

CO2 Beleid & Rapportage 2025

CO2 Prestatieladder



Verantwoording

Titel: Froot CO2-beleid en rapportage 2025
Revisie: 3.0
Datum: 16-10-2025
Auteur(s): L. de Reuver

Gecontroleerd en goedgekeurd door: D.J.W. Hoek
Datum controle en goedkeuring: 16-10-2025

Contact: J. Keplerweg 6
2408 AC Alphen aan den Rijn

T: +31 (0)85 065 3600

E: info@froot.nu

W: www.froot.nu

Inhoud

1	Inleiding en verantwoording	5
	De rapportage	5
	Beschrijving organisatie	6
1.1	Organisatorische grenzen en omvang organisatie.....	7
2.	Invalshoek A – Inzicht	9
2.1	(Verzamelen van verbruik gegevens) Nauwkeurigheid	9
2.1.1	Aardgasverbruik bedrijfspanden	9
2.1.2	Elektriciteitsverbruik bedrijfspanden	10
2.1.3	Brandstofverbruik wagenpark.....	10
2.1.4	Elektriciteitsverbruik wagenpark	10
2.1.6	Emissie Eenheden	10
2.2	CO2-Footprint	11
2.2.1	Footprint 2024	11
2.2.2	Footprint 2023	11
2.3	Energiebalans	12
2.4	Energiebeoordeling.....	12
2.4.1	Scope 1 beoordeling	12
2.4.2	Scope 2 beoordeling	12
2.4.3	Vergelijking 2023 & 2024	13
2.4.4	Trends	13
2.4.5	Kansen.....	14
3.	Invalshoek B – Reductie	16
3.1	Doelen en ambitie.....	16
3.2	Reductiedoelstellingen	17
3.2.1	Subdoelstellingen	18
3.3	Actieplan maatregelen	18
3.4	Reductiedoelstellingen korte termijn	21
3.5	Uitgevoerde reductiemaatregelen en voortgang	22

3.6 Monitoring en meting	23
3.6.1 PDCA-Cyclus	23
3.6.2 Input en output directiebeoordeling	24
3.6.3 Interne en externe audits	24
4. Invalshoek C – Communicatie	25
4.1 Communicatieplan	25
4.2 Doelgroepen	25
4.2.1 Interne doelgroepen	25
4.2.2 Externe doelgroepen.....	25
4.3 Communicatiedoelstellingen	27
4.3.1 Intern	27
4.3.2 Extern	27
4.4 Overzicht communicatiemiddelen en planning	27
4.5 Gepubliceerde informatie op de website.....	28
5. Invalshoek D – Samenwerking.....	29
5.1 Kennis- en samenwerkingsbehoefte	29
5.2 Sectorale samenwerking	30
5.2.1 Voedselbank en kinderboerderij	30
5.2.2 Leasemaatschappij (Ayvens)	30
5.2.3 Routeoptimalisatie (RoutiGo)	30

1 Inleiding en verantwoording

Fruitworks B.V., actief onder de handelsnaam Froot, is een organisatie die zich inzet voor een vitale en gezonde werkplek door het leveren van vers fruit en gezonde snacks op de werkvloer. Duurzaamheid is sinds de oprichting in 2017 een integraal onderdeel van de bedrijfsvoering. Froot streeft ernaar om op een maatschappelijk verantwoorde manier bij te dragen aan gezondheid, vitaliteit én milieubewustzijn bij klanten in heel Nederland.

Duurzaamheid komt bij Froot tot uiting in onder andere:

- Het beperken van CO₂-uitstoot door actief wagenparkbeheer en routeoptimalisatie
- Samenwerkingen met duurzame en lokale leveranciers
- Verminderen van uitstoot uit eigen energieverbruik
- Continue innovatie op het gebied van verpakkingsreductie en energiezuinige bedrijfsprocessen

Om dit beleid kracht bij te zetten is gekozen voor certificering op de CO₂-Prestatieladder, handboekversie 3.1. Froot ambieert certificering op niveau 3, waarmee de organisatie haar verantwoordelijkheid neemt in het systematisch reduceren van CO₂-uitstoot en het verbeteren van energieprestaties.

De rapportage

Het CO₂-managementsysteem van Froot is opgezet om systematisch inzicht te geven in de procedures, het monitoren, meten, analyseren en rapporteren van de CO₂-footprint en de voortgang van het energieactieplan.

Deze rapportage geeft een overzicht van de directe (scope 1) en indirecte (scope 2 en relevante scope 3) CO₂-emissies die voortkomen uit de operationele activiteiten van Froot. De scope van het systeem omvat:

- De locaties in Alphen aan den Rijn en Helmond
- Activiteiten zoals logistiek, distributie, opslag, inkoop en kantoorwerkzaamheden
- De organisatieonderdelen binnen de operationele zeggenschap van Fruitworks B.V.

Het toepassingsgebied van het CO₂-systeem is vastgesteld op basis van de top-down benadering met toepassing van de equity share-methode, in lijn met het Greenhouse Gas Protocol en de richtlijnen van de CO₂-Prestatieladder versie 3.1.

De berekening van de CO₂-footprint is uitgevoerd conform de internationale norm NEN-ISO 14064-1:2019, waarbij wordt verwezen naar paragraaf 9.3.1 van deze norm. Voor het opstellen van het energieactieplan is gebruikgemaakt van de principes van NEN-ISO 50001, op basis van de Plan-Do-Check-Act-cyclus.

Met dit systeem borgt Froot dat CO₂-reductie structureel wordt gemonitord, maatregelen worden geëvalueerd en continu wordt gewerkt aan verbetering van energieprestaties.

Beschrijving organisatie

Hieronder volgt een beschrijving van de organisatie. Meer informatie valt terug te vinden op de website: <https://www.froot.nu/>

Froot is een leverancier van fruit en snacks op de werkvloer, met hoofdvestiging in Alphen aan den Rijn en een tweede vestiging in Helmond. Klanten van Froot liggen verspreid over Nederland, uitgezonderd van de Waddeneilanden en Zeeland. Froot probeert zich actief in te zetten voor een gezondere werkplek, wat dan ook vanuit de missie van Froot wordt ondersteund.

Deze luidt als volgt:

“Het is de missie van Froot om haar klanten/werkgevers te helpen bij het creëren van een vitale en prettige werkomgeving door het op maatschappelijk verantwoorde wijze faciliteren van een aanbod fruit, groente en andere gezonde producten op de werkplek.”

1.1 Organisatorische grenzen en omvang organisatie

Wegens de betrekking van trede 3 van de CO2-prestatieladder is er betrekking op de uitstoot van vastgoedgebruik en mobiliteit van de eigen organisatie.

De eerste stap hierin is het bepalen van de *Organizational Boundary*. Dit is gedaan aan de hand van het GHG-Protocol handboek *A Corporate Accounting and Reporting Standard*. Deze benadering heeft betrekking op twee invalshoeken; 'equity share' en 'control'. Volgens het GHG-protocol worden deze omschreven als een aandeel in het bedrijf met daarmee financiële controle, en controle vanuit een operationeel niveau met betrekking tot operationele beleiden.

