

CLASSIFICAÇÃO ENERGÉTICA FROTA PESADOS MERCADORIAS

Classificação Nº 0043/2024 Válida até 18/ 12/ 2025
Emitida por Hélder Marques

CARACTERÍSTICAS DA FROTA

Nº DE VIATURAS POR TIPO

	Ligeiros de passageiros	14
	Ligeiros de mercadorias	10
	Pesados de passageiros	0
	Pesados de mercadorias	535

Nº DE VIATURAS POR COMBUSTÍVEL/ENERGIA

	Combustível convencional	559
	Combustível alternativo	0

INDICADORES PARCIAIS DE DESEMPENHO

PRÁTICAS DE GESTÃO DE:



Com a concretização das medidas de melhoria indicadas, a frota poderá atingir a seguinte classe energética:

MEDIDAS
FAST TRACK



TODAS
AS MEDIDAS

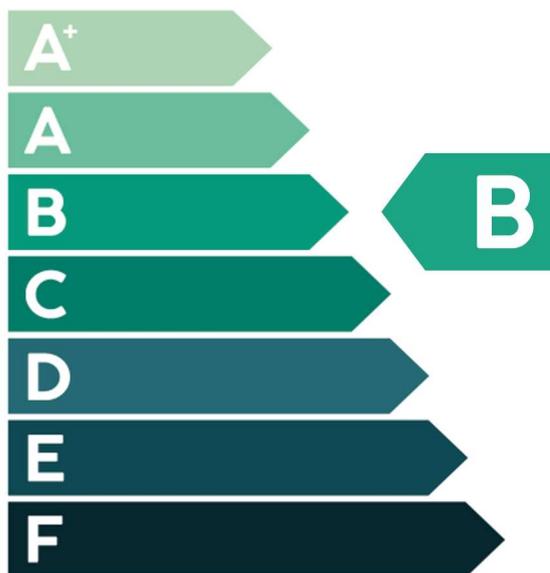


ENTIDADE CLASSIFICADA

NOME Transmaia - Transportes Lda.



CLASSE ENERGÉTICA (INDICADOR GLOBAL)



Uma iniciativa:



Agência para a Energia

Detalhes em:



AVALIAÇÃO DETALHADA DOS INDICADORES PARCIAIS DE DESEMPENHO

		Progresso				
	GESTÃO DAS VIATURAS	[Progress bar]				
	Sistema de gestão/monitorização das viaturas	●	●	●	●	●
	Sistemas de propulsão das viaturas	●	●	○	○	○
	Acessórios aerodinâmicos	●	●	●	●	○
	Sistemas Dedicados	●	○	○	○	○
	Classe energética dos pneus	●	●	●	●	○
	Requisitos para aquisição de novas viaturas	●	●	●	○	○
	GESTÃO DOS CONDUTORES	[Progress bar]				
	Gestor de frota	●	●	●	●	●
	Avaliação da condução	●	●	●	●	●
	Formação em eco-condução	●	●	●	●	●
	GESTÃO DA MANUTENÇÃO	[Progress bar]				
	Plano de manutenção preventiva e preditiva das viaturas	●	●	●	●	●
	Verificação de consumíveis das viaturas	●	●	○	○	○
	GESTÃO DA OPERAÇÃO	[Progress bar]				
	Redução da taxa de quilómetros em vazio das viaturas	●	●	●	○	○
	Aumento da taxa da ocupação média das viaturas	●	●	○	○	○
	Redução da taxa de tempo ao ralenti das viaturas	●	●	●	○	○
	GESTÃO DOS CONSUMOS	[Progress bar]				
	Redução do consumo específico de energia e das emissões de CO ₂ da frota	●	●	●	●	○
	Relação entre consumo real específico e consumo expectável (VECTO) da frota	●	●	○	○	○

MEDIDAS DE MELHORIA DE DESEMPENHO

Fast Track?*		Indicadores que serão influenciados					
<input type="checkbox"/>	1 Substituir gradualmente as viaturas exclusivamente térmicas por viaturas com propulsão alternativa, começando pelas mais antigas e assegurando que as viaturas térmicas novas cumprem a norma EURO 6		✓				✓
<input type="checkbox"/>	2 Implementar um procedimento de verificação regular da correta pressão dos pneus, de preferência com periodicidade semanal				✓		✓
<input checked="" type="checkbox"/>	3 Otimizar a informação obtida pelo sistema de telemática para agilizar o tratamento de dados para cálculo dos consumos específicos por trajeto, avaliação da condução, entre outros		✓	✓		✓	✓

*Entende-se por medidas "fast track" aquelas que tenham implementação expedita, requeiram menor investimento e/ou tenham retorno financeiro expectável inferior a 3 anos.

ENERGIA E EMISSÕES CO₂

 Consumo específico de energia (gep/tkm) **10,6**
 Grama equivalente de petróleo (gep) por tonelada-quilómetro percorrido, que traduz o consumo médio de energia fóssil de toda a frota. Mais detalhes em www.movemais.pt

 Emissões específicas de CO₂ (g CO₂/tkm) **39,9**
 Grama de CO₂ equivalente por tonelada-quilómetro percorrido, que traduz a carga poluente média emitida por toda a frota. Mais detalhes em www.movemais.pt

Uma iniciativa:



Agência para a Energia

Detalhes em:

