MOVE+

A MOBILIDADE EFICIENTE

CLASSIFICAÇÃO ENERGÉTICA

FROTA PESADOS MERCADORIAS

Classificação Nº MV0000000016588 Válido até 11/03/2029

Emitido por Helder Filipe da Costa Marques

CARACTERÍSTICAS DA FROTA

Nº DE VEÍCULOS POR TIPO

Ligeiros de passageiros	0
Ligeiros de mercadorias	0
Pesados de passageiros	0
Pesados de mercadorias	535

Nº DE VIATURAS POR COMBUSTÍVEL/ENERGIA

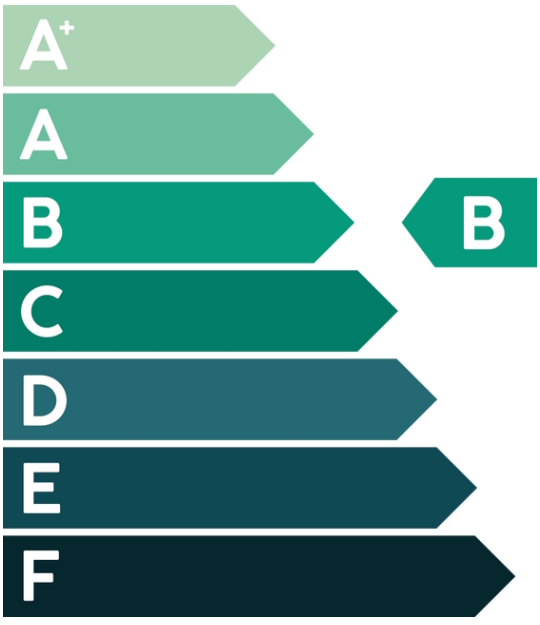
Combustível convencional	535
Combustível alternativo	0

ENTIDADE CLASSIFICADA

NOME Transmaia Transportes Lda



CLASSE ENERGÉTICA (INDICADOR GLOBAL)



INDICADORES PARCIAIS DE DESEMPENHO

PRÁTICAS DE GESTÃO DE:



ENERGIA E EMISSÕES CO_2

Consumo específico de energia (gep/tkm)	10,6
Emissões específicas de CO_2eq (gCO_2eq/tkm)	39,9

Grama equivalente de petróleo (gep) por tonelada-quilómetro, que traduz o consumo médio de energia fóssil de toda a frota. Mais detalhes em www.movemais.pt

Grama de CO_2 equivalente por tonelada-quilómetro, que traduz a carga poluente média emitida por toda a frota. Mais detalhes em www.movemais.pt

MOVE+
A MOBILIDADE EFICIENTE

CLASSIFICAÇÃO ENERGÉTICA
FROTA PESADOS MERCADORIAS

Classificação Nº MV0000000016588 Válido até 11/03/2029

Emitido por Helder Filipe da Costa Marques

AVALIAÇÃO DETALHADA DOS INDICADORES PARCIAIS DE DESEMPENHO

GESTÃO DE VIATURAS	
Sistema de gestão/monitorização das viaturas	●●●●●
Sistemas de propulsão das viaturas	●●○○○
Acessórios aerodinâmicos	○○○○○
Sistemas Dedicados	○○○○○
Classe energética dos pneus	●●●●○
Requisitos para aquisição de novas viaturas	●●●●●
GESTÃO DE CONDUTORES	
Gestor de frota	●●●●●
Avaliação da condução	●●●●●
Formação em eco-condução	●●●●●
GESTÃO DA MANUTENÇÃO	
Plano de manutenção preventiva e preditiva das viaturas	●●●●●
Verificação de consumíveis das viaturas	●●○○○
GESTÃO DA OPERAÇÃO	
Redução da taxa de quilómetros em vazio das viaturas	●●●○○
Aumento da taxa da ocupação média das viaturas	●●●○○
Redução da taxa de tempo ao ralenti das viaturas	●●●○○
GESTÃO DOS CONSUMOS	
Redução do consumo específico de energia e das emissões de CO_2 da frota	●●●●○
Relação entre consumo real específico e consumo expectável (VECTO) da frota	●●○○○

MEDIDAS DE MELHORIA DE DESEMPENHO

Fast Track?*		Indicadores que serão influenciados
☐	1 Otimizar a informação obtida pelo sistema de telemática para agilizar o tratamento de dados para cálculo dos consumos específicos por trajeto, avaliação da condução, entre outros.	✓ ✓ ✓ ✓
☐	2	
☐	3	

*Entende-se por medidas "fast track" aquelas que tenham implentação expedita, requeiram menor investimento e/ou tenham retorno financeiro expectável inferior a 3 anos.

Com a concretização das medidas de melhoria indicadas, a frota poderá atingir a seguinte classe energética:

MEDIDAS FAST TRACK **B**

TODAS AS MEDIDAS **B**