ESPACE UTILITAIRE

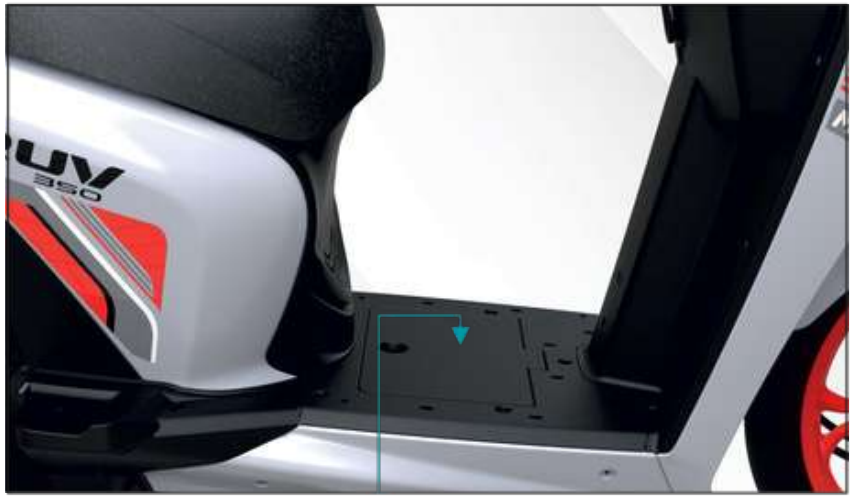
Espace utilitaire avant (Fig 14)

ESPACE UTILITAIRE AVANT.

- Un espace utilitaire avant est prévu au milieu du boîtier intérieur, comme illustré sur la Fig. 14.
- Vous pouvez l'utiliser pour transporter des objets plus petits ou utiliser cet espace pour ranger votre mobile pendant le chargement.

ESPACE VERROUILLABLE AU PLANCHER.

- Comme le montre la Fig. 15, un espace au plancher est prévu sous l'espace pour les pieds du véhicule.
- Vous pouvez l'utiliser pour transporter de petits objets ou cet espace pour ranger vos bagages de même taille ou d'autres matériaux.
- Ce n'est pas un endroit étanche.



Espace au sol (Fig 15)

PRUDENCE:

- Les véhicules sont conçus pour transporter des charges spécifiques et des zones spécifiques ont été allouées au transport de charges.
- Ne surchargez pas le véhicule au-delà de sa capacité de charge ou de la charge utile recommandée.
- Cela affectera non seulement les performances, mais constituera également un danger pour la sécurité.
- L'humidité/l'eau peut s'infiltrer dans l'espace du plancher.

POSITION DE LA CLÉ ET SA FONCTION

	Poste clé	Mouvement de clé	Fonction	Retrait de la clé
1.	DÉSACTIVÉ	Il s'agit de la position standard. Si la clé est en position ON, tournez la clé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour éteindre.	Le moteur et les lumières ne peuvent pas être utilisés	La clé peut être retirée
2.	SUR	Depuis la position OFF, tournez la clé dans le sens des aiguilles d'une montre comme indiqué dans l'image ci-dessous.	Le moteur et les lumières peuvent être actionnés	La clé ne peut pas être retirée
3.	DÉVERROUILLAGE DU SIÈGE	Tournez la clé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre à partir de la position OFF. Le mouvement de déverrouillage du siège est un mécanisme à ressort.	Pour déverrouiller le système de siège arrière.	Il s'agit d'un mouvement à ressort qui revient en position OFF et la clé peut être retirée
4.	LOCK (Verrouillage de direction)	Tournez votre poignée vers la gauche. Appuyez sur la touche lorsque la clé est en position OFF et faites-la tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Vous devrez peut-être déplacer légèrement la poignée pour trouver l'emplacement approprié pour la goupille de verrouillage.	La direction est bloquée. Le moteur et les lumières ne peuvent pas être actionnés.	La clé peut être retirée

Interrupteur d'allumage et clé
Fig-16

TROUSSE À OUTILS

TROUSSE À OUTILS

La trousse à outils contient les outils indispensables nécessaires en cas d'urgence. Ils sont les suivants :

1. CLÉ À DOUBLE POINTE - 12x24 - Qté : 1 N°
2. CLÉ ALLEN - 4 mm - Qté : 1 N°
3. TOURNEVIS - (Plat et Cruciforme) - Qté : 1 N°

RÉPARATION DE CREVAISON

Les pneus avant et arrière du RUV 350 Original sont des pneus sans chambre à air. Par conséquent, les réparations de crevaison normales peuvent être effectuées sur le RUV 350 Original lui-même, dans un atelier de crevaison/pneu, sans avoir à retirer le pneu du véhicule.

Il est très important de prendre quelques instants avant de rouler, pour votre sécurité et celle du véhicule.

AVERTISSEMENT

Entretenez toujours correctement votre véhicule électrique d'origine RUV 350 à tout moment et assurez-vous de corriger tout problème avant de conduire, afin d'éviter tout danger pour la sécurité.

CONTRÔLES À EFFECTUER AVANT DE ROULER

Lorsque vous mettez le contact, tous les indicateurs du combiné d'instruments s'allument puis s'éteignent. Cela indique que le programme du véhicule a vérifié tous les principaux systèmes du véhicule et, en cas de problème, le voyant correspondant s'allume dans le « jeu d'indicateurs critiques » du tableau de bord.

PRUDENCE:

1. En cas d'allumage d'un témoin d'alerte, le véhicule doit être présenté au concessionnaire agréé.
2. Le tableau de bord allume un « D » en vert lorsque le véhicule est prêt à être conduit.
3. Freins avant et arrière : vérifier le fonctionnement en appuyant plusieurs fois sur le levier.
4. Pneus : vérifier la pression d'air soit avec votre propre manomètre de pression des pneus, soit dans votre point de service / magasin de pneus le plus proche.
5. Accélérateur : vérifier l'ouverture en douceur et la fermeture complète dans toutes les positions de direction.
6. Vérification des phares, des feux arrière/stop, des clignotants, des indicateurs et du klaxon : vérifier qu'ils fonctionnent correctement.
7. Verrouillage de direction : vérifier qu'il fonctionne correctement.
8. Béquilles : la béquille centrale et la béquille latérale doivent être complètement relevées afin qu'elles ne frottent pas ou ne touchent pas le sol.
9. Rétroviseurs : vérifier qu'ils sont positionnés pour donner une visibilité des objets à votre position/arrière.

CONDUITE EN SÉCURITÉ - TENUE ET POSTURE

1. Portez un casque et assurez-vous qu'il est homologué. Le casque doit être équipé d'une visière ou bien portez une visière/des lunettes de protection.
2. Portez des vêtements clairs ou réfléchissants.
3. (a) Les hanches doivent être dans une position où les bras et les épaules sont détendus.
   (b) Tenez vos bras de manière à ce que votre coude soit à un angle de 120°.
4. Vos pieds doivent toujours être entièrement couverts. Des chaussures sont préférables. Des talons plats et des protections pour les chevilles sont préférables.
5. Les vêtements doivent être ajustés. Tous les accessoires de la robe doivent être attachés.
6. Lorsque vous roulez, regardez largement au lieu de fixer un seul point.

