



70/2025

SternJournal



Der neue Mercedes-Benz CLA

Grossartig, mühelos, intuitiv und flexibel



Mercedes-Benz
Das Beste oder nichts.



SternGarage.ch

SternGarage.ch AG | Auerstrasse 34 | 9435 Heerbrugg | 071 727 79 79 | mail@sterngarage.ch

CLA: Massstab für eine neue Ära

Intelligent, effizient, vernetzt – wie der Mercedes-Benz CLA die Zukunft der Mobilität prägt.

Der neue Mercedes-Benz CLA steht für einen Technologiesprung, der sowohl auf der Strasse als auch im digitalen Raum erlebbar wird. Als erstes Modell einer neuen Fahrzeugfamilie kombiniert er markentypisches Design mit modernster Technik, effizientem Antrieb und einem Bedienkonzept, das sich intuitiv an die Bedürfnisse seiner Nutzerinnen und Nutzer anpasst. Ganz gleich, ob man sich erstmals für Elektromobilität interessiert oder technologische Tiefe sucht – der neue CLA bringt beides zusammen.



Digitales Cockpit der nächsten Generation: Der neue Mercedes-Benz CLA kombiniert Hightech-Bedienung, nahtlose Vernetzung und edles Design zu einem Fahrerlebnis auf Premium-Niveau.



Dynamische Front, charakteristische Shark-Nose und moderne Lichtsignatur



Der neue Mercedes-Benz CLA mit Hightech-Hybridmotor



Zusätzlicher Stauraum unter der Motorhaube (Frunk) mit 101 Liter Kapazität

Design mit Charakter

Schon auf den ersten Blick wirkt der CLA dynamisch und eigenständig. Die sogenannte Shark-Nose, die rahmenlosen Türen, das neue Lichtdesign mit beleuchtetem Mercedes-Benz Pattern und der leuchtende Zentralstern machen ihn bei Tag und Nacht unverwechselbar. Die fließende Silhouette und das sportlich ausgeformte Heck stehen für hohe aerodynamische Effizienz. Im Innern erwartet die Passagiere ein klares, modernes Raumkonzept mit hochwertigen Materialien, einem durchgehenden Superscreen – bestehend aus bis zu drei Displays – und einem Panoramadach, das Licht und Grosszügigkeit ins Fahrzeug bringt. Mehr Platz für Kopf und Beine sowie ein zusätzlicher Stauraum unter der Fronthaube (Frunk) erhöhen den Komfort im Alltag.

Digital vernetzt und updatefähig

Technologisch setzt der CLA neue Massstäbe. Das erstmals eingesetzte Mercedes-Benz Operating System (MB.OS) vernetzt alle fahrzeugrelevanten Systeme in Echtzeit. Software und Hardware sind klar getrennt, was eine hohe Update-Flexibilität und Over-the-Air-Funktionalität erlaubt – inklusive der Fahrassistentensysteme. Diese bilden mit MB.DRIVE ein neues Niveau in Sachen Sicherheit: Ein aktiver Spurwechselassistent, die nahtlose Integration von Google Maps sowie ein adaptiver Tempomat mit Lenkunterstützung bieten erweiterte Unterstützung im

Alltag. Ein Highlight ist die neue MBUX Surround Navigation mit 3D-Darstellung: Sie zeigt in Echtzeit die Umgebung, Fahrassistentendaten und Routenführung im Fahrerdisplay. So wird sichtbar, was das Fahrzeug „sieht“ – das verbessert Orientierung und Vertrauen.

Ein neues Infotainment-Erlebnis

Auch das Infotainment wurde weitergedacht. Der neue MBUX Virtual Assistant nutzt künstliche Intelligenz und erkennt nicht nur Sprache, sondern auch Emotionen. Auf Basis von ChatGPT und Google Gemini führt er natürliche Dialoge, gibt Reisetipps, beantwortet Fragen zur Umgebung oder empfiehlt Restaurants – auf Wunsch auch mit Augmented Reality im Navigationssystem. Für den Beifahrersitz steht erstmals ein separates 14-Zoll-Display zur Verfügung, das Filme oder Spiele streamen kann. Damit wird die Fahrt auch für Passagiere zu einem Erlebnis. Besonders spannend für eine neue Generation: An Bord lassen sich Videospiele direkt auf dem Superscreen spielen – mit Boosteroid-Cloud-Gaming und kabellosem Controller. Auch IMAX Enhanced®-Filme sind via App verfügbar.

Effizienz trifft Alltag

Beim Antrieb kombiniert der neue CLA Alltags-tauglichkeit mit Effizienz. Die vollelektrischen Varianten erreichen Reichweiten von bis zu 792 Kilometern (WLTP) und verfügen über eine

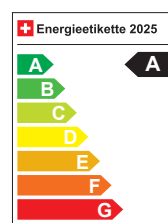
800-Volt-Architektur, die Schnellladen mit bis zu 320 kW erlaubt. In nur zehn Minuten können bis zu 325 Kilometer Reichweite nachgeladen werden. Die neue Batteriegeneration bietet hohe Energiedichte bei reduziertem CO₂-Fussabdruck. Auch Hybridversionen sind Teil der Modellfamilie und machen den Einstieg in die Elektromobilität besonders attraktiv.

Innovationen im Detail

Innovationen zeigen sich auch in den Details: Die Klimatisierung funktioniert über ein hochspannungsbasiertes Heizsystem, das in kürzester Zeit für angenehme Temperaturen sorgt. Nachhaltige Materialien im Innenraum, etwa Hanffasern oder recycelte Zellulose, unterstreichen den ökologischen Anspruch. Und wer möchte, kann den CLA sogar als mobile Stromquelle nutzen – für das eigene Zuhause oder das öffentliche Netz.

