

■ Kvalitet hela vägen

Vi förbättrar våra kunders transportekonomi och miljöprofil med effektiva och användarvänliga produkter. Det kallar vi kvalitet hela vägen.





 +46 (0)40 44 54 50

 info@cmt.se

 cmt.se

 +46 (0)278 63 20 30

 info@parator.com

 parator.com

Vässa din transportekonomi

När du väljer CMT Parator får du flak, släp och påbyggnationer av högsta kvalitet som väger mindre och lastar mer.

Det bäddar för effektivare transportekonomi, högre vinstmarginal och tryggt långsiktigt ägande med minimala ställtider.

Vi kallar det kvalitet hela vägen.



Rätt lösning för dig

■ EFFEKTIVARE TRANSPORTLÖSNINGAR FÖR ALLA BEHOV

CMT Parator har i över 35 år utvecklat transportlösningar med ett tydligt mål: att göra varje transport mer effektiv. Oavsett om du är stor eller liten kund – vi lyssnar på dina specifika behov för att ta fram nya, förbättrade lösningar som du vinner på att använda.

■ LÅNG LIVSLÄNGD OCH HÖGT ANDRAHANDSVÄRDE

En produkt från CMT Parator är en investering snarare än en förbrukningsvara. Med hela produktionskedjan under eget tak sedan 1989 säkerställer vi hög kvalitet i materialval, konstruktion och utförande. Det ger våra produkter både en lång livslängd och ett högt andrahandsvärde.

■ HÖG TEKNISK INNOVATION OCH STÄNDIG FÖRBÄTTRING

Vi kombinerar den lilla organisationens snabbhet med hög teknisk innovation. Vi arbetar också efter devisen ”konstant utveckling”, vilket är något som finns i vårt DNA. Det innebär att allt alltid kan göras bättre och förfinas.

■ VI FINNS MED DIG HELA VÄGEN

För ett tryggt och långsiktigt ägande finns vi även här för dig efter leverans. Vi erbjuder service, reparationer och reservdelar med snabba leveranstider. Allt för att hålla dina transporter rullande året runt, i alla väder.



CMT Parator – vi är experter på flak, släp och påbyggnationer

Ända sedan starten på 1990-talet har vår drivkraft varit att ständigt förbättra våra kunders transportekonomi och miljöprofil med effektiva och användarvänliga produkter och tjänster. Det kallar vi kvalitet hela vägen – och det är vår väg till en bättre miljö.

■ OPTIMAL TRANSPORTEKONOMI

Genom att använda högteknologiska produktionsmetoder och lätta och starka material, bygger vi produkter som väger mindre och tål mer. Resultatet? Största möjliga nyttolast, lägre bränsleförbrukning och en livslängd som ger dig bästa möjliga transportekonomi över tid. Det vinner både du och miljön på.

■ FÖR ALLA FÖRETAG

Vi har tusentals kunder runtom i Norden, men det hindrar inte att den minsta kunden är precis lika viktig som den största. Vi riktar oss till företag i alla storlekar, och erbjuder både flak, påbyggnationer och släp. Allt med fokus på bättre transportekonomi.

■ VI FLYTTAR GRÄNSERNA

I centrum för vårt arbete står du som ska använda våra lösningar och göra jobbet. Vi vet vad du behöver och gör allt för att underlätta ditt arbete. Med mer än 35 års erfarenhet i ryggen fortsätter vi att flytta fram gränserna genom att bygga flak och släp som de facto håller mer än de lovar.

■ TEKNIKUTVECKLING I FRAMKANT

Vi har hela produktionskedjan samlad under ett och samma tak, med vår högteknologiska produktionsanläggning i Rymań i Polen som koncernens hjärta. Här finns även vår egen konstruktionsavdelning samt produktion av reservdelar.

■ HÖG PRECISION MED HÖGHÅLLFASTA STÅL

Arbetet med höghållfasta stål ställer höga krav på precision och noggrannhet i varje steg av tillverkningen. Det är en kompetens vi har förfinat till perfektion i vår produktion, vilket säkerställer en mycket hög kvalitetsnivå och en reklamationsgrad som kan räknas i promille.

■ STÄNDIGT NYA LÖSNINGAR

Övervägande del av det vi levererar är kundanpassat på ett eller annat sätt. Ibland tar vi fram skräddarsydda lösningar från grunden. Varje transportör har sina unika förutsättningar och vi är vana vid att ta fram anpassade lösningar för varje enskild kund.



■ STARKARE TILLSAMMANS

2018 gick företagen CMT och Parator samman för att kunna erbjuda kompletta flak- och släplösningar för alla behov. CMT:s huvudkontor finns i Svedala. Produktionen av flak och chassi görs hos Container Modul i Polen, ett dotterbolag till CMT. Parator och vår släpproduktionen är belägen i Bollnäs.

Våra produktområden

Flak, släp och påbyggnation – det är våra tre olika produktområden som alla kan bidra till en optimal transportekonomi för dig.

■ FLAK

Vi erbjuder en mängd olika flak, och kan även anpassa dem in i minsta detalj enligt era instruktioner. I stort sett alla våra flak kan beställas för såväl lastväxlare som fast byggnation.



■ SLÄP

Vi säljer släpfordon som lastar mer och väger mindre. Vi säljer lastväxlarläp, containersläp, timmersläp och maskinläp, men även tippsläp, trailers och linkar. Dessutom erbjuder vi unika släplösningar byggda helt efter kundens önskemål.



■ PÅBYGGNATION

Vi erbjuder kompletta yrkesbilar genom påbyggnation: lastväxlarbilar, tippbilar, flakbilar, kranbilar och timmerbilar. Vi klär ditt chassi med allt som behövs – flak, tillbehör och utrustning.



■ FLAK

Lätta, starka och hållbara flak

Våra flak är lätta, starka och hållbara. Vi erbjuder en mängd olika flak, och kan även anpassa dem in i minsta detalj enligt era instruktioner. Samtliga flak kan beställas för såväl lastväxlare som fast byggnation.

■ XXX



Upptäck alla flak:
cmt.se/flak



■ LASTVÄXLARFLAK



Flexibla lösningar för alla dina transportbehov

Vi har lastväxlarflak för alla dina transportbehov. Våra flak är lätta, starka och konstruerade för att tåla tuffa miljöer. Med lastväxlarflak får du maximal flexibilitet och kan hantera flera typer av transporter. Resultatet blir lägre kostnader, högre flexibilitet och mindre miljöpåverkan.

Fördelar:

- Minimera fordonsbehovet
- Hantera flera typer av transporter
- Lägre kostnader
- Högre flexibilitet

■ TIPPFLAK



Lätta tippflak med lång livslängd och hög lastförmåga

Våra tippflak har låg egenvikt och hög lastförmåga och genom våra höghållfasta konstruktioner har de lång livslängd och stor motståndskraft mot slitage. Tack vare vårt stora utbud av tillbehör kan du få ditt flak helt enligt dina önskemål.

Fördelar:

- För olika behov: Asfalt, grus & schakt, flis & spannmål
- Hög lastförmåga
- Lång livslängd

■ FASTFLAK



Låg egenvikt och lång livslängd för extra stabila transportlösningar

Våra fastflak har en låg bygghöjd vilket ökar lastförmågan. Den höga kvaliteten bäddar för lång livslängd i krävande miljöer. Med låg egenvikt och hög lastförmåga bidrar våra flak dessutom till en optimal transportekonomi.

Fördelar:

- Låg bygghöjd
- Extra stabil lösning
- Lång livslängd

Asfaltflak



Asfaltflak

Vårt asfaltflak har rostfri sidobeklädnad och luftspalt som ger flaken bästa isolationsförmåga. Tack vare stark konstruktion och låg egenvikt säkerställs även högsta möjliga lastkapacitet.

