

AUTO : TIJD

# ALGEMENE VOORWAARDEN

## SALE EN LEASEBACK

### 1. INLEIDING

1. Deze algemene voorwaarden zijn van toepassing op alle overeenkomsten die Autotijd B.V. als lessor sluit in het kader van haar Sale en Leaseback activiteiten met zowel een zakelijke als particuliere lessee en waar noodzakelijk wordt in deze voorwaarden daar een nadrukkelijk onderscheid gemaakt. Deze algemene voorwaarden zijn tevens van toepassing op alle aanbiedingen, offertes, voorstellen van Autotijd en acceptaties daarvan in het kader van haar Sale en Leaseback activiteiten en zijn terug te vinden op [www.autotijd.nl/sale-leaseback/algemene-voorwaarden](http://www.autotijd.nl/sale-leaseback/algemene-voorwaarden)

2. In deze algemene voorwaarden worden dezelfde definities gehanteerd als in de Sale & Leaseback Overeenkomst:

#### AUTOTIJD

Autotijd B.V. ingeschreven in het Handelsregister van de Kamer van Koophandel onder nummer 86611836, gevestigd en kantoorhoudende te (7322 AH) Apeldoorn, aan de Sleutelbloemstraat 59, tel.: 055-3030930

#### KOOPOVEREENKOMST

De koopovereenkomst (de Sale) met betrekking tot het Voertuig tussen Verkoper en Koper

#### KOOPPRIJS

De in artikel 1.2.2 van de Overeenkomst genoemde koopprijs voor de aankoop van het Voertuig

#### KOOPOPTIE

De in artikel 6 van de Overeenkomst genoemde koopoptie van het Voertuig.

#### KOPER

Autotijd.

#### LEASEOVEREENKOMST

De leaseovereenkomst (Leaseback) met betrekking tot het Voertuig tussen Lessor en Lessee.

#### LESSOR

Autotijd

#### LESSEE

De in de Overeenkomst vermelde huurder van het Voertuig.

# AUTO : TIJD

## OVERDRACHTSDATUM

De in artikel 1.2.1 van de Overeenkomst vermelde leveringsdatum van het Voertuig.

## (SALE & LEASEBACK) OVEREENKOMST

De Koopovereenkomst en de Leaseovereenkomst tezamen als vervat in één overeenkomst met de hierop van toepassing zijnde onderhavige algemene voorwaarden.

## VERKOPER

De in de Overeenkomst vermelde verkoper van het Voertuig.

## VOERTUIG

Het in artikel 1.1.1. van de Overeenkomst nader gespecificeerde voertuig .

3. Indien enige bepaling van deze algemene voorwaarden nietig blijkt te zijn, wordt alleen de betreffende bepaling van toepassing uitgesloten, alle overige bepalingen blijven hun gelding onverkort behouden.
4. De Overeenkomst bevat alle tussen partijen gemaakte afspraken en treedt in de plaats van alle eerdere voorstellen, correspondentie en uitingen (waaronder begrepen informatie op websites, advertenties, e-mail, WhatsApp en andere communicatiekanalen). Aan eerdere uitingen kunnen na ondertekening van de Overeenkomst geen rechten meer worden ontleend.
5. Indien partijen specifieke opties of aanvullende diensten overeenkomen, zijn de daarbij behorende aanvullende voorwaarden onverkort van toepassing naast deze voorwaarden.

## 2. WAT IS SALE & LEASEBACK?

1. Indien de Lessee kiest voor de Sale & Leaseback Overeenkomst dan verkoopt de Lessee zijn voertuig aan Autotijd. Er is aldus sprake van een werkelijke en reële eigendomsoverdracht. Tevens wordt tegelijkertijd een huurovereenkomst op basis van netto operational lease aangegaan, waarbij de Lessee het Voertuig terug leaset voor de in de Overeenkomst genoemde looptijd en tegen betaling van de maandelijkse leasetermijnen. De Lessee verkrijgt tevens een geheel onverplichte en verblijvende Kooptie om de zaak gedurende de looptijd van de overeenkomst tegen een vooraf bepaalde marktconforme koopprijs van Autotijd te kopen, welke is gebaseerd op de gemiddelde afschrijving van alle merken voertuigen op grond van vrije kilometers gedurende de looptijd van twee jaar met inachtneming van het feit dat de Overeenkomst door de Lessee tussentijds op ieder gewenst moment en zonder extra kosten kan worden opgezegd met inachtneming van het bepaalde in artikel 7 van deze algemene voorwaarden.
2. De Sale & Leaseback Overeenkomst is een koop- en huurovereenkomst en derhalve nadrukkelijk géén kredietovereenkomst of pandbelening zoals bedoeld in artikel 7:130 BW.

