

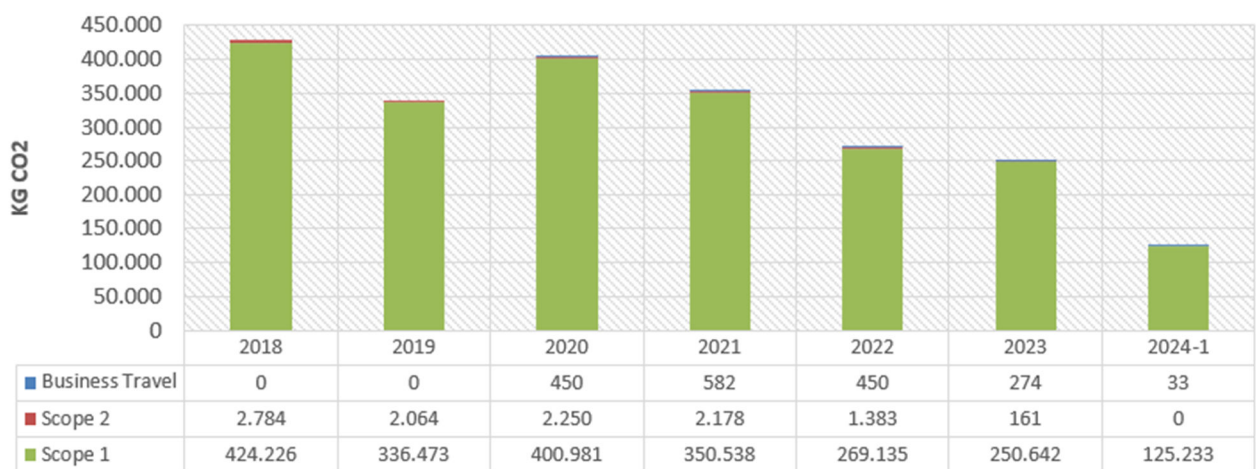
Korte voortgangsrapportage CO₂-emissiereductie.

Na de eerste 6 maanden van 2024 hebben we weer de hoeveelheden verzameld en een CO₂-Footprint opgesteld. Met deze nieuwsbrief geven we de voortgang weer aan van onze CO₂-emissie en het reductieplan. 2018 is nog altijd ons referentiejaar. Na ieder half jaar wordt een footprint gemaakt en vergeleken met voorgaande jaren. Daarvan in deze nieuwsbrief de hoeveelheden en een vergelijking met het referentiejaar.



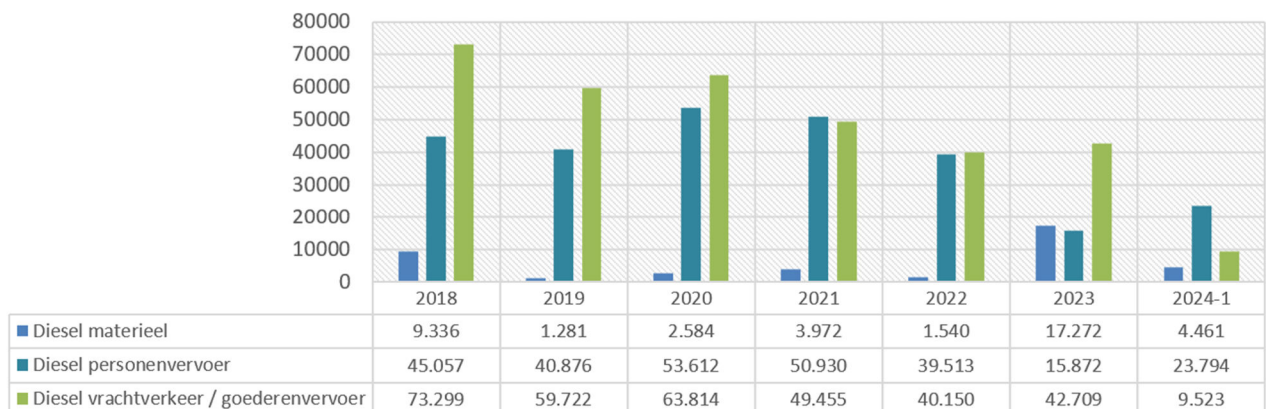
De totale emissie over de eerste helft van 2024 bedraagt 125,3 ton CO₂. Daarmee weer minder dan vorig jaar en ook ruim minder dan het referentiejaar, zoals ook te zien is in onderstaand vergelijking per jaar.

