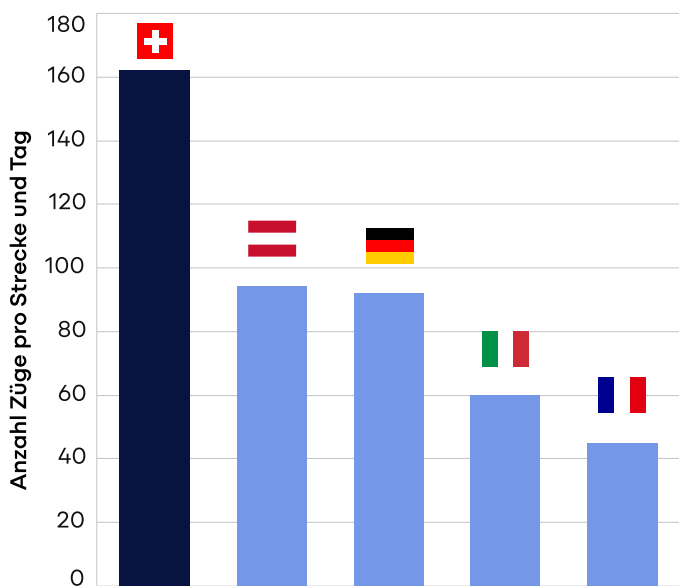


Zugverkehr: Netzbelastung in Nachbarstaaten

EINFACH

ÖV-Land Schweiz? In der Schweiz verkehren täglich über 160 Züge pro Strecke – deutlich mehr als in all unseren Nachbarländern.

FORTGESCHRITTEN

Streckennetzbelastung 2023

Durchschnittliche Anzahl Züge pro Strecke und Tag

| | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----|-----|
|  | CH | 162 |
|  | AT | 94 |
|  | DE | 92 |
|  | IT | 60 |
|  | FR | 45 |

Deutlich mehr Züge pro Strecke und Tag (> 160) als im Umland

SUPERNERD

Gemäss den Daten des internationalen Eisenbahnverbands (UIC, Union Internationale des Chemins de Fer) verkehrten im Jahr 2023 auf dem Schweizer Schienennetz (SBB) durchschnittlich 162 Züge pro Strecke und Tag – unabhängig von der Anzahl der Gleise. Damit liegt die Streckennetzbelastung in der Schweiz 1.7-mal höher als in Österreich (94 Züge), 1.8-mal höher als in Deutschland (92 Züge), 2.7-mal höher als in Italien (60 Züge) und 3.6-mal höher als in Frankreich (45 Züge).

Die sogenannte Streckennetzbelastung wird berechnet, indem die rapportierten Trassenkilometer aus dem Personen- und Güterverkehr durch die Gesamtlänge des Streckennetzes geteilt werden. Die rapportierten Trassenkilometer entsprechen der Summe der gefahrenen Kilometer aller Zugfahrten in einem definierten Zeitraum. Bei der Berechnung der Gesamtlänge spielt es keine Rolle, ob die Strecke ein- oder doppelgleisig ist.

In der Schweiz entfallen 85% der Züge auf den Personenverkehr und 15% auf den Güterverkehr. In Österreich liegt das Verhältnis bei 73% zu 27%, in Deutschland bei 76% zu 24% und in Italien bei 86% zu 14%.

Hinweise

Daten wurden von den jeweiligen nationalen Eisenbahnunternehmen rapportiert: Schweiz – SBB, Österreich – Österreichische Bundesbahnen (ÖBB), Deutschland – Deutsche Bahn (DB), Italien – Ferrovie dello Stato Italiane (FS), Frankreich – SNCF Réseau. | FR: Keine separate Aufschlüsselung nach Personen- und Güterverkehr