## 3. BETALINGEN

1. Betalingen dienen plaats te vinden door middel van bijschrijving op de bankrekening van Autotijd, pinbetaling ten kantore bij Autotijd of door betaling via onze betalingspartner via de bij de factuur meegeestuurde I-Deal betaallink.

## AUTO : TIJD

2. Betaling dient plaats te vinden conform de afspraken zoals vastgelegd in de Overeenkomst. De Lessee dient het verschuldigde bedrag te betalen voor het verstrijken van de betalingstermijn van elke specifieke factuur. Indien er geen specifieke termijn is overeengekomen, geldt een standaard betalingstermijn voor elke factuur van 7 dagen na factuurdatum. Bij niet tijdige betaling wordt de Lessee schriftelijk en/of elektronisch aangemaand. Bij niet tijdige betaling schiet de Lessee tekort in de nakoming van de Overeenkomst en raakt de Lessee in verzuim zonder dat daartoe een nadere of voorafgaande ingebrekestelling is vereist. De leasetermijnen zijn fatale termijnen zoals bedoeld in artikel 6:83 BW sub a. Autotijd hoeft in geval van wanprestatie van de Lessee de Leaseovereenkomst slechts – namelijk voor wat betreft het gebruik – te ontbinden teneinde weer vrijelijk en volledig over de zaak te kunnen beschikken. Hoewel de Sale & Leaseback Overeenkomst een samenstel van overeenkomsten is, treft een ontbinding in dat geval dus niet de sale (Koopovereenkomst).
3. Autotijd en de Lessee kunnen afspreken dat er uitstel van betaling wordt verleend. Uitstel van betaling is alleen van kracht wanneer Autotijd dit schriftelijk heeft bevestigd.

## 4. KOSTEN

1. Indien de Lessee een factuur of leasetermijn niet binnen de overeengekomen betalingstermijn voldoet, is de Lessee van rechtswege in verzuim. Autotijd is vanaf dat moment gerechtigd om zonder nadere aankondiging of ingebrekestelling tot ontbinding van de Leaseovereenkomst over te gaan en het Voertuig in te nemen.
2. Indien de Lessee een consument is, zal Autotijd – uitsluitend voor zover zij aanspraak wenst te maken op buitengerechtelijke incassokosten – de Lessee een aanmaning sturen waarin een laatste betalingstermijn van 14 dagen wordt gegund (conform de Wet Incassokosten). Het niet verzenden van deze specifieke aanmaning tast het verzuim zoals bedoeld in artikel 4.1 en de daaruit voortvloeiende rechten van Autotijd niet aan.
3. Indien de Lessee na het intreden van verzuim niet tot betaling overgaat, is de Lessee de buitengerechtelijke incassokosten verschuldigd conform het Besluit vergoeding voor buitengerechtelijke incassokosten (WIK), met een minimum van € 40,00.
4. Vanaf de vervaldatum van de oorspronkelijke factuur of leasetermijn is de Lessee de toepasselijke wettelijke rente verschuldigd (artikel 6:119 BW voor consumenten of artikel 6:119a BW voor de zakelijke lessee).
5. Indien verdere (incasso)maatregelen noodzakelijk zijn, komen alle daaruit voortvloeiende kosten, zowel buitengerechtelijk als gerechtelijk volledig voor rekening van de Lessee inclusief de kosten van bijv. opsporing, transport en bewaring van het Voertuig.

## 5. EIGENDOM VOERTUIG EN GEBRUIK EN BESTEMMING

Het aan de Lessee op basis van de Sale & Leaseback Overeenkomst terug verhuurde voertuig blijft eigendom van Autotijd.

De huur is op basis van netto operational lease. Gedurende de looptijd van de Sale & Leaseback Overeenkomst dient de Lessee het Voertuig derhalve conform de in de Overeenkomst gestelde eisen te verzekeren, de kosten hiervoor te dragen en ook het risico op het beschadigd of vermist raken van het Voertuig te dragen. Gaat de verhuurde auto of kapot of verloren, voordat deze aan Autotijd is geretourneerd, dan komt dit voor rekening en risico van de Lessee.

