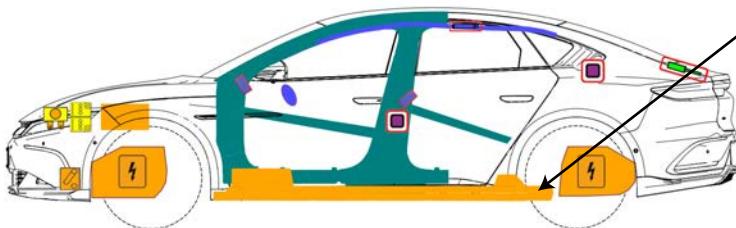
19.6V
Li-ion

	irbag		Gasgenerator		Gurtstraffer		SRS-Steuergerät		Ktives Fußgängerschutzsystem
	utomatisches Überrollschutzsystem		Gasfederbein/Vorgespannte Feder		ochfester Bereich		Bereich, der besondere Aufmerksamkeit verlangt		ochvolt-komponente
	4-Volt Bordnetzspannung		Ultra-Kondensator, niedrige Spannung		Kraftstofftank		Gastank		Sicherheitsventil
	ochvolt-batteriepack		ochvoltkabel		ochspannung abklemmen		Sicherungskasten zur ochvolt-Deaktivierung		Ultra-Kondensator, hohe Spannung
	Niedervolt-gerät abklemmen								

1. Einführung/Unterscheidung



Der Elektromotor ist geräuschlos. Die OK-Kontrollleuchte im Kombiinstrument zeigt an, dass das elektrische Antriebssystem in Betrieb ist. Geeignete PSA anlegen.

herstellername vorne



hersteller und Modellname hinten



Ladeanschluss



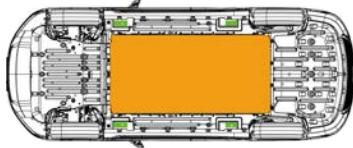
. Fahrzeug am Wegrollen hindern / Stabilisierung / Anheben

Fahrzeug am Wegrollen hindern



Räder blockieren und Feststellbremse anziehen.

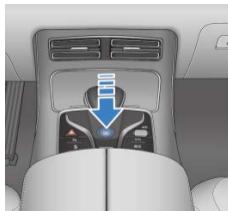
Stabilisierung-Hebepunkte



■ Stabilisierung-Hebepunkte

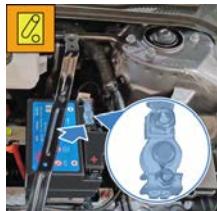
■ Hochvoltbatterie

3. Direkte Gefahrenquellen deaktivieren / Sicherheitsbestimmungen

Zündung ausschalten
(Stromanzeige "AUS")

Power-Taste drücken, ohne
das Bremspedal zu betätigen

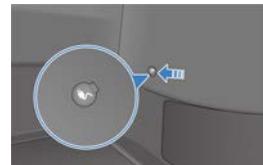
Hochvoltsystem deaktivieren



Minuspol der
12-V-Niedervoltbatterie
(im Motorraum) abklemmen

Von der Ladestation abtrennen
(Notfallfreigabe)

Steckverbinder
(im Motorraum) abziehen



an der Schlaufe ziehen
(im Kofferraum)



**Hochvoltkomponenten und Hochvoltbatterien auf keinen Fall berühren, durchschneiden oder öffnen!
Geeignete persönliche Schutzausrüstung tragen!**

Werden die Airbags während eines Unfalls gezündet, wird das Hochvoltsystem automatisch deaktiviert.
Das Hochvoltsystem wird entsprechend abgeschaltet. 60 Sekunden nach der Deaktivierung.

4. Zugang zu den Insassen

Scheibentypen

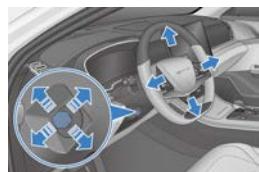


: Laminierte Scheibe
B: Hartglas

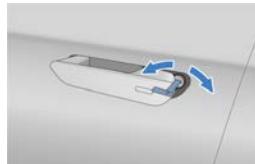
Sitzverstellung



Einstellung der Lenksäule



Türschlösser/Fernbedienung



5. Gespeicherte Energie/ Flüssigkeiten/ Gase / Feststoffe

					12V
					569.6V
					R-1234yf 1150±10g



Wenn Kühlmittel aus dem Batteriepack ausläuft, kann es instabil werden, wodurch das Risiko des thermischen Durchgehens besteht. Temperatur des Batteriepacks mit einer Wärmebildkamera überprüfen.



6. Im Brandfall

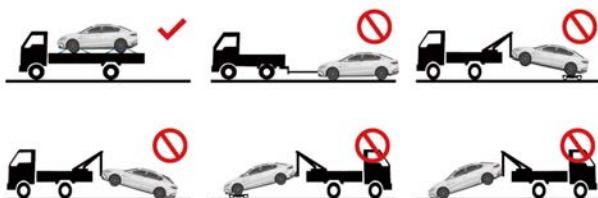
Feuer mit einer großen Menge Wasser löschen.

**BATTERIERÜCKZÜNDUNG!****7. Bei untergetauchtem Fahrzeug**

Nachdem das Fahrzeug aus dem Wasser geborgen wurde, muss das Hochvoltsystem deaktiviert (siehe Kapitel 3) und das Wasser abgelassen werden. Bei diesem Vorgang muss die persönliche Schutzausrüstung angelegt werden.

8. Abschleppen / Transport / Lagerung

Position des vorderen Hakens



In sicherem Abstand zu anderen Fahrzeugen lagern!

**BATTERIERÜCKZÜNDUNG!****10. Piktogramm-Beschreibung**

	ochvolt-Warnschild		Entzündungsrisiko
	chtung		Risiko durch korrosive Materialien / Stoffe
	IR-Kamera verwenden (Wärmebild)		Kutes Vergiftungsrisiko
	Motorhaube		Gesundheitsrisiko
	Brand mit Wasser bekämpfen		Explosionsrisiko
	Warnung vor niedriger Temperatur		Klimaanlagenkomponente