

OLJEHOLDIGE EMULSJONER FRA BOREDEKK

JA TAKK

- Oljeholdig borevæske (<20% slam)
- Oljeholdig boreavfall
- Oljeforurensset vann og kjemikalierester fra boredekk

NEI TAKK

- Avfall forurensset med råolje eller kondensat
- Oljeholdig vann fra motorrom
- Ren borekaks eller borevæske

KLASSIFISERING

Avfallsstoffnr.	7031
Forslag til EAL-nr.	130802 (boreslop) 160708 (avfall etter tankrengjøring) 165073 (avfall fra brønnoperasjon) 165074 (avfall fra P&A aktiviteter som ikke er forurensset med råolje/kondensat)
Fareklasse	Ikke underlagt IMDG/ADR
Emballasjegruppe	Ikke underlagt IMDG/ADR
UN-nr.	Ikke underlagt IMDG/ADR

Det finnes flere EAL-nummer og transportklassifisering som går under denne fraksjonen.
Finn riktig klassifisering til ditt avfall ved hjelp av sikkerhetsdatablad eller kontakt SAR for rådgivning.

KRAV OG KRITERIER

Krav som beskrevet i GOMO (guidelines for offshore marine operations) skal vedlegges forsendelse i bulk. Skipper/containerer med lokk er normalt ikke tette nok til å transportere flytende avfall og skal derfor ikke brukes uten nærmere avtale med avfallsmottak. Slik emballering kan medføre både økte håndteringskostnader og søl.

Relevant informasjon om avfallet (eksempelvis opprinnelse, sammensetning, analyseresultat, tilsetninger og forbehandling) skal påføres deklarasjonen.

EMBALLERING OG FORSENDELSE

Denne avfallstypen kan sendes inn i fat, IBC, transporttank eller bulk. Før og under lasting av slop på forsyningsfartøy skal målinger som H_2S , O_2 , CO og eksplosive gasser tas og dokumenteres på GOMO analyseskjema.

GJENVINNING OG BEHANDLING

Avfallet separeres i vann- og slamfase. Vannfasen behandles i SAR sitt vannrenseanlegg på Mongstad. Slamfasen går inn i WOSS-prosessen hvor den separeres i tre fraksjoner: olje, vann og slam. Oljen energigjenvinnes, vannet behandles i vannrenseanlegg og slam behandles i ny prosess (TCC) hos SAR.

YTTERLIGERE INFORMASJON

Måling av blant annet TOC og salt i vanddelen vil gjøres ved mottak på land.