# AUTO : TIJD

Lessee dient het Voertuig als een goed huisvader te gebruiken en te onderhouden. Het is Lessee niet toegestaan om in het Voertuig te roken of (huis)dieren te vervoeren, tenzij schriftelijk anders overeengekomen.

Het Voertuig is uitsluitend bestemd voor normaal particulier of zakelijk gebruik. Gebruik voor koeriersdiensten, maaltijdbezorging, taxidiensten, rijlessen, snelheidswedstrijden of wederverhuur is uitdrukkelijk verboden, tenzij schriftelijk anders overeengekomen.

Het Voertuig mag uitsluitend worden bestuurd door Lessee zelf of door gezinsleden/werknemers die in het bezit zijn van een in Nederland geldig rijbewijs voor zover de verzekeringsdekking van het Voertuig dit toelaat. Lessee blijft te allen tijde volledig aansprakelijk voor alle gedragingen van derden die het Voertuig met zijn goederen besturen.

Het is Lessee niet toegestaan wijzigingen aan het Voertuig aan te brengen (zoals tuning, bestickering of aanpassing van het interieur) zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Lessor.

Het gebruik van het Voertuig buiten de lidstaten van de Europese Unie is slechts toegestaan na voorafgaande schriftelijke goedkeuring van Lessor.

## 6. LEASEBEDRAG

1. Het leasebedrag wordt vooraf gecalculeerd en door Lessor vastgesteld mede op basis van actuele marktprijzen en is vermeld in de Leaseovereenkomst. Het leasebedrag omvat tevens een vergoeding aan Lessor voor de investeringswaarde en de rente, het operationeel risico, het flexibele karakter van de overeenkomst gelet op de tussentijdse opzegmogelijkheden, de afschrijvingskosten, c.q. de geschatte waardevermindering, het onbeperkt kilometergebruik en de administratiekosten alsmede een management fee.
2. Gedurende de in het aanbod vermelde geldigheidsduur of de duur van de Leaseovereenkomst worden de prijzen van de Leaseovereenkomst niet verhoogd, behoudens prijswijzigingen als gevolg van wettelijke verhogingen zoals veranderingen in btw-tarieven.
3. Er is sprake van een netto operational lease zonder dienstverlening. Gedurende de leaseperiode zijn zodoende alle aan het gebruik van het Voertuig verbonden kosten, zoals doch niet uitsluitend wegenbelasting, verzekering, boetes, brandstof, reiniging, parkeren, reparatie, pechhulp, vervangend vervoer en onderhoud voor rekening van Lessee.
4. Indien de prijs foutief blijkt te zijn gecalculeerd zal Autotijd de Lessee daarvan zo spoedig mogelijk op de hoogte te stellen. De Lessee heeft de mogelijkheid om alsdan van de gehele overeenkomst af te zien onder onmiddellijke restitutie van de over en weer betaalde bedragen, tenzij Autotijd aanbiedt het prijsverschil voor haar rekening te nemen. Autotijd is niet verplicht tegen de foutieve prijs haar diensten te leveren. Aan kennelijke reken-, tel- of schrijffouten kan de Lessee geen rechten ontleen.

## 7. TUSSENTIJDSE OPZEGGING EN EERDER RETOURNEREN

1. Het eerder retourneren van het Voertuig binnen de overeengekomen leaseperiode is te allen tijde mogelijk na tussentijdse schriftelijke opzegging door Lessee. Hierdoor eindigt de Leaseovereenkomst per datum inname door Autotijd, waarbij de lopende maandtermijn volledig verschuldigd blijft. De Kooptie komt alsdan te vervallen. Voor het lichten van de Kooptie is artikel 8 van toepassing.

## AUTO : TIJD

2. Het Voertuig mag slechts met schriftelijke toestemming vooraf van Autotijd worden geretourneerd buiten openingstijden en/of op een andere locatie.