Verloop CO₂-emissie in totale hoeveelheid kg CO₂



Brandstofgebruik van het wagenpark en machinepark

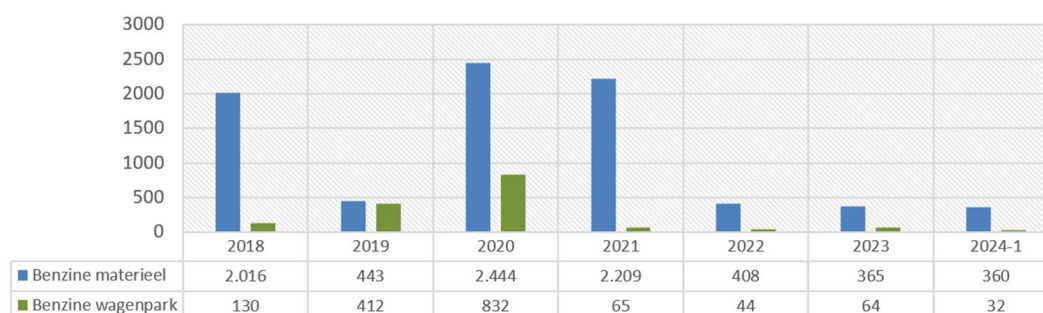
In de registratie is onderscheid gemaakt tussen verbruik in het wagenpark en machinepark. Het is daardoor te benoemen hoeveel brandstof er voor het wagenpark en hoeveel voor het machinepark verbruikt is. Dit is ook in 2024 doorgezet. Er wordt gebruik gemaakt van benzine en diesel. Gassen worden niet gebruikt. Diesel is uiteraard nog altijd veruit de meest gebruikte brandstof. Onderstaand een verdere verdeling hiervan, in liters diesel.



Het gehele diesilverbruik leidt halverwege 2024 in totaal tot 123 ton CO₂

Naast het dieselverbruik is er ook benzine verbruikt voor de kleinere machines en wagenpark; in totaal 392 liter; goed voor 1,1 ton CO₂.

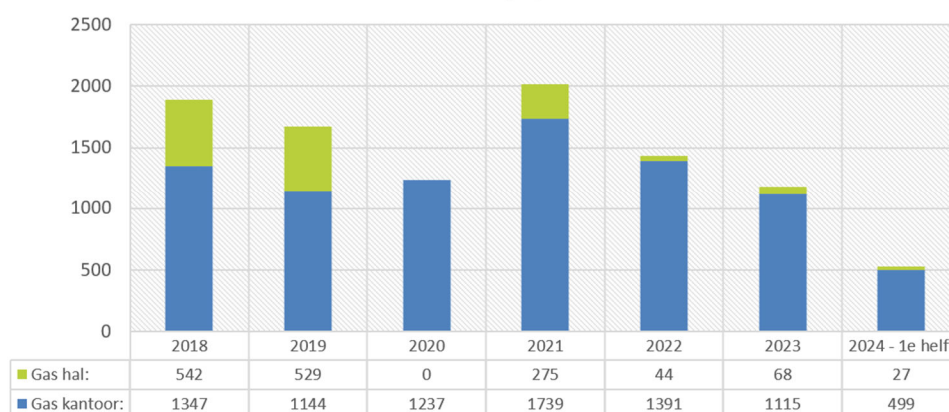
Benzineverbruik in liter



Brandstof energie bedrijfspand

Het gasverbruik in kantoor en de hal wordt bijgehouden middels de meterstanden. Daaruit volgt een verbruik van 526 m³, wat in totaal geleid heeft tot 1,1 ton CO₂-emissie.