För att maximera användarvänligheten används fiberisolerade vikkapell med oslagbara isoleregenskaper. Även den delade bakluckan har en rostfri luftspaltsisolering.

- Hög isolerförmåga
- Stark grundkonstruktion med låg egenvikt
- Stort utbud av bakluckor och taklösningar



Asfaltflak Opticont

CMT Opticont Asfalt ger god möjlighet till varierade användningsområden beroende på säsong och uppdrag. Det är konstruerat med utgångspunkt i Opticontseriens grus- och schaktflak och är mångsidigare än ett standard CMT Asfaltflak. Med rostfri sidobeklädnad skapas en luftspalt som isolerar asfaltsmassorna.

Tillsammans med en kombilucka så är det enkelt att ställa flak i varandra (kassettutförande) eller transportera vältar, klistermopeder och asfaltsläggare.

- Flexibelt flak med isolering
- Stort utbud av bakluckor och taklösningar
- Kan användas året runt



Asfaltflak Kasset

Våra asfaltflak i kassetutförande kommer med samma egenskaper som våra vanliga asfaltflak, med högsta möjliga isolationsförmåga och lastkapacitet. Bilflaket att sätta in i släpflaket. Själva kassetteringen går snabbt tack vare att bilflaket kan placeras i släpflaket när det står kvar på släpet.

Kassetflak finns i två storlekar och med högtippande hydraulisk lucka eller runtomsvängande bakläm och demonterbar bakgavel.

- Hög isolerförmåga
- Stark grundkonstruktion med låg egenvikt
- Kassetteringsbart för effektivare flyttningar mellan arbetsplatser



Asfaltflak Staplingsbart

Våra staplingsbara asfaltflak kommer med samma egenskaper som våra vanliga asfaltflak, med högsta möjliga isolationsförmåga och lastkapacitet. De blir dessutom betydligt effektivare att förflytta mellan arbetsplatser eftersom de kan staplas i varandra.

Tack vare utformningen av systemet går det att ha normalstora asfaltflak och ändå klara höjdbegränsningen från 4,2 meter.

Staplingsbara asfaltflak finns i två olika storlekar.

- Hög isolerförmåga
- Stark grundkonstruktion med låg egenvikt
- Staplingsbart för effektivare flyttningar mellan arbetsplatser



Asfaltflak Högtippande

Vårt högtippande asfaltflak används med fördel som mellanlagring av asfalt för att minimera stilleståndstiden på arbetsplatsen. Det högtippande flaket är anpassat för att kunna tippa asfaltmassa i ett standard-Asfaltflak. De unika CMT-egenskaperna i form av bästa isoleringsförmåga och högsta lastkapacitet får du på köpet.

- Hög isolerförmåga för mellanlagring av asfalt
- Minskar transportbehov

Skrot & återvinning



Opticont Allroundflak

Opticont Allround är extremt mångsidigt och samma flak kan användas för en mängd olika uppgifter som styckegods, skrot, återvinning, flis, spannmål, etc. Den lätta och starka grundkonstruktionen innebär att flaket klarar av stora laster vilket bidrar till god transportekonomi. Flakets kantprofil är dessutom förstärkt för att klara av omild hantering.

Sammantaget är Opticont Allround en oslagbar kombination av lång livslängd, hög lastförmåga och låg bränsleförbrukning.

- Strömlinjeformad utformning reducerar bränsleförbrukningen
- Olika kapellösningar för att ytterligare minska luftmotståndet
- Stort utbud av tillbehör



Uniqont Allroundflak

Uniqont Allroundflak är ett mycket flexibelt flak som erbjuder alternativa sidkonstruktioner med såväl lyft- som öppningsbara sidor i stål eller aluminium. Bottentytan är konstruerad för att klara stora punktbelastningar vid exempelvis transport av maskiner. Den mäter i standardutförandet 2,45 m i bredd – tillräckligt för att klara två EUR-pallar i bredd.

Uniqont Allroundflak fungerar i grund och botten som en byggsats där olika fronter, sidor, luckor och tak kan kombineras och skräddarsys för att passa dina specifika transportbehov.

- Plan botten 2,45 m inv bredd
- Kombinerbara sidoalternativ i stål och aluminium
- Stort utbud av tillbehör

Jordbruk, lantbruk & skog



BAS Sedimenteringsflak

CMT BAS Tät är en utveckling av våra hållfasta flak i BAS-serien som anpassats för vätsketät mellanlagring och sedimentering. Den har en välvd utformning som bidrar till en hållfast, stötuppfångande konstruktion. Saknar baklucka.

- Självbärande välvd grundkonstruktion
- Släta sidor, mindre luftmotstånd
- Anpassad för behov av täta flak för till exempel sedimentering



Opticont Spannmålsflak

Vårt spannmålsoptimerade lastväxlarflak har inte bara låg egenvikt och hög lastförmåga för spannmål och liknande behov. Det har även ett brett utbud av täta bakluckor och taklösningar, som rullkapell, som klarar oljeväxter som raps och ryps.

- Lätt och stark grundkonstruktion
- Stort utbud av täta bakluckor och taklösningar
- Låg egenvikt



Opticont Flisflak

För transporter av flis är låg egenvikt och hög lastförmåga centralt. Genom att vända ut och in på konstruktionen har vi uppnått en lastvolym på hela 45 kubikmeter med en egenvikt på 2150 kg. Det innebär att lastvolymen är runt 10 procent högre än för traditionella konstruktioner.

- Inbyggd front och unik sidokonstruktion ger maximal volym
- Låg vikt
- Botten och sida i höghållfast stål för maximal styrka

Läm- & kranflak



Lämflak

Våra lämflak har slitplåt i botten och en låg egenvikt och lämpar sig mycket väl för transporter av såväl styckegods som grus- och schaktmassor. Botten på vårt Lämflak är konstruerad för att klara höga punktbelastningar vid transport av maskiner eller pallar, och ger samtidigt möjlighet att skräddarsy placering av förankringspunkter och stakhylsor. Bakpartiets lucka kan kompletteras med en uppsjö av olika tillbehör. Svängbar baklucka eller fallande lucka med utdragsjärn och automatläm eller spridarläms-utlösning.

- Passar för styckegods, grus och schaktmassor
- Stabil bottenkonstruktion med in- och utvändiga förankringspunkter
- Stort utbud av olika tillbehör för maximal flexibilitet



Kranflak

CMT Kranflak är en variant av CMT Lämflak men med plats för att montera en kran. Kranflaket har ett brett användningsområde och kan användas för både för transport av styckegods, maskiner och grus och jord.

Flaket är försett med en mängd in- och utvändiga förankringspunkter. Kranflaket går att få i ett vändbart utförande. Med ett fällbart krokparti bak kan lastväxlarflaket svängas runt och kranen kommer på så sätt längre bak och kan nå ytterligare några meter. Ett enkelt sätt att få extra räckvidd på.

- Anpassningsbar för olika kranmodeller som klarar kranar upp till 32 tonmeter
- Stabil bottenkonstruktion i slitplåt anpassad för höga punktbelastningar
- Stort utbud av olika tillbehör för maximal flexibilitet

Grus & schakt



Unicont Dumperflak

Uniqont Dumperflak är ett mycket flexibelt kombinationsflak och har en förstärkt botten med 2,45 m invändig bredd. Förutom till exempel schaktmassor går det därför att även frakta maskiner, styckegods och mycket annat.

Flaket kan anpassas med av olika slags plåt och dimensioner på botten och sidoplåt. Alla alternativ har slitplåtskvalitet och klarar stora punktbelastningar och stort slitage av till exempel schaktmassor. Botten kan utrustas med olika förankringsmöjligheter och hylsor, och flaket kan även utrustas med fällbar aluminiumsida.

