

# PÓLIZA DE GARANTÍA



*AMERICAN*  
**PISTON**

**PROPIETARIO**  
(Certificado de Garantía)

Nombre(s):

Apellidos:

Domicilio:

Colonia:

C.P.

Teléfono

Ciudad / Estado

**MOTOCICLETA PISTÓN**

Modelo:

Color:

Número de Identificación Vehicular (NIV)

Número de Motor:

Fecha de Entrega:

Sello o firma de la Agencia, Tienda  
o Distribuidor

## **ENTREGA DE LA MOTOCICLETA PISTÓN**

Este apartado debe ser llenado por la Agencia, Tienda o Distribuidor donde compraste la motocicleta Pistón. En caso de que la compra sea en internet, el Taller Oficial será el encargado de llenar el formato

<b>ACTIVIDAD</b>	<b>SI</b>	<b>NO</b>
El vendedor mostró y explicó los controles y funcionamiento de la motocicleta Pistón		
El vendedor entregó lo siguiente al cliente: <ul style="list-style-type: none"><li>• Manual de usuario de la motocicleta</li><li>• Póliza de garantía</li></ul>		
El vendedor explicó la póliza de garantía		
El vendedor explicó el plan de mantenimiento para la motocicleta Pistón		

### **IMPORTANTE PARA MANTENER LA GARANTÍA**

- Realizar el plan de mantenimiento programado. “3 años de garantía o 30,000 kilómetros, lo que ocurra primero”.
- El plan de mantenimiento debe llevarse a cabo con refacciones originales y aceite recomendado por Pistón.
- El plan de mantenimiento debe realizarse en un Taller Autorizado.
- El incumplimiento de estas condiciones conllevará a la pérdida total de la extensión de garantía.

## **INTRODUCCIÓN**

### **La Garantía Pistón;**

La garantía es el derecho que tienes como propietario de una motocicleta Pistón, a que se te reconozcan posibles fallas o defectos de fabricación o ensamble en los materiales de tu motocicleta. Este beneficio solo puede hacerse válido en los Talleres Autorizados y siempre que se respeten los términos y condiciones establecidos en la Póliza de Garantía.

Además, esta Póliza te permite llevar un historial de los servicios de mantenimiento realizados, lo cual puede ayudarte a conservar el valor de tu motocicleta Pistón. Es importante que la Póliza permanezca siempre con la motocicleta, para evitar cualquier inconveniente, te recomendamos revisar que todos los componentes y partes de tu motocicleta Pistón estén en buen estado antes de usarla.

**¡Disfruta cada kilómetro y que tengas un gran camino al frente con tu Pistón!**

# INDICE

<b>CONDICIONES DE LA GARANTÍA .....</b>	<b>6</b>
<b>LIMITES DE LA GARANTÍA .....</b>	<b>8</b>
<b>EXCLUSIONES .....</b>	<b>8</b>
<b>PARTES, OPERACIONES Y DAÑOS NO CUBIERTOS POR LA GARANTÍA .....</b>	<b>9</b>
<b>COMPONENTES DE DESGASTE Y CONSUMIBLES .....</b>	<b>9</b>
<b>LUBRICANTES.....</b>	<b>9</b>
<b>DEFECTOS ESTÉTICOS .....</b>	<b>9</b>
<b>DAÑOS .....</b>	<b>10</b>
<b>RECOMENDACIONES .....</b>	<b>11</b>
<b>REVISIÓN DE PUNTOS DE SEGURIDAD .....</b>	<b>12</b>
<b>TABLA DE SERVICIOS.....</b>	<b>13</b>
<b>PASOS A SEGUIR PARA ACTIVACIÓN .....</b>	<b>14</b>
<b>TALÓN DE SACADO DE CAJA .....</b>	<b>15</b>
<b>TALÓN DE ACTIVACIÓN DE LA MOTOCICLETA .....</b>	<b>16</b>
<b>TALÓN DE PRIMER SERVICIO .....</b>	<b>17</b>
<b>TALÓN DE SEGUNDO SERVICIO .....</b>	<b>19</b>
<b>TALÓN DE TERCER SERVICIO .....</b>	<b>21</b>
<b>TALÓN DE CUARTO SERVICIO .....</b>	<b>23</b>
<b>TALÓN DE QUINTO SERVICIO .....</b>	<b>25</b>
<b>TALÓN DE SEXTO SERVICIO .....</b>	<b>27</b>

## **CONDICIONES DE LA GARANTÍA**

1. MOTOTRANSP, S.A. garantiza este producto contra cualquier defecto de ensamble o mano de obra por 30 días siguientes a la entrega de la motocicleta. Asimismo, se extiende de manera gratuita la garantía para la reparación de esta motocicleta contra cualquier desperfecto de fabricación por 3 años o 30,000 kilómetros, lo que suceda primero, por lo que en dicho periodo no existirán cambios de unidades completas (una por otra, motor o chasis), ni devoluciones de montos erogados, únicamente la reparación de la motocicleta.

La garantía está sujeta a:

- Que se haya cumplido con los términos y condiciones establecidos en esta Póliza.
- Que se haya cumplido con el plan de mantenimiento en el tiempo y kilometraje indicados, así como en los Talleres Autorizados.

No cumplir con el plan de mantenimiento anula la garantía, sin responsabilidad para MOTOTRANSP, S.A.

