

SPESIFIKASJON M/S «VILDE» - LG4727



Generelt

Fartøytype: Selfa Speed Sjark 35

Rigget for: Line og garn

Bygget: 2009, Selfa Arctic AS avd. Trondheim

Design: Speed Sjark

Byggemateriale: Glassfiber

Hovedmål

Lengde: 10,65 m

Bredde: 3,80 m

Dybde: 1,13 m

Tonnasje: GT 12

Shipbrokers:

Mr. Kåre Nyvoll
Mr. Lennart Alnes

kare.nyvoll@amarine.no
lennart.alnes@amarine.no

Tph +47 90 89 29 40
Tph +47 91 38 81 01

Fartsområde

- 15.05–30.09: Bankfiske 2
- 01.10–14.05: Bankfiske 1

Maskineri

Hovedmotor: Cummins

Effekt: 500 hk

Motortimer: 17 750 timer (pr. 16.07.2026)

Gir:

- ZF gir med slurefunksjon

Øvrig maskineri:

- Sleipner hydraulikkpakke (aktiv PTO)
- Sleipner hydraulisk baugpropell med interface til autopilot

Kapasitet**Diesel:**

- 2 × 480 liters dieseltanker

Ferskvann:

- 175 liter

Lastekapasitet:

- 10 aluminiumskonteinere
- Ca. 5 tonn rund torsk i rommet
- Lasteromsvolum: 12 m³

Dekksutstyr

- Garnhaler: Fiskeriteknikk
- Garngreier: Meydam garngreier (1 motor)
- Garngreiearm: Hydraulisk
- Dobbelt hydraulisk hevebinge (2021)
 - 1000 liter
 - 2 stempler
- Hovedkran: Bom med vinsj, SWL 300 kg

Shipbrokers:

Mr. Kåre Nyvoll
Mr. Lennart Alnes

kare.nyvoll@amarine.no
lennart.ales@amarine.no

Tph +47 90 89 29 40
Tph +47 91 38 81 01

- Linkveiler: Beitir 210 linekveiler
- Linesetter: Ja

Elektronikk

- Ekkolodd: Furuno BBDS1 ekkoloddmodul knyttet til TimeZero / B260 Airmar-svinger
- Kartplotter: Olex med slaveskjerm på dekk og TimeZero-kartplotter
- Radar: Simrad
- VHF 1: Sailor RT5022
- VHF 2: Navicom RT-550
- Autopilot: Simrad A2004 med thruster interface
- Søkelys 1: Luminell bauglys
- Søkelys 2: Seematz lyskaster
- Ekstern 4G-antenne i masten(Telenor-abonnement)

Tilleggsutstyr:

- Simrad styrestikke på dekk
- Rorindikator på dekk

Sikkerhetsutstyr

- I henhold til klasse

Innredning

- TV: Andersson
- DAB-radio
- Høyttalere på dekk og i styrhus
- Køyer: 2
- Dusj/WC
- Kjøleskap
- Platetopp

Shipbrokers:

Mr. Kåre Nyvoll
Mr. Lennart Alnes

kare.nyvoll@amarine.no
lennart.almes@amarine.no

Tph +47 90 89 29 40
Tph +47 91 38 81 01

Tidligere navn

- Reipnakken
- Cindy
- Tromstind
- May

Diverse opplysninger

- Rennesystem i lasterom.
- Ny inverter, 3KW(2026)
- Ny rute i front(2026)

Dette er en solid og effektiv kystsjark med gode driftsegenskaper og høy komfort om bord. Fartøyet har lavt støynivå fra både hovedmotor og hydraulikkanlegg, noe som bidrar til en behagelig arbeidsdag selv under lange fisketurer. Sjarken er kjent for sine svært gode sjøegenskaper og er utstyrt med mye nytt og oppgradert utstyr.

Fartøyet er godkjent for Bankfiske 1 hele året, og har i tillegg utvidet fartsområde med godkjenning for Bankfiske 2 (A1) i sommerhalvåret.

Pris
NOK 4 300 000 eks. mva.

Detaljene antas korrekte, men kan ikke garanteres.

Shipbrokers:

Mr. Kåre Nyvoll
Mr. Lennart Alnes

kare.nyvoll@amarine.no
lennart.ernes@amarine.no

Tph +47 90 89 29 40
Tph +47 91 38 81 01