Met betrekking op de *Organizational Boundary* zijn er holdingmaatschappijen die directe invloed hebben op het beleid van Froot 2023. Beide organisaties vallen buiten *Organizational Boundary*.

Organisatie	'Equity share'	'Control'	Categorie	Bijbehorende opname van GHG-emissies
JeBe Beheer BV	15%	Ja	Fixed Asset investment	0%
D.J.W. Hoek Beheer BV	85%	Ja	Fixed Asset investment	0%

Dit betekent dat de boundary wordt vastgesteld met alleen betrekking te hebben op Fruitworks B.V. en de dusdanig benoemde *Fixed Asset Investments* buiten beschouwing zullen worden gelaten conform de GHG-protocol methode.

Onder de prestatieladder worden bedrijven onderscheiden in kleine, middelgrote en grote organisaties aan de hand van de uitstoot. In het handboek van de CO2 prestatieladder zijn deze aan de volgende grenzen gesteld:

	Diensten	Werken/Leveringen
Kleine organisatie (K)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, en de totale CO ₂ - uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.
Middelgrote organisatie (M)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar.
Grote organisatie (G)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar.	Overig

De totale uitstoot van Froot in 2024 volgens scope 1 en 2 omvatte 241,98 ton CO₂, geheel vanuit kantoren en bedrijfsruimten. Froot valt hiermee qua CO₂-uitstoot in de categorie kleine organisatie.

2. Invalshoek A – Inzicht

In dit hoofdstuk wordt het vereiste inzicht gegeven in de CO₂-uitstoot en het energieverbruik van Fruitworks B.V. (Froot), conform de eisen van Niveau 3 van de CO₂-Prestatieladder versie 3.1.

Het doel van dit hoofdstuk is het kwantificeren, analyseren en begrijpen van de broeikasgasemissies van Froot. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen directe emissies (scope 1), indirecte emissies uit energie (scope 2) en relevante indirecte emissies uit de waardeketen (scope 3).

Dit inzicht vormt de basis voor het formuleren van reductiedoelstellingen (hoofdstuk B), communicatie (hoofdstuk C) en samenwerking in de keten (hoofdstuk D).

De emissie-inventarisatie is opgesteld conform NEN-ISO 14064-1:2019 en het Greenhouse Gas Protocol. Er is gebruikgemaakt van actuele emissiefactoren, onder andere afkomstig van: <https://co2emissiefactoren.nl>

2.1 (Verzamelen van verbruik gegevens) Nauwkeurigheid

Binnen Froot wordt gebruikgemaakt van verschillende vormen van energie, verdeeld over gebouwen, koeltechniek en mobiliteit. Deze paragraaf geeft kwantitatief inzicht in de gebruikte energiedragers en de toepassingen waarin deze verbruikt worden. Dit overzicht vormt de basis voor het bepalen van de energieprestaties én de bijbehorende CO₂-uitstoot (zie paragraaf 2.A.2).

De volgende energieverbruikers zijn in kaart gebracht:

2.1.1 Aardgasverbruik bedrijfspanden

De locaties van Froot bestaan uit kantoorruimte, bedrijfshal, koelingen. Gelegen aan de J. Keplerweg 6 te Alphen aan den Rijn en Breedijk 16a te Helmond. Het verbruik is gemeten via de hoofdmeter of tussenmeters en wordt opgehaald uit de jaarlijkse gasfacturen van de energieleverancier en worden uitgedrukt in m³ per jaar.

2.1.2 Elektriciteitsverbruik bedrijfspanden

De locaties van Froot bestaan uit kantoorruimte, bedrijfshal, koelingen. Gelegen aan de J. Keplerweg 6 te Alphen aan den Rijn en Breedijk 16a te Helmond. Het verbruik is gemeten via de hoofdmeter of tussenmeters en wordt opgehaald uit de jaarnota's van de stroomleverancier. Het verbruik wordt uitgedrukt in kWh per jaar. In Helmond is nog geen tussenmeter geplaatst, hierbij is een gemiddeld gebruik van de aansluitende woning met 3 volwassenen afgetrokken. Dit is een aanname.

2.1.3 Brandstofverbruik wagenpark

Het wagenpark van Froot bestaat uit meerdere dieselbussen die dagelijks worden ingezet voor de distributie van fruit naar klanten in Nederland. Het brandstofverbruik wordt geregistreerd via tankpassen. Het totaalverbruik wordt uitgedrukt in liters per jaar.

2.1.4 Elektriciteitsverbruik wagenpark

Elektrische bestelbussen worden binnen Froot opgeladen op eigen locatie(s). De laadpalen zijn verbonden met het elektriciteitsnet van Froot. Het verbruik wordt geregistreerd via een laadpasportaal. De eenheid is kWh per jaar.

2.1.6 Emissie Eenheden

Om deze gegevens accuraat te monitoren zijn bepaalde eenheden nodig vanuit een bron. Deze worden vanuit de verantwoordelijke afdelingen aangeleverd aan de projectleider van de CO2 Prestatieladder. Door de aanlevering van deze gegevens kunnen de doelstellingen gemonitord worden per periode.

Emissiestroom	Eenheid	Bron	Wanneer
Aardgasverbruik	Nm ³	Energiecontract	Q2, Q4
Brandstof personenvervoer benzine	Liter	Tankpassen met factuur	
Brandstof bedrijfsvervoer diesel	Liter	Tankpassen met factuur Jaaroverzicht oliemaatschappij	Q2, Q4
Elektraverbruik	kWh	Meterstanden Energiecontracten	Q2, Q4
Business travel	Kilometers	Gedeclareerde kilometers	Q2, Q4

Deze gegevens worden in de volgende paragraaf omgerekend naar CO₂-equivalenten met behulp van actuele emissiefactoren, zoals gepubliceerd op www.co2emissiefactoren.nl.

2.2 CO2-Footprint

2.2.1 Footprint 2024

CO₂-footprint 2024

CO₂ Scope 1

Categorie	Omschrijving	Hoeveelheid	Eenheid	CO ₂ -emissiefactor	Ton CO ₂	Kg CO ₂ per tussenstop
Gasvormige brandstoffen (Aardgas)	Kantoor en bedrijfshal (Alphen aan den Rijn)	5608,90	m ³	2,134 kg CO ₂ /m ³	11,97	0,0848
Gasvormige brandstoffen (Aardgas)	Kantoor en bedrijfshal (Helmond)	314,00	m ³	2,134 kg CO ₂ /m ³	0,67	0,0047
Fossiele brandstoffen met bio-bijmenging (Benzine E10)	Bedrijfsvervoer	2106,26	L	2,821 kg CO ₂ /liter	5,94	0,0421
Fossiele brandstoffen met bio-bijmenging (Diesel B7)	Bedrijfsvervoer	54093,29	L	3,256 kg CO ₂ /liter	176,13	1,2474
Totaal Scope 1					194,71	1,3790

