



Philips ekipage med Paratorsläp och CMT-flak lastar 46 ton

Vid sidan av truckar och entreprenadmaskiner transporterar Borglins Entreprenad en hel del berg- och schaktnmaterial. För att öka lastkapaciteten bytte man för ett år sedan till ett större Paratorsläp och två anpassade CMT-flak. Nu kan Philip ta med 10 ton extra material i varje körning.

I en bergtäkt utanför Lund lastar Philip Boklund på Borglins Entreprenad grus för transport till ett bygge i Eslöv. Han kör ett ekipage med ett Parator 42 tons lastväxlarläp LT18-24SB med tipp och skjutbar boggi. På släpet sitter ett 6,5 meters CMT Opticont lättdumperflak OPT571 med 28 kubiketers lastutrymme och på bilen en mindre variant på 6 meter som rymmer 22 kubik, OPT521.



kapaciteten och därmed konkurrensförmågan. Släpet kan som mest lasta 31 ton och bilen 15 ton, vilket ger hela ekipaget en kapacitet på hela 46 ton. Med så stora laster är det viktigt att axeltrycket håller sig inom trafikreglerna. Det sköter Philip enkelt tack vare att släpflaket kan skjutas fram och tillbaka.



”Nu kan jag lasta tio ton mer på varje körning och det betyder att jag på fyra turer kan köra in ett helt lass jämfört med tidigare. Det betyder mer konkurrenskraftiga fraktpriser för kunderna”

– PHILIP BOKLUND, BORGLINS ENTREPRENAD

Lastkapaciteten är a och o

När man kör bergmaterial är lastkapaciteten a och o, och när Borglins inhandlade nytt släp valde man att gå upp i storlek för att kunna öka last-





”Betyget till CMT och Parator är mycket väl godkänt. Vi är väldigt nöjda med produkterna och framför allt har servicen varit jättebra.”

– PHILIP BOKLUND,
BORGLINS ENTREPRENAD

Den skjutbara boggin gör ekipaget smidigt trots sin storlek.

– Jag var först tveksam till en så här stor vagn och tänkte att den blir klumpig när man ska in på till exempel byggarbetsplatser. Men om det är trångt kan jag dra in axlarna för att göra det lättare att komma in. Det går även att lyfta yttersta hjulaxeln om det skulle behövas, påpekar Philip.

Smidigt med skjutbart flak

Smidigt går det även vid rangering och växling av flak, tack vare att flaket kan skjutas.

– Den är väldigt lättväxlad och när jag ska växla över ett flak från släpet till

bilen drar jag det först långt fram för att få en bättre lyftvinkel. Rullbanorna är dessutom korta och det är lätt att styra in flakets rullar i glidern.

Guld värt med snabb hjälp

– Betyget till CMT och Parator är mycket väl godkänt.

– Vi är väldigt nöjda med produkterna och framför allt har servicen varit jättebra. Det behövs alltid lite injusteringar med nytt släp, men det har de fixat snabbt och smidigt. Våra grejor måste ju rulla och det är guld värt med snabb hjälp för att minimera stillståndstiden, konstaterar Philip.



Axel tre och fem är lyftbara för att minska bränsleförbrukning och slitage vid körning utan last. Axel fem går att lyfta med last vid låga hastigheter för att öka framkomligheten.



Den skjutbara boggin ökar smidigheten då hjulbasen minskar med drygt 2 meter.

CMT PARATOR – EXPERTER PÅ FLAK, SLÄP OCH PÅBYGGNATIONER

CMT Parator konstruerar, tillverkar och säljer lastbilsflak och lastbilssläp. Vi erbjuder även påbyggnationer. 2018 gick företagen CMT och Parator samman för att kunna erbjuda kompletta flak- och släplösningar för alla

behov. Med högkvalitativt stål och smart konstruktion skapar vi starka och lätta produkter. Den högre nyttolasten och långa livslängden ger en optimal transportekonomi med stark miljöprofil.



SE VIDEO om
det här ekipaget
på cmt.se



+46 (0)40-44 54 50



info@cmt.se



cmt.se

