

CO ₂ -footprint 2024 ABL Boomverzorging en Transport						Definitief d.d.: 23 januari 2025	
Energiestroom <i>(uitsluitend die energiestromen van waaruit CO₂-emissie optreedt)</i>	Toepassing	Scope	Hoeveelheid	Eenheid	Omrekening naar CO ₂ -emissie, o.b.v. de emissiefactoren van d.d. 22-01-2024		CO ₂ -emissie in ton CO ₂
Benzine t.b.v. het materieel	Materieel	1	360	liter	2821	gr CO ₂ / ltr	1,0
Diesel t.b.v. het materieel	Materieel	1	23.430	liter	3256	gr CO ₂ / ltr	76,3
Gasverbruik	Verwarming	1	699	m ³	2134	gr CO ₂ / m ³	1,5
Benzine t.b.v. het wagenpark	Vervoer	1	59	liter	2821	gr CO ₂ / ltr	0,2
Diesel t.b.v. het wagenpark personenvervoer	Vervoer	1	38.196	liter	3256	gr CO ₂ / ltr	124,4
Diesel t.b.v. het wagenpark vrachtverkeer	Vervoer	1	9.523	liter	3256	gr CO ₂ / ltr	31,0
Elektraverbruik - Groene stroom	Elektra	2	2.715	kWh	0	gr CO ₂ / kWh	0,0
Zakelijk gebruik privéauto's	Vervoer	BT	384	km	193	gr CO ₂ / km	0,1
Subtotaal scope 1							234,3
Subtotaal scope 2 + BT							0,1
TOTAAL:							234,4

Onderbouwing bij de CO₂-footprint

- Een aircoinstallatie is aanwezig, geen bijvulling. Airco in machines verwaarloosbaar.
- De hoeveelheden benzine en diesel is verkregen middels overzichten vanuit getankte hoeveelheden, middels de tankpassen / brandstofleveranciers.
- Het verbruik van de elektra en gas wordt vastgelegd middels de meterstanden.
- Zakelijke vliegreizen zijn niet ingezet.
- Openbaar vervoer wordt niet gebruikt.

