



PREISLISTE - CATERHAM SEVEN - MODELLJAHR 2026 - BASIS CHASSIS S3

		170	340
TECHNIK- NIK	Benzin-Motor: Hubraum in ccm / Anzahl Zylinder Leistung PS bei U/min.	660 / 3 85 / 6500	1999 / 4 173 / 7250
GRUNDPREIS INKL. TECHNIK-SWISS PACK	Fertigfahrzeug inklusive versicherte Überführung in die Schweiz: Gebaut bei Caterham Cars inklusive folgenden Optionen: 43/67-Punkte Modifikation im Bezug auf Sicherheit, technische und optische Verbesserungen; Upgrade auf Schweizer-Standart, unter anderem Ablieferungsservice nach Kumschick-Standart, Abgaswartung, Dokumententasche, Bremsscheiben schwarz lackiert, Kupplungsbetätigung verbessern, Hauptbremszylinder-Füllleitungen sichern, modifizierung Bremsflüssigkeitsbehälter, Nummerbeleuchtung nach CH-Norm versetzen, Lenkgeometrie inkl. Einstellung Fahrzeughöhe, Nase/Haube-Nivellierung, Innenspiegel nach rechts versetzen, 12V-Anschluss inkl. Batterieladegerät. 340: Auspuffblech einkürzen, Airboxbefestigung verbessern. Im Grundpreis inbegriffene Kosten für diesen Mehrwert pro Model: 3'035.--/ 4'380.-- Unser Anteil Schweiizerische CO2 Sanktionsgebühren pro Model: 0.--/ 2'800.--	44100	62200
	Aufpreis grosses Chassis (SV) Länge +15 cm, Breite +11 cm, mehr Stauraum	----	2900
OPTIK SWISS PACK	Weisse LED-Blinkleuchten vorne, GT-Aussenspiegel schwarz mit extra robuster Halterung montiert am Windschutzscheibenrahmen, crashoptimierte Kotflügelbefestigung hinten, robuste, transparente Steinschlag-Schutzfolie an Kotflügeln hinten extra gross, eingefasste Passform-Bodenteppiche Luxury	----	1200
S PACK	Windschutzscheibe beheizt/Scheibenwischersystem/Verdeck/Türen, Ledersitze, Heizung, Ganzlackierung Standart-Farbe, Teppich-Interieur, Alu-Schaltknauf mit S-Logo, 170: 14 Zoll Räder in silber Juno. 340: 14 Zoll Räder in silber Classic	Serie	Serie
R PACK	170: Armaturenbrett aus Carbon, Rennsitze schwarz (Option 4-Pt.-Gurten zwingend), Black Pack, Aeroscreen schwarz, 14 Zoll Räder in schwarz Juno, Sperrdifferential, Sportfahrwerk, leichteres Schwungrad 340: Mittelkonsole in Carboneffektbezug, Armaturenbrett aus Carbon, Rennsitze schwarz (Option 4-Pt.-Gurten zwingend), Black Pack, Aeroscreen schwarz, 15 Zoll in silber Orcus, Sperrdifferential, Sportfahrwerk	1450	1450
CLUBSPORT	Sperrdifferential (S-Pack/R-Pack) 13 Zoll Räder 6/8 Zoll Apollo 8 Doppelspeichen Schwarz oder Silber (S-Pack/R-Pack) 14 Zoll Räder Juno in schwarz (S-Pack/R-Pack) 15 Zoll Räder Orcus in schwarz, anthrazit oder silber (S-Pack/R-Pack, silber inkl. bei 340 R-Pack) Belüftete Bremsscheiben / 4 Kolben-Bremsanlage vorne Überrollbügel FIA Trackday (im Überrollbügel integrierte Diagonalstreben zur Verstärkung) Nitron-Fahrwerk (Höhen-/Härteverstellbar inkl. Eintragung) NTR R1/ NTR R3 Sportfahrwerk: Breitspurfahrwerk, Stabilisator hinten (S-Pack/R-Pack) Rennfahrwerk: Bilstein Dämpfer mit 10-stufiger Härteeinstellung Kumschick-Motorsport: Leistungssteigerungen und andere Upgrades (Teils ohne Strassenzulassung). Ihr Kumschick-Team berät Sie gerne individuell. Sonstiges Zubehör: Zusätzliche Optionen auf Nachfrage	1210/Serie ---- 120/Serie ---- ---- ---- 440 ---- 390/Serie ----	1410/Serie 750/390 ---- 640/110 850 440 3200/6260 850/Serie ----