Ein CLA für alle Generationen

Mit dem neuen CLA bringt Mercedes-Benz ein Fahrzeug auf die Strasse, das nicht nur technologisch neue Wege geht, sondern diese für jeden erlebbar macht. Egal ob junge Erstkund:innen, erfahrene Vielfahrer:innen oder technikinteressierte Enthusiasten – der neue CLA spricht eine breite Zielgruppe an. Er verbindet Fortschritt mit Alltag, Emotion mit Intelligenz, Effizienz mit Erlebnis. Und bleibt dabei ganz Mercedes-Benz.



CLA 250+ mit EQ-Technologie
272 PS (200 kW), 12,2 kWh/100 km, 0 g CO₂/km
Energieeffizienz-Kategorie: A

Der neue Mercedes-Benz CLA Shooting Brake mit EQ Technologie

Technologie und Design in einer neuen Dimension

Sportlich wie ein Coupé, praktisch wie ein Kombi: Der CLA Shooting Brake bietet mehr Platz, mehr Komfort und ein Heck mit Charakter.

Kombi-Heck mit Charakter

Bis zur sogenannten B-Säule – also der senkrechten Stütze zwischen Vorder- und Hintertüren – ist der CLA Shooting Brake identisch mit dem CLA Coupé. Ab dort definiert sich der Unterschied durch das verlängerte Dach, die grosse Heckklappe und das erhöhte Ladevolumen. Die eleganten Proportionen des Shooting Brake verbinden sportliches Design mit praktischer Funktionalität. Die aerodynamisch optimierte Dachlinie fällt flach ab und schafft damit mehr Kopffreiheit im Fond (+26 mm). Auch der Einstieg in die zweite Sitzreihe wurde durch grössere Türeinstiege verbessert.



Das markante Heck des Mercedes-Benz CLA Shooting Brake: Verlängertes Dach, grosse Heckklappe und sportlich-elegante Linienführung verleihen dem Kompaktkombi mehr Ladevolumen und Kopffreiheit, ohne auf Dynamik zu verzichten.

Grösserer Gepäckraum, mehr Möglichkeiten

Der Kofferraum des CLA Shooting Brake fasst bis 1.290 Liter und lässt sich durch die serienmässig umklappbaren Rücklehnen vielseitig nutzen. Hinzu kommen 101 Liter Frunk unter der Fronthaube. Serienmässige Dachreling, eine Traglast von 75 kg sowie eine gebremste Anhängelast von bis zu 1.800 kg unterstreichen den



praxisorientierten Anspruch. Damit eignet sich der Shooting Brake ideal für Freizeit, Familie oder den Transport grösserer Sportgeräte.



Form trifft Funktion: Hinter der eleganten Silhouette verbirgt sich ein überraschend geräumiger Innenraum – bereit für grosse Pläne und spontane Abenteuer.

Technologie auf dem Stand der Zeit

Auch im Shooting Brake kommt das neue Mercedes-Benz Operating System (MB.OS) zum Einsatz. Die Softwareplattform vernetzt alle fahrzeugrelevanten Systeme in Echtzeit, ermöglicht Over-the-Air-Updates und bildet die Basis für die neue Generation des Infotainments. Das serienmässige Panoramadach mit optionalem leuchtendem Sternenhimmel sowie die neue MBUX Surround Navigation mit 3D-Darstellung machen auch längere Fahrten zum Erlebnis.



Licht, das bewegt: Das weitläufige Panoramadach öffnet den Innenraum und schafft Grosszügigkeit, der optionale Sternenhimmel setzt glitzernde Akzente. Eine Inszenierung aus Technologie und Emotion, die jede Fahrt besonders macht.

Reichweite, die den Alltag übertrifft

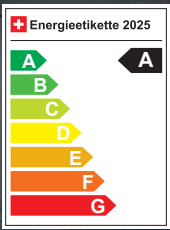
Mit einer Reichweite von bis zu 761 Kilometern (WLTP) und der Möglichkeit, in nur zehn Minuten bis zu 310 Kilometer nachzuladen, bleibt der CLA Shooting Brake alltagstauglich und effizient. Die vollelektrische Antriebsarchitektur basiert auf einer 800-Volt-Plattform mit neuester Batteriegeneration.

Fazit

Der neue CLA Shooting Brake bietet alles, was den CLA auszeichnet – und noch mehr: mehr Raum, mehr Flexibilität, mehr Alltag. Damit ist er das ideale Fahrzeug für alle, die intelligentes Design und hohe Funktionalität verbinden möchten.



CLA 250+ Shooting Brake mit EQ-Technologie, v272 PS (200 kW), 12,7 kWh/100 km, 0 g CO₂/km
Energieeffizienz-Kategorie: A



Mercedes-Benz feiert 30 Jahre Vito

Der kompakte Dienstleister für Handwerk, Gewerbe und Handel

Der Mercedes-Benz Vito steht seit 1995 für kompromisslose Alltagstauglichkeit, Zuverlässigkeit und Flexibilität im Einsatz für Handwerk, Service und Rettungskräfte. Als Pionier in Sachen E-Mobilität setzt er seit 2010 mit elektrifizierten Varianten Massstäbe. Seinen Namen verdankt er dem Standort Vitoria, der seit 30 Jahren untrennbar mit dem Vito verbunden ist. In der aktuellen Modellgeneration überzeugt er zudem mit Konnektivität und Komfort auf neuem Niveau.



30 Jahre Vito: Der vielseitige Partner für alle Branchen

Drei Jahrzehnte, drei Generationen, unzählige Einsatzbereiche: Der Mercedes Benz Vito wird 30 Jahre alt. Seit seiner Premiere 1995 steht der Midsize Van für kompromisslose Alltagstauglichkeit, hohe Flexibilität und innovative Technik im gewerblichen Segment der mittelgrossen Transporter. Von Handwerksbetrieben über Wartungs- und Kundendienste bis hin zu Polizei und Rettungswesen. Ob als einzelnes Fahrzeug oder innerhalb einer grossen Flotte, als Basisfahrzeug oder umgebaut von zahlreichen Aus- und Aufbauherstellern zum Spezialtransporter für Lebensmittel oder Notarzteinätze: Der Vito ist ein verlässlicher Partner, der die Anforderungen unterschiedlicher Branchen erfüllt.

