

CO ₂ -footprint Eerste helft 2024 ABL Boomverzorging en Transport						Definitief d.d.: 25 september 2024	
Energiestroom <i>(uitsluitend die energiestromen van waaruit CO₂-emissie optreedt)</i>	Toepassing	Scope	Hoeveelheid	Eenheid	Omrekening naar CO ₂ -emissie, o.b.v. de emissiefactoren van d.d. 22-01-2024		CO ₂ -emissie in ton CO ₂
Benzine t.b.v. het materieel	Materieel	1	360	liter	2821	gr CO ₂ / ltr	1,0
Diesel t.b.v. het materieel	Materieel	1	4.461	liter	3256	gr CO ₂ / ltr	14,5
Gasverbruik	Verwarming	1	526	m ³	2134	gr CO ₂ / m ³	1,1
Benzine t.b.v. het wagenpark	Vervoer	1	32	liter	2821	gr CO ₂ / ltr	0,1
Diesel t.b.v. het wagenpark personenvervoer	Vervoer	1	23.794	liter	3256	gr CO ₂ / ltr	77,5
Diesel t.b.v. het wagenpark vrachtverkeer	Vervoer	1	9.523	liter	3256	gr CO ₂ / ltr	31,0
Elektraverbruik - Groene stroom	Elektra	2	1.743	kWh	0	gr CO ₂ / kWh	0,0
Zakelijk gebruik privéautos	Vervoer	BT	172	km	193	gr CO ₂ / km	0,0
Subtotaal scope 1							125,2
Subtotaal scope 2 + BT							0,0
TOTAAL:							125,3

Onderbouwing bij de CO₂-footprint

- Een aircoinstallatie is aanwezig, geen bijvulling. Airco in machines verwaarloosbaar.
- De hoeveelheden benzine en diesel is verkregen middels overzichten vanuit getankte hoeveelheden, middels de tankpassen / brandstofleveranciers.
- Het verbruik van de elektra en gas wordt vastgelegd middels de meterstanden.
- Zakelijke vliegreizen zijn niet ingezet.
- Openbaar vervoer wordt niet gebruikt.