Faites le tour de votre véhicule électrique d'origine RUV 350 et vérifiez son état. Si vous détectez un problème, assurez-vous de le réparer ou de le faire corriger par notre revendeur agréé.

Fig-20

CONSEILS - KILOMÉTRAGE ET STATIONNEMENT

CONSEILS POUR AMÉLIORER L'AUTONOMIE (KILOMÉTRAGE)

1. Assurez-vous que la batterie est complètement chargée.
2. Assurez-vous que les deux pneus peuvent tourner librement lorsque les freins ne sont pas appliqués.
3. Accélérez en douceur et évitez les accélérations brusques.
4. Évitez les surcharges et les excès de vitesse, car cela réduira considérablement l'autonomie.
5. Maintenez la pression des pneus recommandée. Un sous-gonflage des pneus peut réduire l'autonomie du véhicule.
6. Un gonflage excessif peut provoquer un mauvais contact avec la surface de la route et rendre le trajet instable avec tendance à déraper.
7. Anticipez les conditions de circulation et planifiez votre freinage. Évitez les freinages fréquents et inutiles.
8. Un entretien régulier et une charge appropriée de la batterie vous permettront d'obtenir une meilleure autonomie/un meilleur kilométrage.

CONSEILS-STATIONNEMENT

1. Après avoir arrêté le RUV 350, mettez le contacteur d'allumage sur la position « OFF » et retirez la clé.
2. Utilisez la béquille centrale pour soutenir le RUV 350 Original lorsqu'il est stationné. Garez le RUV 350 Original sur un sol ferme et plat pour éviter qu'il ne tombe. Si vous devez vous garer sur une légère pente, dirigez l'avant du RUV 350 Original vers le haut de la pente pour réduire le risque de basculement de la béquille centrale ou de retournement, le cas échéant, ou garez votre véhicule sur la béquille latérale.
3. Verrouillez la direction pour éviter le vol.

AVERTISSEMENT

Il est plus sûr de s'asseoir sur le véhicule électrique avant de mettre le moteur sous tension. Assurez-vous de couper l'alimentation avant de garer le RUV 350 Original.

1. **Allumez le RUV 350** : Une fois que vous êtes confortablement assis sur le RUV 350, tournez le contacteur à clé sur la position « ON ».
2. **Mise en marche** : Lorsque vous mettez le contacteur à clé en marche, tous les indicateurs et témoins de contrôle du combiné d'instruments s'allument une fois puis s'éteignent. Le système démarre automatiquement et les programmes du véhicule vérifient tous les principaux systèmes du véhicule.
3. **Préparation à la conduite** : Assurez-vous que le contacteur à clé est en position « ON ».

- **Marche avant :** appuyez sur le levier de frein et appuyez brièvement puis relâchez rapidement (plus de 0,6s et moins de 1,6 s) le bouton de démarrage une fois. Vous entendrez un BIP et le message « Marche avant » s'affichera sur le tableau de bord. Le véhicule est maintenant prêt à rouler.

4. **Conduite** : tournez progressivement la poignée d'accélérateur pour obtenir la puissance du moteur.

Remarque : N'oubliez pas que les leviers de frein sont équipés de capteurs de freinage. Lorsque vous freinez, la puissance du moteur est automatiquement réduite. Par conséquent, ne maintenez pas le(s) levier(s) de frein lorsque vous essayez de conduire le véhicule électrique.

5. **Pour décélérer** : relâchez ou fermez la manette des gaz.
6. **Lors du ralentissement du véhicule électrique** : la coordination de l'accélérateur avec les freins avant et arrière est primordiale.

N'oubliez jamais : les freins avant et arrière doivent être appliqués simultanément. Une application progressive des freins est plus sûre. Le RUV 350 Original est équipé d'un système de freinage combiné (CBS) - reportez-vous au chapitre sur les freins.

L'utilisation indépendante du frein avant ou arrière réduit les performances de freinage. Une application excessive du frein peut entraîner le blocage de l'une des roues, réduisant ainsi le contrôle du véhicule électrique. Anticipez les virages, les pentes et les conditions de circulation. Évitez les freinages inutiles et fréquents.

7. À l'approche d'un virage ou d'un virage : Fermez complètement la poignée d'accélérateur et ralentissez le RUV 350 Original en appliquant simultanément les freins avant et arrière.
8. Une fois le virage terminé : Ouvrez progressivement la poignée des gaz pour accélérer le RUV 350 Original. Évitez d'utiliser les freins en continu, car cela peut entraîner une surchauffe et une réduction de l'efficacité du freinage.
9. Lors de la descente d'une pente raide : Fermez complètement la poignée d'accélérateur et appliquez les deux freins pour ralentir le RUV 350 Original.
10. Lorsque vous roulez sur des surfaces mouillées, pluvieuses ou meubles : Soyez particulièrement prudent car la capacité de manœuvre et d'arrêt sera considérablement réduite.

Pour votre sécurité :

- Soyez extrêmement prudent lorsque vous freinez, accélérez ou tournez.
- Roulez à des vitesses plus lentes et prévoyez une distance d'arrêt plus longue.
- Maintenez le RUV 350 Original aussi droit que possible.
- Soyez extrêmement prudent lorsque vous roulez sur des surfaces glissantes, des voies ferrées, des plaques de fer, des plaques d'égout, des lignes peintes, etc.

11. Fonctionnement du bip sonore du buzzer du RUV 350 Original

Sr. Bien	Fonctionnement du Buzzer	Son du buzzer
1	Lors de la mise en marche du contacteur d'allumage	Un seul bip
2	En avant vers le neutre	Un seul bip
3	De neutre à avancé	Un seul bip
4	Lors du changement de mode comme E vers S ou S vers E	Un seul bip
5	Lorsque la température du MCU/de la batterie dépasse la limite autorisée (elle est détectée comme un défaut de surchauffe)	Bip continu
6	Indicateur LH-RH (le son du buzzer peut être activé/désactivé à partir de l'application mobile)	Bip périodique

12. Système de refroidissement - Sécurité :

- **Refroidissement naturel par air de la batterie principale**

1. Si la température de la batterie dépasse la valeur seuil pendant la décharge, le mode de sécurité s'active et le véhicule s'éteint automatiquement et le buzzer émet un bip continu. Après cela, attendez 15 à 20 minutes pour que la température baisse ou diminue, puis allumez le véhicule. Il sera prêt si la température est inférieure à la limite autorisée.
2. Si la température de la batterie est plus élevée pendant la charge, le chargeur s'éteint et une fois que la température est inférieure à la valeur acceptée, le chargeur s'allume automatiquement.