Sicher, vernetzt und elektrisch: Der Vito im urbanen Einsatz

Dank moderner Sicherheits- und Assistenzsysteme, digitaler Vernetzung und einer Vielfalt an Varianten unterstützt er Kunden in ihrem beruflichen Alltag. Mit dem eVito hat Mercedes Benz Vans zudem seit 2018 eine Alternative für lokal CO₂-emissionsfreies Fahren etabliert, dessen Vorläufer als Vito E CELL schon ab 2010 für verschiedene Kunden im Einsatz war. Ihre Stärke spielen Vito und eVito vor allem im urbanen Umfeld aus, wo sie aufgrund ihrer kompakten Grösse nicht nur in moderne öffentliche Parkhäuser passen, sondern auch in engen Strassen dazu beitragen, das städtische Leben am Laufen zu halten. Rund ein Viertel der Kunden von Mercedes Benz Vans entscheiden sich daher für die gewerblichen Midsize Vans.

Mercedes Benz Vito: ein Blick in die Historie

1995–2003

Die erste Generation (1995–2003) war ein echter Pionier: kompakte Abmessungen, bis zu einer Tonne Nutzlast, serienmässige Sicherheitsfeatures und ein Design, das auch im urbanen Raum überzeugte. 1996 wurde der Vito zum „Van of the Year“ gekürt – der Auftakt für eine erfolgreiche Modellgeschichte.

2003–2014

Mit der zweiten Generation (2003–2014) änderte sich das Konzept grundlegend: Heck- und Allradantrieb, bis zu 1,3 Tonnen Zuladung und eine breite Motorenpalette bis hin zu V6-Aggregaten. Der Vito wurde zum echten Arbeitstier mit Variantenvielfalt. 2010 markierte der Vito E-CELL einen Meilenstein: als einer der weltweit ersten batterieelektrischen Transporter.

seit 2014

Die dritte Generation (seit 2014) setzte auf drei Antriebsvarianten, mehr Platz und neue Sicherheitsstandards – inklusive serienmässiger Airbags im Kastenwagen. Mit dem eVito (2018) begann die nächste Phase der Elektrifizierung. 2020 brachte ein Technik-Update neue Vierzylinder-Dieselmotoren (OM 654), das 9G-TRONIC Automatikgetriebe und modernste Assistenzsysteme.

2024

Das jüngste Modell-Update 2024 führt den Vito ins digitale Zeitalter: mit dem MBUX-Multimediasystem, erweiterten Konnektivitätsdiensten, Multibeam-LED-Scheinwerfern und einer

nochmals aufgewerteten Sicherheitsausstattung. Erstmals ergänzt ein Benzin-Mildhybrid die Antriebsvielfalt.

Drei Jahrzehnte Vito – das bedeutet kontinuierliche Weiterentwicklung, hohe Alltagstauglichkeit und ein Transporter, der sich immer wieder neu erfindet. Ein echter Allrounder, der Effizienz, Komfort und Zukunftstechnologie verbindet.

30 Jahre Vito aus Vitoria

Produziert wird der Vito seit Anbeginn im traditionsreichen Transporterwerk in der baskischen Hauptstadt Vitoria-Gasteiz – auf die auch der Name des Allrounders zurückgeht. Das Werk zählt zu den wichtigsten Produktionsstandorten von Mercedes Benz Vans weltweit und ist das zweitgrösste Transporterwerk von Mercedes Benz. Hier laufen nicht nur Vito und eVito, sondern auch die privat positionierten V Klasse Modelle und der EQV vom Band.

Seit mehr als sieben Jahrzehnten steht Vitoria für handwerkliche Präzision, moderne Fertigungstechnologien und eine starke Verbindung zur Region. Heute ist auf dem insgesamt 696.000 m² grossen Gelände eine Produktionsfläche von 373.000 m² angesiedelt. Die Anzahl der Mitarbeitenden beläuft sich auf 4.800. Im März 2024 wurde die Grundsteinlegung zur Erweiterung des Werks gefeiert: Ab 2026 werden hier Vans auf Basis der vollelektrischen VAN Electric Architecture (VAN.EA) produziert. Die kontinuierlichen Investitionen in Infrastruktur, Digitalisierung und Qualifizierung machen das Werk zu einem zukunftssicheren Eckpfeiler des globalen Van-Produktionsnetzwerkes von Mercedes-Benz.

30 Jahre Vito

Partner für Handel, Gewerbe und Handwerk





Millionen Sprinter in 30 Jahren

Der Absatzkönig hält die Welt mobil.

30 Jahre, drei Modellgenerationen, ein grosser Erfolg und
Synonym für ein ganzes Segment.



30 Jahre Innovationen in Sicherheit und Komfort für den Kunden

Jubiläum für ein Ausnahmetalent: Mit dem Sprinter brachte Mercedes-Benz Vans vor 30 Jahren einen Transporter auf den Markt, dessen Name bis heute als Synonym für die gesamte Fahrzeugklasse der Large Vans verwendet wird. Der Mercedes-Benz Sprinter unterstützt seitdem Menschen überall auf der Welt in ihren unterschiedlichsten Tätigkeiten des Handels, Handwerks oder Dienstleistungsgewerbes und als Reisemobilbasis auch in ihrer Freizeitgestaltung. Aufgrund seiner Variantenvielfalt kommt ihm eine besondere Bedeutung in der Aufrechterhaltung staatlicher, kommunaler oder privatwirtschaftlicher Versorgung zu – ob im Einsatz als Rettungswagen, bei der Polizei, kommunalen Diensten

oder in der Versorgung mit Waren und Dienstleistungen des täglichen Bedarfs. Damit hält der Sprinter im übertragenen und wörtlichen Sinne die Welt mobil. Mit dem eSprinter erfolgt dieser Einsatz seit rund fünf Jahren auch zunehmend lokal CO₂-emissionsfrei.