KUMSCHICK SPORTS CARS AG, LUZERNERSTRASSE 57, 6247 SCHÖTZ
+41 41 980 05 80 - sales@kumschick.ch
kumschick.ch

CATERHAM
OFFICIAL IMPORTER



PREISLISTE - CATERHAM SEVEN - MODELLJAHR 2026 - BASIS CHASSIS S3

		170	340
AUSSEN	Windschutzscheibe beheizt, Scheibenwischersystem, Verdeck, Türen (S-Pack/R-Pack im Austausch mit Aeroscreen) Windabweiser seitlich steckbar aus Plexiglas, extra gebogen mit Tasche Kotflügel vorne aus Carbon inkl. klarlackieren Kotflügel hinten aus Carbon inkl. klarlackieren Stromlinienförmige Aufhängung vorne Nase des 620 (Dynamisches Design, grössere Lufteinlässe) Nase aus Carbon (nur für S3, ohne Klarlackierung) Black pack: Windschutzscheibenrahmen und Scheinwerfer in schwarz (S-Pack/R-Pack) LED Scheinwerfer	Serie/1700 380 1200 1500 ---- 800 800 410/Serie 950	Serie/1700 380 1200 1650 500 800 800 410/Serie 950
INNEN	Ledersitze schwarz (S-Pack/R-Pack) Rennsitze schwarz (mit Stoff Teilbezug an Rückenlehne) (S-Pack/R-Pack) Rennsitze Carbon-Look 620 (Grösse S3/SV) mit Alcantara Teilbezug inkl. Sitzverstellung auch Beifahrer (S-Pack/R-Pack) Heizung (S-Pack/R-Pack) Abnehmbares Sportlenkrad ab Werk (inkl. CH-Lenkradschloss) Momo-Alcantara Lenkrad Schalt-Drehzahlanzeige Um 3.5 cm abgesenkter Boden (Sitzabsenkung) 4 Punkte Gurten Typ Schroth; einfacheres Handling; verhindert Abrutschen (Sicherheit); inklusive Anpassung Spritzdecke Armaturenbrett aus Carbon (S-Pack/R-Pack) Armlehnen an Türen Teppichverkleidung an Sitzrückwand, im Kofferraum und an Mittelkonsole (S-Pack/R-Pack)	Serie/230 ----/Serie 1180/1490 Serie/390 450 200 ---- 680 1500 440/Serie 170 Serie/170	Serie/220 ----/Serie 1180 /1490 Serie/390 450 200 400 680 1500 440/Serie 170 Serie/220
LACKIERUNG	Aluminiumkarosserie unlackiert. Nase und Kotflügel in folgenden Standartfarben eingefärbt: Caterham yellow, green, black, red Ganzlackierung Standart-Farben Ganzlackierung Premium-Farben Ganzlackierung Exklusiv-Farben Ganzlackierung Wunsch-Farbe Doppel-Streifen auf Nase, Motorhaube und Paneaux; geklebt, Farbe nach Wahl Seitenstreifen geklebt, Farbe nach Wahl	Serie Serie 1060 1350 2650 800 600	Serie Serie 1060 1350 2650 800 600
	Obligatorische Ablieferungspauschale: Prüfabnahme, Pannendreieck, Autobahnvignette, Volltanken, Sicherheitsweste, Nummerwechselhaltersystem Deluxe, Reinigung	480	480
GARANTIE WAR-TUNG	24 Monate oder 19'600km Original-Caterham-Werksgarantie (das zuerst eintreffende) 1. Service bei 1'600 km, max. 1 Jahr Serviceintervalle	inklusive inklusive 1 Jahr, max. 10'000km	
	Profitiere jetzt von der einmaligen Werterhaltung des Caterham Sevens. Gerne beraten wir dich und unterbreiten Dir ein individuelles Leasing- oder Finanzierungs-Angebot. Kumschick Sports Cars AG, Dein offizieller Schweizer Caterham-Importeur - Seit 1978		