CO₂ Scope 2

Categorie	Omschrijving	Hoeveelheid	Eenheid	CO ₂ -emissiefactor	Ton CO ₂	Kg CO ₂ per tussenstop
Elektriciteit (Grijze stroom)	Kantoor en bedrijfshal (Alphen aan den Rijn)	44290,42	kWh	0,536 kg CO ₂ /kWh	23,74	0,1681
Elektriciteit (Groene stroom)	Kantoor en bedrijfshal (Helmond)	34887,00	kWh	0,000 kg CO ₂ /kWh	0,00	0,0000
Elektriciteit (Grijze stroom)	Bedrijfsvervoer (Elektrisch)	42442,88	kWh	0,536 kg CO ₂ /kWh	22,75	0,1611
Elektriciteit (Grijze stroom)	Personenvervoer (Businessreizen)	4787,64	kWh	0,109 kg CO ₂ /kWh	0,52	0,0037
Elektriciteit (Onbekende stroom)	Personenvervoer (Businessreizen)	2347,73	kWh	0,109 kg CO ₂ /kWh	0,26	0,0018
Totaal Scope 2					47,27	0,3348

Aantal tussenstops RoutiGo 2024	111031
Aantal tussenstops zonder RoutiGo 2024	30160
Totaal tussenstops	141191

Totale uitstoot Scope 1, 2

241,98

1,7138

Kg CO₂/stop

2.2.2 Footprint 2023

CO₂-footprint 2023

CO₂ Scope 1

Categorie	Omschrijving	Hoeveelheid	Eenheid	CO ₂ -emissiefactor	Ton CO ₂	Kg CO ₂ per tussenstop
Aardgasverbruik	Kantoor en bedrijfshal	1491,30	m ³	2,079 kg CO ₂ /m ³	3,10	0,0400
Brandstofverbruik (E10 2020)	Personenvervoer	1305,36	L	2,821 kg CO ₂ /liter	3,68	0,0475
Brandstofverbruik: diesel fossiel	Bedrijfsvervoer	14388,18	L	3,468 kg CO ₂ /liter	49,90	0,6434
Brandstofverbruik: B7	Bedrijfsvervoer	7864,68	L	3,256 kg CO ₂ /liter	25,61	0,3302
Totaal Scope 1					82,29	1,0610

CO₂ Scope 2

Categorie	Omschrijving	Hoeveelheid	Eenheid	CO ₂ -emissiefactor	Ton CO ₂	Kg CO ₂ per tussenstop
Elektraverbruik	gebouw (groene stroom)	17408,85	kWh	0,000 kg CO ₂ /kWh	0,00	0,0000
Elektraverbruik	elektrisch wagenpark (groene stroom)	9446,37	kWh	0,000 kg CO ₂ /kWh	0,00	0,0000
Kilometers business travel	elektrische personenauto (groene stroom)	3806,00	km	0,020 kg CO ₂ /km	0,08	0,0010
Kilometers business travel	elektrische laden / onbekende stroom	1411,00	kWh	0,337 kg CO ₂ /kWh	0,48	0,0061
Totaal Scope 2					0,55	0,0071

Aantal tussenstops	77559
--------------------	-------

Totale uitstoot Scope 1, 2

82,84

1,0681

Kg CO₂/stop

2.3 Energiebalans

De onderstaande energiebalans geeft een overzicht van het energieverbruik en de energiebronnen binnen Froot over de betreffende periode. Het doel van deze tabel is om inzicht te verschaffen in de hoeveelheid en verdeling van energie die wordt gebruikt, inclusief elektriciteit, gas en eventuele andere brandstoffen.

Energiebron	Toepassing	Hoeveelheid	Eenheid	Conversie MJ	Omrekening GJ	Ton CO ₂	Percentage
Diesel	Bedrijfsvervoer	54093	liter	35,9	1942	176,13	73%
Aardgas	Pand	5923	m3	31,65	187	12,64	7%
Benzine	Bedrijfsvervoer	2106	liter	31,31	66	5,94	2%
Elektriciteit	Pand	79177	kWh	3,6	285	23,74	11%
Elektriciteit	Bedrijfsvervoer	42443	kWh	3,6	153	152,79	6%
Elektriciteit	Businesstravel	7135	kWh	3,6	26	0,26	1%
Totaal				109,66	2659	371,50	100%

2.4 Energiebeoordeling

2.4.1 Scope 1 beoordeling

Scope 1 betreft alle directe emissies die ontstaan uit bronnen die eigendom zijn van of gecontroleerd worden door Froot. Voor Froot betekent dit in de praktijk met name:

- Brandstofverbruik van het eigen wagenpark (diesel, benzine).
- Gasverbruik (verwarming in het pand)

De uitstoot binnen Scope 1 is significant en vormt een substantieel deel van de totale CO₂-footprint. Momenteel vormt het wagenpark de grootste bron van uitstoot. Met 182,07 ton CO₂ uitstoot is het goed voor maar liefst 75,2% van de totale uitstoot van Froot. Binnen deze scope heeft Froot de hoogste mate van invloed, aangezien de voertuigen en het rijgedrag in eigen beheer zijn. Ook het switch-to-electric contract zorgt ervoor dat de leasebussen gemakkelijk kunnen worden ingeruild voor een elektrisch alternatief. Gezien de omvang van de logistieke operatie (dagelijkse distributie van fruitkisten in heel Nederland), is elektrificatie van het wagenpark een belangrijke maatregel.

2.4.2 Scope 2 beoordeling

Scope 2 omvat de emissies die voortkomen uit de opwekking van elektriciteit en warmte die Froot zelf inkoopt. In dit geval gaat het met name om:

- Elektriciteitsverbruik in het distributiecentrum (voor verlichting, koeling, apparatuur).
- Laadstroom voor elektrische voertuigen op eigen terrein.
- Businesstravel

Er is in scope 2 47,3 ton CO₂ uitgestoten door Froot. Door energiebesparing, het verduurzamen van het pand en het elektrificeren van het wagenpark kan Froot hier verder actief op sturen. In 2023 en 2024 zijn er al concrete stappen gezet, zoals verbeterde monitoring van het elektriciteitsverbruik en maatregelen om onnodig energiegebruik te verminderen. Een tastbaar voorbeeld hiervan is de plaatsing van flappen in de koelcel, waarmee energieverlies wordt beperkt. Een actiepunt dat snel kan worden opgepakt is het wijzigen van het energiecontract. Dit is nu windstroom uit Europa, dit kan echter niet worden gezien als 100% groene stroom. Een contract met windstroom uit Nederland zou dit oplossen en de uitstoot van 47 ton CO₂ direct naar 0 brengen.

2.4.3 Vergelijking 2023 & 2024

Het energieverbruik en de bijbehorende CO₂-uitstoot zijn in 2024 fors toegenomen ten opzichte van 2023. Deze stijging is grotendeels toe te schrijven aan de sterke groei van de organisatie. Froot is verhuisd naar een groter pand, heeft een tweede vestiging geopend en het aantal bezorgstops is bijna verdubbeld. De toename in energieverbruik en uitstoot is hiermee verklaarbaar.

