

Cuando tu avión privado aterrice en St. Moritz o en Aspen, puede estar esperándote otro vehículo, incluso un helicóptero, para llevarte a otro destino donde disfrutar, por ejemplo, de un restaurante de lujo cuya reserva también habrán gestionado por ti.



VIAJES

Destino: libertad

LA COMPAÑÍA SUIZA LUNAJETS ATERRIZA EN ESPAÑA PARA GESTIONAR VUELOS CHÁRTER EN AVIÓN PRIVADO A CUALQUIER PUNTO DEL PLANETA, CUANDO QUIERAS Y COMO QUIERAS. NO SON BARATOS, PERO TAMPOCO TAN PROHIBITIVOS COMO CRESS

POR ANA TRASOBARES

SI LA JUNTA DE ACCIONISTAS que tenías programada en Londres acabó antes de tiempo y puedes adelantar esa otra firma de compra-venta que tienes prevista en Roma, a lo mejor por la noche podrías aterrizar en Dubái, para reunirte con quien más quieres. Estaría bien, ¿verdad? Hace unos años, cambiar de planes a esta velocidad, según la circunstancia o el deseo, resultaba prácticamente imposible. Pero las cosas han cambiado, sobre todo desde que LunaJets aterrizó en España con su amplio y exclusivo catálogo de aviones privados, sus servicios de auténtico lujo a bordo y sus rutas a medida y programadas casi en tiempo real. Es decir, se acabó pasar la noche o el día allí donde uno no quiere.

Con sede en Ginebra, la compañía, fundada en Suiza hace 17 años, tiene oficinas en Londres, París, Dubái, Zúrich, Riga, Mónaco y, desde hace un año, también en Madrid, por lo que a bordo de esta empresa líder del mercado europeo en servicios chárter de jets privados podrás moverte por el mundo como si fueras un pájaro, tanto en vuelos domésticos como en internacionales. Además de todas las comodidades y lujos que se te ocurra contratar para que el trayecto sea perfecto, LunaJets garantiza un servicio de inmediatez a priori impensable. Como ejemplo, en las oficinas de España se registró el récord de espera –de tan solo 45 minutos– entre la llamada de un cliente y el despegue del jet privado, aunque la media oscila en torno a las dos horas. Si,



por el contrario, lo que necesitas es planear con tiempo y mimo uno de esos viajes únicos donde todo tiene que ser excepcional, la compañía ofrece reservas de vuelos con meses de antelación para garantizar la disponibilidad de los mejores jets y al mejor precio.

“En LunaJets preguntamos sobre el destino del servicio, queremos saber la calle y el número al que nuestro cliente debe ir. De esta forma, configuramos un itinerario a medida que además de aeropuertos comerciales contempla aeródromos, helipuertos y aeropuertos destinados a aviación ejecutiva. Y lo hacemos a nivel global, no nos centramos únicamente en España”, indica Carlos Matallana, Managing Director Spain.

Reservar un vuelo chárter en avión privado con LunaJets es, además, un proceso sencillo, rápido y fiable al que puedes recurrir las 24 horas del día, los siete días de la semana. La compañía gestiona sus vuelos de forma independiente y como si fueran una experiencia ultracualitativa, donde se garantizan las máximas privacidad y discreción al cliente, además de evitar largas esperas y afluencia de público. Y es que con LunaJets no solo se mueven por el mundo ejecutivos de grandes empresas que necesitan cumplir con una agenda de reuniones en distintos puntos geográficos que no están conectados, sino también personalidades del mundo de la cultura, el espectáculo y el deporte que necesitan un alto grado de intimidad. “Nuestro cliente quiere maximizar cada mi-

nuto. Las reuniones en el aire son habituales y nos adaptamos en la elección del jet, el catering o las medidas de privacidad”, añade el director de LunaJets en España.

NI TAN CAROS, NI TAN INACCESIBLES

Si tus necesidades de pronto son otras y en un momento dado quieres viajar con un nutrido grupo de amigos a la isla hawaiana de Ni'ihau; volar con tu *work team* a Laponia o acompañar a tu equipo deportivo que disputará una final en Canberra, LunaGroup Charter es la marca de LunaJets que también opera desde España con aviones comerciales. ¿Y si eres uno de esos afortunados que tienen avión propio, pero, pasado un tiempo, te has cansado del color de la tapicería de los sillones de la cabina de pasajeros? Pues estos suizos también han pensado en ti, porque a través de LunaSolutions podrás vender tu aeronave ejecutiva y comprarte otra, si así lo deseas. ¡Qué lujo!, ¿no?

Estos privilegios tienen, según Matallana, un precio ajustado al servicio prémium que ofrecen; es decir, no son tan prohibitivos como cualquier mortal pueda imaginar. Y tienen razón, porque un vuelo en jet privado Barcelona-Ibiza para cuatro personas estaría en torno a 3.500 euros el trayecto. Si consultamos las tarifas en primera clase o en *business class* de un vuelo regular, ¿a cuánto ascendería? La libertad, a veces, no tiene precio. ✈