- Plan botten 2,45 m invändig bredd
- Kombinerbara sidoalternativ i stål och aluminium
- Stort utbud av tillbehör

■ STORLEKSTABELL OPTICONT OCH UNICONT



Opticont Premium Dumperflak OPT5

Opticont Premium Dumperflak är ett dumperflak i extra tåligare utformning. Kantprofilerna har gjorts mer motståndskraftiga och dessutom har vi lagt till spillvinklar i aluminium som skyddar bilen vid lastning.

Lätt, stark och strömlinjeformad grundkonstruktion som bidrar till låg bränsleförbrukning och hög lastförmåga. Flaket saknar invändiga räta vinklar vilket gör att lasten släpper lättare vid tippning.

- Lätt och stark grundkonstruktion
- Självbärande, skarvfri bottenkonstruktion
- Robust utförande med premiumlack och spillvinklar



OPT51
Invändig höjd: 950 mm



OPT58
Invändig höjd: 1100 mm



OPT56
Invändig höjd: 1250 mm



OPT59
Invändig höjd: 1350 mm



OPT52
Invändig höjd: 1500 mm



OPT57
Invändig höjd: 1800 mm



OPT53
Invändig höjd: 2100 mm



OPT54
Invändig höjd: 2500 mm



OPT55
Invändig höjd: 2800 mm

Maskintransporter



Maskinflak Hjulfickor MFL 02

CMT Maskinflak Hjulfickor används när totalhöjden på det fraktade godset blir för hög när det står på flaket. Hjulfickorna sänker lastplanets höjd med 18 cm vilket betyder att maskinen står endast 7 centimeter över lastväxlarramen.

I extremfall kan vi bygga ännu djupare hjulfickor vilket medför att maskinens lastplan hamnar under lastväxlaren.

- Låg bygghöjd på hjulfickor, endast 70 mm
- Låg påkörningsvinkel
- Stark bottenkonstruktion med integrerade förankringspunkter



Maskinflak MFL11

CMT:s maskinflak är optimerade för transporter av grävmaskiner, truckar, liftar, hjullastare med mera. De uppfyller kraven på låg bygghöjd och har gott om förankringspunkter och stolphål. De är dimensionerade för 24 tons totalvikt och har en styv grundkonstruktion med lång livslängd.

Bakpartiet är försett med fällbara ramper som underlättar lastning av maskiner med låg markfrigång. Modellen passar även för användning på släp. Maskinflak kan specialanpassas enligt just dina behov.

- Låg bygghöjd, endast 205 mm
- Låg påkörningsvinkel
- Låsningar för lastväxlarläp

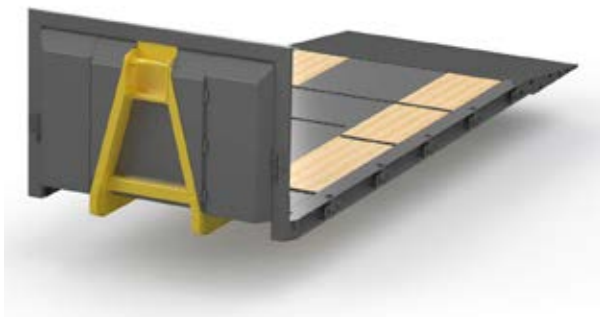


Maskinflak MFL112

CMT Maskinflak MFL 112 är en vidareutveckling av Maskinflak MFL11. Det som skiljer flaken åt är att på MFL112 är bakpartiet nedskuret hela vägen till noll och avslutas med en tvådelad heltäckande ramp med rullbart gångjärn.

Maskinflak MFL112 är därmed redo att nyttjas direkt efter avställning utan att ramper behöver fällas och injusteras. Den långa nedfasningen gör också att påkörningsvinkeln blir extremt låg. Flaket har i övrigt samma grundegenskaper som MFL11.

- Låg bygghöjd, endast 205 mm
- Extremt låg påkörningsvinkel
- Stark bottenkonstruktion med integrerade förankringspunkter



Maskinflak MFL113

CMT Maskinflak MFL 113 med nedfasning är en vidareutveckling av Maskinflak MFL 11. Flaket har ett fast bakparti som är nedskuret hela vägen till noll och avslutas med 20 mm rundstål. Maskinflak MFL113 är redo att nyttjas direkt efter avställning utan att ramper behöver fällas och injusteras.

Flaket har i övrigt bibehållit specifikationen från grundutförandet, MFL11, med en mängd olika förankringspunkter samt de mycket flexibla förankringsbalkarna för stakar och spännare.

- Låg bygghöjd, endast 205 mm
- Låg påkörningsvinkel
- Bakparti avslutas med 20 mm rundstål



Maskinflak MFL114

CMT Maskinflak 114 är en vidareutveckling av Maskinflak MFL11 med omvänd fasning i bakpartiet och en plan lastyta för gods som kräver det. Flaket behöver lyftas med krok för att maskiner ska kunna köra upp på det. Flaket har i övrigt samma grundegenskaper som MFL11.

- Låg bygghöjd, endast 205 mm
- Låg påkörningsvinkel
- Omvänd fasning i bakparti och plan lastyta



Maskinflak MFL115

CMT Maskinflak MFL115 är ett lågbyggt flak med en ramp i aluminium som är svängbar i 180 grader. Det gör att flaket får en större plan lastyta hela vägen till bakstam. Samtidigt bibehålls möjligheten att köra på maskiner tack vare de fällbara ramperna.

- Låg bygghöjd, endast 205 mm
- Låg påkörningsvinkel
- Aluminiumramper svängbara i 180 grader

forts. Maskintransporter



Maskinflak MFL Garage

CMT Maskinflak Garage fungerar som en låsbar transportenhet som skyddar mot såväl väder och vind som ovälkommet besök. Maskinflak Garage kan användas både för transport av maskiner, verktyg och tankar. Tryggt, torrt och rent. I övrigt delar flaket egenskaper med grundmodellen MFL 11.

- Låg bygghöjd, endast 205 mm
- Låg påkörningsvinkel
- Stålpåbyggnad som väder och skalskydd



Maskinflak MFL Kapellpåbyggnad

CMT:s maskinflak kan kompletteras med kapellpåbyggnad i form av gardinsidor och skjutbart kapelltak för väderskyddade transporter av till exempel truckar och liftar. Såväl kapellsidor som tak går att få i både skjutbart och fast utförande. Flertalet av våra maskinflak kan användas med kapellpåbyggnad och varje modell har en mängd olika rampalternativ.

- Låg bygghöjd, endast 205 mm
- Låg påkörningsvinkel
- Kapellbyggnad som väderskydd

Kombitransporter



Uniqont Sandwichflak

Den här varianten av CMT:s mångsidiga Uniqont-flak har konstruerats för gods som inte får riskera att frysa, till exempel livsmedel. Flaket är försett med isolerande sandwichsidor och en botten av karosseriplywood för att lasten inte ska komma i kontakt med metall. Liksom andra Uniqont-flak har botten en bredd på hela 2,45 m.

- Plan botten 2,45 m invändig bredd
- Isolerade sidor i Sandwichpaneler
- Stort utbud av tillbehör



Uniqont öppningsbar sida – aluminium

Uniqont flak med öppningsbar aluminiumsida är en specialanpassad version av Uniqont-flaket som ger möjlighet att med samma flak transportera till exempel pallgods, flis och spannmål. Finns också i sandwichutförande.

- Plan botten 2,45 m invändig bredd
- Kombinerbara sidoalternativ i stål och aluminium
- Öppningsbar sida för styckegods



Uniqont öppningsbar sida – stål

Uniqont flak med öppningsbar sida av stål är en specialanpassad variant av Uniqont-flaket som kan lasta såväl styckegods som till exempel skrot och återvinning.