- **Deux ventilateurs sont fournis pour le refroidissement à air pulsé du MCU :**

1. Chaque fois que le véhicule passe du point mort au mode de conduite, le ventilateur de refroidissement du MCU commence à fonctionner. Le ventilateur de refroidissement du MCU s'allume en fonction de la température du MCU.

PROCÉDURE DE NETTOYAGE / LAVAGE

- Nettoyez régulièrement votre RUV 350 Original pour protéger les finitions de surface et inspectez-les pour détecter tout dommage, usure ou toute autre défaillance.
- Évitez les produits de nettoyage qui ne sont pas spécifiquement conçus pour le RUV 350 Original ou la surface automobile.
- Les produits de nettoyage peuvent contenir des détergents ou des produits chimiques agressifs, des solvants qui pourraient endommager le métal, la peinture et le plastique de votre RUV 350 Original.
- Nous vous recommandons fortement de ne pas utiliser de jet d'eau à haute pression directement sur les pièces électriques.
- Le lavage du véhicule avec une machine à laver est recommandé uniquement par des mains expertes ou formées d'un concessionnaire agréé.

PROCÉDURE DE NETTOYAGE/LAVAGE DE LA MAISON

- Rincez soigneusement le RUV 350 Original à l'eau froide pour éliminer la saleté.
- Nettoyez le RUV 350 Original avec une éponge ou un chiffon doux et de l'eau froide.
- Nettoyez les parties en plastique à l'aide d'un chiffon ou d'une éponge imbibée d'une solution de détergent très doux et d'eau. Frottez doucement la zone souillée en la rinçant fréquemment à l'eau douce.
- L'intérieur de la lentille du phare peut être brouillé immédiatement après le lavage du RUV 350 Original en raison de l'humidité. La condensation d'humidité à l'intérieur disparaîtra progressivement.
- Les résidus de détergents puissants peuvent corroder les pièces en alliage. Après le nettoyage, rincez soigneusement le RUV 350 Original à grande eau claire.
- Testez les freins avant de conduire le RUV 350 Original. Plusieurs applications peuvent être nécessaires pour rétablir les performances de freinage normales.

AVERTISSEMENT
L'eau (ou l'air) à haute pression peut endommager les pièces électriques du RUV 350 Original, c'est pourquoi il est strictement interdit de le faire. Veillez à éviter les éclaboussures d'eau au niveau des jonctions et des composants électriques afin de protéger le véhicule contre les courts-circuits et les pannes.

STOCKAGE DU RUV 350 ORIGINAL

STOCKAGE DU VÉHICULE ÉLECTRIQUE RUV 350 ORIGINAL

- Couvrez le RUV 350 Original (n'utilisez pas de plastique ou d'autres matériaux revêtus) et stockez-le dans un endroit frais et sec, à l'abri de l'humidité avec un minimum de variation de température quotidienne.
- **Batterie : Il est recommandé de stocker la batterie dans un endroit frais et sec. Il n'est pas recommandé de stocker la batterie plus de 30 jours sans la charger.**

AVERTISSEMENT

- La batterie secondaire dépend de la charge de la batterie principale. Par conséquent, tout stockage de la batterie principale sans/moins de charge affectera la batterie secondaire, provoquant un dysfonctionnement.
- Gonflez les pneus à la pression recommandée. Placez le RUV 350 Original sur des cales pour surélever les deux pneus du sol.
- Ne stockez pas le RUV350 Original à la lumière directe du soleil.

RETRAIT DU STOCKAGE

- Assurez-vous que la batterie principale est complètement chargée avant utilisation.
- Effectuez tous les contrôles d'inspection avant le départ.
- Faites un essai routier du RUV 350 Original à basse vitesse dans une zone sûre, loin de la circulation.

RUV 350 Original - CARACTÉRISTIQUES

FONCTIONS DE SÉCURITÉ 1. FallSense (selon le mode) :
Ce système surveille la position verticale du véhicule à l'aide d'une unité de contrôle du véhicule. FallSense s'active si le véhicule s'incline à un angle supérieur à 60° pendant plus de 5 secondes et dans de telles conditions, le véhicule s'arrête complètement. Il s'agit d'un système de sécurité intégré qui vous empêchera d'accélérer le véhicule en cas de chute/retournement et ne permettra de reprendre l'accélération que lorsque le véhicule aura été relevé dans une position normale confortable. Pour redémarrer, vous devrez allumer/éteindre le contacteur d'allumage, chaque fois que le véhicule est dans une position normale confortable et stable.

2. Capteur de béquille latérale et capteur de béquille principale :
Il s'agit d'une mesure de sécurité destinée à éviter de rouler accidentellement lorsque la béquille latérale et la béquille principale sont toujours baissées, c'est-à-dire que le véhicule est en stationnement. Pour rouler avec le véhicule, la béquille latérale et la béquille principale doivent être relevées.
A) Si la béquille latérale est abaissée (mode stationnement), le véhicule ne bougera pas, c'est-à-dire qu'il ne passera pas du mode stationnement au mode conduite.
B) Si le véhicule est sur la béquille principale, il ne passera pas du mode stationnement au mode conduite.
C) Si la béquille latérale ou la béquille principale est abaissée lorsque le véhicule est en mode marche avant/arrière, le mode véhicule passera au point mort.

3. Mode bas « 🐢 » sur SOC < 15 % :
Le véhicule passe en mode réserve lorsque l'état de charge (SOC) tombe en dessous de 15 % et est indiqué par le « Mode faible » sur le tableau de bord, accompagné d'un symbole de tortue. Dans ce scénario, la vitesse du véhicule est limitée entre 0 et 20 km/h en fonction de l'état de charge et des conditions de charge. Utilisez cette fonction à bon escient pour rejoindre votre domicile ou la borne de recharge ou le point de recharge le plus proche.

RUV 350 Original - CARACTÉRISTIQUES

4. Distance à vide (DTE) :

Le DTE standard s'affichera en mode Eco sur le tableau de bord au démarrage du véhicule à pleine charge. Une fois le trajet commencé, le DTE indiquera alors la distance approximative qui peut être parcourue avec le véhicule avec la quantité de SOC restant dans la batterie et augmentera ou diminuera le DTE en fonction de divers paramètres tels que les habitudes de conduite, le nombre de passagers enregistrés, etc. Le DTE variera également en mode Eco, Ride et Sports du véhicule électrique.

5. Jantes en alliage de 16 pouces

Les grandes roues contribuent généralement à la qualité de conduite et à la maniabilité du véhicule, en particulier sur les routes accidentées et bosselées. La rigidité des jantes en alliage offre une meilleure stabilité au véhicule électrique. Sa nature inflexible offre également plus de régularité dans les virages, améliorant ainsi la sécurité de la conduite.

6. Limite de rembourrage d'eau de 120 mm

Actuellement, la limite de passage à gué du moteur est l'une des plus élevées proposées sur le RUV350 Original.