KUMSCHICK SPORTS CARS AG, LUZERNERSTRASSE 57, 6247 SCHÖTZ
+41 41 980 05 80 - sales@kumschick.ch
kumschick.ch

CATERHAM
OFFICIAL IMPORTER



PREISLISTE - CATERHAM SEVEN - MODELLJAHR 2026 - BASIS CHASSIS S3

		170	340
ANTRIEB / KRAFTÜBERTRAGUNG	Motor: Hubraum in ccm / Anzahl Zylinder / Art Auspuff-Führung Getriebe	660 / 3 / Suzuki Turbo seitl. links 5-Gang	1999 / 4 Ford Duratec seitl. rechts 5-Gang
FAHRWERK / RADER	Raddimension / Material (LM = Leichtmetallfelgen) Serie in Silber Hinterachse Vorderachse: Doppeldreieckslenker Stabilisatoren (340: S-Pack/R-Pack) Verstellbares Breitspur-Gewindefahrwerk (340: S-Pack/R-Pack) Belüftete Bremsscheiben / 4 Kolben-Bremsanlage vorne Antrieb	14 x 4.5" / LM Starrachse Serie vorne ---- ---- Heck	15 x 6.5" / LM De-Dion W. Serie v./v.+h. Opt./Serie Optional Heck
AUSSTATTUNG	Rechteckige LED-Rückleuchten Leder schwarz Überrollbügel Heizung (S-Pack/R-Pack)	Serie Serie Serie Serie/Opt.	Serie Serie Serie Serie/Opt.
TECHNISCHE DATEN ABMESSUNGEN	Leergewicht in kg ohne Fahrer, ohne Benzin, S3 / SV Treibstofftank in Liter S3 / SV Beschleunigung 0-100 km/h in sec. Leistung in PS bei U/min. Drehmoment in Nm bei U/min. Höchstgeschwindigkeit in Km/h Abmessungen S3 (kleine Version) Länge / Breite / Höhe in mm Abmessungen SV (grosse Version) Länge / Breite / Höhe in mm	465 36 6.9 85 / 6500 116 / 4000 170 3150 / 1470 / 1090 ----	545 / 565 36 / 41 4.8 173 / 7250 174 / 6500 209 3180 / 1575 / 1090 3350 / 1685 / 1115
VERBRAUCH EMISSIONEN	Treibstoff Normverbrauch kombiniert in L/100km CO2 Emission g/km CO2 Emission aus Treibstoffbereitstellung in g/km Energie-Effizienzkategorie (gültig für eine Immatrikulation vor dem 31. Dezember des laufenden Jahres) CO2: Provisorischer Zielwert nach dem neuen WLTP-Testzyklus: 93,6gr. CO2/km. Durchschnitt aller erstmals immatrikulierten Personenwagen 113gr. CO2/km.	4.8 109 25 C	6.5 148 34 F

Die angegebenen Kraftstoffverbrauchs- und CO2-Emissionswerte entsprechen der WLTP-Genehmigung (EU-Verordnung 2017/948). Ab dem 1. September 2018 werden neue Fahrzeuge auf der Grundlage des Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP), einem neuen und realistischeren Prüfverfahren zur Messung von Kraftstoffverbrauch und CO2-Emissionen, typgenehmigt. Dieses WLTP-Verfahren ersetzt vollständig den Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ), der bisher das Prüfverfahren war. Da die Testbedingungen realistischer sind, sind der Kraftstoffverbrauch und die nach dem WLTP-Verfahren gemessenen CO2-Emissionen in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ-Verfahren. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionswerte können je nach Ausrüstung, Optionen und Reifentyp variieren.

KUMSCHICK SPORTS CARS AG, LUZERNERSTRASSE 57, 6247 SCHÖTZ
+41 41 980 05 80 - sales@kumschick.ch
kumschick.ch

CATERHAM
OFFICIAL IMPORTER