- Plan botten 2,45 m invändig bredd
- Kombinerbara sidoalternativ i stål och aluminium
- Öppningsbar sida för styckegods



Asfaltflak

Vi levererar kompletta asfaltflak med rostfri isolering och vikkapell, och flera typer av bakluckor med såväl luftöppning som hydraulisk öppning. Med enkla medel anpassar vi befintlig konstruktion i höghållfast stål till ett fast montage på bil. Det färdiga ekipaget har högsta isolationsförmåga.

- Välisolerat asfaltflak
- Skräddarsydda byggnationer
- Starka och lätta fordon som slutprodukt



Dumperflak

Ett tippande dumperflak som både är lätt och starkt tack vare smart konstruktion och höghållfast stål. Lastförmågan är upp till 30 procent högre jämfört med konventionella flak. Den välvda plåten utan stående sidoprofiler ger en stötupptagande, hållfast konstruktion och minskar bränsleförbrukningen.

- Lätt och stark grundkonstruktion
- Självbärande, skarvfri bottenkonstruktion
- Låg egenvikt



Tippflak med dörrsystem – aluminium

Detta tippflak ger möjlighet att med samma flak transportera till exempel pallgods, flis och spannmål. Det har slitplåt i botten och är konstruerad för att klara höga punktbelastningar vid transport av maskiner eller pallar, och ger samtidigt möjlighet att skräddarsy placering av förankringspunkter och stakhylsor. Detta flak ger maximal flexibilitet för bästa transportekonomi.

- Passar frakt av såväl styckegods som grus och schaktmassor
- Stabil bottenkonstruktion med in- och utvändiga förankringspunkter
- Stort utbud av olika tillbehör



Fastflak

Våra fastflak monteras permanent på fordonet och ger en extra stabil transportlösning. Den höga kvaliteten bäddar för lång livslängd i krävande miljöer. Våra fastflak passar till fordon både med eller utan kran.

Med låg bygghöjd och många förankringsmöjligheter lämpar sig CMT:s fast monterade flak för en rad olika användningsområden, till exempel transport av styckgoods och grus- och schaktmassor. Lämsidorna är i aluminium och flaket kan levereras med botten av stål eller slitplywood.

- Extra stabil transportlösning
- Passar många användningsområden
- Botten i stål eller slitplywood



ECont Intermodalflak

Vårt Econt-flak är anpassat för intermodala transporter och kan därmed fraktas såväl med tåg som med lastbil. Det ger både ekonomiska och ekologiska fördelar, särskilt med tanke på lastförmågan som är extra hög tack vare den unika konstruktionen. Flaket följer ISO-standarderna och vi har anpassat vårt lastväxelsystem för enklast möjliga på- och avlastning nära kunden.

- Unik konstruktion för största volym
- Låg vikt
- Anpassad för intermodala transporter



Specialflak

Har du särskilda önskemål där våra befintliga flak inte räcker hela vägen hjälper vi dig mer än gärna. Vi brukar säga att speciallösningar är vår vardag och vi har stor erfarenhet av att både anpassa befintliga flak och konstruera helt nya lösningar.

- Anpassning av befintliga flak
- Skapa nytt flak från grunden
- Utmana oss!

Smidigt med femaxlat i skogen

Mitt i de småländska skogarna utanför Lenhovda finns Kronqvists åkeri. Förra året investerade de i ett nytt lastväxlar-ekipage påbyggt av CMT med Paratorsläp och två CMT-flak. Farhågorna om att ekipaget skulle vara osmidigt visade sig snabbt vara helt ogrundade.

Martin Kronqvist är tredje generationens åkeriägare och basar över familjeföretaget som grundades av hans farfar på 1930-talet. Åkeriet är verksamt inom mark- och anläggningsentreprenad och har en egen bergtäkt. Maskinparken rymmer allt från lastbilar och hjullastare till grävmaskiner och vägghyvlar.

– För ett par år sedan var jag på Elmia-mässan och hade bestämt mig för att köpa ett lastväxlarekipage med släp. En av åkeriets chaufförer var också med på mässan och han var inställd på ett femaxlat Paratorsläp – och så fick det bli. Martin själv var dock skeptisk till en början.

– Jag trodde inte att det blir så

”Jag trodde inte att det blir så smidigt med ett femaxlat släp i skogen, men det blev det. Både smidigheten och stabiliteten är bra mycket bättre än förväntat.”

– **MARTIN KRONQVIST,**
KRONQVISTS ÅKERI



smidigt med ett femaxlat släp i skogen, men det blev det. Både smidigheten och stabiliteten är bra mycket bättre än förväntat.

Högre kapacitet utan att offra smidigheten

Fördelen med ett femaxlat lastväxlarsläp är den höga lastkapaciteten.

– Det tomma ekipaget väger 29 ton. Med en totalvikt på 74 ton kan jag få med mig 45 ton i nyttolast, säger chauffören Joel, som trivs bakom ratten på ekipaget.

– För att vara så stort är det väldigt smidigt och det går jättefint att ta sig fram även på små skogsvägar. Det tar förstås lite mer plats i svängarna när det är last på, men är det trångt drar man in boggin på släpet. Då blir det väldigt följsamt.

Ett lyckat samarbete

Under påbyggnadsprocessen hade Kronqvists önskemål om specialanpassningar.

– Vi behövde en lastväxlare anpassad för en längre krok med standard axelavstånd för att kunna få fram



SE VIDEO om
Kronqvists
åkeris last-
växlarekipage
på cmt.se





”Med en totalvikt på 74 ton kan jag få med mig 45 ton i nyttolast.”

**– JOEL KARLSSON,
KRONQVISTS ÅKERI**



trycket på framaxeln. Detta för att transportera tyngre maskiner på ett smidigt sätt. Och så ville vi ha en mer vridstyv bil för att klara av ojämna skogsvägar, berättar Martin.

– Dessa anpassningar kunde CMT Parator hjälpa oss med och då började vi även att diskutera att skräddarsy resten av ekipaget.

Plogutrustning, belysning och extra lådor mellan skärmarna är några exempel på anpassningar som gjordes. Men även en detalj som att flytta tippspaken från vänster till höger sida inne i hytten.

– Detaljer är viktiga, konstaterar Martin. Det är detaljerna som gör produkten i slutändan.

Tillmötesgående och familjärt

Krongvists värdesätter relationen med CMT Parator, som han tycker påminner om det egna företaget.

– De har varit tillmötesgående och kommit med bra idéer och förslag. Vi på Krongvists vill vara familjära och lyhörda mot våra kunder, och det är precis så jag upplever att CMT Parator jobbar med oss. Det är en fantastisk upplevelse, konstaterar Martin.

Släp som lastar mer och väger mindre

Vi bygger släp efter verkliga behov.

Robusta, lätta och enkla att äga. Med egen utveckling tar vi dig från specifikation till leverans, med märkbara förbättringar i drift, serviceintervall och livslängd.

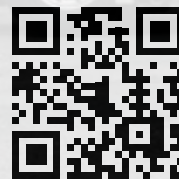
Med kunskande och kreativitet som grund skapar vi i samarbete med våra kunder släpfordon som lastar mer och väger mindre.

Vi kan regelverken för transportbranschen och ser dessa som en möjlighet – inte en begränsning. Vår organisation liten och flexibel. Medarbetarna har en imponerande och mångårig kompetens.

Vi erbjuder lastväxlarläp, timmersläp, containersläp och maskinsläp – men även unika släplösningar byggda helt efter kundens önskemål.