Categorie	2023	2024	Vershil (%)	Toelichting
Aardgas (m ³)	1491,3	5922,9	297%	Groter pand + extra vestiging met verwarming
Elektriciteit (kWh)	28266,2	128755,7	356%	Meer koelcapaciteit, elektrisch vervoer, uitbreiding
Diesel (L)	22252,9	54093,3	143%	Verdubbeling stops, meer transportkilometers, grotere bussen
Benzine (L)	1305,4	2106,3	61%	Kleiner bijdrage, relatief stabiel gebruik
Scope 1-uitstoot (Ton CO ₂)	82,3	194,7	137%	Volgt stijging brandstofverbruik
Scope 2-uitstoot (Ton CO ₂)	0,3	47,3	16781%	Europese stroom uit wind is niet goedgekeurd als groene stroom. Daarom berekend als grijze stroom.

2.4.4 Trends

De vergelijking tussen het energieverbruik en de CO₂-uitstoot over 2023 en 2024 laat een aantal duidelijke trends zien:

2.4.4.1 Verdubbeling van het aantal stops

Het aantal leveringen is in 2024 bijna verdubbeld ten opzichte van 2023. Dit heeft geleid tot een toename van het energieverbruik binnen het wagenpark. Desondanks is het verbruik per stop beperkt gestegen, wat wijst op een efficiëntere inzet van voertuigen en/of verbeterde routeplanning.

2.4.4.2 Verhuizing naar groter pand en uitbreiding met extra vestiging

In 2024 is Froot verhuisd naar een groter pand en is een tweede vestiging in gebruik genomen. Dit heeft geleid tot een stijging van het gas- en elektriciteitsverbruik, met name voor verwarming, koeling en operationele processen. De stijging is logisch en proportioneel ten opzichte van de toegenomen bedrijfsactiviteiten.

2.4.4.3 Elektriciteitsverbruik gestegen

Het totale elektriciteitsverbruik is toegenomen door de groei van het bedrijf en is aanzienlijk gegroeid door de inzet van elektrisch vervoer. Froot maakt gebruik van grijze stroom. Dit is contractueel windstroom uit Europa en zal gemakkelijk kunnen worden omgezet naar groene stroom. Windstroom uit Nederland wordt gezien als groene stroom.

2.4.4.4 Fossiele brandstoffen blijven dominant in vervoer

Het verbruik van diesel en benzine is toegenomen in lijn met de groei van het aantal ritten. De elektrificatie van het wagenpark is in volle gang en de plannen voor verdere elektrificatie worden gemaakt. Hier liggen kansen voor emissiereductie op de middellange termijn.

2.4.5 Kansen

Op basis van de huidige energiestaat en inzichten uit de footprint zijn de volgende reductie- en verbeterkansen geïdentificeerd:

2.4.5.1 Versnellen elektrificatie wagenpark

De vervanging van diesellovertuigen door elektrische bussen is een van de meest directe en effectieve manieren om Scope 1-uitstoot te verlagen. Door versneld gebruik te maken van leasecontracten met 'switch to electric'-opties kan het aandeel zero-emissievervoer structureel toenemen.

2.4.5.2 Optimalisatie van koelinstallaties

Het beperken van koud verlies door het installeren van flappen in koelcellen en het aanpassen van instellingen op basis van seizoen vraag kan een merkbare energiebesparing opleveren. Deze maatregelen zijn relatief eenvoudig en renderen snel.

2.4.5.3 Gedragsbeïnvloeding personeel

Via campagnes over zuinig rijden, bewust laden, en beperken van stationair draaien kunnen zowel brandstofkosten als emissies dalen. Dergelijke 'zachte' maatregelen vergen weinig investering maar leveren op termijn een structurele bijdrage aan Scope 1-reductie.

2.4.5.4 Leveranciers betrekken bij footprint reductie

In scope 3 liggen belangrijke kansen om leveranciers en producenten actiever te betrekken bij CO₂-reductie. Dit kan onder andere door:

- de inkoop van lokaal en seizoensgebonden fruit,
- afspraken over bundelleveringen om transportemissies te beperken,
- en het verkrijgen van meer inzicht in transportemissies aan de bronzijde.

Daarnaast is het essentieel dat leveranciers worden betrokken bij de inzet van herbruikbare kratten. Omdat verpakkingen momenteel de grootste bijdrage leveren aan de afval gerelateerde uitstoot van Froot, kan deze maatregel een aanzienlijk reductie-effect hebben.

2.4.5.5 Afvalstromen beter registreren en verminderen

Er liggen kansen in het verder in kaart brengen en reduceren van verpakkingsmaterialen (denk aan herbruikbare bakjes vs. kartonnen wegwerk bakjes), het gebruik van herbruikbare kratjes, en het verder structureren van reststroomafzet.

3. Invalshoek B – Reductie

3.1 Doelen en ambitie

Froot wil structureel bijdragen aan het verminderen van CO₂-uitstoot, in lijn met de reductie-eisen binnen de CO₂-Prestatieladder. In 2023 heeft Froot hiervoor ambitieuze reductiedoelen opgesteld, met als centrale ambitie:

In 2028 wil Froot 75% minder CO₂ uitstoten per stop dan in 2023.

Deze doelstelling sluit aan bij de groeiambities van Froot, waarbij efficiëntie, elektrificatie en duurzame logistiek centraal staan. Daarbij zijn voor de tussenliggende jaren tussendoelen en subdoelstellingen per categorie opgesteld.

Reductiedoelstellingen Froot	
Froot wil in 2028 ten opzichte van 2023 de uitstoot per stop verminderen met 75%	
Tussendoelstellingen vermindering uitstoot per jaar (per stop)	
2024	5%
2025	15%
2026	30%
2027	50%
2028	75%
Subdoelstellingen per categorie in 2028 (per stop)	
Personenvervoer	37%
Bedrijfsvervoer	90%

In de praktijk is 2024 een jaar van structurele verandering geweest voor Froot:

- Verhuizing naar een groter bedrijfspand.
- Opening van een tweede vestiging.
- Verdubbeling van het aantal stops.
- Verbetering van de CO₂-monitoring, waaronder voor het eerst monitoring van scope 3-emissies.

In 2023 stelde Froot het doel om de scope 1- en scope 2-uitstoot in 2024 met 5% te verminderen. In 2024 vond echter een ingrijpende schaalvergroting plaats: de organisatie groeide aanzienlijk, het aantal stops verdubbelde en er werd een tweede vestiging geopend. Bij het opstellen van de doelstelling in 2023 was al rekening gehouden met een uitstootstijging door de geplande verhuizing naar een nieuw pand, maar de impact van de snelle groei en de nieuwe vestiging was toen nog onvoldoende meegenomen. Daarnaast was de geschatte uitstoottoename door het nieuwe pand slechts een indicatie.

Door de verhuizing naar een groter pand, de opening van een tweede vestiging en een bijna verdubbeling van het aantal leveringen is de uitstoot per stop in 2024 met 60,5% gestegen

ten opzichte van 2023. Deze ontwikkelingen maken duidelijk dat het jaar 2023 niet langer representatief is als referentiejaar voor het reductietraject. In lijn met de PDCA-cyclus is daarom besloten om 2024 als nieuw basisjaar te hanteren. Dit biedt een realistischer vertrekpunt dat aansluit bij de huidige schaal en structuur van Froot. Op basis van dit nieuwe fundament zijn de reductiedoelstellingen aangescherpt, met behoud van het oorspronkelijke einddoel: een aanzienlijke vermindering van de CO₂-uitstoot in 2028. Dit zorgt ervoor dat de lange termijn ambitie overeind blijft. Ook de subdoelen per categorie zijn herijkt, mede op basis van de eerste aannames en schattingen omtrent monitoring van scope 3-emissies. Hieruit blijkt dat ook in de keten aanzienlijke reductiekansen liggen, onder andere op het gebied van verpakkingen/afval en transport door leveranciers.

