

19.6V
Li-ion

	irbag		Gasgenerator		Gurtstraffer		SRS-Steuergerät		ktives Fußgänger-schutzsystem
	utomatisches Überrollschutz-system		Gasfederbein/Vorgespannte Feder		ochfester Bereich		Bereich, der besondere ufmmerksamkeit verlangt		ochvolt-komponente
	4-Volt Bordnetz-spannung		Ultra-Konden-sator, niedrige Spannung		Kraftstofftank		Gastank		Sicherheits-ventil
	ochvolt-batteriepack		ochvoltkabel		ochspan-nung abklemmen		Sicherungs-kasten zur ochvolt-Deaktivierung		Ultra-Konden-sator, hohe Spannung
	Niedervolt-gerät abklemmen								

1. Einführung/Unterscheidung



Der Elektromotor ist geräuschlos. Die OK-Kontrollleuchte im Kombiinstrument zeigt an, dass das elektrische Antriebssystem in Betrieb ist. Geeignete PSA anlegen.

erstellernamen vorne



ersteller und Modellname hinten



Ladeanschluss



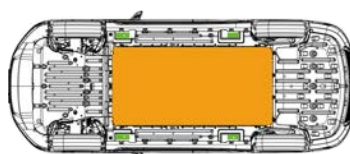
. Fahrzeug am Wegrollen hindern / Stabilisierung / Anheben

Fahrzeug am Wegrollen hindern



Räder blockieren und Feststellbremse anziehen.

Stabilisierung-Hebepunkte

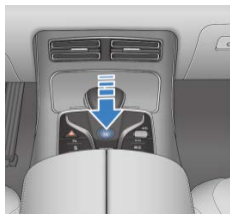


Stabilisierung-Hebepunkte

ochvoltbatterie

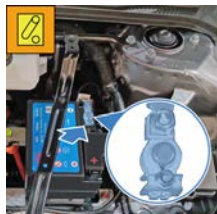
3. Direkte Gefahrenquellen deaktivieren / Sicherheitsbestimmungen

Zündung ausschalten
(Stromanzeige "AUS")



Power-Taste drücken, ohne das Bremspedal zu betätigen

ochvoltsystem deaktivieren

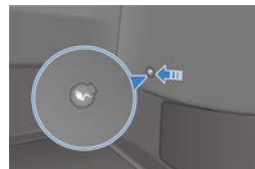


Minuspol der 12-V-Niedervoltbatterie (im Motorraum) abklemmen



Steckverbinder (im Motorraum) abziehen

Von der Ladestation abtrennen
(Notfallfreigabe)



n der Schlaufe ziehen (im Kofferraum)



ochvoltkomponenten und Hochvoltbatterien auf keinen Fall berühren, durchschneiden oder öffnen! Geeignete persönliche Schutzausrüstung tragen!

Werden die Airbags während eines Unfalls gezündet, wird das Hochvoltssystem automatisch deaktiviert. Das Hochvoltssystem wird entsprechend abgeschaltet. 60 Sekunden nach der Deaktivierung.

4. Zugang zu den Insassen

Scheibentypen

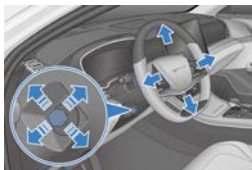


A: Lamierte Scheibe
B: Hartglas

Sitzverstellung



Einstellung der Lenksäule



Türschlösser/Fernbedienung



5. Gespeicherte Energie/ Flüssigkeiten/ Gase / Feststoffe

		12V
		569.6V
		R-1234yf 1150±10g



Wenn Kühlmittel aus dem Batteriepack ausläuft, kann es instabil werden, wodurch das Risiko des thermischen Durchgehens besteht. Temperatur des Batteriepacks mit einer Wärmebildkamera überprüfen.



6. Im Brandfall



Feuer mit einer großen Menge Wasser löschen.



BATTERIERÜCKZÜNDUNG!

7. Bei untergetauchtem Fahrzeug

Nachdem das Fahrzeug aus dem Wasser geborgen wurde, muss das Hochvoltsystem deaktiviert (siehe Kapitel 3) und das Wasser abgelassen werden. Bei diesem Vorgang muss die persönliche Schutzausrüstung angelegt werden.

8. Abschleppen / Transport / Lagerung

Position des vorderen Hakens



In sicherem Abstand zu anderen Fahrzeugen lagern!



BATTERIERÜCKZÜNDUNG!

10. Piktogramm-Beschreibung

	Hochvolt-Warnschild		Entzündungsrisiko
	Vorsicht		Risiko durch korrosive Materialien / Stoffe
	IR-Kamera verwenden (Wärmebild)		hohes Vergiftungsrisiko
	Motorhaube		Gesundheitsrisiko
	Brand mit Wasser bekämpfen		Explosionsrisiko
	Warnung vor niedriger Temperatur		Klimaanlagenkomponente