2. Efectuar el plan de mantenimiento es responsabilidad del propietario, así como usar la motocicleta sin exceder el 60% de la capacidad total del motor cuando la unidad es nueva y hasta los primeros 1,000 Km.
3. MOTOTRANSP, S.A se obliga a reemplazar, reparar o reponer cualquier pieza o componente defectuoso de origen, así como a proporcionar la mano de obra necesaria para su diagnóstico y reparación, todo lo anterior sin costo adicional al cliente.
4. MOTOTRANSP, S.A. se compromete a reparar la motocicleta sin ningún cargo para el cliente y a cubrir los gastos que se deriven del cumplimiento de la presente garantía, siempre y cuando el Taller Autorizado confirme que se trata de un defecto de fabricación.
5. El tiempo que duren las reparaciones efectuadas al amparo de la garantía no será computable dentro del plazo de ésta. Cuando la motocicleta haya sido reparada, se iniciará la garantía respecto de las piezas repuestas y continuará con relación al resto.

**6. MOTOTRANSP, S.A. no será responsable por el empleo de agentes líquidos como:**

- Combustibles
- Aceites de Motor
- Líquido de frenos
- Líquido Refrigerante

**Tampoco será responsable por los costos originados al consumidor por este uso.**

**7. MOTOTRANSP, S.A no otorga garantía por la batería de las motocicletas Pistón ya que es considerada una pieza de desgaste.**

**9. La garantía no cubre gastos por el propio mantenimiento de su motocicleta Pistón como:**

- Limpiezas
- Lubricación
- Pinchaduras de llantas
- Servicios de mantenimiento
- Servicios a domicilio

**10. Para hacer válida la garantía, no debe exigirse mayores requisitos que la presentación del propietario en el Taller Autorizado de su elección con la motocicleta Pistón y la Póliza de Garantía debidamente sellada por el establecimiento que la vendió, el Taller Autorizado realizará el diagnóstico y levantará la orden de trabajo y reporte correspondiente. MOTOTRANSP, S.A. no realizará transportación de ninguna motocicleta al Taller Autorizado, ni cubrirá los gastos de transportación de la misma.**

**Asegúrese de que todos los componentes le sean entregados con su motocicleta, verifique que la motocicleta se encuentre en perfectas condiciones mecánicas y estéticas. MOTOTRANSP, S.A. no se hará responsable por reclamaciones de componentes faltantes o daños estéticos después de la entrega de la motocicleta.**

## **LIMITES DE LA GARANTÍA**

La garantía será aplicada en todos los casos en los cuales el servicio de asistencia técnica de Pistón encuentre anomalías en el funcionamiento de la motocicleta debido a defectos de material o ensamble.

## **EXCLUSIONES**

Los siguientes puntos están excluidos de la garantía:

- Las motocicletas que no hayan sido Activadas por un Taller Autorizado.
- Las motocicletas que hayan sido reparadas fuera de la Red de Talleres Autorizados.
- Las motocicletas que hayan sido sometidas a modificaciones o adaptaciones al motor, sistema eléctrico, suspensión, frenos pintura o cualquier otro componente que afecte el diseño original de la motocicleta, se perderá la garantía.
- Las motocicletas que hayan sido utilizadas en competiciones, alquiler o motocicletas de demostración.
- Las motocicletas que no hayan seguido el plan de mantenimiento establecido.
- Las motocicletas que presenten defectos os fallas por el uso impropio del mismo o por falta de pericia del conductor.

## **PARTES, OPERACIONES Y DAÑOS NO CUBIERTOS POR LA GARANTÍA**

### **COMPONENTES DE DESGASTE Y CONSUMIBLES**

- Bujías
- Juntas
- Retenes (excepto retenes del motor)
- Clutch / Embrague
- Pastillas de Freno
- Discos de Freno
- Llantas
- Escobillas de la marcha
- Cámaras
- Fusibles
- Mandos
- Partes de Goma
- Cojinetes
- Filtro de aire
- Filtro de gasolina
- Filtro de aceite
- Cadena
- Corona
- Piñón
- Kit de herramientas
- Tornillería general
- Bombillas
- Luces LED

### **LUBRICANTES**

- Aceite de motor
- Grasa
- Electrolito de batería
- Líquido Refrigerante

### **DEFECTOS ESTÉTICOS**

- Pintura

**NOTA:** Cualquier daño estético que no afecte la seguridad ni el desempeño de la motocicleta, y que sea consecuencia de la falta de mantenimiento, cuidado o limpieza adecuada.

## **DAÑOS**

Quedan excluidos de la garantía los daños o fallas que presenten las siguientes características:

- Aquellos ocasionados por el paso del tiempo, tales como oxidación, corrosión, alteraciones en los colores, desprendimiento de adhesivos, entre otros similares.
- Daños resultantes que no sean de origen de fábrica, así como los provocados por falta de mantenimiento, cuidado o limpieza adecuados de la motocicleta.
- Fallas originadas por sobrecalentamiento del motor debido a un uso inadecuado o a la utilización insuficiente de líquido refrigerante y/o lubricante.
- Daños derivados de incidentes, caídas o accidentes que no sean atribuibles a defectos de fabricación, así como aquellos provocados por una conducción inadecuada o un uso incorrecto de la motocicleta.

## **RECOMENDACIONES**

Es responsabilidad del propietario ocuparse del buen mantenimiento de la motocicleta, es por ello que recomendamos revisar los siguientes puntos diariamente antes de la conducción. Esto solo tomará unos minutos y evitará daños a su persona y/o motocicleta:

- Revisar el nivel de aceite.
- Revisar el nivel de líquido de frenos.
- Revisar el nivel de gasolina.
- Revisar el estado de las llantas.
- Revisar la funcionalidad del clutch.
- Revisar la funcionalidad del acelerador.
- Revisar la funcionalidad de los frenos.
- Revisar el estado de las luces.