Vanaf 2025 wordt de voortgang jaarlijks gerapporteerd ten opzichte van het nieuwe referentiejaar 2024. Op deze manier waarborgt Froot de realisatie van haar duurzaamheidsambities én de structurele verankering van CO₂-reductie in de bedrijfsvoering.

3.2 Reductiedoelstellingen

Reductiedoelstellingen Froot	
Froot wil in 2028 ten opzichte van 2024 de uitstoot per stop verminderen met 80%	
Tussendoelstellingen vermindering uitstoot per jaar (per stop)	
2025	20%
2026	40%
2027	60%
2028	80%
Subdoelstellingen per scope in 2028 (per stop)	
Gasverbruik	50%
Bedrijfsvervoer	85%
Afval	30%

Uit de geactualiseerde CO₂-footprint van Froot over 2024 blijkt dat de grootste emissiebron zich bevindt binnen scope 1, met name door het diesilverbruik van het eigen bezorgwagenpark. Deze categorie is verantwoordelijk voor 72,8% van de totale uitstoot en vormt daarmee de belangrijkste reductieprioriteit.

Binnen scope 2 vallen met name het elektriciteitsverbruik van het pand en de laadpunten op. Hoewel de stroom wordt ingekocht met een groen stroomcertificaat valt dit toch onder grijze stroom. Daarom blijft deze bron ook relevant vanwege de toename van elektrisch vervoer.

3.2.1 Subdoelstellingen

Onder de subdoelstellingen zijn geen afzonderlijke reductiedoelen opgenomen voor elektraverbruik of zakelijke mobiliteit (business travel). Dit heeft twee redenen:

- Het volledige elektriciteitsverbruik van Froot wordt opgewekt uit gecertificeerde groene stroom, dit is afkomstig vanuit Europa. Dit kan daarom niet officieel als groene stroom worden gezien. Dit zal contractueel eenvoudig moeten kunnen worden opgelost.
- De uitstoot door zakelijke mobiliteit is verwaarloosbaar, doordat hierbij vrijwel uitsluitend gebruik wordt gemaakt van elektrische voertuigen.

Het uitgangspunt voor beide categorieën blijft echter dat de CO₂-uitstoot niet verder mag toenemen, ondanks de bedrijfsgroei.

In 2024 is het energieverbruik gestegen als gevolg van de ingebruikname van een nieuw hoofdpand en de uitbreiding met een tweede vestiging in Helmond. Hierdoor is de relatieve bijdrage van elektriciteit en gas aan de totale footprint toegenomen.

3.3 Actieplan maatregelen

Actie	Verantwoordelijke	Inschatt ing CO2- reductie	Evaluatie/voortgang	Planning/Status
Verduurzaming wagenpark				
Fasegewijze vervanging van dieselbestelwagens door elektrische voertuigen. Deze omschakeling wordt gefaciliteerd door de "Switch to Electric"-regeling binnen het bestaande leasecontract, waarmee tussentijdse overstap mogelijk is.	Wagenparkbeheer, directie	72%	25% van de leveringen worden momenteel al elektrisch geleverd. Er zijn onderhandelingen met de leasemaatschappij over nieuwe elektrische bussen.	Doorlopend
Bij onvoldoende voortgang ten opzichte van de jaardoelstellingen kan aanvullend worden gekozen voor het gebruik van HVO-diesel (hernieuwbare diesel) om emissies versneld terug te dringen.	Wagenparkbeheer, directie	15%	Momenteel wordt er nog geen HVO-diesel getankt.	Onderzoeken

Nieuwe bussen met meer laadvolume in de lease, hierdoor hoeven er minder of geen bussen meer gehuurd te worden.	Wagenpark beheer	5%	De bussen met meer laadvermogen zijn in gebruik genomen.	Uitgevoerd
Slimmere logistiek				
Doormiddel van verdere training van chauffeurs op zuinig rijgedrag wordt het verbruik van elektra (en brandstof) verder beperkt.	MT, Planning	2%	Eind 2024 hebben bezorgers trainingen binnen Froot gevolgd. Komend jaar zullen er weer trainingen georganiseerd worden.	Doorlopend
Routeplanning in RoutiGo. Hiermee worden leveringen zo efficiënt mogelijk gedaan waardoor er minder wordt uitgestoten vanuit het wagenpark.	Planning	10%	Er wordt gewerkt met het programma RoutiGo.	Uitgevoerd
Optimalisatie van bloktijden en levermomenten in overleg met klanten, om efficiënter te kunnen plannen en het aantal gereden kilometers te verminderen.	Planning	2%	Per september 2025 wordt het optimalisatieproces in gang gezet en worden klanten en bezorgers betrokken in het optimalisatieproces.	In uitvoering
Actieve klantcommunicatie over duurzame levermogelijkheden, waaronder bundeling van bezorgmomenten en inzet van elektrische routes.	Planning, klantenservice	2%	Per september 2025 wordt het optimalisatieproces in gang gezet en worden klanten en bezorgers betrokken in het optimalisatieproces.	Gepland
Optimalisatie van laadvolume per voertuig, om met minder ritten meer stops te realiseren.	Planning, Logistiek Manager	5%	Per juli 2025 zijn stappen gezet in optimalisatie in samenwerking met 'RoutiGo'.	In uitvoering
Herindeling van routes op basis van de geografische spreiding van klanten en de opening van de nieuwe vestiging in Helmond.	Planning, Logistiek Manager	10%	Per juli 2025 zijn stappen gezet in optimalisatie in samenwerking met 'RoutiGo'.	In uitvoering

Energie-efficiëntie gebouwen				
Warmtebeeld camera in koelcel geeft aan waar de verbeteringen moeten komen omtrent isolatie.	Technische Dienst, Logistiek Manager	3%	In 2024 is in kaart gebracht waar de kou ik de koeling het meest ontsnapt.	Uitgevoerd
Installatie van strokengordijn in alle koelingen van Froot. Kou blijft binnen, waardoor de koelinstallatie minder hoeft te draaien. Dit verlaagd energieverbruik.	Technische Dienst, Logistiek Manager	3%	Kou blijft binnen door installatie van strokengordijnen, waardoor de koelinstallatie minder hoeft te draaien. Dit verlaagd energieverbruik.	Uitgevoerd
Uitvoering van isolatiemaatregelen en andere aanpassingen ter verlaging van het gasverbruik, inclusief beperking van het gebruik van gasheaters.	Directie	30%	Er berichtgeving binnen het bedrijf geweest omtrent energiebesparing. Er zijn nog geen aanpassingen aan het pand gedaan om energie te besparen.	Gepland
Structurele monitoring van energieverbruik per locatie en installatie van slimme meters waar nog niet aanwezig.	Technische dienst	0%	Op de nieuwe locatie in Helmond moeten slimme tussenmeters worden geïnstalleerd.	Gepland
Bewust omgaan met gasverbruik	Directie	5%	Regelmatig aandacht voor sluiten van de overhead deur	Doorlopend
Omzetten energiecontract Vattenfall Alphen aan de Rijn	Directie	19%	Het contract van windstroom uit Europa omzetten naar een contract met windstroom uit Nederland.	Gepland
Afvalreductie				
Kartonpers installeren.	Logistiek Manager	10%	In de productiehal is een papierpers geïnstalleerd. Zo kan het papierafval zo compact en efficiënt mogelijk worden afgevoerd. Dit verminderd transport door externe partijen.	Uitgevoerd
Implementatie van een fustplan ter beperking van verlies en verspilling van kratten en schalen. Hiermee wordt zowel	Logistiek manager	3%	De testfase van het fustplan is in werking gezet.	Gepland