Sprinter: Marktführer mit globalem Erfolg und ungebrochener Nachfrage

Der Sprinter ist mit einem Absatzanteil von rund 50 Prozent der Topseller unter den Mercedes-Benz Vans. Viele Kundinnen und Kunden hielten dem Sprinter über die verschiedenen Fahrzeuggenerationen hinweg die Treue. Zwischenzeitlich ist er in über 130 Märkten erhältlich. In Europa ist er Marktführer im Segment der Large Vans mit einem zulässigen Gesamtgewicht von bis zu

5,5 Tonnen. Demnächst wird der fünf Millionste Sprinter in Kundenhand gehen.

«Nur wenigen Produkten ist vergönnt, dass ihr Name als Synonym für eine ganze Fahrzeugklasse verwendet wird. Dass uns dies mit dem Sprinter gelungen ist, erfüllt uns mit Stolz und ist ein eindeutiger Beweis für das gelungene Konzept und die hohe Qualität unseres Large Vans. Bei seinem Debüt vor 30 Jahren war der Sprinter in vielerlei Hinsicht ein Massstab und ist dies bis heute geblieben. Dank seiner Vielzahl an Varianten profilierte er sich vom Start weg als erste Wahl für zahlreiche Branchen.»

Klaus Rehkugler, Leiter Vertrieb & Marketing
Mercedes-Benz Vans

Unverzichtbar im Alltag: Der Sprinter prägt das Stadtbild in unzähligen Varianten

Der Sprinter zeigt modellhaft auf, wie er dank seiner Variantenvielfalt zahlreiche Bereiche einer Stadt beeinflusst und dass er aus vielen Bereichen des öffentlichen Lebens nicht mehr wegzudenken ist. Bereits in ihrer Grundform ist die Transporter-Ikone als Kastenwagen, Pritschenfahrzeug, Fahrgestell und Tourer in drei Längen und wahlweise mit Front- Heck- oder Allradantrieb erhältlich und bietet den Kunden bereits eine grosse Auswahl für ihren jeweiligen Bedarf. Zusätzlich steht der Sprinter als Triebkopf für den Aufbau zur Verfügung. Mit Batterieantrieb fährt er als Kastenwagen und ebenfalls als Fahrgestell oder Pritsche vor.

Trotz der grossen Variantenvielfalt werden weltweit rund 75 Prozent aller produzierten Sprinter von Aufbauherstellern weiter modifiziert, um sie noch passgenauer an die unterschiedlichen Bedarfe der Kundinnen und Kunden anzupassen. Dabei stehen neun Branchen besonders im Fokus. Dazu gehören beispielsweise Kurier-, Express- und Paketdienstleister und Logistik, Handel und eGrocery, Handwerk, Service und Dienstleistung, Einsatz und Kommunal (z.B. Polizei und Feuerwehr), Personenbeförderung und Reisemobile.

Für diese geprüften Auf- und Umbaulösungen arbeitet Mercedes-Benz Vans intensiv mit renommierten und zertifizierten Mercedes-Benz VanSolution oder VanPartnern zusammen.

30 Jahre Sprinter

3 Jahrzehnte Mobilität mit unbeschränkten Einsatzmöglichkeiten



Klara Bischofberger

55 Jahre Engagement, Erfahrung und Begeisterung

Am 1. April 1970 begann für mich ein Lebensabschnitt, der mich bis heute prägt. Der Gründer der SternGarage, Ludwig Bischofberger, brachte mich „um die Ecke“ und entfachte bei mir die Begeisterung für das Mitwirken in der Autogarage in Diepoldsau. Damals reparierte man noch Personenwagen und Lastwagen aller Marken, und im Verkauf lag der Fokus auf Simca.



Bruno und Klara Bischofberger

Erinnerungen an eine Epoche, in der alles noch Handarbeit war

Für mich, frisch aus der Lehre im Lebensmittelverkauf, war es eine völlig neue Welt. Die Tankstelle funktionierte ohne Karten – bezahlt wurde bar oder mit Eintrag ins Benzinbüchli. Zeiterfassung? Fehlanzeige. Mit der mechanischen Stempeluhr wurden Präsenz- und Auftragszeiten gestempelt. Werkstattaufträge entstanden von Hand, und Kaufverträge für neue oder gebrauchte Fahrzeuge schrieb man mit Kugelschreiber auf vorgedruckte Formulare.

Das Büro war mit den einfachsten Hilfsmitteln ausgestattet: eine mechanische

Schreibmaschine, ein Rechenapparat für Plus und Minus, ein Telefon mit Wählscheibe, Lineal, Locher, Bostitch, Kohlepapier für Durchschläge und viele Notizblöckli. Das Highlight war die NCR-Registrierkasse mit 27 mechanischen Zählwerken. Mit ihr verbuchte ich Rechnungen und wickelte den Geldverkehr ab.

Damals selbstverständlich: Service mit Herz und Hand

Meine Aufgaben waren bunt und abwechslungsreich: handschriftliche Werkstattaufträge, Kundengespräche am Schalter oder am Telefon, der Austausch mit Mitarbeitenden und Lieferanten. Und beim Tanken war Service noch

selbstverständlich: Benzin nachfüllen, Ölstand kontrollieren, Kühl- und Scheibenwasser ergänzen, Luftdruck einstellen, Frontscheibe putzen – und Trinkgeld war ein bedeutender Teil des Lohnes.

Büroalltag im Takt von Stempeluhr und Schreibmaschine

Besonders eindrücklich war die Fakturierung: Alle Kommt- und Geht-Stempelungen mussten zusammengerechnet, Adress- und Fahrzeugdaten mit der Schreibmaschine ins Geschäftspapier getippt und mit Durchschlägen vervielfältigt werden. Dazu kam der ausführliche Werkstatttext und die Auflistung sämtlicher Teile und Flüssigkeiten. Der Gesamtbetrag wurde mit der Rechenmaschine ermittelt und in die Registrierkasse übertragen – Zahlenkontrolle inklusive.