**Quejas, sugerencias y reclamaciones:**

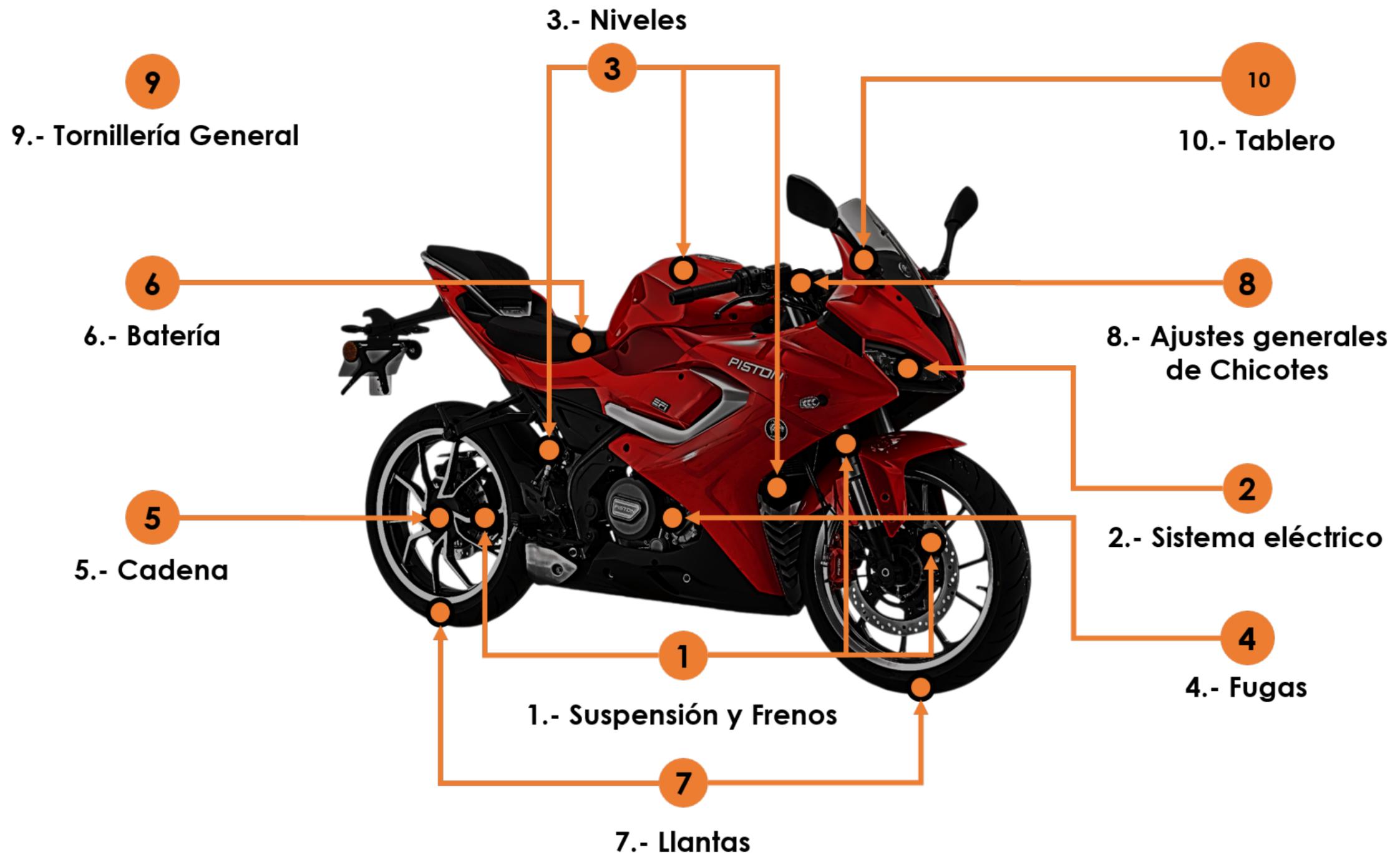
**MOTOTRANSP, S.A.**

**Buffon 41 Anzures, Miguel Hidalgo, C.P. 11590, CDMX**

**Teléfono: 55 5029 6960**

## REVISIÓN DE PUNTOS DE SEGURIDAD

Se recomienda solicitar al Taller de Servicio la ejecución de una inspección y ajuste de los 10 puntos críticos de seguridad de la motocicleta. Los costos asociados a dicha revisión serán asumidos por el cliente.



## **TABLA DE SERVICIOS**

<b>SERVICIO</b>	<b>ANTES DE:</b>
<b>1er. Servicio</b>	<b>1,000 kilómetros</b>
<b>2o. Servicio</b>	<b>6,000 kilómetros</b>
<b>3er. Servicio</b>	<b>12,000 kilómetros</b>
<b>4o. Servicio</b>	<b>18,000 kilómetros</b>
<b>5o. Servicio</b>	<b>24,000 kilómetros</b>
<b>6o. Servicio</b>	<b>30,000 kilómetros</b>

**¡Cuida tu inversión, cumple con tu plan de mantenimiento!**

Tu motocicleta ha sido diseñada para brindarte el mejor desempeño, seguridad y durabilidad. Sin embargo, para asegurar su óptimo funcionamiento, es indispensable seguir el plan de mantenimiento recomendado por el fabricante.

**IMPORTANTE:** Omitir cualquier servicio de mantenimiento anula la garantía.

## **PASOS A SEGUIR PARA ACTIVACIÓN**

El Taller Autorizado está obligado a realizar las siguientes actividades como parte del procedimiento establecido para la Activación de la motocicleta.

Instrucciones para el Centro de Servicio Oficial Pistón.