verspilling als onnodige inkoop verminderd.				
Uitbreiding van circulaire verpakkingso oplossingen en hergebruik in samenwerking met partners.	Inkoop	3%	Nog geen acties ondernomen.	Gepland
Samenwerking met leveranciers, bundeling van leveringen en vergroening van transportmiddelen	Inkoop	5%	Nog geen acties ondernomen.	Gepland
Samenwerking met leveranciers, reductie verpakkingsmaterialen aangeleverde fruit en groente.	Inkoop	3%	Nog geen acties ondernomen.	Gepland

3.4 Reductiedoelstellingen korte termijn

Gasverbruik:

Doel: In 2025 realiseert Froot een reductie van minimaal 20% gasverbruik ten opzichte van 2024.

Toelichting: Het nieuwe pand (in gebruik sinds 2024) heeft geleid tot een hoger gasverbruik. Eerste metingen laten zien dat optimalisatie mogelijk is, bijvoorbeeld door efficiëntere inzet van gasheaters. Een vergelijking met 2023 is hierbij niet relevant vanwege de verhuizing. Halverwege 2024 zijn tussenmeters geplaatst, waardoor het verbruik nauwkeuriger kan worden gemonitord. Dit kan ertoe leiden dat het geregistreerde gasverbruik in 2025 initieel hoger lijkt. Door halfjaarlijkse evaluaties kan echter tijdig worden bijgestuurd om de reductiedoelstelling alsnog te realiseren.

Diesilverbruik:

Doel is een reductie van 20% in liters diesilverbruik in 2025 ten opzichte van 2024.

Toelichting: Deze reductie kan onder andere worden bereikt door efficiëntere routeplanning, zuiniger rijgedrag en uitbreiding van het elektrische wagenpark.

Elektriciteitsverbruik (pand):

Het elektriciteitsverbruik van het pand daalt of blijft in 2025 gelijk aan dat van 2024, ondanks eventuele groei in activiteiten. Wel zal de stroom op contract goedgekeurde groene stroom worden.

Toelichting: Toename door laden van elektrische voertuigen valt buiten deze doelstelling en wordt apart gemonitord.

Afvalreductie (inkoop):

Doel is een reductie van 15% in de hoeveelheid restafval in 2025 ten opzichte van 2024.

Toelichting: Deze doelstelling ligt bij Inkoop en kan worden gerealiseerd door kritisch te kijken naar verpakkingen, leverancierskeuzes en logistieke processen.

3.5 Uitgevoerde reductiemaatregelen en voortgang

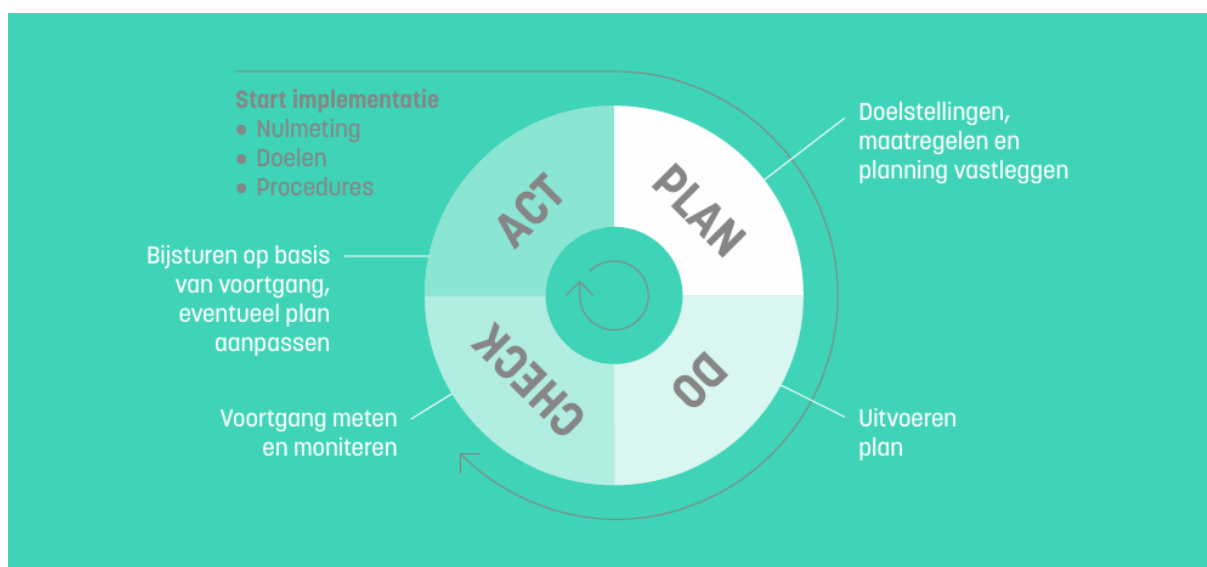
Froot heeft de afgelopen jaren verschillend maatregelen getroffen om haar CO₂-uitstoot structureel te verlagen. Op de volgende pagina is een overzicht weergegeven van de reeds getroffen maatregelen, inclusief de voortgang en het behaalde effect.

Maatregel	Status	Effect/ opmerking
Scope 1		
Routeoptimalisatie met invoering RoutiGo.	Uitgevoerd	Planning aan de hand van RoutiGo zorgt voor efficiënte routes. Alleen aanvulling van data en instellingen is van belang voor verdere optimalisatie.
Leasebussen met meer laadvolume aanschaffen in plaats van huren.	Uitgevoerd	Leasebussen aangeschaft met meer laadvolume in plaats van wekelijks huren meerdere kleine bussen.
Training chauffeurs op zuinig rijgedrag en gebruik brandstof en elektra.	Uitgevoerd, lopend	Eind 2024 hebben bezorgers trainingen binnen Froot gevolgd. Komend jaar zullen er weer trainingen georganiseerd worden.
Scope 2		
Verhuizing naar een bedrijfspand met zonnepanelen op het dak. Gebruik maken van 100% groene stroom.	Uitgevoerd	Verhoogd gasverbruik door groter oppervlak en meer verwarmingscapaciteit nodig; nulmeting herzien.
Elektrificatie wagenpark.	Lopend	Steeds groter aandeel kilometers elektrisch; toename elektriciteitsverbruik verklaarbaar.