Fördelar:

- Chassi i höghållfast stål
- Lågt vikt och hög lastkapacitet
- Robusta konstruktioner med lång livslängd
- Premium 3-skikts lackering i valfri kulör som standard med klarlack som tillval
- Stor möjlighet till unika kundanpassningar



Upptäck våra
släp:
parator.com





LT10-20 3-axlad Lastväxlarvagn med tipp

Ett 3-axlat lastväxlarvagn med tipp. Denna lätta konstruktion ger dig en hög nyttolast. Lägg därtill en hög detaljfinish och robust mekanik samt Parators automatsvetsade chassi i höghållfast stål. Vinklad dragögla. Anpassad till 30 tons totalvikt.

- Robust chassi med låg egenvikt
- Hög nivå på standardutrustning



LT18-20 4-axlad Lastväxlarvagn med tipp

Parator LT18-20 är en unik lastväxlarvagn med tipp med 38 tons totalvikt. Vagnen har en låg bygghöjd på 1,2 m och en egenvikt på cirka 6,9 ton.

Den patenterade flakförskjutningen eliminerar behovet av tippskägg vilket ökar säkerheten vid tippning tack vare en lägre tyngdpunkt. Det skjutbara flaklåset möjliggör också transport av flaklängder upp till cirka 8,0m med rätt axelbelastning

- Robust chassi med låg egenvikt
- Olika flaklängder och flaktyper möjliga tack vare funktionen flakförskjutning
- Hög tippstabilitet utan tippskägg



LT18-24 5-axlad Lastväxlarvagn med tipp

Parator LT18-24 är en unik lastväxlarvagn med tipp med 42 tons totalvikt. Vagnen har en låg bygghöjd på 1,2 m och en egenvikt på cirka 8,0 ton.

Den patenterade flakförskjutningen eliminerar behovet av tippskägg vilket ökar säkerheten vid tippning tack vare en lägre tyngdpunkt. Det skjutbara flaklåset möjliggör också transport av flaklängder upp till cirka 8,0m med rätt axelbelastning

- Robust chassi med låg egenvikt
- Olika flaklängder och flaktyper möjliga tack vare funktionen flakförskjutning
- Hög tippstabilitet utan tippskägg



LT18-20SB **4-axlad Lastväxlarvagn med tipp** **och skjutbar boggi**

Parator LT18-20SB är en unik lastväxlarvagn med tipp och skjutbar boggi med 38 tons totalvikt. Vagnen har en låg bygghöjd på 1,2 m och en egenvikt på cirka 7,7 ton. Tack vare den skjutbara boggin ökar smidigheten och framkomligheten.

Den patenterade flakförskjutningen eliminerar behovet av tippskägg vilket ökar säkerheten vid tippning tack vare en lägre tyngdpunkt. Det skjutbara flaklåset möjliggör också transport av flaklängder upp till cirka 8,0m med rätt axelbelastning.

- Ökad framkomlighet tack vare skjutbar boggi
- Olika flaklängder och flaktyper möjliga tack vare funktionen flakförskjutning
- Hög tippstabilitet utan tippskägg



LT18-24SB **5-axlad Lastväxlarvagn med tipp** **och skjutbar boggi**

Parator LT18-24SB är en unik lastväxlarvagn med tipp och skjutbar boggi med 42 tons totalvikt. Vagnen har en låg bygghöjd på 1,2 m och en egenvikt på cirka 8,4 ton. Tack vare den skjutbara boggin ökar smidigheten och framkomligheten.

Den patenterade flakförskjutningen eliminerar behovet av tippskägg vilket ökar säkerheten vid tippning tack vare en lägre tyngdpunkt. Det skjutbara flaklåset möjliggör också transport av flaklängder upp till cirka 8,0m med rätt axelbelastning.

- Ökad framkomlighet tack vare skjutbar boggi
- Olika flaklängder och flaktyper möjliga tack vare funktionen flakförskjutning
- Hög tippstabilitet utan tippskägg



LX18-20 **4-axlad Lastväxlarvagn**

Denna lätta konstruktion ger dig en stor nyttolast med hög detaljfinish och robust mekanik efter dina önskemål. Chassit är förberett för en mängd olika tillbehör, till exempel HyCover.

I standard är vagnen utrustad med fjärrkontroll, p-light samt indikator för dragstång, dumpning och lastväxlarlås. Chassit med nedsänkt mittdel så att hela lastväxlarflaket avlastas vid transport.

- Robust glider utan rörliga delar med glidplast av högsta kvalitet för lägsta friktion
- Chassi förberett för en mängd olika tillbehör
- Hög nivå på standardutrustning



LX18-24 5-axlad Lastväxlarvagn

Denna lätta konstruktion som ger dig en stor nyttolast med hög detaljfinish och robust mekanik efter dina önskemål. Chassit är förberett för en mängd olika tillbehör, till exempel HyCover. I standard är vagnen utrustad med fjärrkontroll, p-light samt indikator för dragstång, dumpning och lastväxlarlås. Chassit har nedsänkt mittdel så att hela lastväxlarflaket avlastas vid transport. Glidern har inga rörliga delar, i transportläge hålls den fast av låset.

- Robust glider utan rörliga delar med glidplast av högsta kvalitet för lägsta friktion
- Chassi förberett för en mängd olika tillbehör
- Hög nivå på standardutrustning



LX18-20TB 4-axlad Lastväxlarvagn

LX18-20TB är en 4-axlad 38 tons tvåflaksvagn som är utrustad för att kunna transportera ett tyngre flak på mitten. Tack vare det främre hydrauliskt skjutbara låset uppnås alltid rätt n-värde. Släpet är optimalt för tungt gods med låg volym. Ett robust och lätt chassi anpassat för en mängd olika tillbehör. Chassit har nedsänkt mittdel så att hela lastväxlarflaket avlastas vid transport.

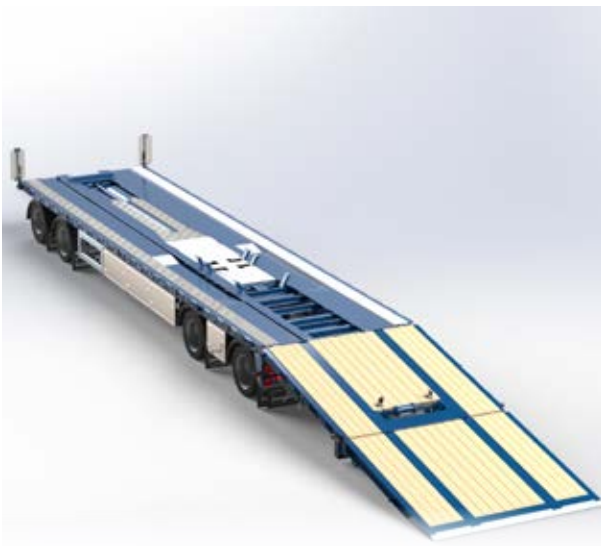
- Chassi förberett för en mängd olika tillbehör
- Hög nivå på standardutrustning
- Robust främre glider med flakförskjutning för transport av ett tungt flak
- Indikeringslampor för olika funktioner



LX18-24TB 5-axlad Lastväxlarvagn

LX18-24TB är en 5-axlad 42 tons tvåflaksvagn som är utrustad för att kunna transportera ett tyngre flak på mitten. Tack vare det främre hydrauliskt skjutbara låset uppnås alltid rätt n-värde. Släpet är optimalt för tungt gods med låg volym. Ett robust och lätt chassi anpassat för en mängd olika tillbehör. Chassit har nedsänkt mittdel så att hela lastväxlarflaket avlastas vid transport.

- Chassi förberett för en mängd olika tillbehör
- Hög nivå på standardutrustning
- Robust främre glider med flakförskjutning för transport av ett tungt flak
- Indikeringslampor för olika funktioner



SM18-20LXTB
Kombivagn

Kombivagn för maskin- och lastväxlartransporter. SM18-20LXTB passar såväl till två lastväxlarflak som till ett flak på mitten tack vare främre hydrauliskt skjutbar låsning.