Pioniergeist und Einsatz von früh bis spät

Noch im selben Jahr fiel auch der Neubau in Heerbrugg in meine Startzeit. Ich durfte tatkräftig mitwirken: als Hilfskraft beim Malen, in der Metallbearbeitung, als „Gango“ für Warenbeschaffung oder gar für die Verpflegung. Weil mein damaliger Chef tagsüber kaum Zeit für die Fakturierung hatte, fanden diese Arbeiten oft in den frühen Morgenstunden statt. So fuhr ich bei jedem Wetter mit dem Velo von Marbach nach Diepoldsau und stand um fünf Uhr früh bereit.

Wenn Arbeit, Liebe und Familie eins werden

1972 trat Bruno ins Unternehmen ein, übernahm die Büroleitung – und schon bald auch mein Herz. 1977 heirateten wir, gründeten eine Familie und lebten die SternGarage in jeder Faser. Unsere Töchter wuchsen von klein auf mit dem Betrieb auf. Kinderwagen, Wickeltisch und Laufgitter im Büro waren selbstverständlich. Für die Überführungen gab es im Transporter einen fest montierten Kindersitz, und damit die Kleinen draussen nicht davonrannten, band ich sie auch

mal mit einem langen Seil an. Später spielten die Enkel im Büro-Sandkasten oder auf der Brettschaukel im Türrahmen.

Mehr als Organisation – die Kunst, Erinnerungen zu schaffen

Neben den täglichen Büroarbeiten waren mir die zahlreichen Veranstaltungen der SternGarage ein grosses Anliegen. Ob Frühjahrsausstellung, Modellpräsentation, Werksbesuch bei Mercedes, Theateraufführung, Mitarbeiterausflug oder Generalversammlung – ich durfte überall mitgestalten. Oft brachte ich Ideen ein, die die Anlässe besonders machten: ein Formel-1- oder Rennlastwagen als Blickfang, aufwendige Blumendekoration, eine liebevoll eingerichtete Kinderecke, kulinarische Überraschungen, Fahrsimulatoren oder Wettbewerbe. Es war mir stets ein Herzensanliegen, Menschen unvergessliche Erlebnisse zu schenken.

Mein Weg durch fünf Jahrzehnte Veränderung

Rückblickend sehe ich eine riesige Veränderung – von der handgeschriebenen Werkstattkarte über die ersten mechanischen Hilfsmittel bis zur heutigen Digitalisierung. Und ich durfte diesen Weg von Anfang an begleiten, mitgestalten und miterleben.

«Liebe Klara, dein Engagement über all die Jahre verdient höchsten Respekt. Mit deinem unerschütterlichen Einsatz, deiner Herzlichkeit und deiner Treue hast du die SternGarage geprägt wie kaum jemand sonst. Du warst nicht nur Mitarbeitende, sondern Herz und Seele des Unternehmens. Für 55 Jahre voller Leidenschaft, Hingabe und unzählige Geschichten sagen wir dir von Herzen Danke – und verneigen uns in grosser Anerkennung.»

Unser Carrosserie-Team

Zurück auf die Strasse – wie neu

Ein Unfall oder ein kleiner Blechschaden kann schnell passieren – und oft ist der Ärger darüber gross. Doch bei uns ist Ihr Fahrzeug in den besten Händen: Unsere Carrosserie-Abteilung macht aus jedem Schaden wieder ein strahlendes Schmuckstück.



Spenglererei: Fredy König, Cyrill Steck, Andelko Maric und Ramon Strassmann.



Lackiererei: Philip Rinaldi, Andelko Maric, Thomas Wüst, Afra Veseli, Marco Lia

Meisterhafte Instandsetzung für jedes Detail

Unsere Expertinnen und Experten in Spenglererei und Lackiererei verstehen ihr Handwerk nicht nur technisch, sondern auch mit viel Gespür für Form, Farbe und Charakter. Ob kleine Delle oder grösserer Unfallschaden – mit Präzision und Leidenschaft setzen sie jedes Detail instand, damit Ihr Fahrzeug wieder aussieht wie neu.

Mehr als repariert: Ihr Fahrzeug zurück in Bestform

Dank modernster Ausrüstung und langjähriger Erfahrung erreichen wir Ergebnisse, die sich sehen lassen können – hochwertig, langlebig und

optisch perfekt abgestimmt. Wir arbeiten effizient, termingerecht und mit dem Anspruch, dass Sie Ihr Fahrzeug nicht nur repariert, sondern in Bestform zurückbekommen.

Und das Beste

Sie müssen sich um nichts kümmern. Wir übernehmen für Sie die gesamte Abwicklung mit der Versicherung – schnell, unkompliziert und zuverlässig. So sparen Sie Zeit, Nerven und bleiben mobil. Verlassen Sie sich auf unser Können – und freuen Sie sich auf ein Ergebnis, das überzeugt.



Versicherung

Rundum sorglos unterwegs.
Mit unseren leistungsstarken Versicherungslösungen bestens abgesichert – egal, was kommt.

Mercedes-Benz Motor Insurance

Die perfekte Fahrzeugversicherung für Ihren Mercedes-Benz:

- Bei einer Reparatur beim offiziellen Mercedes-Benz Partner reduziert sich der Selbstbehalt bei Vollkasko um CHF 500.– sowie bei Teilkasko um CHF 200.–.
- Bei einem Totalschaden oder im Falle eines Diebstahls (ohne Wiederauffinden) wird bis 5 Jahre nach dem Kaufdatum der volle Kaufpreis Ihres Fahrzeuges erstattet.*
- Bei einem versicherten Ereignis wird für drei Tage ein kostenloser Ersatzwagen zur Verfügung gestellt, sofern die Reparatur beim offiziellen Mercedes-Benz Partner durchgeführt wird.
- Es gibt kein Prämienstufensystem. Sie bezahlen nach einem Schadenereignis keine höhere Prämie.
- Bruchschäden an allen Fahrzeugteilen aus Glas und Glasersatz sind versichert.