7. Fonctionnement du moteur lors du freinage :

Lors du freinage, le système de freinage électrique (coupure de l'alimentation du moteur) fonctionne avec le système de freinage mécanique. Dans un véhicule électrique normal, l'application du frein coupe l'alimentation du moteur et celui-ci cale. Cela constitue un risque pour la sécurité en particulier dans les virages. Dans le RUV 350 Original, même si le frein est appliqué, le moteur continue de fonctionner dans une limite de vitesse de 10 km/h.

ATTENTION : Si la vitesse ou la puissance du RUV 350 Original est limitée pendant la conduite, vérifiez si vous conduisez avec le levier de frein enfoncé ou si le contacteur de frein est engagé. Cela sera indiqué par le voyant de freinage allumé sur le tableau de bord.

8. Freinage régénératif :
Il capte l'énergie cinétique du freinage et la convertit en énergie électrique qui recharge la batterie du véhicule et augmente son efficacité. L'énergie générée par la régénération dépend entièrement de l'énergie cinétique du véhicule et est indiquée sur le tableau de bord lorsqu'elle est active.

9. Page de préférences sur le tableau de bord :
Vous pouvez accéder à la page des préférences sur le tableau de bord lorsque le véhicule est en état neutre. Vous pouvez activer/désactiver de nombreuses fonctionnalités du véhicule. Cela vous aidera également à accéder aux documents stockés.

10. Stockage des documents :
Vous pouvez stocker jusqu'à 2 images par profil. Vous pouvez les stocker à l'aide de l'application mobile Parsi. Pour accéder à ces images, veuillez naviguer dans la page de préférences du tableau de bord.

11. Commutateur de mode vacances :
L'interrupteur du mode vacances est situé sous le siège. Lorsque vous partez en vacances ou que vous gardez votre RUV 350 Original idéal pendant une longue période, utilisez le mode vacances pour garder la batterie et le véhicule en bonne santé.

12. Mode Dieu (immobilisation du véhicule) :
Le mode Dieu est une fonction de sécurité avancée qui immobilise votre véhicule, garantissant ainsi sa protection lorsque vous ne l'utilisez pas. Ce mode peut être activé via l'application mobile. Une fois le « mode Dieu » activé via l'application mobile, le véhicule électrique restera immobilisé et n'entrera pas en « mode conduite », même si le contacteur d'allumage est mis.

Remarque : Parmi les fonctionnalités mentionnées ci-dessus, certaines s'appliquent uniquement aux véhicules équipés de télématique.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES : RUV 350 Original

PARSI
Exclusive European Distributor

*Performance

Type de groupe motopropulseur	Transmission à roues motrices PMSM
Puissance du moteur de pointe (W)	3000
Puissance nominale (W)	2800
Couple de pointe (Nm)	165
Vitesse maximale (km/h)	45
Accélération de 0 à 40 km/h en (mode sport)	5,8 secondes
Autonomie certifiée UTAC en mode sport (km)	72 km
Autonomie réelle en mode éco (km)	90 km
Indice de protection IP du moteur et du contrôleur Aptitude en pente (en monoplace ou charge utile de 75 kg)	IP 67
Aptitude en pente (en biplace ou charge utile de 150 kg)	18 +/-2 degrés
Mode éco (km/h)	13 +/-2 degrés
Mode conduite (km/h)	45
Mode sport (km/h)	45

Chargeur

Connecteur de chargeur	Amphénol
Puissance standard du chargeur	840 W
Temps de charge 0 - 80 % SOC	2 h 05 min (840 W)
Temps de charge 0 - 100 % SOC	3 h 05 min (840 W)

Batterie

Capacité nominale de la batterie principale	2,3 kWh Lithium LFP
Connecteur	Amphénol
Amovible	Oui
Poids	21 Kg

Affichage et fonctionnalités d'affichage

Type et taille de l'écran	Écran TFT 12,7 cm (5")
Indice de protection IP	IP 67
Écran tactile Navigation pas à pas	Non
Notification d'appel	Oui
Thèmes d'affichage	2
Affichage adaptatif	Oui
Luminosité automatique	Oui
Profil utilisateur	2
Stockage de documents	Oui, 2 dans chaque profil
Statistiques de trajet	Oui
Statistiques de charge	Oui

Corps et dimensions

Poids à vide (kg)	116
Longueur (mm)	1928
Largeur (mm)	697
Hauteur (mm)	1200
Empattement (mm)	1335
Hauteur du siège du pilote (mm)	785
Garde au sol (mm)	160
Charge utile (kg)	150
Panneaux de carrosserie du véhicule	Métal
Type de châssis	Châssis tubulaire
Béquille latérale	Oui
Béquille principale	Oui

**Dans des conditions de test standard*

Remarque : les spécifications sont susceptibles d'être modifiées sans préavis.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES : RUV 350 Original

Roues, pneus, freins et suspension

Type de roue	Jante en alliage
Type de pneu	Tubeless
Dim du pneu avant	80/80-16
Dim du pneu arrière	90/80-16
Type de frein avant	Tambour (Dia 130MM)
Type de frein arrière	Tambour - CBS (Dia 130MM)
Suspension avant	Télescopique
Amortisseur arrière	Type d'émulsion de gaz - Suspension hydraulique simple réglable en 5 étapes

Périphériques

Phare avant	14,2 V 9,5 W
Feu arrière	14,2 V 0,56 W
Feux clignotants	13,5 V 1,9 W
Feu de position	14,2 V 1,8 W
Éclairage de plaque d'immatriculation	14,2 V 0,5 W
Port de chargement USB	Oui
Clé	Oui
Levier de frein de stationnement	Non
Rangement	Sous le siège : 20 L Sous Le marchepied : 4,5 L Poche pour téléphone portable : 2,2 L

Fonctionnalités intelligentes

Mode de conduite	Eco, Ride & Sports
Mode marche arrière	Non
Distance jusqu'à vide	Oui
Détection de retournement	Oui
Coupure du moteur de la béquille latérale	Oui
Coupure du moteur de la béquille principale	Oui
Freinage régénératif	Oui
Rappel d'entretien	Oui

Fonctionnalités intelligentes basées sur des applications via Bluetooth

Mise à jour du micrologiciel	Oui
Verrouillage parental	Oui
Mode Dieu	Activer/Désactiver
Modes de vitesse sélectionnables	Oui
Vérification de l'état du véhicule	Oui
Manuel d'utilisation	Oui

Localisation en direct du véhicule Données de voyage passées Paramètres des véhicules en direct (Odo, SOC, DTE)

Remarque : les spécifications sont susceptibles d'être modifiées sans préavis.