- **Verificar los siguientes niveles de líquidos:**
  - **Aceite de motor (rellenar en caso de ser necesario)**
  - **Líquido de Frenos (rellenar en caso de ser necesario)**
  - **Líquido de Refrigerante (rellenar en caso de ser necesario)**
- **Revisar el funcionamiento del tablero e indicadores de la motocicleta.**
- **Revisar el funcionamiento de las luces y claxon.**
- **Revisar el funcionamiento de los mandos.**
- **Colocar y apretar espejos.**
- **Revisar la suspensión delantera y trasera de la motocicleta.**
- **Verificar que la motocicleta encienda de forma correcta (con la llave y con el mando a distancia).**
- **Ajustar y purgar los frenos delanteros y traseros.**
- **Ajustar el clutch.**
- **Apretar el eje delantero y trasero.**
- **Apretar y revisar la tornillería general.**
- **Revisar que no presente ningún tipo de fugas la motocicleta (aceite, líquido de frenos, líquido refrigerante, gasolina)**

## TALÓN DE SACADO DE CAJA

Para llenado exclusivo del Taller Autorizado

Instrucciones para el Taller Autorizado:

Llene este talón y consérvelo por un periodo mínimo de 3 meses.

### IMPORTANTE:

**Compromiso de calidad:** *Si la motocicleta presenta algún problema por Armado inadecuado o por falta de revisión del Taller Autorizado, le será descontado el pago de dicho servicio.*

*Es responsabilidad del Taller Autorizado verificar que la motocicleta esté completa y sin daños.*

### DATOS DE LA MOTOCICLETA:

Modelo: \_\_\_\_\_

Número de serie (NIV o VIN): 

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Color: \_\_\_\_\_

**¿En dónde se realizó el Sacado de Caja de la motocicleta?**

### DATOS DEL TALLER AUTORIZADO

Nombre del Taller Autorizado: \_\_\_\_\_

Teléfono: \_\_\_\_\_

Fecha de Sacado de Caja: \_\_\_\_\_

Nombre del Técnico: \_\_\_\_\_

Nombre y número de la tienda: \_\_\_\_\_

Tienda	
CEDIS	
Domicilio del cliente	
Agencia	

**TALÓN DE ACTIVACIÓN DE LA MOTOCICLETA**

Para llenado exclusivo del Taller Autorizado

Instrucciones para el Taller Autorizado:

Llene este talón y consérvelo por un periodo mínimo de 3 meses.

**IMPORTANTE:**

*Compromiso de calidad: Si la motocicleta presenta algún problema por Activado inadecuado o por falta de revisión del Taller Autorizado, le será descontado el pago de dicho servicio.*

*Es responsabilidad del Taller Autorizado verificar que la motocicleta esté completa y sin daños.*

**DATOS DE LA MOTOCICLETA:**

Modelo: \_\_\_\_\_

Número de serie (NIV o VIN): 

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Color: \_\_\_\_\_

**¿En dónde se realizó la Activación de la motocicleta?**

**DATOS DEL TALLER AUTORIZADO**

Nombre del Taller Autorizado: \_\_\_\_\_

Teléfono: \_\_\_\_\_

Fecha del Activado: \_\_\_\_\_

Nombre del Técnico: \_\_\_\_\_

Nombre y número de la tienda: \_\_\_\_\_

Tienda	
CEDIS	
Domicilio del cliente	
Agencia	



NO.	Actividad de mantenimiento a Realizar	Lectura del Odómetro		Observaciones
		1,000 kilómetros		
1	• Sistema de inyección de combustible	I: Inspección, Limpieza, Ajuste, Lubricación o Reemplazo, según sea necesario.		SIN OBSERVACIONES
2	• Funcionamiento del acelerador	I: Inspección, Limpieza, Ajuste, Lubricación o Reemplazo, según sea necesario.		SIN OBSERVACIONES
3	• Filtro de Aire	I: Inspección, Limpieza, Ajuste, Lubricación o Reemplazo, según sea necesario.		En zonas con mucho polvo, se deben realizar más inspecciones. En particular el ciclo de mantenimiento del "Filtro de aire" debe acortarse.
4	• Bujías	I: Inspección, Limpieza, Ajuste, Lubricación o Reemplazo, según sea necesario.		SIN OBSERVACIONES
5	• Ajuste de Válvulas	CADA 42,000 KILÓMETROS A: Ajuste		SIN OBSERVACIONES
6	• Aceite de Motor	R: Reemplazo		SIN OBSERVACIONES
7	• Filtro de Aceite	R: Reemplazo		SIN OBSERVACIONES
8	• Colador de Aceite	C: Limpieza		SIN OBSERVACIONES
9	• Sistema de enfriamiento	I: Inspección, Limpieza, Ajuste, Lubricación o Reemplazo, según sea necesario.		SIN OBSERVACIONES
10	• Cadena de transmisión	I: Inspección, Limpieza, Ajuste, Lubricación o Reemplazo, según sea necesario.		Si conduce frecuentemente caminos irregulares u otras condiciones adversas, para mantener el buen rendimiento de la motocicleta, es necesario realizar un mantenimiento frecuente.
11	• Desgaste de las Pastillas de Freno	SIN ACTIVIDAD		SIN OBSERVACIONES
12	• Sistema de Frenos	I: Inspección, Limpieza, Ajuste, Lubricación o Reemplazo, según sea necesario. A: Ajuste		SIN OBSERVACIONES
13	• Ajuste del "haz" de luz de faro delantero	SIN ACTIVIDAD		SIN OBSERVACIONES
14	• Dispositivo de Embrague	I: Inspección, Limpieza, Ajuste, Lubricación o Reemplazo, según sea necesario.		SIN OBSERVACIONES
15	• Caballete Lateral	SIN ACTIVIDAD		SIN OBSERVACIONES
16	• Sistema de suspensión (Amortiguadores)	SIN ACTIVIDAD		SIN OBSERVACIONES
17	• Tuerca, Perno, Elemento de Fijación	I: Inspección, Limpieza, Ajuste, Lubricación o Reemplazo, según sea necesario.		Si conduce frecuentemente caminos irregulares u otras condiciones adversas, para mantener el buen rendimiento de la motocicleta, es necesario realizar un mantenimiento frecuente.
18	• Rines / Llantas	I: Inspección, Limpieza, Ajuste, Lubricación o Reemplazo, según sea necesario.		Si conduce frecuentemente caminos irregulares u otras condiciones adversas, para mantener el buen rendimiento de la motocicleta, es necesario realizar un mantenimiento frecuente.
19	• Engranaje de Dirección	I: Inspección, Limpieza, Ajuste, Lubricación o Reemplazo, según sea necesario.		SIN OBSERVACIONES

