

CO ₂ -footprint 2025-1 ABL Boomverzorging en Transport						Definitief d.d.: 21 juli 2025	
Energiestroom <i>(uitsluitend die energiestromen van waaruit CO₂-emissie optreedt)</i>	Toepassing	Scope	Hoeveelheid	Eenheid	Omrekening naar CO ₂ -emissie, o.b.v. de emissiefactoren van d.d. 22-01-2025		CO ₂ -emissie in ton CO ₂
Benzine t.b.v. het materieel	Materieel	1	0	liter	2821	gr CO ₂ / ltr	0,0
Diesel t.b.v. het materieel	Materieel	1	3.889	liter	3256	gr CO ₂ / ltr	12,7
Gasverbruik	Verwarming	1	385	m ³	2134	gr CO ₂ / m ³	0,8
Benzine t.b.v. het wagenpark	Vervoer	1	42	liter	2821	gr CO ₂ / ltr	0,1
Diesel t.b.v. het wagenpark personenvervoer	Vervoer	1	21.067	liter	3256	gr CO ₂ / ltr	68,6
Diesel t.b.v. het wagenpark vrachtverkeer	Vervoer	1	7.973	liter	3256	gr CO ₂ / ltr	26,0
Elektraverbruik - Groene stroom	Elektra	2	1.430	kWh	0	gr CO ₂ / kWh	0,0
Zakelijk gebruik privéauto's	Vervoer	BT	510	km	193	gr CO ₂ / km	0,1
Subtotaal scope 1							108,2
Subtotaal scope 2 + BT							0,1
TOTAAL:							108,3

Onderbouwing bij de CO₂-footprint

- Een aircoinstallatie is aanwezig, geen bijvulling. Airco in machines verwaarloosbaar.
- De hoeveelheden benzine en diesel is verkregen middels overzichten vanuit getankte hoeveelheden, middels de tankpassen / brandstofleveranciers.
- Het verbruik van de elektra en gas wordt vastgelegd middels de meterstanden.
- Zakelijke vliegreizen zijn niet ingezet.
- Openbaar vervoer wordt niet gebruikt.