### 8: KOOPOPTIE LICHTEN

1. Indien er in de Leaseovereenkomst sprake is van een koopoptie, kan de Lessee gedurende de looptijd opteren om de Koopoptie te lichten. Indien hij het Voertuig van Autotijd wil overnemen, kan dat tegen betaling van de in de Leaseovereenkomst vermelde koopprijs van de Koopoptie van dat moment.
2. Indien de Koopoptie binnen de eerste drie maanden wordt gelicht, verstrekt Autotijd achteraf een nader te bepalen korting op de door Lessee betaalde leaseprijs, mits Lessee alle termijnen stipt heeft voldaan.
3. Indien de Lessee geen gebruik maakt / wenst te maken van de Koopoptie is hij of zij verplicht het Voertuig uiterlijk op de dag en op het tijdstip waarop de leaseperiode eindigt, aan Autotijd of op een nader overeengekomen locatie te retourneren. Autotijd is verplicht het Voertuig tijdens haar openingstijden in ontvangst te nemen. Door niet tijdige retournering raakt de Lessee van rechtswege in verzuim zonder dat daartoe een nadere of voorafgaande ingebrekestelling is vereist.
4. Lessee kan de Koopoptie uitoefenen door middel van een schriftelijke verklaring (per aangetekende post of e-mail met ontvangstbevestiging) gericht aan Lessor. De Koopoptie is uitsluitend rechtsgeldig ingeroepen indien de schriftelijke verklaring Lessor bereikt uiterlijk vóór het verstrijken van de vigerende leaseperiode.
5. Na ontvangst van de verklaring stuurt Lessor een factuur voor de koopprijs, vermeerderd met eventuele op dat moment nog openstaande posten. De koopprijs dient uiterlijk binnen 7 dagen na de factuurdatum, maar in ieder geval vóór de feitelijke levering, volledig te zijn voldaan. Indien de betaling niet tijdig wordt verricht, vervalt het recht op koop van rechtswege en loopt de Leaseovereenkomst ongewijzigd door.
6. Indien de koopovereenkomst tot stand komt en de volledige koopprijs is voldaan, eindigt de verplichting tot het betalen van leasetermijnen met ingang van de eerste dag van de maand volgend op de maand waarin de eigendomsoverdracht plaatsvindt. Reeds gefactureerde termijnen voor de lopende maand blijven onverminderd verschuldigd en worden niet naar rato gerestitueerd.
7. De juridische eigendom gaat pas over op Lessee op het moment dat Lessee aan alle financiële verplichtingen uit de Koopoptie én de Leaseovereenkomst heeft voldaan. De levering geschiedt terstond na ontvangst van de volledige betaling door het verstrekken van de volledige tenaamstellingscode en de reservesleutel aan Lessee op het kantoor van Lessor.
8. Lessee koopt het Voertuig 'voetstoots' (as-is) in de staat waarin het zich op de datum van uitoefening van de Koopoptie bevindt, zonder dat Lessor nog enige garantie verleent op de technische staat of conditie.

### 9: VOERTUIG NIET INGELEVERD EN REVINDICATIE

1. Indien de Koopoptie niet of niet rechtsgeldig is ingeroepen en het Voertuig na afloop van de Leaseovereenkomst niet conform afspraak is ingeleverd, is Autotijd als eigenaar gerechtigd het Voertuig onmiddellijk op te eisen (revindicatie). De betalingsverplichtingen van de Lessee lopen door tot het moment dat het Voertuig feitelijk weer in het bezit is van Autotijd. De Lessee machtigt Autotijd hierbij onherroepelijk om het Voertuig tot zich te nemen, ongeacht waar dit zich bevindt. De Lessee

## AUTO : TIJD

verleent Autotijd toegang tot zijn bedrijfs- of parkeerterrein voor dit doel. Indien het Voertuig zich in een afgesloten (woon)ruimte bevindt, verplicht de Lessee zich om op eerste verzoek toegang te verlenen. Alle kosten verbonden aan de terugname komen voor rekening van de Lessee.