IMPORTANCE DE L'ENTRETIEN ET DU CALENDRIER D'ENTRETIEN

Contrôles statiques	**Service programmé**		**Service programmé**		**Service programmé**	
Numéro de service	1er	2ème	3ème	4ème	5ème	6ème
Service à effectuer dans les jours / kilomètres, selon la première éventualité	30/500	240/7400	450/14300	660/21200	870/28100	1080/35000
Freins avant et arrière, levier, fonctionnement du contacteur de frein et contrôle du jeu libre	I & C	I, C et RN	I, C et RN	I, C et RN	I, C et RN	I, C et RN
Boulon d'essieu de roue avant-arrière et de bras oscillant	I & T	I & T	I & T	I & T	I & T	I & T
Fonctionnement des écluses et de tous les interrupteurs électriques	I	I	I	I	I	I
Fonctionnement et contrôle du son du klaxon et du buzzer	I	I	I	I	I	I
Fonctionnement de tous les feux (feux de route, feux de croisement, feux centraux)	I/R	I/R	I/R	I/R	I/R	I/R
Fonctionnement et exploitation des ventilateurs de refroidissement	I/R	I/R	I/R	I/R	I/R	I/R
Fonctionnement de toutes les icônes du combiné d'instruments	I	I	I	I	I	I
Vérification générale du câblage pour l'isolation intacte et les coupleurs, contacts et joints électriques	I, C & T	I, C & T	I, C & T	I, C & T	I, C & T	I, C & T
Fonctionnement du chargeur et de ses voyants LED	I	I	I	I	I	I
Vérification du voile de la jante, de l'inclinaison et du mouvement libre, de la pression et de l'usure des pneus	I/L/TR	I/L/TR	I/L/TR	I/L/TR	I/L/TR	I/L/TR
Rotation libre des roues avant et arrière	I	TR	TR	TR	TR	TR & I
Mouvement du guidon et serrage du boulon HB	I/T	I/T	I/T	I/T	I/T	I/T

Abréviations : A - Ajuster ; C -Clean (Nettoyer) ; I - Inspecter/Vérifier ; R - Remplacer ; L - Lubrifier ; T - Serrer au couple spécifié ; TR - Permutation des pneus ; RN - Le remplacement est nécessaire ; CDC - Charger ; RE* - Réinitialiser ; TO - Remplir ; U - Mettre à jour le cas échéant

IMPORTANCE DE L'ENTRETIEN ET DU CALENDRIER D'ENTRETIEN

Contrôles statiques	**Service programmé**		**Service programmé**		**Service programmé**	
Numéro de service	1er	2ème	3ème	4ème	5ème	6ème
Service à effectuer dans les jours / kilomètres, selon la première éventualité	30/500	240/7400	450/14300	660/21200	870/28100	1080/35000
Indication de brûlure – Marques ou odeur, le cas échéant	I, C & R	I, C & R	I, C & R	I, C & R	I, C & R	I, C & R
Vérifiez la connexion du MCU, de la batterie et du moteur ainsi que les marquages de couple.	I/T	I/T	I/T	I/T	I/T	I/T
Fonctionnement de la béquille principale et de la béquille latérale à ressort, capteurs et butées	I	I	I	I	I	I
Contrôle de l'indicateur de freinage	I	I	I	I	I	I
Amortisseur avant - rayures sur chambre à air/joint spi.	I	I	R	I	R	I
Contrôle du niveau d'huile du moteur arrière	R	I/TO	R	I/TO	R	I/TO
Vérification de la rondelle en aluminium	R	R	R	R	R	R
Vérifier la disposition du reniflard	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A
Vérifier les traces de fuite d'huile	I	I	I	I	I	I
Nettoyage EDrive - Nettoyage externe du moteur	C	C	C	C	C	C
Etanchéité moteur avec bras oscillant à 60 à 65 Nm.	I/T	I/T	I/T	I/T	I/T	I/T
Etanchéité moteur avec Suspension à 45 à 50 Nm.	I/T	I/T	I/T	I/T	I/T	I/T

Abréviations : A - Ajuster ; C -Clean (Nettoyer) ; I - Inspecter/Vérifier ; R - Remplacer ; L - Lubrifier ; T - Serrer au couple spécifié ; TR - Permutation des pneus ; RN - Le remplacement est nécessaire ; CDC - Charger ; RE* - Réinitialiser ; TO - Remplir ; U - Mettre à jour le cas échéant

IMPORTANCE DE L'ENTRETIEN ET DU CALENDRIER D'ENTRETIEN

Contrôles statiques	**Service programmé**		**Service programmé**		**Service programmé**	
Numéro de service	1er	2ème	3ème	4ème	5ème	6ème
Service à effectuer dans les jours / kilomètres, selon la première éventualité	30/500	240/7400	450/14300	660/21200	870/28100	1080/35000
Serrage des roues avec moteur à 110 à 120 Nm	I/T	I/T	I/T	I/T	I/T	I/T
Contrôles dynamiques	**Service programmé**		**Service programmé**		**Service programmé**	
Vérifiez s'il y a des bruits anormaux	I	I	I	I	I	I
Fonctions et réponse de l'accélérateur	I	I	I	I	I	I
Fonctionnement des freins avant et arrière, usure des mâchoires de frein.	I/A/C	I/A/C/RN	I/A/C/RN	I/A/C/RN	I/A/C/RN	I/A/C/RN
Fonctionnement du moteur avec tous les modes (Eco, Ride et Sport), si disponible	I	I	I	I	I	I
Jeu de fourche avant, vibrations et fonctionnement de la poignée pendant la conduite	I	I/L/T	I/L/T	I/L/T	I/L/T	I/L/T
Vérifications de la batterie	Service programmé		Service programmé		Service programmé	
Vérification de la batterie : cycle CDC (pour LFP)	-	CDC*	-	CDC*	-	CDC*
Symbole de rappel de service	RE*	RE*	RE*	RE*	RE*	RE*
Vérification de la version du logiciel	I/U	I/U	I/U	I/U	I/U	I/U

Abréviations : A - Ajuster ; C -Clean (Nettoyer) ; I - Inspecter/Vérifier ; R - Remplacer ; L - Lubrifier ; T - Serrer au couple spécifié ; TR - Permutation des pneus ; RN - Le remplacement est nécessaire ; CDC - Charger ; RE* - Réinitialiser ; TO - Remplir ; U - Mettre à jour le cas échéant

IMPORTANCE DE L'ENTRETIEN ET DU CALENDRIER D'ENTRETIEN

Note:

- Pour les coupons de service gratuits : les frais de main-d'œuvre seront GRATUITS pour l'entretien du véhicule.
- Les frais accessoires, consommables et autres sont payants.
- Les pièces d'usure, les pièces en plastique et en caoutchouc ne sont pas couvertes par la garantie. (Reportez-vous au manuel de garantie.)
- Le coût du contrôle de diagnostic/cycle de charge/décharge (CDC)/charge de la batterie auxiliaire et les consommables ou pièces de rechange qui ne sont pas sous garantie seront à la charge du client.
- Les éléments OE et propriétaires sont couverts par les fabricants respectifs, par exemple les pneus, la batterie auxiliaire, etc.

