

Voortgangsrapportage CO₂-emissiereductie.

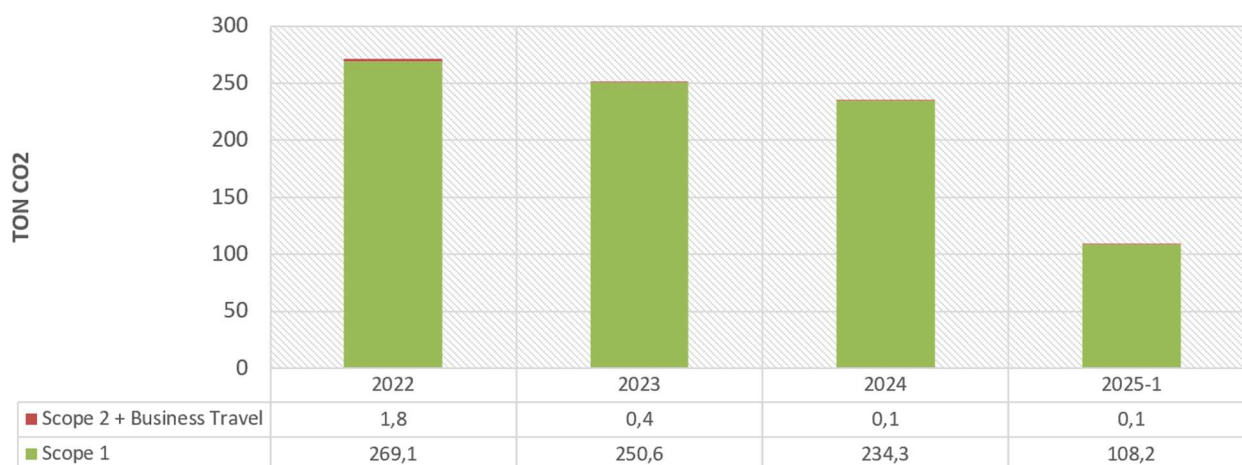
Hierbij weer de nieuwe nieuwsbrief met voortgang van onze emissies en CO₂-reductie. We hebben halverwege dit jaar weer de hoeveelheden verzameld en een CO₂-Footprint opgesteld.

2022 is nog altijd het referentiejaar. Na ieder half jaar wordt een footprint gemaakt en vergeleken met voorgaande jaren. Daarvan in deze nieuwsbrief de hoeveelheden en een vergelijking met het referentiejaar.



De emissie over de eerste 6 maanden van 2025 bedraagt 108,3 ton CO₂. Daarmee weer minder dan halverwege vorig jaar en ook ruim minder dan het referentiejaar, zoals ook te zien is in onderstaand vergelijking per jaar.

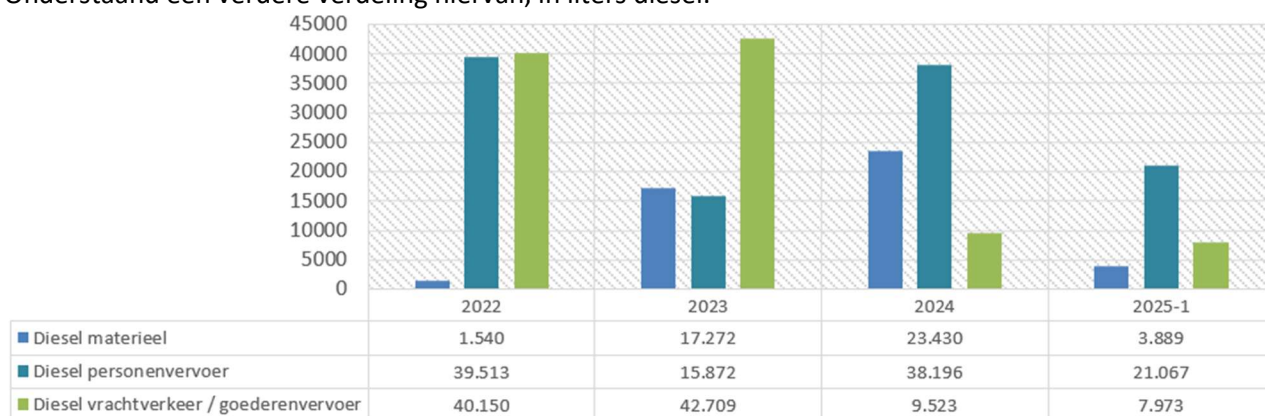
Verloop CO₂-emissie in totaal, in ton CO₂



Brandstofgebruik van het wagenpark en machinepark

In de registratie wordt onderscheid gemaakt tussen verbruik in het wagenpark en machinepark. Het is daardoor te benoemen hoeveel brandstof er voor het wagenpark en hoeveel voor het machinepark verbruikt is, al is dat niet 100% zuiver omdat ook machines met tankpassen van auto's getankt worden. Dit is ook in 2025 doorgezet. Er wordt gebruik gemaakt van benzine en diesel. Gassen worden niet gebruikt. Diesel is uiteraard nog altijd veruit de meest gebruikte brandstof.

