

Ved modtagelse af vores ordre accepteres vores generelle vilkår og betingelser.

I tilfælde af uoverensstemmelser mellem de forskellige sprogversioner, anses den engelske version for at være den gældende.

1. Transporttildeling

Transporten er aftalt som selvkørsel. Brug af underleverandører kan kun ske efter forudgående skriftlig meddelelse med vores samtykke. Uden skriftlig aftale er der aftalt en kontraktbøde på 50% af fragten, dog mindst 250,- €.

2. Forsikring og ansvar

Entreprenøren forpligter sig til at fremlægge skriftlig dokumentation for, at denne har en gyldig, betalt CMR-forsikring med en maksimal ansvarsgrænse på mindst 250.000 euro pr. skadestilfælde uden selvrisko, før transporten udføres. Hvis forsikringssummen ikke svarer til det krævede beløb, skal en medarbejder fra H. Daugaard A/S straks informeres. H. Daugaard A/S vil i dette tilfælde indgå en supplerende transportforsikring og viderefakturere omkostningerne til den respektive transporttjenesteudbyder. Entreprenøren giver sit udtrykkelige samtykke hertil.

3. Priser / Tidsfrister

Alle priser i transportordrerne er faste priser. Hvis den aftalte fragtpriis fejlagtigt er angivet forkert i transportordren, skal vi informeres senest efter 7 arbejdsdage. Efter positiv gennemgang vil ordren blive udstedt igen med den korrekte pris. Skriftlige aftaler kun, hvis dette bekræftes af en medarbejder fra H. Daugaard A/S.

Beviselige aflysninger fra kunden fritager H. Daugaard A/S fra at betale aflysningsomkostninger eller andre erstatningskrav. Der gælder 4 timer ved lastning og losning som standpengefri. Vores skriftligt noterede tidsfrister i transportordrerne er faste tidsfrister. Mundtlige aftaler anerkendes ikke. Ved forsinkelser eller andre afvigelser fra den aftalte transportordre skal vi straks informeres både telefonisk og skriftligt.

4. Lastning og losning

Transportpartneren forpligter sig til at afhente og levere varerne i henhold til vores lastordre. Hvis der ikke er angivet et præcist losningssted, skal varerne leveres i henhold til kundens CMR-fragtbrev. Ændringer må kun ske med skriftlig godkendelse fra en medarbejder fra H. Daugaard A/S. Hvis der er uklarheder, vil en medarbejder fra H. Daugaard A/S straks tage sig af det. Selvstændig handling fra chaufførens side er ikke tilladt. Ved overtrædelser forbeholder H. Daugaard A/S sig retten til at tilbageholde en kontraktbøde, uanset eventuelle

omkostninger fra afsenderen eller kunden. Der er et forbud mod omladning. Ordren må ikke videregives til tredjeparter uden viden og skriftligt samtykke fra H. Daugaard A/S.

5. Tilladelser, sikkerhedsforskrifter, love

Det er udtrykkeligt aftalt, at de anvendte medarbejdere, især chaufføren, har alle nødvendige tilladelser. H. Daugaard A/S forbeholder sig retten til at foretage stikprøvekontroller. Enhver alkohol- og stofmisbrug er kontraktstridig. Hvis alkohol- eller stofloven overtrædes, er H. Daugaard A/S berettiget til at trække en kontraktbøde af ukendt størrelse fra fakturaen.

Transportøren forpligter sig til kun at bruge det nyeste udstyr og vedligeholde det regelmæssigt i henhold til lovbestemmelserne. Desuden er det aftalt, at lastbilchaufførerne kun må holde pause på overvågede parkeringspladser eller virksomhedsområder. Overholdelse af nationale og internationale love og forskrifter, såsom MiloG osv., er en del af kontraktgrundlaget og aftalen.

6. Kundebeskyttelse

Streng kundebeskyttelse til fordel for H. Daugaard A/S og neutralitet er aftalt. For overtrædelser af kundebeskyttelsen fra entreprenørens side gælder en uafhængig bøde på EUR 10.000,00 pr. overtrædelse, som kan trækkes fra åbne fragtrekninger. Selvstændig kontakt til lastnings- eller losningsstedet udgør også en overtrædelse af kundebeskyttelsen. Enhver kontakt fra afsenderens eller losningsstedets side skal straks meddeles os.

7. Lastbilchauffører

Det er udtrykkeligt aftalt, at den anvendte lastbilchauffør overholder de lovbestemte pauser, nationale og internationale love og forskrifter. Chaufføren er ansvarlig for korrekt og fuldstændig indtastning af fragtpapirerne. Vi forudsætter, at chaufføren kan kommunikere med lastnings- og losningspersonalet i det anvendte område.

8. MiloG og Loi Macron og andre europæiske love om mindsteløn

Kørsler til og fra Forbundsrepublikken Tyskland. Entreprenøren er forpligtet til at overholde bestemmelserne i loven om regulering af en generel mindsteløn (MiLoG) og garanterer rettidig og korrekt betaling af mindstelønnen. Hvis entreprenøren bruger en underleverandør til at opfylde sine kontraktlige forpligtelser, er han forpligtet til at sikre, at denne også overholder bestemmelserne i MiLoG. Entreprenøren fritager ordregiveren for alle krav, bøder, straffe og omkostninger, der opstår som følge af krav mod ordregiveren i henhold til paragraf 13, 31 MiLoG. Vi henviser især til rettidig anmeldelse af kørslen til den tyske toldmyndighed.

Dette gælder i samme omfang for den franske lov Loi Macron og andre europæiske love i denne sammenhæng.

9. NSAB 2015/CMR