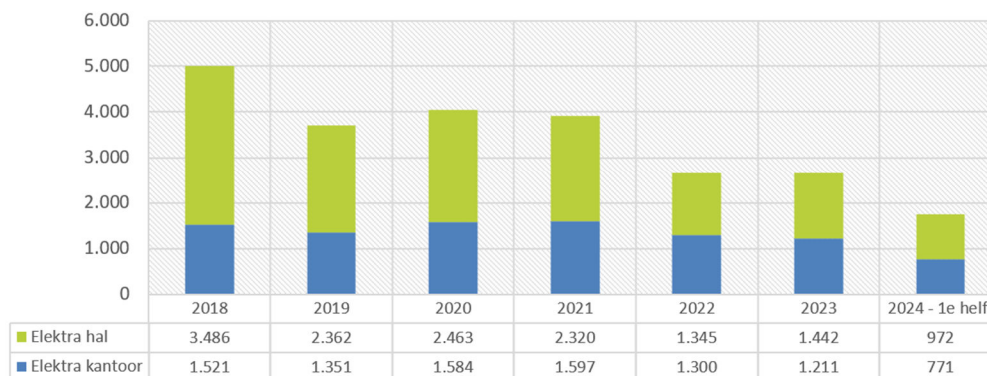
Gasverbruik bedrijfspand, in m³



Elektriciteitsgebruik

Hiervoor worden meterstanden bijgehouden, waarmee het verbruik per jaar is bepaald. Zo ook in 2024. Er werd gebruik gemaakt van grijze stroom. Per 2 maart 2023 is er groene stroom via Engie. In 2024 is er daarom geen CO₂-emissie meer vanuit elektra.

Elektraverbruik bedrijfspand, in kWh



Business Travel: Indirecte overige CO₂-emissie

De CO₂-emissie vanuit de Business Travel is meegenomen in de bepalingen. Daaruit volgt alleen een emissie vanuit de zakelijke inzet van privéauto's. Er zijn 172 km's gedeclareerd, waaruit een verwaarloosbare hoeveelheid CO₂ volgt.

Doelstellingen en voortgang

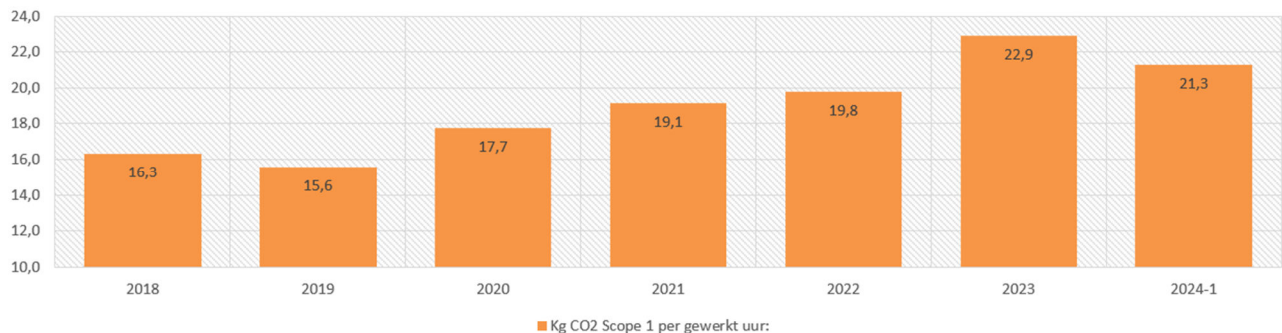
Met de CO₂-Prestatieladder en de CO₂-Footprint zijn de hoeveelheden CO₂-uitstoot uitgerekend, die wij met onze inzet en werkzaamheden veroorzaken. Om de uitstoot terug te dringen, hebben we vervolgens een aantal doelstellingen gesteld. Dat alles moet leiden tot een vermindering van het brandstof- en energieverbruik, dus ook van de CO₂-emissie.

Om de emissie te verlagen, hebben we voor een periode van 3 jaar doelstellingen opgesteld. Hieronder een kort overzicht daarvan. Mogelijk gaat dit, door nieuwe ontwikkelingen of inzichten, nog wat wijzigen.

Belangrijk onderdeel hierin is de bewustwording van iedereen met betrekking tot de manier waarop we machines inzetten en ons rijgedrag. Door iets zuiniger te rijden en machines niet onnodig te laten draaien, kunnen we zeker al een nodige brandstof (en dus CO₂-uitstoot) besparen!

Om de komende jaren een goed vergelijk met dit referentiejaar mogelijk te maken, is de hoeveelheid emissie omgerekend naar kg CO₂ per gewerkt uur.

Voortgang in de reductie in emissie per gewerkt uur:



Binnen scope 2 is de doelstelling om over te stappen op groene stroom behaald! Er is daarom geen emissie meer in scope 2.