Mercedes-Benz Motor Insurance für Elektro- und Hybridfahrzeuge

Geniessen Sie zusätzlich einen 20 % Öko-Bonus und den vollen Schutz der Motor Insurance speziell für Elektro- und Hybridfahrzeuge. So fahren Sie entspannt und umweltbewusst in die Zukunft.



*Es gilt der Betrag gemäss Kauf-/Leasingvertrag.

Stern Shop

Fashion und Accessoires, Spielzeug und Zubehör für alle Liebhaber von Mercedes-Benz.



Räder, die Sie durch den Winter bringen.

MO und MOExtended-Reifen erfüllen höchste Anforderungen und mehr.

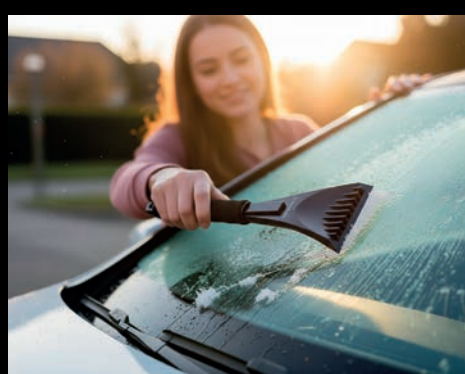
Die besten Reifen für Ihren Mercedes erkennen Sie am Gütesiegel «MO» (Mercedes Original) bzw. «MOE» (Mercedes Original Extended) für Reifen mit Notlaufeigenschaften. Mercedes-Benz Reifen werden unter Einhaltung strengster Vorgaben speziell für Mercedes-Benz Fahrzeuge entwickelt, getestet und auf die einzelnen Modelle abgestimmt.

Mit MO-Reifen geniessen Sie exzellenten Fahr- und Geräuschkomfort sowie hohe Qualität und Sicherheit. MOExtended-Reifen garantieren darüber hinaus im Pannenfall die sichere Weiterfahrt aus der Gefahrenzone, über eine Distanz von bis zu 80 km bei einer Geschwindigkeit von maximal 80 km/h.



Zick-Zack-Ladekantenschutz

Schwarz. Kunststoff. Aufklappbar. Baureihenübergreifend einsetzbar. Anbindung an Lastösen, Wendematte oder Dachbox möglich. Platzsparend verstaubar. Leicht zu reinigen.



Eiskratzer

Schwarz. Kunststoff. Mit Weisses Logodruck und Softgriff. Masse ca. 29 x 10 x 3 cm



Taschenschirm

Schwarz/roségold. Bezug 100 % Polyester (recycelt), Griff aus recycelten Kunststoffen. Stahlstock. Metall- und Fieberglas-Schienen. Handöffner. 3D Sternplakette in Silber im Griff. Mercedes Stern-Druck auf Bezug. Durchmesser geöffnet ca. 98 cm, Länge geschlossen ca. 27 cm



Schlüsseletui

Rindleder/Edelstahl. Passend für Schlüssel der Generation 8. Magnetverschluss. Karabinerverschluss mit drei zusätzlichen Minispalttringen zum schnellen Wechseln/Entnehmen einzelner Schlüssel. Masse ca. 5 x 3 x 8,5 cm.



AMG Tanktop Damen

Rot. 92 % recyceltes Polyester/8 % Elasthan. DRYCELL Technologie für optimalen Feuchtigkeitstransport. Ringerrücken. Made for Mercedes-AMG by PUMA. Grössen XS-XL.



AMG Weste Damen

Selenitgrau/rot/weiss. Oberstoff Softshell 100 % Polyester, Taftfutter und leichte Wattierung 100 % Polyester. Winddicht. Wärmend. Abtrennbare Kapuze. Wasserfester Reissverschluss. Hochschliessender Kragen mit Kinnschutz. Diverse Taschen. Slim Fit. Grössen XS-XL.



Windbreaker Herren, Mercedes-AMG F1

Grün. 100 % Polyamid (recycelt). Brusttasche mit Reissverschluss. Tunnelzug am Saum. MERCEDES-AMG PETRONAS FORMULA ONE TEAM Logo und adidas Logo vorne. Made for Mercedes-Benz by adidas. Grössen: XS-XXXL.



Strickmütze, Team, Mercedes-AMG F1

Schwarz. 100 % Polyacryl. MERCEDES-AMG PETRONAS FORMULA ONE TEAM Strickmütze 2025. Umschlag. MERCEDES-AMG PETRONAS FORMULA ONE TEAM Logo vorne, adidas Logo hinten. Made for Mercedes-Benz by adidas.



Shopper

Schwarz. 100 % Baumwolle (Bio). Doppelte Schultergurte (kurz und lang) für flexibles Tragen. Zurrbänder zur Verkleinerung der Taschenöffnung. Reissverschlusstasche vorne. Roségoldfarbener Druck des Mercedes-Benz Pattern, schwarz-matter 3D-Stern. Masse ca. 37 x 24 x 45 cm.



Rucksack Kinder

Orange. 100 % Polyester. Grosses Hauptfach mit Trinkflaschenhalter. Brustgurt und höhenverstellbare Schultergurte. Namensschild innen. Made for Mercedes-Benz by Lässig. Masse ca. 20 x 9,5 x 24 cm.



Kids Memo, Wald

Pappe. 36 grosse, bunte Bildkarten. Erstes Gedächtnisspiel zur Entwicklung des visuellen Gedächtnisses, der Wahrnehmung mit Sehvermögen und zum Erlernen von Vorschriften. Made for Mercedes-Benz by Headu.



Brotdose, Wald

Bunt. Polypropylen. Volumen: 1,3 l. Clipverschluss. Spülmaschinengeeignet. Ideal auch für Obst. Made for Mercedes-Benz by koziol.

Das Beste oder nichts.

Starke Partner für starke Leistungen

Wie Kunden der SternGarage mit Ihren Nutzfahrzeugen die Welt bewegen.



