



BREEZER®
AIRCRAFT x AVILUS



Breezer Sport

Pure Faszination. Made in Germany.

Schneller. Weiter. Wendiger.

Der Breezer Sport ist das Flaggschiff von Breezer Aircraft. Eine komplette Neuentwicklung mit hervorragender Aerodynamik in bewährter Aluminiumbauweise. Das UL ermöglicht hohe Fluggeschwindigkeiten bei gleichzeitig wendigem und ausgesprochen gutmütigem Flugverhalten. Der Breezer Sport ist vollständig auf 600 kg MTOW ausgelegt und getestet. Mit Motorvarianten von 100 bis 160 PS kommen sowohl ökonomisch als auch sportlich orientierte Piloten auf ihre Kosten.

Von der Idee zur Umsetzung

Wir bauen in Aluminium. Das ist unsere Kernkompetenz und die Quelle unserer Erfahrung – seit 1999.

Am Anfang stand der Wunsch nach mehr: mehr Geschwindigkeit und mehr Reichweite. Die Lösung war klar: weniger Widerstand. Daraus entstand eine komplette Neukonstruktion.

Neues entsteht durch Erfahrung und Kreativität. Nahtlose CAD/CAM-Entwicklung schafft Designharmonie. Zusammen mit versenkten Nieten entsteht eine makellose Oberfläche: weniger Widerstand, mehr Geschwindigkeit, geringerer Verbrauch.

Die Komponenten

Cowling und Motorträger sind vorbereitet für Rotax 912 ULS, 912 iS, 915 iS und 916 iS sowie für unterschiedliche Anforderungen an Kühlung und Aufladung.

Das robuste Einziehfahrwerk wird elektrisch über einen zentralen Motor bewegt, ein Notausfahrmechanismus ist integriert. Das geschleppte Hauptfahrwerk bietet sehr komfortable Dämpfungseigenschaften.

Das Fahrwerk ist eine Eigenentwicklung und integraler Bestandteil des neuen Kastenholms, der die Kräfte über die gesamte Fahrwerksbreite aufnimmt.

Die neue Trapez-Tragfläche ist dreiteilig aufgebaut: ein Mittelteil und zwei äußere Teile, die im Fahrwerksbereich verschraubt werden.

Die Form der Winglets wurde mithilfe simulierter Windkanalversuche ermittelt, anschließend in 3D CAM gefräst und endbearbeitet. Kurze Spannweiten und Trapezflächen erfordern ein hochwirksames Landeklappensystem für mehr Auftrieb im Langsamflug.

Auch das Cockpit wurde umfassend überarbeitet und ist in verschiedenen Varianten erhältlich. Die Sitze wurden in Form und Neigung optimiert, Kopfstützen sind integriert und die Sitze verstellbar.

Das gesamte Flugzeug wird in Norddeutschland komplett von Hand gefertigt, sodass wir jeden Fertigungsschritt kontrollieren. Nur so erreichen wir einen Qualitätsstandard, der „Made in Germany“ gerecht wird.

Breezer Sport

Feature	Metric	Imperial
Länge/Length	6,29 m	22.7 ft
Spannweite/Wingspan	7,76 m	25.5 ft
Höhe/Height	2,24 m	7.3 ft
Kabinenbreite/Cabin width	1,16 m	3.8 ft
MTOW	600 kg	1320 lbs
Reisegeschwindigkeit/Cruise speed	245-270 km/h	132-146 kts
Max. Geschwindigkeit/Never exceed speed	290 km/h*	156 kts
Tankinhalt/Fuel capacity	120 l	31.7 gal
Triebwerk/Engine	912 ULS 912 iS	915 iS 916 iS

Max. Reichweite/
Max. range

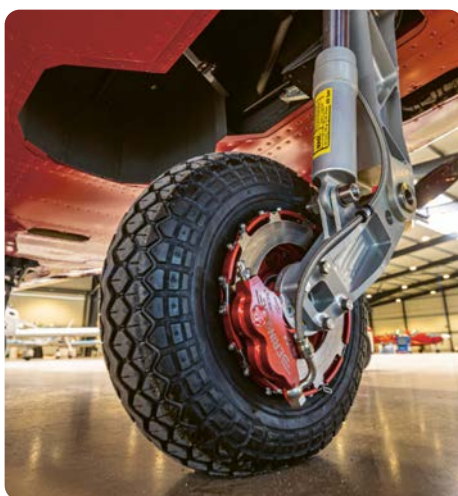
* begrenzt durch das Rettungssystem

Beispieloptionen:
Garmin G3X EFIS, EMS, Moving Map. 3D AHRs/ADS-B Wifi for Tablet/Smartphone EFIS. Landescheinwerfer/Landing lights. Querrudertrimmung/aileron trim. Traffic Monitor Flarm/Mode-S/ADS-B.



Leistungsstarke Motorisierung

Der Breezer Sport ist für die Rotax-Motoren 912ULS, 912 iS, 915 iS und 916 iS zugelassen. Die Cowling wurde gezielt optimiert, um die aerodynamische Effizienz weiter zu steigern.



Einziehfahrwerk für maximale Effizienz

Ein Highlight des Breezer Sport ist das leichte, effiziente Einziehfahrwerk – „Metal made in Germany“. Es wurde gezielt für maximale Leistung und geringes Gewicht entwickelt.

Pure Faszination. Made in Germany.

Breezer Aircraft
GmbH & Co. KG
Jens-Patent-Weg 4-6
25821 Bredstedt
Germany

Phone +49 4674 7979-120
Fax +49 4674 7979-122

info@breezeraircraft.de
www.BreezerAircraft.de

breezeraircraft.de
@Breezer Aircraft GmbH
@breezeraircraft