

By accepting our order, you agree to our general terms and conditions.

In the event of discrepancies between the different language versions, the English version shall be considered the prevailing one.

Přijetím naší objednávky souhlasíte s našimi obecnými podmínkami.

V případě nesrovnalostí mezi jednotlivými jazykovými verzemi se za rozhodující považuje anglická verze.

By accepting our order, you agree to our general terms and conditions.

1. Transport Assignment

The transport is agreed upon as self-entry. The use of subcontractors can only occur with prior written notification and our approval. Without a written agreement, a contractual penalty of 50% of the freight, but at least €250, is agreed upon.

2. Insurance and Liability

The contractor commits to providing written proof before the transport execution that they have a valid, paid CMR insurance with a maximum liability limit of at least €250,000 per damage case without deductible. If the insurance sum does not meet the required amount, an employee of H. Daugaard A/S must be informed immediately. H. Daugaard A/S will arrange additional transport insurance (supplementary insurance) in this case and pass the costs on to the respective transport service provider. The contractor expressly agrees to this.

Přijetím naší objednávky souhlasíte s našimi obecnými podmínkami.

1. Přidělení přepravy

Přeprava je dohodnuta jako samonakládka. Použití subdodavatelů je možné pouze s předchozím písemným oznámením a naším souhlasem. Bez písemné dohody je dohodnuta smluvní pokuta ve výši 50 % nákladu, avšak nejméně €250.

2. Pojištění a odpovědnost

Dodavatel se zavazuje poskytnout písemný důkaz před provedením přepravy, že má platné, zaplacené pojištění CMR s maximální odpovědností minimálně €250 000 na škodový případ bez spoluúčasti. Pokud pojištění není dostatečné, je nutno okamžitě informovat zaměstnance společnosti H. Daugaard A/S. Společnost H. Daugaard A/S v tomto případě zajistí doplňkové přepravní pojištění a náklady předá příslušnému dopravci. Dodavatel s tímto výslovně souhlasí.

3. Prices / Deadlines

All prices in the transport orders are fixed prices. If the agreed freight price is mistakenly transmitted incorrectly in the transport order, we must be informed within 7 working days. After a positive review, the order will be reissued at the correct price. Written agreements are only valid if confirmed by an employee of H. Daugaard A/S. Proven cancellations by the customer release H. Daugaard A/S from the obligation to pay cancellation costs or other compensation. Four hours are considered free of charge for loading and unloading. Our written deadlines for the transport orders are fixed deadlines. Oral agreements are not recognized. In case of delays or other deviations from the agreed transport order, we must be informed immediately both by phone and in writing.

4. Loading and Unloading

The transport partner commits to picking up and delivering the goods according to our loading order. If no exact unloading location is known, the delivery must be made according to the customer's CMR waybill. Changes may only be made with the written approval of an employee of H. Daugaard A/S. If there are any uncertainties, an employee of H. Daugaard A/S will take care of them immediately. Unauthorized actions by the driver are not allowed. In case of violations, H. Daugaard A/S reserves the right to withhold a contractual penalty, regardless of possible costs of the sender or customer. There is a prohibition on partial and

3. Ceny / Termíny

Všechny ceny v přepravních objednávkách jsou pevné ceny. Pokud byla dohodnutá cena nákladu chybně přenesena v přepravním příkazu, musí být informováni do 7 pracovních dnů. Po pozitivním posouzení bude objednávka znovu vystavena za správnou cenu. Písemné dohody jsou platné pouze po potvrzení zaměstnancem společnosti H. Daugaard A/S. Prokázaná zrušení zákazníkem zbavují společnost H. Daugaard A/S povinnosti platit storno poplatky nebo jinou náhradu. Čtyři hodiny jsou považovány za bezplatné na nakládání a vykládání. Naše písemné termíny pro přepravní objednávky jsou pevné termíny. Ústní dohody nejsou uznávány. V případě zpoždění nebo jiných odchylek od dohodnuté přepravní objednávky musíme být okamžitě informováni telefonicky a písemně.

4. Nakládání a vykládání

Dopravní partner se zavazuje přepravovat a dodávat zboží podle našeho nakládacího rozkazu. Pokud není známo přesné místo vykládky, musí být dodání provedeno podle CMR přepravního listu zákazníka. Změny mohou být provedeny pouze se písemným souhlasem zaměstnance společnosti H. Daugaard A/S. Pokud existují nějaké nejasnosti, zaměstnanec společnosti H. Daugaard A/S se o ně okamžitě postará. Neoprávněné akce řidiče nejsou povoleny. V případě porušení si společnost H. Daugaard A/S vyhrazuje právo na uložení smluvní pokuty, bez ohledu na možné

transshipment. The order may not be passed on to third parties without the knowledge and written consent of H. Daugaard A/S.