2. Autotijd is niet aansprakelijk voor schade die ontstaat tijdens de rechtmatige terugname, tenzij er sprake is van opzet of grove schuld. De Lessee dient het Voertuig vrij van persoonlijke eigendommen in te leveren. Autotijd is niet verantwoordelijk voor achtergebleven zaken. Indien er toch persoonlijke eigendommen in het Voertuig worden aangetroffen, zal Autotijd deze gedurende een termijn van 14 dagen bewaren. Na deze termijn is Autotijd gerechtigd deze zaken te vernietigen of te verwijderen, waarbij de kosten hiervan voor rekening van de Lessee komen. De Lessee vrijwaart Autotijd voor alle aanspraken van zichzelf of derden met betrekking tot achtergelaten eigendommen.
3. Het Voertuigvolgsysteem wordt uitsluitend door daartoe geautoriseerde medewerkers van Autotijd geactiveerd voor de opsporing van het Voertuig bij verzuim of vermissing. Gegevens worden conform de AVG-richtlijnen van de Autoriteit Persoonsgegevens beveiligd en niet langer bewaard dan noodzakelijk voor dit specifieke doel.
4. Indien de Lessee het Voertuig niet tijdig heeft ingeleverd, is Autotijd eveneens gerechtigd de leasetermijnen in rekening te brengen voor de periode dat de Lessee in gebreke is, onverminderd de verplichting tot vergoeding van door Autotijd geleden en te lijden schade.
5. Lessee erkent dat het Voertuig eigendom is en blijft van Autotijd. Indien de Leaseovereenkomst eindigt, door Lessee wordt opgezegd of door Autotijd wordt beëindigd op grond van artikel 15, vervalt het gebruiksrecht van Lessee onmiddellijk en dient het Voertuig op eerste verzoek aan Autotijd te worden afgegeven. Indien Lessee het Voertuig na een schriftelijk verzoek tot afgifte niet retourneert, de verblijfplaats daarvan verborgen houdt dan wel anderszins niet meewerkt aan de afgifte, houdt hij het Voertuig zonder recht of titel onder zich. Autotijd is in dat geval gerechtigd naast revindicatie en overige civielrechtelijke maatregelen tevens aangifte te doen van verduistering of enig ander toepasselijk strafbaar feit. Lessee verklaart met deze verplichting tot afgifte en de mogelijke civielrechtelijke en strafrechtelijke gevolgen van niet-nakoming bekend te zijn. Alle redelijke kosten die Autotijd maakt ter verkrijging van het Voertuig, daaronder mede begrepen kosten van juridische bijstand en procedures strekkende tot teruggave van het Voertuig, komen voor rekening van Lessee.

## 10. VERZEKERING EN LESSEE ZELF AANSPRAKELIJK

1. Lessee is verplicht het Voertuig gedurende de gehele looptijd van de Leaseovereenkomst op eigen naam en voor eigen rekening All-risk (volledig casco) te verzekeren en verzekerd te houden bij een gerenommeerde verzekeraar, dan wel onder de in de Overeenkomst nadrukkelijk vermelde dekkingsgraad. Indien de verzekeringsdekking om welke reden dan ook wordt beëindigd of geschorst, is Lessee verplicht dit onverwijld, doch uiterlijk binnen 24 uur, schriftelijk aan Lessor te melden.
2. De belangen van Lessor als eigenaar van het Voertuig dienen in de verzekeringspolis te worden aangetekend middels een door partijen te tekenen WM1192-verklaring. Lessor dient als meestbegunstigde (of met een cessie-/verpandingsclausule) op de polis te worden aangetekend. De Lessee verleent hierbij onherroepelijke volmacht aan Lessor om zich middels het WM 1192 formulier direct bij de desbetreffende verzekeringsmaatschappij te registreren als eigenaar van het Voertuig. Door deze registratie stemt de Lessee ermee in dat de verzekeringsmaatschappij Lessor direct informeert over relevante wijzigingen in de verzekeringsdekking, waaronder begrepen maar niet beperkt tot het niet of niet tijdig betalen van de verzekeringspremie, schorsing van de dekking, roeyement van de polis, ingediende schadeclaims met betrekking tot het Voertuig.
3. Lessee verstrekt op eerste verzoek van Lessor een kopie van de polis en bewijs van premiebetaling. Indien Lessee nalaat de premie te betalen, is Lessor gerechtigd – maar niet verplicht – de premie

## AUTO : TIJD

namens Lessee te voldoen en deze kosten, vermeerderd met administratiekosten, direct bij Lessee in rekening te brengen.