IMPORTANCE DU PROGRAMME D'ENTRETIEN

- Une utilisation prudente du véhicule et un entretien régulier conformément aux recommandations de l'entreprise sont importants pour des trajets sûrs et sans problème.
- Il est important de respecter les limites de vitesse et de poids, car cela peut entraîner une surcharge du système.
- Maintien du gonflage et de la rotation des pneus.
- Effectuer l'entretien périodique conformément au calendrier d'entretien.
- Les concessionnaires sont disponibles pour vous aider dans l'entretien régulier et périodique de votre RUV 350 Original.

IMPORTANCE DE L'ENTRETIEN ET DU CALENDRIER D'ENTRETIEN

Application client BG :
Conçue pour gérer votre RUV 350 Original, notre application offre une expérience transparente adaptée à vos besoins.
Dans ce guide, vous trouverez des instructions complètes sur la façon de naviguer dans l'application, de la configuration de votre compte à la gestion de votre profil. Nous aborderons également les fonctionnalités de sécurité et de personnalisation importantes pour améliorer votre expérience.
Plongeons-nous dans le vif du sujet et commençons par vous lancer dans vos aventures en véhicule électrique!

1. Téléchargez l'application BGauss :
- Scannez le code QR dans la connectivité sous le menu Profil de combiné d'instruments de votre RUV 350 Original.
- Ou recherchez « BGauss ElectricScooter » sur le « Google Play Store » et installez-le.

2. Configurer l'application :
- Ouvrez l'application et choisissez votre type d'utilisateur. Si vous êtes un nouvel utilisateur, sélectionnez « Nouvel utilisateur ».
- Saisissez votre numéro de téléphone mobile enregistré pour recevoir un OTP pour vérification.
- Après avoir vérifié l'OTP, remplissez vos informations personnelles et créez un mot de passe.

3. Connexion :
- Après avoir défini le mot de passe, connectez-vous avec votre numéro de téléphone portable.
  • Sélectionnez le numéro VIN de votre véhicule électrique et continuez.

4. Accorder des autorisations :
- Autoriser toutes les autorisations demandées par l'application.

5. Écran d'accueil :
- Une fois les autorisations accordées, l'écran d'accueil s'affiche et l'application est prête à être utilisée.

GUIDE D'EXÉCUTION DE L'APPLICATION CLIENT, LE CAS ÉCHÉANT

Vous voyez plusieurs symboles et informations sur l'écran d'accueil, voici ce qu'ils signifient,

1.Tiroir de menu.

2.Valeur ODO.*

3.Vitesse moyenne.

4.Appliquez les modifications au véhicule.

5. Mode Dieu / Immobilisation du véhicule (activer/désactiver).

6. Écran d'accueil.

7. Notification.

8. Bluetooth.

9. État du véhicule.* (Marche/Arrêt/En charge)

10. Distance jusqu'à vide.*

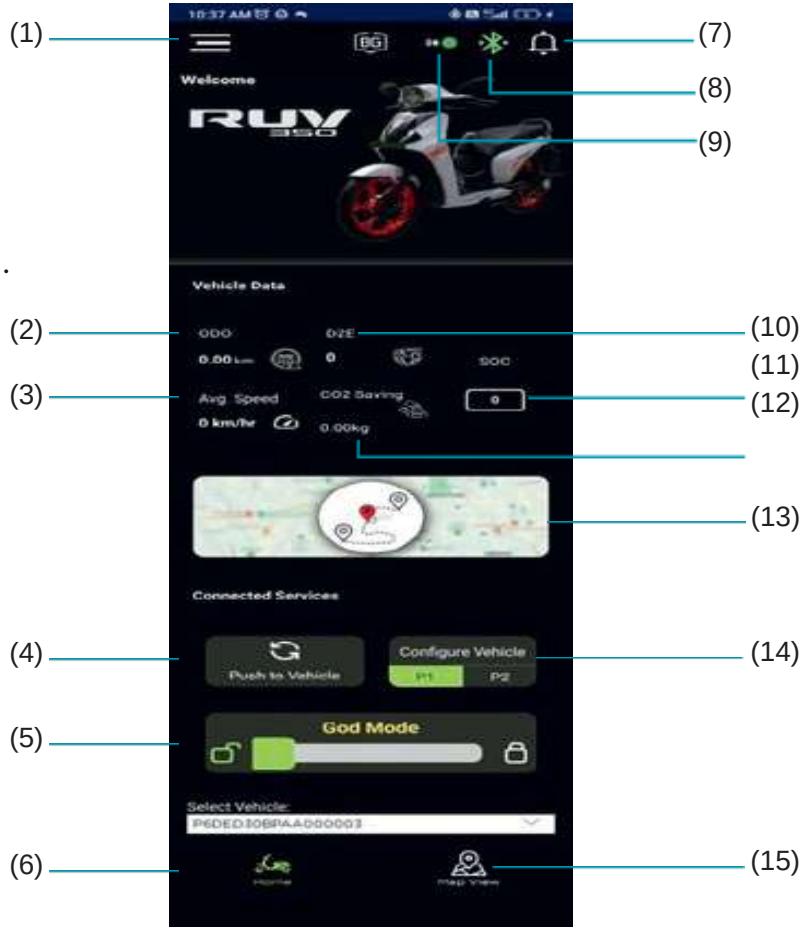
11. État de charge de la batterie.*

12. Économie de CO2 en kg.*

13. Accédez à la carte.

14. Profil actif actuel.

15. Vue cartographique



GUIDE D'EXÉCUTION DE L'APPLICATION CLIENT, LE CAS ÉCHÉANT

Pour connecter votre véhicule à l'application « BGauss » via Bluetooth, suivez ces étapes :

1. Connectez-vous via Bluetooth :

a. Appuyez longuement sur l'icône Bluetooth dans le coin supérieur droit de l'écran d'accueil pour commencer le processus de connexion.

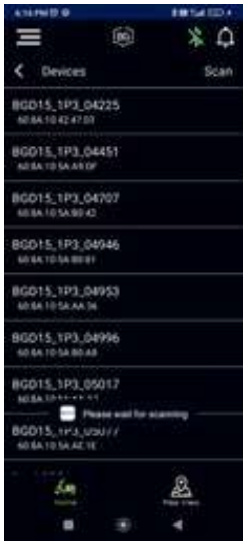
b. Sélectionnez l'appareil et attendez la connexion.

2. Connectez-vous avec le code QR :

a. Vous pouvez également sélectionner l'option « Scanner le QR et se connecter » dans le menu situé dans le coin supérieur gauche.

b. Le code QR pour la connexion Bluetooth se trouve dans le « Menu utilitaire » du combiné d'instruments de votre RUV 350 Original.

c. Scannez le code QR et établissez la connexion Bluetooth.



Une fois connecté, le symbole connecté s'affichera sur l'écran d'accueil. Vous pouvez commencer à personnaliser les fonctionnalités de votre véhicule via l'application.

Navigation étape par étape :

La navigation étape par étape (TBT) dans l'application BGauss vous permet de recevoir des instructions en temps réel et une heure d'arrivée estimée lorsque vous conduisez votre RUV 350 Original. Voici comment cela fonctionne :

1. Activer la navigation :

a. Ouvrez l'application BGauss et accédez à « Vue cartographique » et appuyez sur le bouton « Navigation ».

b. Entrez votre destination dans la barre de recherche.