Bischof Maschinenbetrieb GmbH erbringt Tiefbau-, Transport- und Gartenbauarbeiten sowie Leistungen im Poolbau und Winterdienst. Ergänzt wurde der Fuhrpark um einen Mercedes-Benz Sprinter 519 CDI 3665 – ein praxisgerechtes Fahrzeug für wechselnde Einsatzbereiche.



Mietlift AG vermietet Arbeitsbühnen für unterschiedlichste Anforderungen – von engen Innenräumen bis zu grossen Höhen im Aussenbereich. Für den sicheren Transport der Geräte steht neu ein Mercedes-Benz Actros 2548 L mit drei Achsen und abklappbarem Heck zur Verfügung – ideal abgestimmt auf die täglichen Anforderungen im Vermietgeschäft. www.mietlift.com



Die **mobil Werke AG** steht für innovative Lernwelten, hochwertigen Innenausbau und Schweizer Qualitätsarbeit – alles vereint am Standort Berneck im Rheintal. Ergänzt wurde der Fuhrpark durch einen Mercedes-Benz Sprinter 319 CDI mit Faba Tandemachsanhänger – eine ideale Lösung für den sicheren Transport individueller Schreinererzeugnisse und Einrichtungskomponenten. www.mobilwerke.ch



Rebsamen Plattenbeläge GmbH ist spezialisiert auf keramische Beläge, Natursteinverarbeitung, Mosaikarbeiten sowie Reparatur- und Fugenservices – stets mit persönlicher Beratung und Projektbegleitung. Ergänzt wurde der Fuhrpark um einen Mercedes-Benz Vito 124 CDI Tourer Select L 4M – kompakt, wendig und passend für den täglichen Einsatz auf Baustellen und beim Kunden vor Ort. www.rebsamen.ch



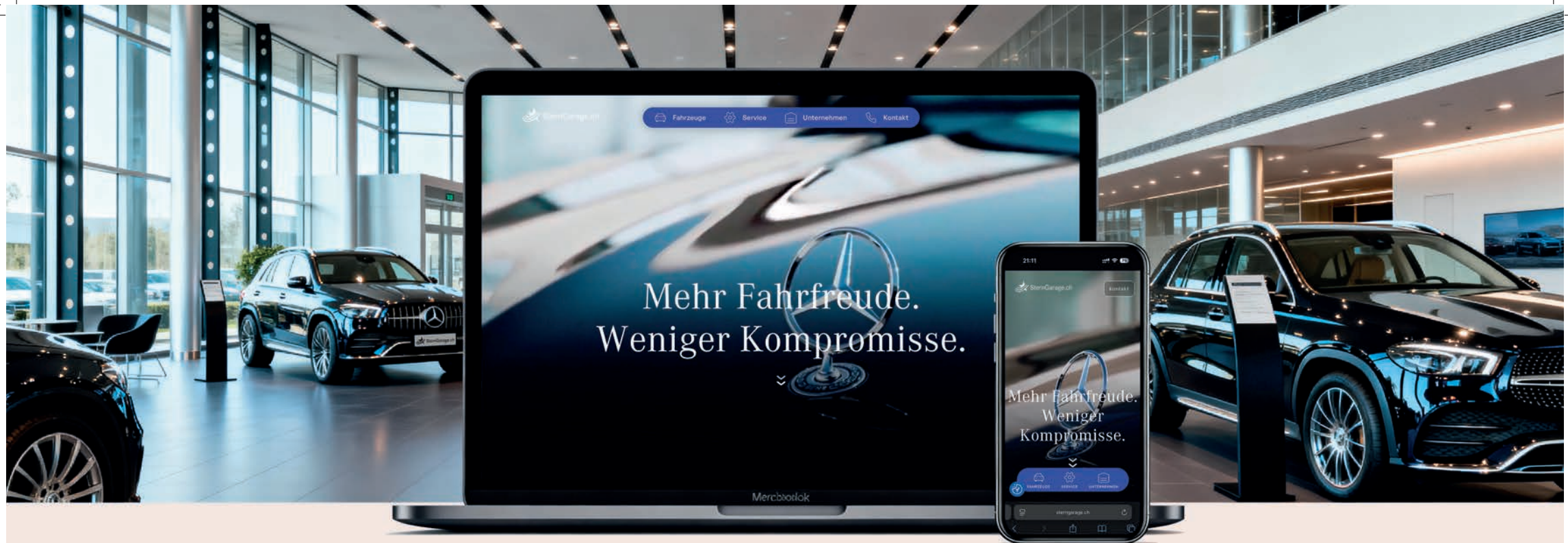
Die **RSAG** bringt Fachwissen im Strassenbau mit der Anwendung von Spezialbitumen und synthetischen Polymeren zusammen. Für Neubau, Sanierung und Instandhaltung von Verkehrsflächen und Kunstbauten bietet sie individuelle Lösungen. Neu im Einsatz: zwei weitere Mercedes-Benz Sprinter 319 CDI 3665 – optimal abgestimmt auf die täglichen Anforderungen im Baualltag. www.rsag-schweiz.ch



Ob Festservice, Gastronomie oder Hauslieferdienst – **Thür Getränke** steht für zuverlässige Logistik und individuelle Betreuung rund um Getränkelieferungen. Zur Unterstützung der vielseitigen Aufgaben kommt neu ein Mercedes-Benz Actros 2546 L zum Einsatz – leistungsstark und ausgelegt für effiziente Transporte im Veranstaltungs- und Gastrobereich. www.thuergetraenke.ch



Seit über 60 Jahren steht **Walliser** für feinstes Magenbrot, Confiserie-Spezialitäten und Softice auf Märkten, Kilbis und Veranstaltungen aller Art. Für den professionellen Auftritt vor Ort wurde der Fuhrpark um drei Fahrzeuge erweitert: einen Mercedes-Benz Vito 119 CDI Kasten Pro 4M, einen Vito 119 CDI Tourer Select L 4M sowie einen Sprinter 319 CDI Kasten 3665 – ideal für den flexiblen Einsatz bei Events in der ganzen Schweiz. www.walliser-magenbrot.ch



Unsere Webseite – klarer geht's nicht

Seit über 70 Jahren steht die SternGarage.ch AG für Verlässlichkeit, Fachkompetenz und persönlichen Service im Rheintal. Als offizieller Mercedes-Benz Partner begleiten wir Sie kompetent und unkompliziert.