4. In geval van schade, ongeacht de oorzaak, is Lessee volledig aansprakelijk jegens Lessor voor het herstel van het Voertuig in de oorspronkelijke staat of voor de vergoeding van de volledige waardevermindering. Indien het Voertuig technisch of economisch total-loss wordt verklaard, dient Lessee het bedrag van de op dat moment geldende Koopoptie van het Voertuig terstond aan Lessor te voldoen, waarbij de verzekeringsuitkering op dit bedrag in mindering zal worden gebracht. Indien de verzekeraar van Lessee om welke reden dan ook niet tot uitkering overgaat, of indien de schade onder het eigen risico van de polis valt, blijft Lessee onverminderd gehouden de volledige schade en alle daarmee verband houdende kosten aan Lessor te vergoeden.
5. Aangezien de Leaseovereenkomst het karakter heeft van netto operational lease, draagt Lessee het volledige risico voor het dagelijks gebruik, het reguliere onderhoud en de technische staat van het Voertuig. Lessor is niet aansprakelijk voor schade of gevolgschade als gevolg van technische gebreken die tijdens de leaseperiode ontstaan. Gezien het feit dat Lessee het Voertuig voor aanvang van de lease reeds in bezit en/of gebruik had (Sale and Leaseback), wordt Lessee geacht volledig bekend te zijn met de technische staat van het Voertuig. De (wettelijke) aansprakelijkheid van Lessor voor gebreken is beperkt tot die gebreken die bij aanvang van de Leaseovereenkomst reeds aantoonbaar aanwezig waren en waarvan de afwezigheid door Lessor uitdrukkelijk en schriftelijk is gegarandeerd. In alle gevallen waarin Lessor wettelijk gehouden is tot schadevergoeding, is deze beperkt tot de directe schade en maximaal de waarde van het Voertuig ten tijde van het aangaan van de Overeenkomst, behoudens in geval van opzet of bewuste roekeloosheid van Lessor.
6. Ook indien het Voertuig met voorafgaande schriftelijke toestemming van Autotijd wordt geretourneerd buiten openingstijden of op een niet-bedrijfslocatie, blijft het volledige risico voor het Voertuig (waaronder expliciet begrepen het risico op vandalisme, diefstal en weersinvloeden) bij Lessee. Dit risico gaat pas over op Autotijd op het moment dat Autotijd het Voertuig feitelijk in bezit heeft genomen én fysiek heeft kunnen inspecteren op haar eigen bedrijfslocatie. Tot dat tijdstip is Lessee aansprakelijk voor alle schade, ongeacht de oorzaak.
7. De Lessee is aansprakelijk voor gedragingen en nalaten van de bestuurder, de passagiers en andere gebruikers van het Voertuig, ook indien deze niet de instemming van de Lessee hadden.
8. Alle financiële gevolgen van verkeersovertredingen, parkeerboetes, wegsleepregelingen en andere opgelegde sancties die verband houden met het gebruik van het Voertuig gedurende de Leaseovereenkomst, komen volledig voor rekening van Lessee. Indien Autotijd als eigenaar door een (buitenlandse) overheidsinstantie of derde partij wordt aangesproken voor een door Lessee begane overtreding, of indien Autotijd administratieve handelingen moet verrichten om een sanctie naar de Lessee door te verwijzen, is Autotijd gerechtigd de boete en alle daarmee samenhangende kosten direct door te belasten aan Lessee, vermeerderd met een vergoeding voor administratiekosten van €25,00 ex btw per gebeurtenis.
9. Lessee vrijwaart Lessor volledig voor alle aanspraken van derden die voortvloeien uit of verband houden met het bezit, het gebruik of de technische staat van het Voertuig gedurende de leaseperiode, inclusief (verkeers)overtredingen met het Voertuig. Deze vrijwaring omvat tevens alle redelijke kosten van juridische bijstand die Lessor moet maken in verband met dergelijke aanspraken.

# AUTO : TIJD

## 11. SCHADE IN HET BUITENLAND

1. In geval van schade aan het Voertuig in het buitenland dient de Lessee zorg te dragen voor repatriëring van desbetreffend voertuig. De kosten van repatriëring van het Voertuig zijn volledig voor rekening van de Lessee.
2. Gebruik van het Voertuig door Lessee buiten de EU/EER (Groene kaart gebied) is niet toegestaan behoudens schriftelijke toestemming van Lessor.

## 12. SALE: UITGANGSPUNT INKOOPWAARDE

1. Als uitgangspunt voor de Koopprijs voor het Voertuig wordt uitgegaan van de handelswaarde, de inkoopwaarde van een soortgelijk voertuig op het moment van het aangaan van de Overeenkomst door handelaren. Voor bepaling van deze waarde wordt door Autotijd gebruik gemaakt van de gebruikelijke koerslijsten. De definitieve Koopprijs wordt bepaald na beoordeling van het Voertuig door een expert van Autotijd ter plaatse op de vestiging van Autotijd te Apeldoorn. Bij het vaststellen van de definitieve Koopprijs worden factoren meegenomen zoals de staat van het Voertuig, eventuele zichtbare schade, defecten en gebreken, schadeverleden en achterstallig onderhoud. Indien aanwezig werken deze factoren waardeverminderend en worden deze vermeld op de inkoopverklaring of inkoopfactuur.

## 13. VERLENGING LOOPTIJD

1. Verlenging van de looptijd van de Leaseovereenkomst of het sluiten van een nieuwe overeenkomst is slechts mogelijk onder de door Lessor hieraan te stellen voorwaarden.
2. Partijen verlenen elkaar bij het sluiten van een nieuwe leaseovereenkomst terzake het Voertuig over en weer finale kwijting ter zake van alle rechten en verplichtingen voortvloeiende uit de eerdere Overeenkomst tussen partijen.