5. Permits, Safety Regulations, Laws

It is expressly agreed that the deployed employees, especially the vehicle drivers, have all the necessary permits. H. Daugaard A/S reserves the right to conduct random checks. Any alcohol and drug consumption are a breach of contract. If the alcohol or drug law is violated, H. Daugaard A/S is entitled to deduct a contractual penalty of an unknown amount from the invoice. The transport contractor commits to using only the latest equipment and maintaining it regularly according to legal requirements. Furthermore, it is agreed that the truck drivers should only take breaks in guarded parking lots or company premises. Compliance with national and international laws and regulations, such as MiloG, is a contractual basis and part of the agreement.

6. Customer Protection

Strict customer protection in favor of H. Daugaard A/S and neutrality are agreed upon. For violations of customer protection by the contractor, a penalty of €10,000 per violation is agreed upon, which can be deducted from open freight invoices. Unauthorized contact with the loading or unloading location also constitutes a violation of customer protection. Any contact from the loader or unloading location must be reported to us immediately.

náklady odesílatele nebo zákazníka. Je zakázáno částečné a překládání. Objednávka nesmí být předána třetím stranám bez vědomí a písemného souhlasu společnosti H. Daugaard A/S.

5. Povolení, bezpečnostní předpisy, zákony

Je výslovně dohodnuto, že nasazení zaměstnanců, zejména řidičů vozidel, disponuje veškerými potřebnými povoleními. Společnost H. Daugaard A/S si vyhrazuje právo na provádění náhodných kontrol. Jakékoliv požívání alkoholu a drog je porušením smlouvy. V případě porušení zákona o alkoholu nebo drogách má společnost H. Daugaard A/S právo odečíst smluvní pokutu v neznámé výši z faktury. Dopravní dodavatel se zavazuje používat pouze nejnovější vybavení a pravidelně je udržívat dle právních požadavků. Dále je dohodnuto, že řidiči nákladních vozidel by měli přestávky dělat pouze na střežených parkovištích nebo na firemním pozemku. Dodržování národních a mezinárodních zákonů a předpisů, jako je MiloG, je smluvním základem a součástí dohody.

6. Ochrana zákazníka

Je dohodnuta přísná ochrana zákazníka ve prospěch společnosti H. Daugaard A/S a neutrality. Pro porušení ochrany zákazníka dodavatelem je dohodnuta pokuta ve výši €10 000 za porušení, která může být odečtena z otevřených faktur nákladů. Neoprávněný kontakt s místem nakládky nebo vykládky také představuje porušení ochrany zákazníka. Jakýkoliv kontakt od

7. Truck Drivers

It is expressly agreed that the deployed truck driver complies with the legal breaks, national and international laws, and regulations. The driver is responsible for the complete and correct entry of the freight documents. We assume that the driver can communicate with the loading and unloading personnel in the deployed area.

8. MiLoG and Loi Macron and Other European Minimum Wage Laws

Trips to and from the Federal Republic of Germany. The contractor is obliged to comply with the provisions of the Minimum Wage Act (MiLoG) and guarantees the continuous and timely payment of the minimum wage. If the contractor uses a subcontractor to fulfill their contractual obligations, they are also obliged to ensure that the subcontractor complies with the provisions of MiLoG. The contractor indemnifies the client from all claims, fines, penalties, and costs resulting from a claim against the client under Paragraph 13, 31 MiLoG. In particular, we point out the timely registration of the trip with the German customs. This applies equally to the French law Loi Macron and other European laws in this context.

9. NSAB 2015/CMR

nakládajícího nebo vykládajícího místa musí být nám okamžitě nahlášen.

7. Řidiči nákladních vozidel

Je výslovně dohodnuto, že nasazený řidič nákladního vozidla dodržuje zákonné přestávky, národní a mezinárodní zákony a předpisy. Řidič je zodpovědný za úplný a správný vstup do nákladních dokumentů. Předpokládáme, že řidič dokáže komunikovat s personálem nakládání a vykládání v nasazené oblasti.

8. MiLoG a Loi Macron a další evropské zákony o minimální mzdě

Cesty do a z Spolkové republiky Německo. Dodavatel je povinen dodržovat ustanovení zákona o minimální mzdě (MiLoG) a zaručuje neustálé a včasné placení minimální mzdy. Pokud dodavatel používá subdodavatele k plnění svých smluvních povinností, je také povinen zajistit, aby subdodavatel dodržoval ustanovení MiLoG. Dodavatel zajišťuje klienta proti všem nárokům, pokutám, trestům a nákladům vyplývajícím z nároku proti klientovi podle odstavce 13, 31 MiLoG. Zejména upozorňujeme na včasné přihlášení cesty u německých celních orgánů. Toto platí stejně pro francouzský zákon Loi Macron a další evropské zákony v tomto kontextu.

9. NSAB 2015/CMR (