

OLJEEMULSJONER OG SLOPPVANN

JA TAKK

- Sloppevann
- Oljeemulsjoner
- Oljeholdig vann fra motorrom og vedlikeholds-/prosesssystem
- Skutebunns vann
- Maskinslop
- Skjærevæske

NEI TAKK

- Klorerte emulsjoner
- Spillolje
- Oljeforurensset masse

KLASSIFISERING

Avfallsstoffnr.	7030
Forslag til EAL-nr.	161001 (Oljeholdig vann fra motorrom og vedlikeholds-/prosesssystem offshore) 160708 (avfall etter tankrengjøring)
Fareklasse	Ikke underlagt IMDG/ADR
Emballasjegruppe	Ikke underlagt IMDG/ADR
UN-nr.	Ikke underlagt IMDG/ADR

Det finnes flere EAL-nummer og transportklassifisering som går under denne fraksjonen. Finn riktig klassifisering til ditt avfall ved hjelp av sikkerhetsdatablad eller kontakt SAR for rådgivning.

KRAV OG KRITERIER

Krav som beskrevet i GOMO (guidelines for offshore marine operations) skal vedlegges forsendelse i bulk. Skipper/containerer med lokk er normalt ikke tette nok til å transportere flytende avfall og skal derfor ikke brukes uten nærmere avtale med avfallsmottak. Slik emballering kan medføre både økte håndteringskostnader og søl.

Relevant informasjon om avfallet (eksempelvis opprinnelse, sammensetning, analyseresultat, tilsetninger og forbehandling) skal påføres deklarasjonen.

GJENVINNING OG BEHANDLING

Oljefasen skilles fra vannet for deretter å energiutnyttes. Vannfasen renses ved SAR sitt vannrenseanlegg på Mongstad.

EMBALLERING OG FORSENDELSE

Denne avfallstypen kan sendes inn i fat, IBC, transporttank eller bulk. For offshore: før og under lasting av slop på forsyningsfartøy skal målinger som H_2S , O_2 , CO og eksplosive gasser tas og dokumenteres på GOMO analyseskjema.

YTTERLIGERE INFORMASJON

Måling av blant annet TOC og salt i vanddelen vil gjøres ved mottak på land.