Registratie koelcel aan de hand van warmtecamera.	Uitgevoerd	Analyse koelingen. Oplossing aan de hand van deze analyse kunnen vinden.
Installatie strokengordijnen koeling.	Uitgevoerd	Besparing op energieverbruik koeling.
Scope 3		
Fietsen medewerkers stimuleren.	Uitgevoerd	Vermindering uitstoot van woon- werkverkeer.
Installatie kartonpers in productiehal.	Uitgevoerd	Vermindering van volume restafval; precieze CO ₂ -winst nog niet kwantitatief vastgesteld.

3.6 Monitoring en meting

3.6.1 PDCA-Cyclus



In lijn met het energiemanagementsysteem van Froot en de eisen van de CO₂-Prestatieladder is de PDCA-cyclus (plan-do-check-act) structureel toegepast op het beleid en de reductiemaatregelen.

Als onderdeel van deze cyclus zijn in 2024 zowel een interne audit als een directiebeoordeling uitgevoerd.

De interne audit had als doel om de werking van het CO₂-managementsysteem te toetsen, de voortgang van reductiemaatregelen te evalueren en verbetermogelijkheden in kaart te brengen.

De directiebeoordeling is vervolgens gebruikt om de resultaten van de audit, de monitoringgegevens en de voortgang van de doelstellingen te bespreken op directieniveau. Ook zijn op basis hiervan besluiten genomen over eventuele bijsturing van beleid, doelstellingen en maatregelen.

De uitkomsten van deze audit en beoordeling vormen input voor het verder verbeteren van het CO₂-beleid en de reductiestrategie richting 2025.

3.6.2 Input en output directiebeoordeling

De input van de directiebeoordeling bevat ten minste:

1. De status van acties die voortgekomen uit interne audits of voorgaande directiebeoordelingen,
2. Informatie over de prestaties van het CO₂-managementsysteem, waaronder:
 - a. De energieprestaties en CO₂-footprint
 - b. voortgang van de reductiedoelstellingen
 - c. communicatie van het duurzaamheidsbeleid
 - d. voortgang en betrokkenheid van initiatieven
 - e. invoer en planning van huidige en aankomende maatregelen met oog op uitstootreductie
3. De doeltreffendheid van de uitvoering van de uitstoot-reducerende doelstellingen.
4. Kansen voor verbetering.

De output van de directiebeoordeling bevat beslissingen en acties met betrekking tot:

1. Kansen voor verbetering,
2. de intern en extern gepubliceerde reductiedoelstellingen,
3. de doeltreffendheid van het CO₂-managementsysteem,
4. wijzigingen in het CO₂-managementsysteem, reductiedoelstellingen, maatregelen of deelname aan initiatieven.

3.6.3 Interne en externe audits

Interne audits zullen jaarlijks gehouden worden om zo de processen binnen Froot op basis van het managementsysteem te toetsen en hier feedback uit te krijgen. De externe audits zullen om de twee jaar gehouden worden om de toetsing conform de CO₂-prestatieladder op orde te houden. De resultaten uit de interne en externe audits zullen opgenomen worden in de directiebeoordelingen.

4. Invalshoek C – Communicatie

4.1 Communicatieplan

Als leverancier van fruit staat duurzaamheid centraal in de bedrijfsvoering van Froot. Er is dan ook besloten om Froot te certificeren aan de hand van de CO2-prestatieladder niveau 3 conform versie 3.1 van het handboek. Er wordt daarom ook regelmatig zowel intern als extern gecommuniceerd over de CO2-footprint en de opgestelde reductiedoelstellingen.

Aan de hand van dit communicatieplan wordt inzicht gegeven in zowel de interne als de externe doelgroepen en de communicatiemiddelen met de boodschap. De verantwoordelijken van verschillende communicatiemiddelen en de planning worden ook in dit hoofdstuk opgenomen.

- Op de hoogte (weten wat verwacht wordt)
- Actief bijdrage (voorbeelden actief inzetten, acties, overleg, betrokkenheid)
- Wie betrokken bij beleid en hun rol

4.2 Doelgroepen

Er wordt een onderscheid gemaakt tussen interne en externe doelgroepen. De belanghebbenden per doelgroep zijn hieronder omschreven, samen met welke boodschap in brede zin relevant is voor de desbetreffende doelgroep.

4.2.1 Interne doelgroepen

Doelgroep	Boodschap
Management	- CO2 footprint - Reductiedoelstellingen - Energiebeleid - Input directiebeoordeling
Kantoormedewerkers, productiemedewerkers, bezorgers.	- CO2 footprint - Reductiedoelstellingen - Voortgang van initiatieven - Uitstoot-verminderende acties

4.2.2 Externe doelgroepen

Doelgroep	Boodschap
Klanten	- CO2 footprint - Reductiedoelstellingen - Energiebeleid - Deelname aan werkgroepen en/of initiatieven
Leads	- CO2 footprint - Duurzame maatregelen

	- Uitstoot-verminderende acties
Leveranciers	- CO2 footprint - Reductiedoelstellingen - Energiebeleid - Deelname aan werkgroepen en/of – Initiatieven - Eisen en inkoopvoorwaarden van Froot t.a.v. CO2-reductie
Branche - Groentenfruihuis	- CO2 footprint - Reductiedoelstellingen - Energiebeleid - Deelname aan werkgroepen en/of initiatieven
Overheid - Gemeenten - Waterschappen - Overheidsinstellingen	- CO2 footprint - Reductiedoelstellingen - Energiebeleid - Deelname aan werkgroepen en/of initiatieven
Website bezoekers	- CO2 footprint - Reductiedoelstellingen - Energiebeleid - Deelname aan werkgroepen en/of initiatieven
Media	- CO2 footprint - Reductiedoelstellingen - Energiebeleid - Deelname aan werkgroepen en/of initiatieven
Certificerende instellingen	- CO2 footprint - Reductiedoelstellingen - Energiebeleid - Deelname aan werkgroepen en/of initiatieven - Managementsysteem - Opname van reductie doelstellingen in dagelijkse praktijk
(Potentiële) partners	- CO2 footprint - Reductiedoelstellingen - Energiebeleid - Deelname aan werkgroepen en/of initiatieven

4.3 Communicatiedoelstellingen

Onder de communicatiedoelstellingen wordt onderscheid gemaakt tussen de interne en externe doelgroep.

4.3.1 Intern

De communicatie gericht op de interne doelgroep heeft als doel om de medewerkers te informeren over het reductiebeleid en de reductiedoelstellingen. Doel is om hiermee de medewerkers bewuster te maken van de stappen die worden gezet om CO₂-uitstoot te verminderen en hiermee een actieve bijdrage aan te moedigen.

4.3.2 Extern

Onder de externe belanghebbenden is een breed spectrum aan partijen te verstaan. Het doel is om deze belanghebbenden te informeren over de CO₂ footprint en de reductiedoelstellingen aan de hand van het reductiebeleid. Froot richt zich immers om te positioneren als een duurzame leverancier van groente en fruit op de werkplek, wat aan de hand van de CO₂-prestatieladder concreet ondersteund zal worden. Middels de website zullen de externe belanghebbenden dan ook geïnformeerd worden over de activiteiten en samenwerkingen gericht op de vermindering van CO₂-uitstoot en andere activiteiten in het kader van de CO₂-prestatieladder.