**¡Cuida tu inversión, cumple con tu plan de mantenimiento!**

Tu motocicleta ha sido diseñada para brindarte el mejor desempeño, seguridad y durabilidad. Sin embargo, para asegurar su óptimo funcionamiento, es indispensable seguir el plan de mantenimiento recomendado por el fabricante.



NO.	Actividad de mantenimiento a Realizar	Lectura del Odómetro		Observaciones
		6,000 kilómetros		
1	• Sistema de inyección de combustible	I: Inspección, Limpieza, Ajuste, Lubricación o Reemplazo, según sea necesario.		SIN OBSERVACIONES
2	• Funcionamiento del acelerador	I: Inspección, Limpieza, Ajuste, Lubricación o Reemplazo, según sea necesario.		SIN OBSERVACIONES
3	• Filtro de Aire	I: Inspección, Limpieza, Ajuste, Lubricación o Reemplazo, según sea necesario.		En zonas con mucho polvo, se deben realizar más inspecciones. En particular el ciclo de mantenimiento del "Filtro de aire" debe acortarse.
4	• Bujías	I: Inspección, Limpieza, Ajuste, Lubricación o Reemplazo, según sea necesario.		SIN OBSERVACIONES
5	• Ajuste de Válvulas		CADA 42,000 KILÓMETROS A: Ajuste	
6	• Aceite de Motor	I: Inspección, Limpieza, Ajuste, Lubricación o Reemplazo, según sea necesario.		SIN OBSERVACIONES
7	• Filtro de Aceite	I: Inspección, Limpieza, Ajuste, Lubricación o Reemplazo, según sea necesario.		SIN OBSERVACIONES
8	• Colador de Aceite		C: Limpieza	SIN OBSERVACIONES
9	• Sistema de enfriamiento	I: Inspección, Limpieza, Ajuste, Lubricación o Reemplazo, según sea necesario.		SIN OBSERVACIONES
10	• Cadena de transmisión		CADA 1,000 KILÓMETROS I: Inspección, Limpieza, Ajuste, Lubricación o Reemplazo, según sea necesario. L: Lubricación A: Ajuste	Si conduce frecuentemente caminos irregulares u otras condiciones adversas, para mantener el buen rendimiento de la motocicleta, es necesario realizar un mantenimiento frecuente.
11	• Desgaste de las Pastillas de Freno	I: Inspección, Limpieza, Ajuste, Lubricación o Reemplazo, según sea necesario.		SIN OBSERVACIONES
12	• Sistema de Frenos	I: Inspección, Limpieza, Ajuste, Lubricación o Reemplazo, según sea necesario. A: Ajuste		SIN OBSERVACIONES
13	• Ajuste del "haz" de luz de faro delantero	I: Inspección, Limpieza, Ajuste, Lubricación o Reemplazo, según sea necesario.		SIN OBSERVACIONES
14	• Dispositivo de Embrague	I: Inspección, Limpieza, Ajuste, Lubricación o Reemplazo, según sea necesario.		SIN OBSERVACIONES
15	• Caballete Lateral	I: Inspección, Limpieza, Ajuste, Lubricación o Reemplazo, según sea necesario.		SIN OBSERVACIONES
16	• Sistema de suspensión (Amortiguadores)	I: Inspección, Limpieza, Ajuste, Lubricación o Reemplazo, según sea necesario.		SIN OBSERVACIONES
17	• Tuerca, Perno, Elemento de Fijación		SIN ACTIVIDAD	Si conduce frecuentemente caminos irregulares u otras condiciones adversas, para mantener el buen rendimiento de la motocicleta, es necesario realizar un mantenimiento frecuente.
18	• Rines / Llantas	I: Inspección, Limpieza, Ajuste, Lubricación o Reemplazo, según sea necesario.		Si conduce frecuentemente caminos irregulares u otras condiciones adversas, para mantener el buen rendimiento de la motocicleta, es necesario realizar un mantenimiento frecuente.
19	• Engranaje de Dirección		SIN ACTIVIDAD	SIN OBSERVACIONES

**¡Cuida tu inversión, cumple con tu plan de mantenimiento!**

Tu motocicleta ha sido diseñada para brindarte el mejor desempeño, seguridad y durabilidad. Sin embargo, para asegurar su óptimo funcionamiento, es indispensable seguir el plan de mantenimiento recomendado por el fabricante.