## 14. GEHOUDEN TOT NAKOMING VAN VERPLICHTINGEN

1. Ingeval van conservatoir-, executoriaal-, administratief-, fiscaal- civiel- of strafrechtelijk beslag op het Voertuig blijft de Lessee gehouden tot nakoming van de verplichtingen van de Leaseovereenkomst, waaronder die tot betaling van de leasetermijnen tot het moment waarop het Voertuig vrij van beslagen weer in het bezit van Autotijd is en voor de resterende looptijd van de Leaseovereenkomst, tenzij het beslag verband houdt met omstandigheden die in de risicosfeer van Autotijd liggen en behoudens beëindiging van de Leaseovereenkomst.
2. De Lessee is gehouden Autotijd schadeloos te stellen voor alle uit het beslag voortvloeiende kosten.

## 15. BEÏNDIGING (LEASE)OVEREENKOMST

1. Autotijd is gerechtigd de Leaseovereenkomst met onmiddellijke ingang, zonder ingebrekestelling of rechterlijke tussenkomst, te beëindigen en het Voertuig/de goederen terstond tot zich te nemen indien:

## AUTO : TIJD

2. Tekortkoming in nakoming: De Lessee een of meer van zijn verplichtingen uit de Overeenkomst niet, niet tijdig of niet volledig nakomt (waaronder begrepen betalingsachterstanden).
3. Insolventie en status: De Lessee overlijdt, onder curatele wordt gesteld, surseance van betaling aanvraagt, in staat van faillissement wordt verklaard, of indien de Wet Schuldsanering Natuurlijke Personen (WSNP) op hem van toepassing wordt verklaard of anderszins het beheer over (een deel van zijn) vermogen verliest, een (buiten)gerechtelijk akkoord aanbiedt aan schuldeisers, dan wel er sprake is van belastingschulden of andere preferente of bevoorrechte schulden.
4. Beslaglegging: Er executoriaal of conservatoir beslag wordt gelegd of dreigt op het Voertuig, op de goederen van de Lessee, of op (een aanzienlijk deel van) het vermogen van de Lessee.
5. Onjuiste informatie: Autotijd blijkt dat de Lessee bij het aangaan van de overeenkomst onjuiste of onvolledige gegevens heeft verstrekt van dien aard dat Autotijd de overeenkomst bij bekendheid hiervan niet (onder dezelfde voorwaarden) zou zijn aangegaan.
6. Rijbevoegdheid en misbruik: De Lessee de rijbevoegdheid verliest, het Voertuig gebruikt voor criminele activiteiten, verborgen ruimtes creëert, illegale straatraces, of indien het Voertuig door de overheid in beslag wordt genomen wegens gedragingen van de Lessee.
7. Verplaatsing naar buitenland: De Lessee zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Autotijd het Voertuig buiten de landsgrenzen van Nederland brengt, exporteert of tracht te exporteren of daar permanent stalt.
8. Geen verzekering en/of strijdig gebruik: De verzekering van het Voertuig door toedoen of nalaten van de Lessee wordt beëindigd of de dekking wordt opgeschort of er sprake is van gebruik in strijd met de bepalingen van deze algemene voorwaarden.
9. Risico voor het goed: Er sprake is van een omstandigheid waardoor het recht van Autotijd op het Voertuig of de goederen in gevaar komt, of wanneer het Voertuig door verwaarlozing ernstig in waarde daalt boven de normale gebruiksafschrijving.
10. Tenietgaan van het object: Het Voertuig of de gestalde zaak verloren gaat, wordt gestolen, technisch of economisch total-loss wordt verklaard, of anderszins blijvend buiten de macht van Autotijd of de Lessee geraakt.
11. In alle gevallen onder opeising door Autotijd van alle achterstallige en nog te vervallen leasetermijnen, onverminderd het recht op volledige vergoeding van kosten, schade en rente,
12. De klant zal in geval van beëindiging op eerste verzoek van Autotijd alle medewerking aan Autotijd verlenen om zich weer in het bezit van het Voertuig te doen stellen. De Lessee verleent Autotijd reeds nu voor alsdan toestemming om de locatie waar het Voertuig en de daartoe behorende roerende zaken zich bevinden te betreden om de feitelijke macht over het Voertuig weer te verkrijgen.
13. Autotijd kan niet aansprakelijk worden gehouden voor enigerlei schade ten gevolge van beëindiging van de Leaseovereenkomst op grond van dit artikel, zoals doch niet beperkt tot vervangend vervoer of transport, misgelopen inkomsten etc.