Onderstaand een verdere verdeling hiervan, in liters diesel.

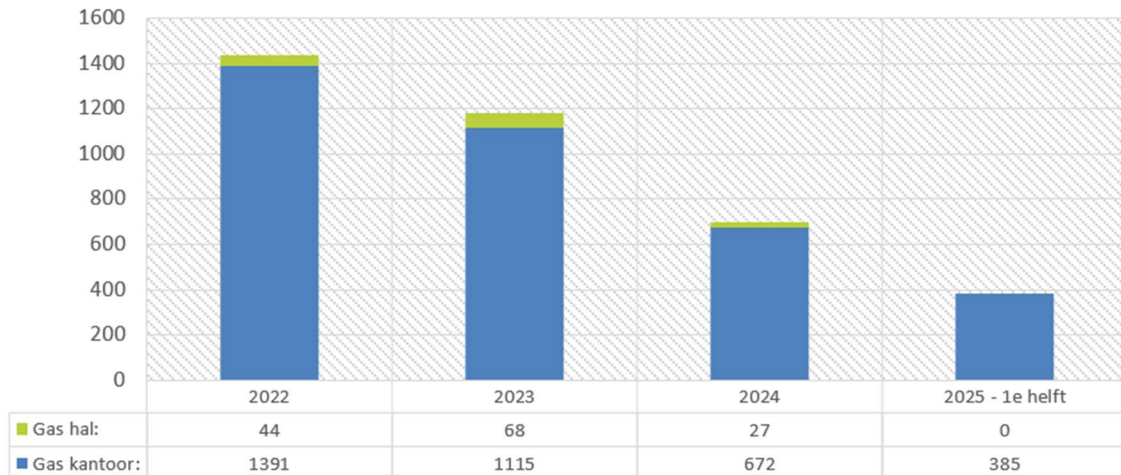


Het gehele diesilverbruik leidt halverwege 2025 in totaal tot **107 ton CO₂**

Brandstof energie bedrijfspand

Het gasverbruik in kantoor en de hal wordt bijgehouden middels de meterstanden. Daaruit volgt een verbruik van 385 m³, wat in totaal geleid heeft tot 0,8 ton CO₂-emissie.

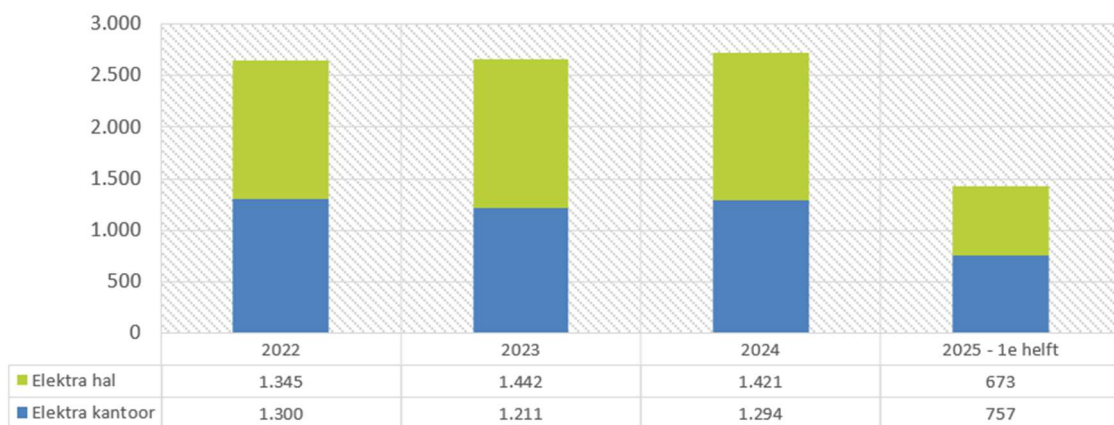
Gasverbruik bedrijfspand, in m³



Elektriciteitsgebruik

Hiervoor worden meterstanden bijgehouden, waarmee het verbruik per jaar is bepaald. Zo ook in 2025. Per 2 maart 2023 is er groene stroom. Er is daarom geen CO₂-emissie meer vanuit elektra.