NO.	Actividad de mantenimiento a Realizar	Lectura del Odómetro		Observaciones
		12,000 kilómetros		
1	• Sistema de inyección de combustible	I: Inspección, Limpieza, Ajuste, Lubricación o Reemplazo, según sea necesario.		SIN OBSERVACIONES
2	• Funcionamiento del acelerador	I: Inspección, Limpieza, Ajuste, Lubricación o Reemplazo, según sea necesario.		SIN OBSERVACIONES
3	• Filtro de Aire	R: Reemplazo		En zonas con mucho polvo, se deben realizar más inspecciones. En particular el ciclo de mantenimiento del "Filtro de aire" debe acortarse.
4	• Bujías	R: Reemplazo		SIN OBSERVACIONES
5	• Ajuste de Válvulas	CADA 42,000 KILÓMETROS A: Ajuste		SIN OBSERVACIONES
6	• Aceite de Motor	R: Reemplazo		SIN OBSERVACIONES
7	• Filtro de Aceite	R: Reemplazo		SIN OBSERVACIONES
8	• Colador de Aceite	C: Limpieza		SIN OBSERVACIONES
9	• Sistema de enfriamiento	I: Inspección, Limpieza, Ajuste, Lubricación o Reemplazo, según sea necesario.		SIN OBSERVACIONES
10	• Cadena de transmisión	CADA 1,000 KILÓMETROS I: Inspección, Limpieza, Ajuste, Lubricación o Reemplazo, según sea necesario. L: Lubricación A: Ajuste		Si conduce frecuentemente caminos irregulares u otras condiciones adversas, para mantener el buen rendimiento de la motocicleta, es necesario realizar un mantenimiento frecuente.
11	• Desgaste de las Pastillas de Freno	I: Inspección, Limpieza, Ajuste, Lubricación o Reemplazo, según sea necesario.		SIN OBSERVACIONES
12	• Sistema de Frenos	I: Inspección, Limpieza, Ajuste, Lubricación o Reemplazo, según sea necesario. A: Ajuste		SIN OBSERVACIONES
13	• Ajuste del "haz" de luz de faro delantero	I: Inspección, Limpieza, Ajuste, Lubricación o Reemplazo, según sea necesario.		SIN OBSERVACIONES
14	• Dispositivo de Embrague	I: Inspección, Limpieza, Ajuste, Lubricación o Reemplazo, según sea necesario.		SIN OBSERVACIONES
15	• Caballete Lateral	I: Inspección, Limpieza, Ajuste, Lubricación o Reemplazo, según sea necesario.		SIN OBSERVACIONES
16	• Sistema de suspensión (Amortiguadores)	I: Inspección, Limpieza, Ajuste, Lubricación o Reemplazo, según sea necesario.		SIN OBSERVACIONES
17	• Tuerca, Perno, Elemento de Fijación	I: Inspección, Limpieza, Ajuste, Lubricación o Reemplazo, según sea necesario.		Si conduce frecuentemente caminos irregulares u otras condiciones adversas, para mantener el buen rendimiento de la motocicleta, es necesario realizar un mantenimiento frecuente.
18	• Rines / Llantas	I: Inspección, Limpieza, Ajuste, Lubricación o Reemplazo, según sea necesario.		Si conduce frecuentemente caminos irregulares u otras condiciones adversas, para mantener el buen rendimiento de la motocicleta, es necesario realizar un mantenimiento frecuente.
19	• Engranaje de Dirección	SIN ACTIVIDAD		SIN OBSERVACIONES

**¡Cuida tu inversión, cumple con tu plan de mantenimiento!**

Tu motocicleta ha sido diseñada para brindarte el mejor desempeño, seguridad y durabilidad. Sin embargo, para asegurar su óptimo funcionamiento, es indispensable seguir el plan de mantenimiento recomendado por el fabricante

**CUARTO SERVICIO**  
**Kilometraje de mantenimiento**  
**18,000 kilómetros**

Para llenado exclusivo del Taller Autorizado

**DATOS DE LA MOTOCICLETA:**

**Número de serie (NIV o VIN):**

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

**Fecha del cuarto servicio:** \_\_\_\_\_

**Kilometraje:** \_\_\_\_\_

**ATENCIÓN:** Este servicio de mantenimiento es obligatorio para validar la garantía, por lo que debe tener el sello y/o firma del Taller Autorizado. Si no se realiza el servicio en el kilometraje establecido, la garantía quedará anulada automáticamente.

Técnico: Llenar el reverso del talón de servicio

**El propietario debe cubrir el costo total de este servicio.**

ORIGINAL PROPIETARIO, No desprender este formato de la póliza.