## 16. INLEVERING EN SCHADE

1. Bij het einde van de Leaseovereenkomst dient Lessee het Voertuig in schone staat en in goede conditie (rekening houdend met normale gebruiksslijtage) in te leveren op de locatie van Lessor. Lessee is

## AUTO : TIJD

verantwoordelijk voor het tijdig verwijderen van alle persoonlijke eigendommen en gegevens uit het Voertuig. Lessor aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor verlies, diefstal of beschadiging van zaken die na inlevering of revindicatie in het Voertuig zijn achtergebleven.

2. Bij inname wordt een gezamenlijk inspectierapport opgesteld. Schades die niet zijn vermeld in de oorspronkelijke inkoopverklaring (artikel 1.2.1 van de Overeenkomst) en die de normen van 'normale gebruiksslijtage' overstijgen, komen voor rekening van Lessee. Tevens wordt in het inspectierapport vastgelegd of er persoonlijke eigendommen in het Voertuig aanwezig zijn. Indien Lessee niet aanwezig is bij de inname of weigert het rapport te ondertekenen, is de opname door Lessor leidend en bindend.
3. Indien het Voertuig niet schoon, met achterstallig onderhoud, of met achtergebleven persoonlijke eigendommen wordt ingeleverd, worden de reinigings-, herstel- of verwijderingskosten aan Lessee in rekening gebracht. Eventueel aangetroffen zaken met een geringe waarde kunnen door Lessor zonder nadere aankondiging worden vernietigd of weggegooid.

## 17. PRIVACY EN PERSOONSGEGEVENS

1. Lessor verwerkt mogelijk persoonsgegevens van Lessee in het kader van de uitvoering van de Overeenkomst, de uitvoering van wettelijke verplichtingen (zoals de WAM en RDW-registratie) en ter bescherming van haar eigendom (waaronder track-and-trace). De verwerking van deze persoonsgegevens geschiedt conform de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG) en de op de website van Lessor gepubliceerde Privacyverklaring.
2. Lessor is gerechtigd persoonsgegevens te verstrekken aan derden, voor zover dit noodzakelijk is voor de uitvoering van de Overeenkomst of op grond van een wettelijke verplichting. Hieronder wordt uitdrukkelijk begrepen het verstrekken van gegevens aan verzekeraars, de RDW, de Belastingdienst, opsporingsinstanties (bij verkeersboetes of misdrijven) en incassobureaus, advocaten, gerechtsdeurwaarders bij verzuim van Lessee.
3. Indien het Voertuig is uitgerust met een track-and-trace systeem/ GPS-tracker, worden deze gegevens uitsluitend verwerkt voor het lokaliseren van het Voertuig bij verzuim van Lessee, bij vermoeden van diefstal of verduistering, of voor het beheer van het Voertuig bij einde van de Leaseovereenkomst.

## 18. WIJZIGINGEN GEGEVENS

1. Lessee garandeert de juistheid en volledigheid van alle bij het aangaan van de Overeenkomst en Leaseovereenkomst verstrekte gegevens, in het bijzonder de persoons- en bankgegevens en het (e-mail)adres. Lessee bevestigt dat deze gegevens hem rechtmatig toebehoren.
2. Lessee dient alle (e-mail)adreswijzigingen voor de datum van ingang van de betreffende (e-mail)adreswijziging, aan Lessor schriftelijk mede te delen.
3. Alle mededelingen van Lessor aan Lessee op de haar laatst bekende (e-mail)adressen worden bij bewijs van verzending geacht te zijn ontvangen door Lessee. Het risico van onjuiste of verouderde gegevens en de vertraging die daarvan het gevolg is, ligt volledig bij Lessee.

## AUTO : TIJD

### **19. NEDERLANDS RECHT EN FORUMKEUZE**

1. Op de Overeenkomst en alle daaraan gerelateerde (rechts)handelingen tussen Autotijd en de Lessee is het Nederlands recht van toepassing.
2. Alle geschillen voortvloeiend hieruit zullen ter beslissing worden voorgelegd aan de rechter bevoegd voor de vestigingsplaats van Autotijd, welke rechter exclusieve competentie heeft, tenzij de wet dwingend anders voorschrijft.