SM18-20LXTB har 38 tons totalvikt och är smidig tack vare ett kort boggiavstånd samt att rampen går att spärras i utfällt läge.

- Flexibel vagn för maskin- och lastväxlarflak-transporter
- Möjligt att transportera ett tungt flak i mitten tack vare skjutbar främre låsning
- Smidig och flexibel med låg egenvikt.



SM18-24LX
Kombivagn

Kombivagn för maskin- och lastväxlartransporter. SM18-24LX är en robust kombivagn för 2 lastväxlarflak med 42 tons totalvikt.

Går att belasta tungt över hela flakytan tack vare den 180 graders fällbara rampen (tårtbit).

- Flexibel vagn för maskin- och lastväxlarflak-transporter
- Robust konstruktion som går att belasta tungt över hela flakytan.



SM18-20
4-axlad Maskinvagn

4-axlad maskinvagn med hög ramp. Vagnen kan fås med hjulfickor. Med en låg egenikt från 8900 kg går det att lasta drygt 29 ton. Dessutom har vagnen en låg lasthöjd på 900 mm

Den lätta konstruktion ger dig en stor nyttolast med hög detaljfinish och robust mekanik efter dina önskemål. Den fällbara rampen ger dig låg vinkel vid av- och pålastning.

- Låg egenikt från 8900 kg
- Olika rampalternativ finns
- Låg påkörningsvinkel på ramp



SM18-24
5-axlad Maskinvagn

5-axlad maskinvagn med hög ramp. Vagnen kan fås med hjulfickor. Med en låg egenikt från 9500 kg går det att lasta 32,5 ton på denna vagn på BK4. Dessutom har vagnen en låg lasthöjd på 900 mm.

Den lätta konstruktion ger dig en stor nyttolast med hög detaljfinish och robust mekanik efter dina önskemål. Den fällbara rampen ger dig låg vinkel vid av- och pålastning.

- Låg egenikt från 9500 kg
- Olika rampalternativ finns
- Låg påkörningsvinkel på ramp



SM24
Maskinkärra

Maskinkärren SM24 har en heltäckande hydraulisk ramp bak som ger en låg påkörningsvinkel på endast 8grader. Inget släp kan vara lågt nog för trucktransporter, men med en chassihöjd på 920 kan man få med sig extra höga maskiner.

Släpet är utrustat med en fjärrstyrd hydraulisk vinsch, extra stoppbalk invändigt och det finns en mängd olika förankringsmöjligheter.

- För transport även av större truckar
- Fjärrstyrd hydraulisk vinsch
- En mängd olika förankringsmöjligheter



SV18-20
4-axlad Timmervagn

Denna lätta konstruktion ger dig en stor nyttolast med hög detaljfinish och robust mekanik efter dina önskemål. Chassiet är lågt och ger en stor lastvolym. Finns i 4 eller 6 bankars utförande med och utan skjutbord. Bankar och spännare, allt efter önskemål. Gedigen och genomtänkt montering av slangar och kablage som ligger skyddade men ändå lättåtkomliga vid service.

- Chassi i höghållfast stål
- Stort utbud av tillbehör och kundanpassningar
- Stabil konstruktion med fina köregenskaper



SV18-24
5-axlad Timmervagn

Denna lätta konstruktion ger dig en stor nyttolast med hög detaljfinish och robust mekanik efter dina önskemål. Chassiet är lågt och ger en stor lastvolym. Finns i 4, 6 eller 8 bankars utförande, med och utan skjutbord. Bankar och spännare, allt efter önskemål.

- Chassi i höghållfast stål
- Stort utbud av tillbehör och kundanpassningar
- Stabil konstruktion med fina köregenskaper



SV17-30
Stolptrailer

Parator Stolptrailer är en unik produkt framtagen för transport av framförallt ledningsstoppar. Med en flexibel längd från 12 till 18 m kan trailern anpassas till olika lastlängder. Tillsammans med medstyrande och tvångsstyrande axlar har enheten en oslagbar framkomlighet.

- Trombonerande chassi, 12-18m, för ökad flexibilitet
- Tvångs- och medstyrande axlar för ökad smidighet
- Spridd boggi ger 30 tons totalvikt



ST10-20
3-axlad tippvagn

Robust tippvagn anpassad för materialtransporter. Parators automatsvetsade chassi ger en lätt, vridstyv och samtidigt tippstabil konstruktion.

Dumperflak OPT5 i standard men går att få i en mängd olika utförande. Med både chassi och flak från en och samma leverantör kan enheten skräddarsys för att uppfylla kundens behov och önskemål.

- Lätt och robust konstruktion med hög stabilitet
- Kan kombineras i en mängd olika utförande med flak och tillbehör
- Supersingel eller dubbelmontage.



ST18-20
4-axlad tippvagn

Parator ST18-20 är en 38 tons tippvagn vilket kan ge upp till 71 tons totalvikt på BK4. Vagnen går också att få i 40 tons utförande. Med fast eller skjutbar dragstång för ökad smidighet.

Dumperflak OPT5 i standard men går att få i en mängd olika utförande. Med både chassi och flak från en och samma leverantör kan enheten skräddarsys för att uppfylla kundens behov och önskemål.

- Lätt och robust konstruktion med hög stabilitet
- Kan kombineras i en mängd olika utförande med flak och tillbehör
- Fast eller skjutbar dragstång
- Supersingel eller dubbelmontage



ST18-24
5-axlad tippvagn

Parator ST18-24 är en 42 tons tippvagn vilket kan ge upp till 74 tons totalvikt på BK4. Med fast eller skjutbar dragstång för ökad smidighet.

Dumperflak OPT5 i standard men går att få i en mängd olika utförande. Med både chassi och flak från en och samma leverantör kan enheten skräddarsys för att uppfylla kundens behov och önskemål.

- Lätt och robust konstruktion med hög stabilitet
- Kan kombineras i en mängd olika utförande med flak och tillbehör
- Fast eller skjutbar dragstång
- Supersingel eller dubbelmontage



ST24

3-axlad tippkärra

En stabil och smidig tippkärra med Parators automat-svetsade chassi i höghållfast stål. Gör att få med dubbelmontage eller supersingel.

Går att få med både Opticont och Unicont dumperflak i en mängd olika utföranden. Med både chassi och flak från en och samma leverantör kan enheten skräddarsys för att uppfylla kundens behov och önskemål.

- Supersingel eller dubbelmontage
- Stort utbud av flaktyper och tillbehör

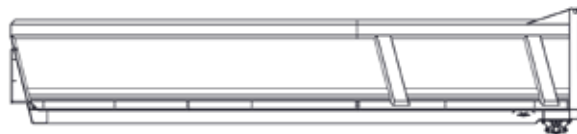
■ FLAKTYPER TIPPVAGNAR OCH KÄRROR



Uniqont tippflak har en förstärkt botten med räta hörn invändigt för maximal invändig bredd och volym. Finns i följande utförande: Grus, Lättdumper, Dumper och Tungdumper. Flaken går också att få i olika höjder (se sidan 17) för maximal flexibilitet.



Tippflak med sidolämmar byggs på en stabil bottenkonstruktion med en mängd förankringspunkter i standard. Finns med både 25 och 40 mm lämsystem.



Optiqont 5 Tippflak är våra lättaste flak som finns i följande utförande: Grus, Lättdumper, Dumper och Tungdumper. Flaken går också att få i olika höjder (se sidan 17) för maximal flexibilitet.



Tippflak med ALU dörrsida har en förstärkt bottenkonstruktion full med förankringsmöjligheter. Med dörrsida i aluminium uppnås stor volym och flexibilitet.