Firma o sello del Taller Autorizado

NO.	Actividad de mantenimiento a Realizar	Lectura del Odómetro		Observaciones
		18,000 kilómetros		
1	• Sistema de inyección de combustible	I: Inspección, Limpieza, Ajuste, Lubricación o Reemplazo, según sea necesario.		SIN OBSERVACIONES
2	• Funcionamiento del acelerador	I: Inspección, Limpieza, Ajuste, Lubricación o Reemplazo, según sea necesario.		SIN OBSERVACIONES
3	• Filtro de Aire	I: Inspección, Limpieza, Ajuste, Lubricación o Reemplazo, según sea necesario.		En zonas con mucho polvo, se deben realizar más inspecciones. En particular el ciclo de mantenimiento del "Filtro de aire" debe acortarse.
4	• Bujías	I: Inspección, Limpieza, Ajuste, Lubricación o Reemplazo, según sea necesario.		SIN OBSERVACIONES
5	• Ajuste de Válvulas		CADA 42,000 KILÓMETROS A: Ajuste	
6	• Aceite de Motor	I: Inspección, Limpieza, Ajuste, Lubricación o Reemplazo, según sea necesario.		SIN OBSERVACIONES
7	• Filtro de Aceite	I: Inspección, Limpieza, Ajuste, Lubricación o Reemplazo, según sea necesario.		SIN OBSERVACIONES
8	• Colador de Aceite		C: Limpieza	SIN OBSERVACIONES
9	• Sistema de enfriamiento	I: Inspección, Limpieza, Ajuste, Lubricación o Reemplazo, según sea necesario.		SIN OBSERVACIONES
10	• Cadena de transmisión		CADA 1,000 KILÓMETROS I: Inspección, Limpieza, Ajuste, Lubricación o Reemplazo, según sea necesario. L: Lubricación A: Ajuste	Si conduce frecuentemente caminos irregulares u otras condiciones adversas, para mantener el buen rendimiento de la motocicleta, es necesario realizar un mantenimiento frecuente.
11	• Desgaste de las Pastillas de Freno	I: Inspección, Limpieza, Ajuste, Lubricación o Reemplazo, según sea necesario.		SIN OBSERVACIONES
12	• Sistema de Frenos	I: Inspección, Limpieza, Ajuste, Lubricación o Reemplazo, según sea necesario. A: Ajuste		SIN OBSERVACIONES
13	• Ajuste del "haz" de luz de faro delantero	I: Inspección, Limpieza, Ajuste, Lubricación o Reemplazo, según sea necesario.		SIN OBSERVACIONES
14	• Dispositivo de Embrague	I: Inspección, Limpieza, Ajuste, Lubricación o Reemplazo, según sea necesario.		SIN OBSERVACIONES
15	• Caballete Lateral	I: Inspección, Limpieza, Ajuste, Lubricación o Reemplazo, según sea necesario.		SIN OBSERVACIONES
16	• Sistema de suspensión (Amortiguadores)	I: Inspección, Limpieza, Ajuste, Lubricación o Reemplazo, según sea necesario.		SIN OBSERVACIONES
17	• Tuerca, Perno, Elemento de Fijación		SIN ACTIVIDAD	Si conduce frecuentemente caminos irregulares u otras condiciones adversas, para mantener el buen rendimiento de la motocicleta, es necesario realizar un mantenimiento frecuente.
18	• Rines / Llantas	I: Inspección, Limpieza, Ajuste, Lubricación o Reemplazo, según sea necesario.		Si conduce frecuentemente caminos irregulares u otras condiciones adversas, para mantener el buen rendimiento de la motocicleta, es necesario realizar un mantenimiento frecuente.
19	• Engranaje de Dirección	I: Inspección, Limpieza, Ajuste, Lubricación o Reemplazo, según sea necesario.		SIN OBSERVACIONES

**¡Cuida tu inversión, cumple con tu plan de mantenimiento!**

Tu motocicleta ha sido diseñada para brindarte el mejor desempeño, seguridad y durabilidad. Sin embargo, para asegurar su óptimo funcionamiento, es indispensable seguir el plan de mantenimiento recomendado por el fabricante.

**QUINTO SERVICIO**  
**Kilometraje de mantenimiento**  
**24,000 kilómetros**

Para llenado exclusivo del Taller Autorizado

**DATOS DE LA MOTOCICLETA:**

**Número de serie (NIV o VIN):**

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

**Fecha del quinto servicio:** \_\_\_\_\_

**Kilometraje:** \_\_\_\_\_

**ATENCIÓN:** Este servicio de mantenimiento es obligatorio para validar la garantía, por lo que debe tener el sello y/o firma del Taller Autorizado. Si no se realiza el servicio en el kilometraje establecido, la garantía quedará anulada automáticamente.

Técnico: Llenar el reverso del talón de servicio

**El propietario debe cubrir el costo total de este servicio.**

ORIGINAL PROPIETARIO, No desprender este formato de la póliza.



Firma o sello del Taller Autorizado

NO.	Actividad de mantenimiento a Realizar	Lectura del Odómetro		Observaciones
		24,000 kilómetros		
1	• Sistema de inyección de combustible	I: Inspección, Limpieza, Ajuste, Lubricación o Reemplazo, según sea necesario.		SIN OBSERVACIONES
2	• Funcionamiento del acelerador	I: Inspección, Limpieza, Ajuste, Lubricación o Reemplazo, según sea necesario.		SIN OBSERVACIONES
3	• Filtro de Aire	R: Reemplazo		En zonas con mucho polvo, se deben realizar más inspecciones. En particular el ciclo de mantenimiento del "Filtro de aire" debe acortarse.
4	• Bujías	R: Reemplazo		SIN OBSERVACIONES
5	• Ajuste de Válvulas	CADA 42,000 KILÓMETROS A: Ajuste		SIN OBSERVACIONES
6	• Aceite de Motor	R: Reemplazo		SIN OBSERVACIONES
7	• Filtro de Aceite	R: Reemplazo		SIN OBSERVACIONES
8	• Colador de Aceite	C: Limpieza		SIN OBSERVACIONES
9	• Sistema de enfriamiento	I: Inspección, Limpieza, Ajuste, Lubricación o Reemplazo, según sea necesario.		SIN OBSERVACIONES
10	• Cadena de transmisión	CADA 1,000 KILÓMETROS I: Inspección, Limpieza, Ajuste, Lubricación o Reemplazo, según sea necesario. L: Lubricación A: Ajuste		Si conduce frecuentemente caminos irregulares u otras condiciones adversas, para mantener el buen rendimiento de la motocicleta, es necesario realizar un mantenimiento frecuente.
11	• Desgaste de las Pastillas de Freno	I: Inspección, Limpieza, Ajuste, Lubricación o Reemplazo, según sea necesario.		SIN OBSERVACIONES
12	• Sistema de Frenos	I: Inspección, Limpieza, Ajuste, Lubricación o Reemplazo, según sea necesario. A: Ajuste		SIN OBSERVACIONES
13	• Ajuste del "haz" de luz de faro delantero	I: Inspección, Limpieza, Ajuste, Lubricación o Reemplazo, según sea necesario.		SIN OBSERVACIONES
14	• Dispositivo de Embrague	I: Inspección, Limpieza, Ajuste, Lubricación o Reemplazo, según sea necesario.		SIN OBSERVACIONES
15	• Caballete Lateral	I: Inspección, Limpieza, Ajuste, Lubricación o Reemplazo, según sea necesario.		SIN OBSERVACIONES
16	• Sistema de suspensión (Amortiguadores)	I: Inspección, Limpieza, Ajuste, Lubricación o Reemplazo, según sea necesario.		SIN OBSERVACIONES
17	• Tuerca, Perno, Elemento de Fijación	I: Inspección, Limpieza, Ajuste, Lubricación o Reemplazo, según sea necesario.		Si conduce frecuentemente caminos irregulares u otras condiciones adversas, para mantener el buen rendimiento de la motocicleta, es necesario realizar un mantenimiento frecuente.
18	• Rines / Llantas	I: Inspección, Limpieza, Ajuste, Lubricación o Reemplazo, según sea necesario.		Si conduce frecuentemente caminos irregulares u otras condiciones adversas, para mantener el buen rendimiento de la motocicleta, es necesario realizar un mantenimiento frecuente.
19	• Engranaje de Dirección	SIN ACTIVIDAD		SIN OBSERVACIONES