Jetzt online moderner und übersichtlicher

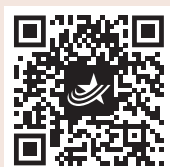
Ob Servicetermin, Informationen zu unseren Fahrzeugen oder direkter Kontakt – auf www.sterngarage.ch finden Sie alles übersichtlich, mobil optimiert und jederzeit verfügbar.

Ihre Rückmeldung ist willkommen

Teilen Sie uns mit, was Ihnen gefällt – oder was wir verbessern können. Schreiben Sie an mail@sterngarage.ch.

Besuchen Sie uns jetzt online

Scannen Sie den QR-Code oder gehen Sie direkt auf www.sterngarage.ch.



Willkommen im SternTeam

Aimen Hämmerle

Seit Kurzem bin ich als Automobil diagnostiker Teil des Werkstattteams – und ich wurde vom ersten Tag an herzlich aufgenommen. Die offene, hilfsbereite und humorvolle Art meiner Kolleginnen und Kollegen hat mir den Einstieg sehr erleichtert. Im Vergleich zu meiner vorherigen Stelle ist vieles neu: eine andere Automarke, ein grösserer Betrieb und damit auch neue Strukturen und Abläufe. Das macht die Arbeit besonders spannend – es gibt so viel zu entdecken, zu lernen und zu verstehen. Die Technik hinter den Fahrzeugen fasziniert mich, und ich freue mich jeden Tag darauf, etwas Neues dazuzulernen. Natürlich gibt es auch Herausforderungen: Die neuen Programme waren anfangs ungewohnt, aber ich finde mich von Tag zu Tag besser zurecht.

In meiner Freizeit bin ich am liebsten draussen unterwegs – ob auf dem Motorrad, beim Wandern, Klettern, Snowboarden oder mit dem Velo. Hauptsache aktiv und in Bewegung! Ich freue mich auf die kommende Zeit im Team und darauf, gemeinsam mit euch weiter zu wachsen.

Stark gewachsen – bereit für mehr

Noah Eggenberger

Noah hat seine 4-jährige Lehre als Automobil-Mechatroniker EFZ erfolgreich abgeschlossen – und wir gratulieren ihm von Herzen zu diesem wichtigen Meilenstein! Seine Neugier, seine Zuverlässigkeit und sein handwerkliches Geschick haben ihn durch die Ausbildung getragen – und wir sind stolz, ihn auf diesem Weg begleitet zu haben.

Ein grosses Dankeschön geht an Artan und das gesamte Werkstatt-Team: Mit Engagement, Geduld und Fachwissen habt ihr Noah nicht nur begleitet, sondern inspiriert.

Nun schlägt Noah ein neues Kapitel auf. Wir wünschen ihm auf seinem weiteren Weg nur das Beste – und wer weiss: Vielleicht kreuzen sich unsere Wege eines Tages wieder. Wir würden uns freuen.

Mercedes-Benz Winter Experience 2026

Adrenalin trifft Kontrolle: Winterabenteuer mit 4MATIC im Oberengadin

Wenn Eis den Asphalt ersetzt und stiebender Schnee die Luft zum Glitzern bringt, dann ist es Zeit für ein einmaliges Erlebnis: die Mercedes-Benz Winter Experience. Ergreifen Sie das Steuer und erfahren Sie die versichernde Kraft der 4MATIC-Modelle in der atemberaubenden Winterlandschaft des Oberengadins. Entdecken Sie, wie Mercedes-Benz Adrenalin und Sicherheit auf Schnee verbindet.

Mehr Sicherheit auf Eis und Schnee

Von der A-Klasse bis zur G-Klasse, vom vollelektrischen EQS SUV bis zu den hochmotorisierten AMG-Modellen: In Samedan erwartet Sie die Vielfalt der Mercedes-Benz Flotte. Unter realen

Winterbedingungen und in kleinen Gruppen begleiten erfahrene Instrukturen Sie durch ein intensives Fahrtraining – für mehr Sicherheit, Kontrolle und Souveränität auch abseits gewohnter Strassenverhältnisse.

Dynamische Manöver und Offroad-Action im Schnee

Hier warten Kreisdrifts, Ausweichmanöver, Handlingparcours, Steilfahrten und Verwindungspassagen nur darauf, von Ihnen gemeistert zu werden. Auch Fans von Offroad-Action kommen mit unseren SUV-Modellen voll auf ihre Kosten. Technisch präzise, professionell begleitet und in einer unvergesslich schönen Winterlandschaft. Ein Erlebnis so aufregend und exklusiv, wie Sie es von Mercedes-Benz erwarten können.



Power auf Eis: Der AMG GT 63 S E Performance verbindet atemberaubende Leistung mit souveräner Kontrolle auf winterlichem Terrain.

Fahrspass trifft Alpenflair

Die Mercedes-Benz Winter Experience findet am 13. oder 14. Februar 2026 auf der Schnee- und Eispiste Samedan statt – und beginnt jeweils schon am Vorabend mit einem stilvollen Auftakt. Sie reisen individuell an und beziehen Ihr Doppelzimmer im traditionsreichen 4-Sterne-Hotel Saratz, eingebettet in die winterliche Kulisse des Engadins. Gerne bieten wir Ihnen Plätze an für CHF 692.– inkl. MwSt.

Sichern Sie sich jetzt Ihre Teilnahme:
mail@sterngarage.ch



Mercedes-Benz
Das Beste oder nichts.

 **SternGarage.ch**

SternGarage.ch AG | Auerstrasse 34 | 9435 Heerbrugg | 071 727 79 79 | mail@sterngarage.ch