2. Démarrer la navigation :

a. Une fois la destination définie, un aperçu de l'itinéraire apparaîtra avec le temps nécessaire pour l'atteindre et la distance. L'application fournira des instructions de navigation étape par étape.

b. Les instructions s'afficheront à la fois sur votre téléphone et sur le tableau de bord du véhicule, avec des flèches claires et la distance jusqu'au prochain virage.

3. Connexion Bluetooth :

a. Assurez-vous que votre véhicule est connecté via Bluetooth afin que les instructions de navigation s'affichent sur le tableau de bord de votre véhicule.

GUIDE D'EXÉCUTION DE L'APPLICATION CLIENT, LE CAS ÉCHÉANT

La configuration du véhicule et la gestion des profils dans l'application BGauss vous permettent de personnaliser et de contrôler divers aspects de votre véhicule et de gérer vos paramètres utilisateur. Voici une description détaillée de leur fonctionnement :

Profil du véhicule : a. Profils d'utilisateur :

i. Chaque utilisateur peut avoir ses propres paramètres personnalisés (tels que le mode de conduite préféré ou les préférences d'affichage). ii. Mettez à jour et gérez vos informations personnelles telles que votre nom, vos coordonnées, votre date de naissance et votre groupe sanguin.

b. Paramètres des fonctionnalités du véhicule :

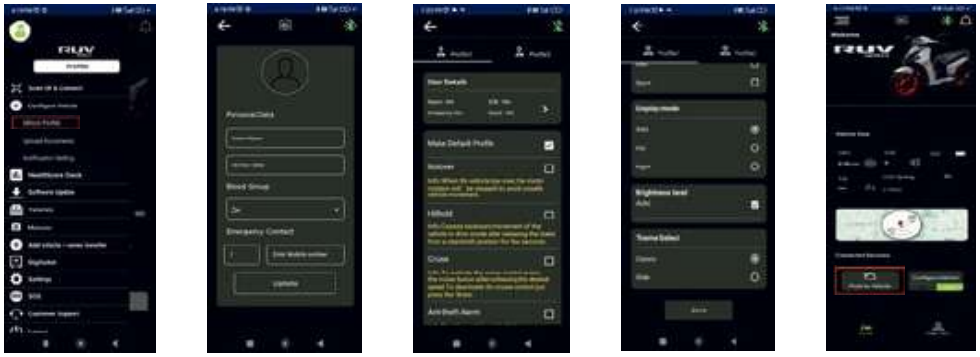
i. Activer/désactiver des fonctions telles que le maintien en côte, la détection de retournement/chute, le régulateur de vitesse, les alarmes antivol, etc.

c. Modes de conduite personnalisés :

i. Activez/désactivez les modes de conduite selon vos besoins, vous pouvez également l'utiliser comme contrôle parental.

d. Combiné d'instruments personnalisé

i. Personnalisez les modes d'affichage, le niveau de luminosité et les thèmes de l'interface utilisateur.

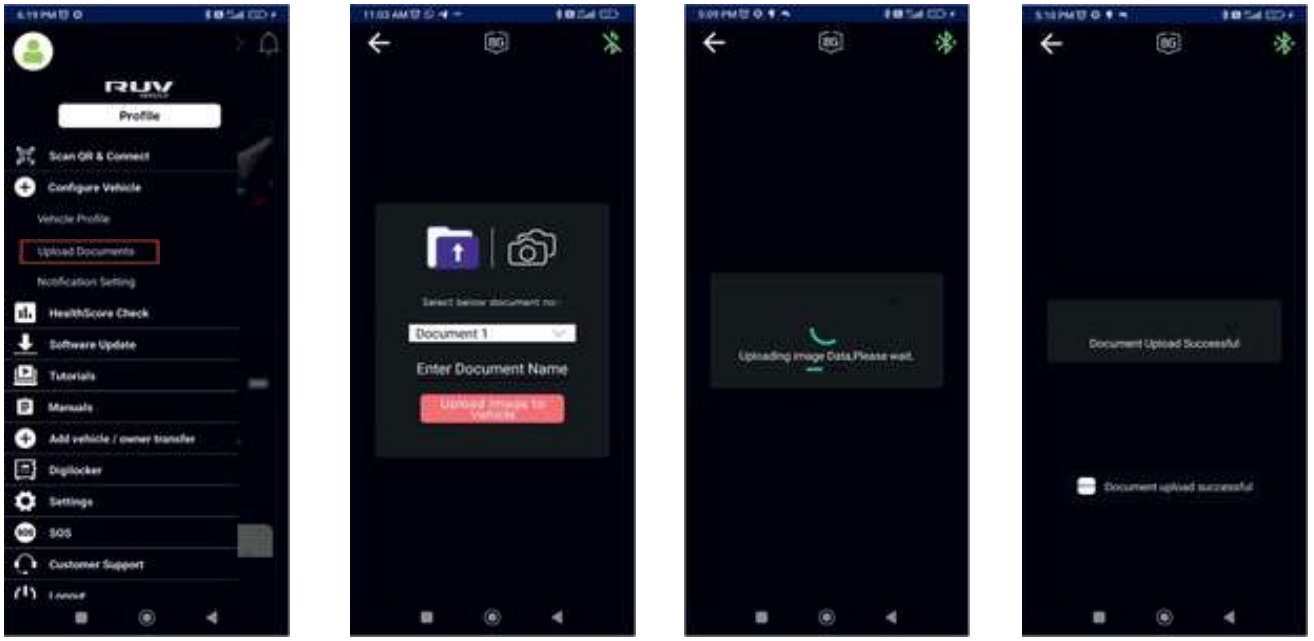


Enregistrez vos paramètres et revenez à l'écran d'accueil, appliquez vos paramètres au véhicule en appuyant sur le bouton "Pousser vers le véhicule", à condition que le véhicule soit connecté à l'application via Bluetooth.

GUIDE D'EXÉCUTION DE L'APPLICATION CLIENT, LE CAS ÉCHÉANT

Le téléchargement et le stockage de documents dans le véhicule via l'application BGauss vous permettent de conserver numériquement les documents importants liés au véhicule pour un accès facile sans avoir à les transporter physiquement. Voici comment procéder :

a. Ouvrez l'application BGauss, accédez à la section **"Télécharger des documents"** de l'application, située dans le tiroir de menu.
b. Vous pouvez généralement stocker 2 documents tels qu'un certificat d'immatriculation de véhicule (RC), une police d'assurance, un permis de conduire, des dossiers d'entretien, etc. Le type de fichier pris en charge inclut les images (jpeg, jpg ou png).
c. Étiquetez ou catégorisez les documents de manière appropriée et appuyez sur Télécharger l'image sur le véhicule et attendez le traitement.
d. Une fois téléchargés, les documents sont stockés numériquement dans le tableau de bord et peuvent être accessibles via le tableau de bord de votre RUV 350 Original.



