

Li-ionbatterier

Hva er et Li-ionbatteri?

Li-ionbatterier er oppladbare litiumbaserte batterier med mange bruksområder, som eksempelvis til mobiltelefoner, verktøy, PCer og leker. Det benyttes stadig mer li-ionbatteri grunnet den lange levetiden og lave vekten. Det er svært viktig at batteriene emballeres korrekt ved destruksjon, grunnet stor brannfare knyttet til litiumbaserte batterier.



Figur 1: portable li-ionbatterier



Figur 2: li-ionbatterier



Figur 3: li-ion startbatterier

Klassifisering

Det skilles på portable batterier og industribatterier.

For litiumbaserte batterier skilles det også mellom over og under 25 cm, da dette har en innvirkning på videre behandling og kostnad. Det er viktig at litiumbaserte batterier over 25 cm emballeres og sendes inn for seg.

Ta alltid kontakt med SAR før emballering og forsendelse av li-ion industribatterier!

Klassifisering – type avfall	
Avfallsstoffnummer	7094
EAL	200133 (portable) 160213 (industri)
UN-nummer	3480
Fareseddel	9A

Emballasje

Portable li-ionbatterier

Det skal benyttes UN-godkjent klemringsfat til forsendelse av portable li-ion batterier. Brukes fat i stål, må det benyttes en innerliner/pose av plast for å unngå at batteriene kommer i kontakt med metallet. Batteriene emballeres lagvis med vermikulitt. Start med 5-10 cm vermikulitt i bunn, og avslutt med nok mengde vermikulitt til at avfallet komprimeres når lokket settes på, for å unngå bevegelse under transport.

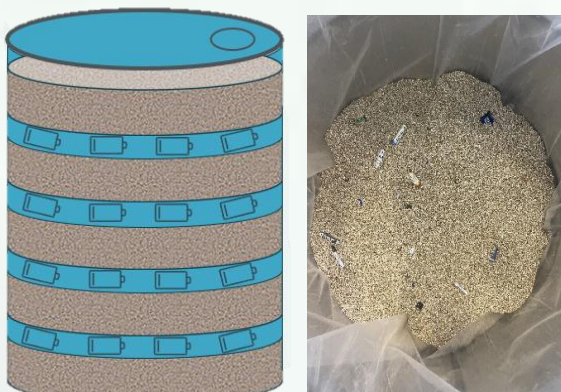
Er de portable batteriene skadde/oppblåste, skal de emballeres i en egen tett pose, før de plasseres i et UN-godkjent fat med vermikulitt.

Bruk godt med vermikulitt ved emballering av skadde batterier. Merk fatet med «Skadde li-ionbatteri».

Industri li-ionbatteri og el-sykkel/el-sparkesykkelbatteri

Sikre hver celle/batteri mot kortslutning ved å tape polene. Fyll en UN-godkjent eske med 10 cm vermikulitt i bunn og deretter lagvis med batteri og vermikulitt. Battericellene skal ikke komme i kontakt med hverandre. Fyll til slutt esken med vermikulitt slik at det komprimeres når lokket settes på. Dette vil hindre bevegelse av batterier under transport.

Er industribatteriene skadde/oppblåste skal polene tapes før de legges i hver sin lekkasjesikre inneremballasje (f.eks. plastpose). Deretter plasseres inneremballasjen med batterier i en UN-godkjent kasse med vermikulitt slik at batteriene ikke kommer i kontakt med hverandre. Husk å merke kassen med defekte/skadde batterier.



Figur 4: pakking av portable batterier i fat med vermikulitt.

Li-ion start/industri batterier med vekt mer enn 12 kg

Batteriene skal sikres mot kortslutning ved å tape over polene og deretter plasseres på en pall.

19.08.2026

Det skal kun være ett lag i høyden på batteriene, og det skal benyttes pallekarm. Dekk topp av pall med plast ved forsendelse.



Figur 5: UN-godkjent pappeske

Er batteriene skadde legges de først i en lekkasjesikker inneremballasje før de pakkes i en UN-godkjent pappeske. Inneremballasjen skal være omsluttet av vermikulitt. Veier et batteri mer enn 30 kg er det kun tillatt med ett batteri per pappeske.

Merking

Emballasje med li-ionbatterier skal merkes med minimum:

- Deklarasjonsnummer
- UN-nummer 3480
- Fareseddel 9A