CV18-20 Skåpchassi

Parators CV18-20 är ett chassi speciellt framtaget för skåpbyggnation med 38 tons totalvikt. Går också att fås i 40 tons utförande. Med en låg bygghöjd på 1100 mm fram och 1030 mm bak går det att bygga på skåp med maximal volym.

Det lätta och vridstyva chassit skapar ett stabilt fundament vilket ökar nyttolast och livslängd på den kompletta skåpvagnen.

- Låg bygghöjd för maximal skåpvolym
- Lätt och vridstyvt för hög nyttolast och livslängd
- Snäva toleranser på chassit för att underlätta skåpmonteringen



CV18-24 Skåpchassi

Parators CV18-24 är ett chassi speciellt framtaget för skåpbyggnation med 42 tons totalvikt. Med en låg bygghöjd på 1100 mm fram och 1030 mm bak går det att bygga på skåp med maximal volym.

Det lätta och vridstyva chassit skapar ett stabilt fundament vilket ökar nyttolast och livslängd på den kompletta skåpvagnen.

- Låg bygghöjd för maximal skåpvolym
- Lätt och vridstyvt för hög nyttolast och livslängd
- Snäva toleranser på chassit för att underlätta skåpmonteringen



CV17-24 Trailerchassi

Parators CV17-24 är ett trailerchassi speciellt framtaget för skåpbyggnation med 24 tons totalvikt. Går också att fås upp till 36 tons utförande samt utrustas med dragbalk för 34,5 m A-dubbel kombination eller med lös dolly för 25,25 m nordisk kombination.

Med en låg bygghöjd på 1100 mm fram och 1030 mm bak går det att bygga på skåp med maximal volym. Det lätta och vridstyva chassit skapar ett stabilt fundament vilket ökar nyttolast och livslängd på den kompletta skåpvagnen.

- Låg bygghöjd för maximal skåpvolym
- Lätt och vridstyvt för hög nyttolast och livslängd
- Snäva toleranser på chassit för att underlätta skåpmonteringen



SC17-24 Link med SC17-24 Trailer

SC17-24 Link och SC17-24 trailer är en kombination som går att få komplett var för sig.

Båda enheterna går att få med såväl singel- som dubbelmontage. Dubbelmontage krävs på vissa BK4-vägar med särskilda villkor för att uppnå 74 tons totalvikt. Linken finns även i utförande med skjutbar boggi för att kunna baklasta och backa mot lastkaj.

- Måttanpassas efter kundbehov
- Finns både med singel och dubbelmontage
- Går att fås med fast eller skjutbar boggi



SD18 Dolly

SD18 är en lätt och lågbyggd dolly med 18 tons boggi. Den fungerar både mellan bil och trailer och mellan trailrar i en dubbeltrailer-kombination.

Dolyn kan fås med 4500 mm dragstång och 385 mm i kopplingshöjd fram för linkar eller i dubbeltrailer-kombination. Standard är 650 mm i kopplingshöjd. Lågbyggd med en vändskivehöjd från 1000 mm.

- Fungerar både mellan bil och trailer och mellan trailrar
- Lätt och lågbyggd
- Flexibel kopplingshöjd både på drag och vändskiva



SD20 Dolly

SD20 är en lätt och lågbyggd dolly med 20 tons boggi. Den fungerar både mellan bil och trailer och mellan trailrar i en dubbeltrailer-kombination.

Dolyn kan fås med 4500 mm dragstång och 385 mm i kopplingshöjd fram för linkar eller i dubbeltrailer-kombination. Standard är 650 mm i kopplingshöjd. Vändskivehöjd från 1150 mm.

- Fungerar både mellan bil och trailer och mellan trailrar
- Lätt och lågbyggd
- Flexibel kopplingshöjd både på drag och vändskiva

Fullt lass jord eller sprängsten? Inga problem för nya tippekipaget

Harlösa Last & Transports senaste ekipage är byggt för att både maxa nyttolasten och tåla alla typer av material. Tack vare ett nytt tippsläp med skjutbar boggi har framkomligheten på trånga arbetsplatser dessutom blivit betydligt bättre. Vi hängde med chauffören Göran på en tur.



”Vi byter i regel lastbil efter tre år. Men både flaken och släpen hänger med betydligt längre än så”

– GÖRAN GREEN,
HARLÖSA LAST & TRANSPORT



Harlösa Last & Transport, strax öster om Lund, är verksam inom entreprenad och grustransporter och har ett tjugotal anställda.

– I dag ska vi köra grus från bergtälten i Dalby till ett bullervallsbygge i Svedala, berättar chauffören Göran Green. Det blir några vändor under dagen med fullt lass på både bil och släp.

Inne i hytten kan han hålla stenkoll på ekipagets vikt via en display. Som mest får han ta med sig totalt 48 ton last på en BK4-väg.

Beprovat koncept i ny tappning

Det nya ekipaget är optimerat för maximal nyttolast och består av en tippbil påbyggd av CMT Parator samt ett Parator-tippsläp.

– Det nya ekipaget är nästan en kopia av det vi köpte för fyra år sedan, säger Johan Andersson som driver åkeriet.

Den främsta skillnaden är tippsläpets skjutbara boggi, vilket ger bättre framkomlighet där det är trångt. Precis som på det gamla ekipaget går det även att skjuta in dragstången för att korta ner ekipaget ytterligare.

För Johan är det viktigt att både kunna lasta mycket och att kunna lasta alla typer av material.

– Tack vare tjockare plåt i flaken kan vi lasta allt från sprängsten till asfaltkakor. Det går inte att göra på samma sätt med traditionella lättviktsflak.

Driftsäkerhet är a och o

I transportbranschen är stillastående bilar lika med förlorade intäkter.

– Vi har nio timmar om dagen på oss att köra så många lass som möjligt. Då måste allt bara fungera, särskilt när kunderna räknar med oss, betonar Johan.

Åkeriets dagliga erfarenheter blir också till värdefull feedback för CMT Parator, som kan förfinar detaljer i konstruktionen vilket blir till nytta för fler kunder.

– CMT Parator-folket är väldigt lyhörda och utvecklingsbenägna, konstaterar Johan.

Stora förändringar

Tillbaka i hytten reflekterar Göran över hur mycket som har förändrats under hans drygt 30 år som lastbilschaufför.

– Bilarna är något helt annat i dag. Skjutbara axlar

är nytt och maxvikterna har ökat genom åren. För att inte tala om komforten och alla finesser i hytten.

Att CMT Parators flak och släp är byggda för att hålla i längden märks tydligt på åkeriets fordonsbyten.

– Vi byter i regel lastbil efter tre år. Men både flaken och släpen hänger med betydligt längre än så, konstaterar Göran.



SE VIDEO om
Harlösa Last
och Transports
ekipage
på **cmt.se**



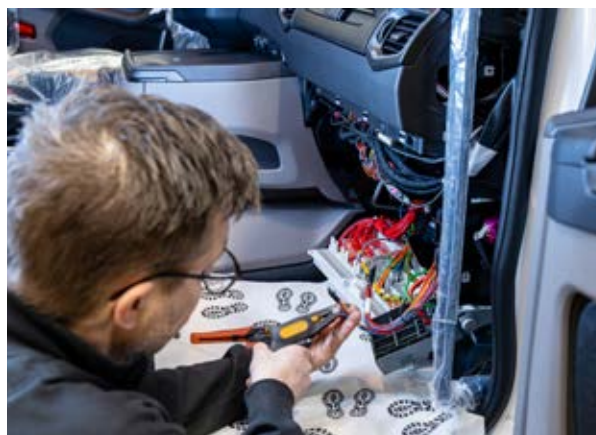
■ PÅBYGGNATION

Kompletta lösningar och kundanpassningar

Vi erbjuder kundanpassad påbyggning:
lastväxlarbilar, tippbilar, flakbilar, kranbilar
och timmerbilar.