4.4 Overzicht communicatiemiddelen en planning

De doelgroepen dienen aan de hand van verschillende communicatiemiddelen de boodschap vanuit de communicatiedoelstellingen periodiek over geïnformeerd te worden. Hierin worden zowel de CO₂ footprint, de reductiedoelstellingen, maatregelen en behaalde resultaten onder verstaan.

Middel/document	Boodschap	Doelgroep	Frequentie en moment	Verantwoordelijke
Directiebeoordeling	Omvat de verplichte input zoals opgenomen in de eisen van de norm in de CO ₂ prestatieladder.	Management	1x per jaar Q4	MT
Rapportage CO ₂ footprint	Rapportage van de CO ₂ -emissies a.d.h.v. emissiefactoren uit scope 1, 2 en business travel	Alle interne en externe doelgroepen	2x per jaar Q1 en Q3	Directie
Energiemanagement actieplan	Beschrijving van de reductiedoelstellingen en de maatregelen die de doelstellingen moeten behalen, voortgang van uitstoot.	Alle interne en externe doelgroepen	2x per jaar Q1 en Q3	Directie

Overzicht keten- en sectorinitiatieven	Een volledig overzicht van de initiatieven waaraan Froot dan wel actief dan wel passief deel aan neemt.	Alle interne en externe doelgroepen	1x per jaar Q4	Directie
Personeelshandboek	Duurzame maatregelen en verklaringen van duurzaamheid binnen Froot, overzicht, initiatieven, reductiedoelstellingen.	Alle interne en externe doelgroepen	1x per jaar Q4	HR
Offertes	Duurzame maatregelen en verklaring van duurzaamheid binnen Froot.	Extern, eventuele klanten	2x per jaar Q1 en Q3	Sales + directie
Website	Energiebeleid, CO2 footprint, de reductiedoelstellingen en maatregelen en deelname sectorinitiatieven.	Alle interne en externe doelgroepen	Continu Q1 en Q3 check up	Directie
Nieuwsbrief	Energiebeleid, reductiedoelstellingen, deelname sectorinitiatieven.	Alle interne en externe doelgroepen	2x per jaar Q1 en Q3	HR + directie

4.5 Gepubliceerde informatie op de website

Froot publiceert jaarlijks relevante informatie over haar energie- en CO₂-beleid op de eigen website, in overeenstemming met de eisen van de CO₂-Prestatieladder, handboek 3.1. Deze informatie is gericht op transparantie en het actief informeren van externe belanghebbenden over onze klimaatdoelstellingen en voortgang.

De volgende documenten en informatie worden gepubliceerd op onze website:

- Het actuele CO₂-beleidsdocument, inclusief reductiedoelstellingen en geplande maatregelen;
- De jaarlijkse CO₂-footprint (scope 1, 2 en – indien van toepassing – scope 3);
- De jaarlijkse voortgangsrapportage met de status van maatregelen en doelstellingen;

Alle informatie is openbaar en eenvoudig vindbaar via onze website:

<https://www.froot.nu/onze-missie/prestatieladder>

Daarnaast is onze certificeringsstatus ook raadpleegbaar via de website van de CO₂-Prestatieladder:

<https://www.co2-prestatieladder.nl/froot>

5. Invalshoek D – Samenwerking

5.1 Kennis- en samenwerkingsbehoefte

Op basis van de CO₂-footprint analyse (zie hoofdstuk B) is vastgesteld dat de grootste emissiebron binnen Froot ligt bij het eigen transport in Scope 1. Hierin heeft de organisatie directe invloed en is ook de grootste reductiewinst te behalen. Tegelijkertijd is de beïnvloeding van Scope 3-emissies, zoals verpakkingen en ingekochte goederen, alleen mogelijk via gerichte samenwerking met externe ketenpartners.

Om effectief CO₂ te reduceren, is er behoefte aan samenwerking en kennisuitwisseling op de volgende gebieden:

5.1.1 Technische expertise rondom elektrificatie van transport

Froot heeft behoefte aan praktijkgerichte kennis over de inzet van elektrische voertuigen, inclusief actieradius, laadstrategie en onderhoud. Hierbij is samenwerking nodig met leasemaatschappijen, fabrikanten en logistieke hubs.

5.1.2 Samenwerking met leveranciers voor circulaire verpakkingen

Froot wil de impact van verpakkingen verkleinen door over te stappen op herbruikbare, bio-based of lichtere materialen. Hiervoor is gezamenlijke innovatie en afstemming nodig met huidige en nieuwe leveranciers van groente en fruit.

5.1.3 Samenwerking met ontwikkelaar planprogramma (RoutiGo) voor kilometerreductie

Het doel van deze samenwerking is de optimalisatie van de klantbevoorrading, waardoor het aantal gereden kilometers afneemt.

Dit resulteert in een lagere CO₂-uitstoot van de bedrijfsvoertuigen en draagt direct bij aan de realisatie van de reductiedoelstellingen uit het klimaattransitieplan.

5.1.4 Samenwerking rondom retourestroombeheersing

Froot werkt samen met de regionale voedselbank in Alphen aan den Rijn. Deze samenwerking vermindert verspillingen en milieulast van reststromen. Er wordt gekeken naar structurele afspraken voor een bredere toepassing in 2025. Dit ook voor toepassing op locatie Helmond.

Froot kiest nadrukkelijk voor een rol als samenwerkende ketenregisseur, waarbij niet alleen de eigen prestaties tellen, maar ook de verduurzaming van de gehele waardeketen. Actieve samenwerking met leveranciers, klanten en beleidsmakers vormt daarvoor de basis.

5.2 Sectorale samenwerking

5.2.1 Voedselbank en kinderboerderij

Froot is actief betrokken bij verschillende samenwerkingen die bijdragen aan haar reductiedoelstellingen en verduurzaming van de keten. Zo werkt Froot samen met de voedselbank en een lokale kinderboerderij om retour gekomen fruit te herverdelen of nuttig in te zetten, waarmee verspilling wordt voorkomen en de milieu-impact van reststromen wordt beperkt. Deze samenwerking heeft een sociale én ecologische impact en is sinds 2024 structureel ingebed in de bedrijfsvoering.

5.2.2 Leasemaatschappij (Ayvens)

Froot werkt actief samen met Ayvens om het wagenpark sneller te verduurzamen. Deze samenwerking richt zich op het opstellen van langetermijnplanningen, het testen van elektrische alternatieven en het vergroten van kennis over actieradius, laadinfrastructuur en onderhoud.

5.2.3 Routeoptimalisatie (RoutiGo)

Froot werkt actief samen met RoutiGo om het planprogramma te verbeteren en te optimaliseren voor de werkzaamheden van Froot. Deze samenwerking omvat implementatie van nieuwe algoritmes en planningslogica gericht op maximale beladingsgraad en minimale rijafstanden, evaluatie en aanpassingen van planningsparameters op basis van resultaten. Ook worden KPI's opgezet omtrent de reductie van kilometers.