De plus, plusieurs paramètres sont fournis dans le menu déroulant, voici la brève description de chacun:

1. Paramètres de notification : activez ou désactivez les notifications d'alerte d'appel et le mode navigation privée.
2. Vérification du score de santé : surveillez l'état de santé général de votre véhicule, y compris le test de capacité de la batterie, le test des capteurs du véhicule, le test de température du moteur, le test thermique de la batterie, le test de température du MCU et le test du contrôleur de moteur.
3. Mise à jour du logiciel : Processus de mise à jour : L'application vous guidera tout au long du téléchargement et de l'installation des mises à jour pour garantir que votre véhicule reste à jour avec les dernières fonctionnalités et corrections de bugs.
4. Tutoriels : accédez à des guides étape par étape sur la façon d'utiliser diverses fonctionnalités de l'application et du véhicule.
Démonstrations vidéo : regardez des didacticiels vidéo sur les fonctions du véhicule, les conseils d'entretien et la navigation dans les applications.
5. Manuels : accédez à la version numérique des manuels du véhicule comme le manuel du propriétaire, etc., le manuel d'entretien, qui comprend des détails sur l'entretien du véhicule, les précautions de sécurité et les explications des fonctionnalités.
6. Transfert de propriétaire : Transfert de propriété : Si vous vendez ou transférez votre véhicule, utilisez cette fonctionnalité pour transférer les détails de propriété et réinitialiser l'accès à l'application pour le nouveau propriétaire.
7. Paramètres : ici, vous pouvez gérer diverses fonctionnalités intelligentes telles que la géolocalisation, l'alerte SOS, la notification SMS, la notification push et la connexion automatique.
8. SOS : envoyez rapidement une alerte SOS en cas d'urgence. L'application peut envoyer la localisation en temps réel de votre véhicule et des messages prédéfinis aux contacts d'urgence.

9. Assistance clientèle : pour contacter notre service clientèle pour un dépannage, des réclamations ou des questions générales, voici les coordonnées telles que l'identifiant de messagerie, le numéro de téléphone portable et le numéro WhatsApp.

10. Déconnexion : utilisez cette option pour vous déconnecter en toute sécurité de votre compte depuis l'application. Cela garantit qu'aucun accès non autorisé ne sera possible si vous partagez votre appareil avec quelqu'un d'autre. Ces fonctionnalités vous offrent un contrôle total sur votre véhicule et sur l'application, garantissant que tout, de la sécurité à l'entretien en passant par la documentation et l'assistance, est facilement accessible et personnalisable.

*Toutes les fonctionnalités mentionnées ci-dessus dans l'application BGauss sont sujettes à développement et peuvent évoluer avec les futures mises à jour logicielles. Restez à l'écoute des mises à jour à venir pour débloquer ces fonctionnalités et améliorer les capacités intelligentes de votre véhicule

GUIDE DE DÉPANNAGE

No.	Problème	Liste de contrôle	Action
1	Le véhicule ne démarre pas / Pas de voyants ni d'indications sur le tableau de bord	Connexion lâche dans le contacteur d'allumage	Insérer correctement la clé
		Batterie principale déconnectée	Connectez la connexion de la batterie principale
		Une erreur s'affiche dans le tableau de bord	Contactez votre centre de service agréé
2	Le véhicule ne démarre pas / Pas de voyants ni d'indications sur le tableau de bord	Vérifiez le voyant d'indication du MCU sur le tableau de bord	Si le voyant est allumé, contactez votre centre de service agréé
		Vérifiez le voyant d'indication de l'accélérateur sur le tableau de bord	Si le voyant est allumé, contactez votre centre de service agréé
		Témoin lumineux de contrôle du moteur sur le tableau de bord	Si le voyant est allumé, contactez votre centre de service agréé
		Vérifiez le jeu libre des freins	Régler le jeu libre du frein
		Une erreur s'affiche dans le tableau de bord	Contactez votre centre de service agréé
		Interrupteur de coupure du levier de frein défectueux ou non actionné / Feu stop allumé en permanence	Appuyez à nouveau ou poussez le levier de frein vers l'extérieur ou contactez votre centre de service agréé

Remarque : si un message d'avertissement s'affiche à l'écran et que le véhicule ne passe pas en mode marche avant, éteignez le véhicule et redémarrez-le à l'aide du commutateur de mode vacances. Si le problème persiste, contactez votre station-service pour obtenir de l'aide.

GUIDE DE DÉPANNAGE

No.	Problème	Liste de contrôle	Action
3	Réduction de la vitesse maximale / Difficulté à rouler sur une pente	Vérifiez l'indication du mode de réserve (symbole L) sur le tableau de bord	Chargez complètement la batterie.
		Faible tension de la batterie	Chargez complètement la batterie
		Faible pression des pneus	Remplissez la pression correcte des pneus comme recommandé
		La charge sur le véhicule dépasse les limites spécifiées	Maintenir une charge correcte
		Le frein est bloqué/collant ou vous conduisez avec le levier de frein enfoncé	Appuyez à nouveau ou poussez le levier de frein vers l'extérieur ou contactez votre centre de service agréé.
4	Réduction de la portée	La charge de la batterie est faible	Charger complètement la batterie
		Faible pression des pneus	Remplissez la pression correcte des pneus comme recommandé
		La charge sur le véhicule dépasse la limite spécifiée	Maintenir la charge correcte sur le véhicule, comme spécifié
		Freinage fréquent	Anticiper le freinage
		Service CDC trimestriel de la batterie non effectué, provoquant un déséquilibre	Faites attention dans ce cas et faites exécuter les services spécifiés
		La batterie est endommagée ou ancienne	Vérifiez/remplacez la batterie si nécessaire

Remarque : si un message d'avertissement s'affiche à l'écran et que le véhicule ne passe pas en mode marche avant, éteignez le véhicule et redémarrez-le à l'aide du commutateur de mode vacances. Si le problème persiste, contactez votre station-service pour obtenir de l'aide.

GUIDE DE DÉPANNAGE

No.	Problème	Liste de contrôle	Action
5	La batterie ne se charge pas (avec le véhicule ou à l'extérieur du véhicule)	Branchement incorrect du chargeur	Fixez correctement la fiche dans la prise
		L'écran du chargeur affiche un code d'erreur	Contactez votre centre de service agréé
		Le chargeur ne fonctionne pas (pas de voyant rouge ou vert)	Contactez votre centre de service agréé

Remarque : si un message d'avertissement s'affiche à l'écran et que le véhicule ne passe pas en mode marche avant, éteignez le véhicule et redémarrez-le à l'aide du commutateur de mode vacances. Si le problème persiste, contactez votre station-service pour obtenir de l'aide.

www.parsieurope.com

Numéro d'enregistrement Parsie - 937 735 884 R.C.S
3 Rue dé Pres, Saint Fargeau, 89170 Burgundy-Franche-Comté, France