Upptäck våra
påbyggantioner:
[cmt.se/
pabyggnation](https://cmt.se/pabyggnation)



Med gedigen erfarenhet av påbyggnader utvecklar vi fordon där teknik, ergonomi och konstruktion samverkar. Genomtänkta detaljer och hög precision ger effektiva och driftsäkra fordon.

Vi utrustar ditt chassi med allt som behövs, till exempel flak, lastväxlare, kranar, timmerreden och tillbehör. Vi monterar kontrollenheter och knappar i förarhytten för att du ska få bästa möjliga komfort och arbetsmiljö. Dessutom lägger vi vikt vid det visuella intrycket.

Vi arbetar nära dig som kund och är vana vid speciallösningar och kundanpassningar. Därför kan du få ett handtag, en lampa eller steg precis där du vill ha den.

Vår konstruktionsavdelning ritar upp påbyggnationen ner i minsta detalj och vi använder i stor utsträckning våra egna produkter.



Fördelar

- Kundfokus – vana vid kundanpassade speciallösningar
- Egna flak = lätta och starka flak = bättre transportekonomi
- Egen konstruktionsavdelning
- Fokus även på detaljer för bästa komfort och arbetsmiljö



Lastväxlarbil

Med samma bil kan du enkelt byta flak för att hantera en mängd olika transportuppdrag. Kort sagt – lastväxlarbilen ger dig största möjliga flexibilitet.



Lastväxlarbil med kran

Med en lastväxlarbil med kran får du en mångsidig bil som hjälper dig lasta, lossa och transportera olika typer av last på ett smidigt sätt och på svåråtkomliga platser.



Tippbil

Med en tippbil från oss kan du vara säker på att du får högsta möjliga lastkapacitet för ditt ekipage. Låg egenvikt och ett starkt, lätt och hållbart CMT-flak ger dig bästa förutsättningar att hantera stora mängder massor. Tippflaket finns också i lämflaksutförande för kombinationstransporter.





Timmerbil

En timmerbil från CMT Parator kombinerar kundanpassad konstruktion med beprövad kvalitet. Resultatet är ett driftsäkert och effektivt ekipage som genom lägre vikt och högre nyttolast maximerar din transportkapacitet.



Flakbil

En flakbil från CMT Parator är en arbetshäst som passar för en rad olika användningsområden. Det är en optimal lastbil för till exempel transport av byggmaterial och gods på pall.



Kranbil

Med en kranbil från CMT Parator får du en mångsidig bil som hjälper dig lasta och transportera olika typer av last på ett smidigt sätt och på svåråtkomliga platser.

Skräddarsydd lastväxlarbil för maximal mångsidighet

När Wigrens Entreprenad i Skåne behövde en ny lastväxlare för sin verksamhet föll valet på en Scania med påbyggnation från CMT. Resultatet blev en skräddarsydd lösning som kombinerar funktion, hållbarhet och ett stilrent utseende – precis som föraren Daniel Karlbrand ville ha det.

Wigrens Entreprenad erbjuder tjänster inom anläggning, rivning, håltagning och sanering runt om i Skåne. Det betyder vanligtvis tuffa miljöer och när vi får tag i föraren Daniel Karlbrand lastar han betongkross i Malmö.

– Jag transporterar väldigt varierande last – allt från pallgods till schaktmassor och maskiner, och jag växlar därför mellan schaktflak, containerflak, maskinflak och lämplak.

Skräddarsydd för jobbet

När det var dags att byta ut Daniels bil, som fått några år på nacken, föll valet på en ny Scania med lastväxlare från JOAB och kran från Palfinger. Påbyggnationen gjordes av CMT i Svedala efter att Wigrens blivit tipsade om CMT från Scania.

Förutom att bygga på lastväxlare och kran gjorde CMT en rad anpassningar för att Wigrens skulle få precis det ekipage de önskade. Det handlade om både funktionella och utseendemässiga anpassningar.

Ett exempel är en specialbyggd låda mellan tankarna för diesel och adblue där Daniel kan förvara sina nät

– en praktisk lösning som ersatte ett annars tomt utrymme.

Men Wigrens gjorde även anpassningar för att lyfta helhetsintrycket, som lackade plåtar mellan bakskärmar, en smart lösning för stödbensplattor och olika lampor och punktbelysning.

– Det ska se snyggt ut helt enkelt, säger Daniel som kan konstatera att bilen väcker uppmärksamhet både ute på körningar och bland hans följare på sociala medier.

Lyhörd partner hela vägen

Samarbetet med CMT beskriver han som positivt:

– De var lyhörda och lyssnade på vad jag ville ha och byggde därefter. Vi hade löpande kontakt under byggtiden och kunde snabbt reda ut frågor som dök upp.

Felfri funktion från start

Ett halvår har gått sedan leveransen och ekipaget har fungerat felfritt sedan dess.

– Det har inte varit några konstigheter och jag kan definitivt rekommendera CMT för påbyggnationer, säger Daniel.



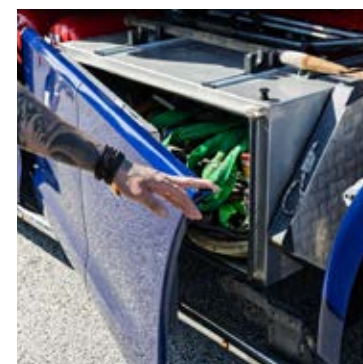
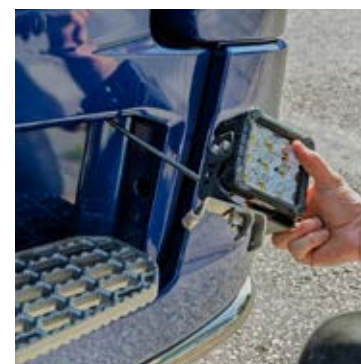
SE VIDEO om påbyggnationen av Wigrens entreprenads lastväxlarbil på **cmt.se**



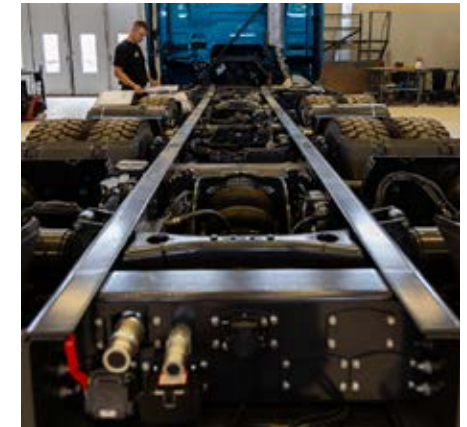


"CMT var lyhörda och lyssnade på vad jag ville ha och byggde därefter. Vi hade löpande kontakt under byggtiden och kunde snabbt reda ut frågor som dök upp"

**– DANIEL KARLBRAND,
WIGRENS ENTREPRENAD**









■ CMT Parator – experter på flak, släp och påbyggnationer

CMT Parator konstruerar, tillverkar och säljer lastbilsflak och lastbilssläp. Vi erbjuder även påbyggnationer. 2018 gick företagen CMT och Parator samman för att kunna erbjuda kompletta flak- och släplösningar för alla behov. Med innovativa konstruktioner skapar vi starka och lätta produkter som lastar mer. Den högre nyttolasten och produkternas långa livslängd ger en optimal transportekonomi med stark miljöprofil.

Har du frågor om våra flak, släp eller påbyggnationer? Behöver du hjälp med en speciallösning eller med reservdelar? Oavsett vilket så är vi alltid redo att hjälpa dig.

 +46 (0)40 44 54 50

 info@cmt.se

 cmt.se

 +46 (0)278 63 20 30

 info@parator.se

 parator.se

CMT[®]


PARATOR