**¡Cuida tu inversión, cumple con tu plan de mantenimiento!**

Tu motocicleta ha sido diseñada para brindarte el mejor desempeño, seguridad y durabilidad. Sin embargo, para asegurar su óptimo funcionamiento, es indispensable seguir el plan de mantenimiento recomendado por el fabricante



NO.	Actividad de mantenimiento a Realizar	Lectura del Odómetro		Observaciones
		30,000 kilómetros		
1	• Sistema de inyección de combustible	I: Inspección, Limpieza, Ajuste, Lubricación o Reemplazo, según sea necesario.		SIN OBSERVACIONES
2	• Funcionamiento del acelerador	I: Inspección, Limpieza, Ajuste, Lubricación o Reemplazo, según sea necesario.		SIN OBSERVACIONES
3	• Filtro de Aire	I: Inspección, Limpieza, Ajuste, Lubricación o Reemplazo, según sea necesario.		En zonas con mucho polvo, se deben realizar más inspecciones. En particular el ciclo de mantenimiento del "Filtro de aire" debe acortarse.
4	• Bujías	I: Inspección, Limpieza, Ajuste, Lubricación o Reemplazo, según sea necesario.		SIN OBSERVACIONES
5	• Ajuste de Válvulas		CADA 42,000 KILÓMETROS A: Ajuste	
6	• Aceite de Motor	I: Inspección, Limpieza, Ajuste, Lubricación o Reemplazo, según sea necesario.		SIN OBSERVACIONES
7	• Filtro de Aceite	I: Inspección, Limpieza, Ajuste, Lubricación o Reemplazo, según sea necesario.		SIN OBSERVACIONES
8	• Colador de Aceite		C: Limpieza	SIN OBSERVACIONES
9	• Sistema de enfriamiento	I: Inspección, Limpieza, Ajuste, Lubricación o Reemplazo, según sea necesario.		SIN OBSERVACIONES
10	• Cadena de transmisión		CADA 1,000 KILÓMETROS I: Inspección, Limpieza, Ajuste, Lubricación o Reemplazo, según sea necesario. L: Lubricación A: Ajuste	Si conduce frecuentemente caminos irregulares u otras condiciones adversas, para mantener el buen rendimiento de la motocicleta, es necesario realizar un mantenimiento frecuente.
11	• Desgaste de las Pastillas de Freno	I: Inspección, Limpieza, Ajuste, Lubricación o Reemplazo, según sea necesario.		SIN OBSERVACIONES
12	• Sistema de Frenos	I: Inspección, Limpieza, Ajuste, Lubricación o Reemplazo, según sea necesario. A: Ajuste		SIN OBSERVACIONES
13	• Ajuste del "haz" de luz de faro delantero	I: Inspección, Limpieza, Ajuste, Lubricación o Reemplazo, según sea necesario.		SIN OBSERVACIONES
14	• Dispositivo de Embrague	I: Inspección, Limpieza, Ajuste, Lubricación o Reemplazo, según sea necesario.		SIN OBSERVACIONES
15	• Caballete Lateral	I: Inspección, Limpieza, Ajuste, Lubricación o Reemplazo, según sea necesario.		SIN OBSERVACIONES
16	• Sistema de suspensión (Amortiguadores)	I: Inspección, Limpieza, Ajuste, Lubricación o Reemplazo, según sea necesario.		SIN OBSERVACIONES
17	• Tuerca, Perno, Elemento de Fijación		SIN ACTIVIDAD	Si conduce frecuentemente caminos irregulares u otras condiciones adversas, para mantener el buen rendimiento de la motocicleta, es necesario realizar un mantenimiento frecuente.
18	• Rines / Llantas	I: Inspección, Limpieza, Ajuste, Lubricación o Reemplazo, según sea necesario.		Si conduce frecuentemente caminos irregulares u otras condiciones adversas, para mantener el buen rendimiento de la motocicleta, es necesario realizar un mantenimiento frecuente.
19	• Engranaje de Dirección	I: Inspección, Limpieza, Ajuste, Lubricación o Reemplazo, según sea necesario.		SIN OBSERVACIONES

**¡Cuida tu inversión, cumple con tu plan de mantenimiento!**

Tu motocicleta ha sido diseñada para brindarte el mejor desempeño, seguridad y durabilidad. Sin embargo, para asegurar su óptimo funcionamiento, es indispensable seguir el plan de mantenimiento recomendado por el fabricante.



*PISTON*