

Oljefilter

Hva er et oljefilter?

Et oljefilter er et filter som benyttes til å fjerne forurensninger og partikler fra oljesmurte system. Dette bidrar til å beskytte motoren mot slitasje og skader. Oljefiltrene er laget av ulike materialer, som f.eks. plast, papp og metall og skal byttes ut regelmessig. Når filtrene byttes ut, sendes de i retur som avfall og videre behandling bestemmes av type oljefilter.



Figur 1: oljefilter uten heldekkende metallkappe (7022)



Figur 2: oljefilter med heldekkende metallkappe (7024)

Klassifisering

Oljefilter klassifiseres ut fra om de har heldekkende metallkappe eller ikke, grunnet ulike behandlingsprosesser. Filtre med heldekkende metallkappe klassifiseres med avfallsstoffnummer 7024, og fraksjonen skal

ikke inneholde oljefilter i papp, plast eller perforert metall. Oljefilter i papp, plast eller perforert metall, samt filtre brukt til diesel og bensin, klassifiseres som avfallstype 7022. Sammenblanding av oljefilter med ulike avfallsklassifisering vil føre til økt kostnad knyttet til sortering.

Klassifisering – oljefilter	
Avfallsstoffnummer	7022 (uten heldekkende metallkappe, bensinfilter, dieselfilter) 7023 (bensin og dieselfilter) 7024 (med heldekkende metallkappe)
EAL	150202
UN-nummer	3175 (bensin og dieselfilter)
Fareseddel	4.1 (bensin og dieselfilter)

Emballasje

Oljeholdige filter kan emballeres i hel og tett emballasje som for eksempel klemringsfat. For større filter som ikke får plass i fat kan det benyttes IBC med avkappet topp eller en pall med innerliner i plast for å unngå oljesøl til omgivelsene. Avfallsprodusent er ansvarlig for å emballere avfallet på en slik måte at det ikke kan forekomme søl til ytre miljø.

Merking

Emballasjen med oljefilter skal merkes med minimum:

- Deklarasjonsnummer
- UN-nummer og fareklasse hvis farlig gods