Elektraverbruik bedrijfspand, in kWh



Business Travel: Indirecte overige CO₂-emissie

De CO₂-emissie vanuit de Business Travel is meegenomen in de bepalingen. Daaruit volgt alleen een emissie vanuit de zakelijke inzet van privéauto's. Er zijn 510 km's gedeclareerd, waaruit een verwaarloosbare hoeveelheid CO₂ volgt.

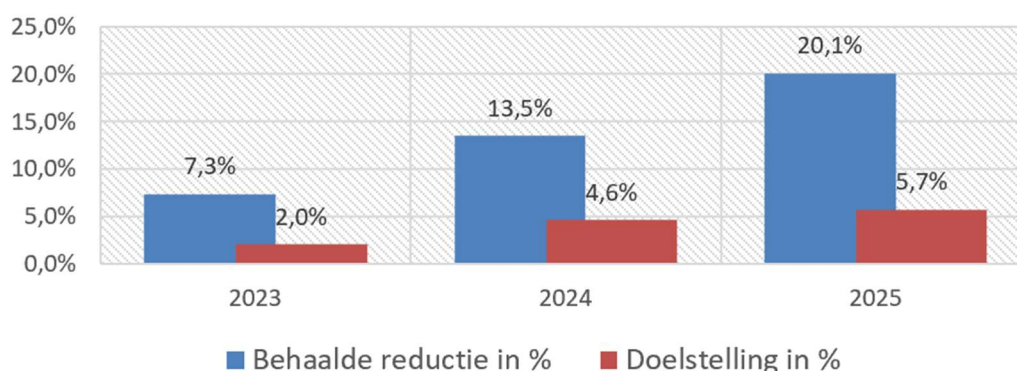
Doelstellingen en voortgang

Met de CO₂-Prestatieladder en de CO₂-Footprint zijn de hoeveelheden CO₂-uitstoot uitgerekend, die wij met onze inzet en werkzaamheden veroorzaken. Om de uitstoot terug te dringen, hebben we een aantal doelstellingen gesteld. Dat alles moet leiden tot een vermindering van het brandstof- en energieverbruik, dus ook van de CO₂-emissie.

Om de emissie te verlagen, hebben we voor een periode van 3 jaar doelstellingen opgesteld. Hieronder een kort overzicht daarvan. Belangrijk onderdeel hierin is de bewustwording van iedereen met betrekking tot de manier waarop we machines inzetten en ons rijgedrag. Door iets rustiger te rijden en machines niet onnodig te laten draaien, wordt al de nodige brandstof (en dus CO₂-uitstoot) bespaard!

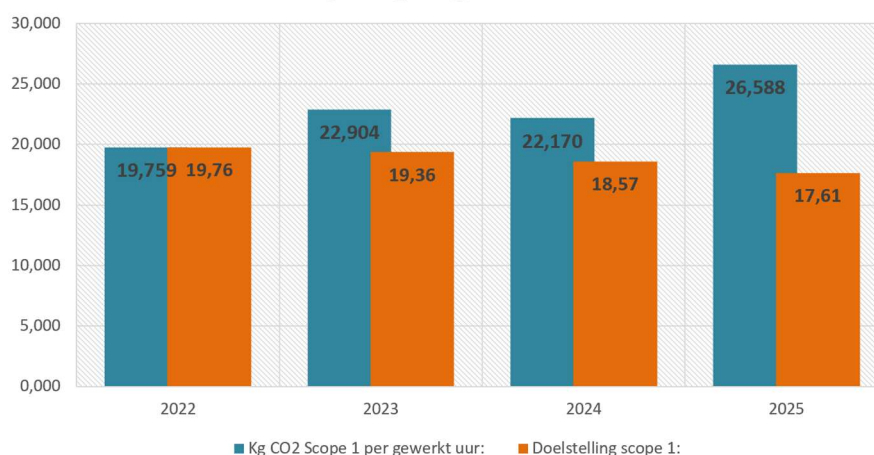
Behaalde resultaten halverwege 2025:

Voortgang reductie in emissie totaal in %



Voortgang in de reductie in emissie per gewerkt uur:

Scope 1 per gewerkt uur



Binnen scope 2 is de doelstelling om over te stappen op groene stroom behaald! Er is daarom geen emissie meer in scope 2.