



Het belang van een zero-emissiezone in Alphen aan den Rijn

Van	Stichting Economic Development Board Alphen aan den Rijn
Aan	Alle fracties van de politieke partijen vertegenwoordigd in de gemeenteraad van Alphen aan den Rijn
Afschrift	College B&W gemeente Alphen aan den Rijn Platformleden EDBA
Datum	28 oktober 2025

Op 27 oktober jl. heeft een hoorzitting plaatsgevonden bij de gemeenteraad over de mogelijke invoering van een zero-emissiezone in Alphen aan den Rijn. Op 13 november vindt de inhoudelijke politieke discussie plaats in de geplande raadscommissievergadering. Ofschoon wij geen gebruik hebben gemaakt van de mogelijkheid tot inspreken bij de hoorzitting vinden wij het belangrijk u te informeren over ons standpunt ten aanzien van deze mogelijke invoering.

De invoering van een zero-emissiezone (ZE-zone) in het centrum van Alphen aan den Rijn is wat ons betreft geen doel op zich. Het is voor ons een noodzakelijke stap richting een toekomstbestendige, gezonde en aantrekkelijke stad. Hieronder vier argumenten waarom deze invoering wat ons betreft dringend en wenselijk is.

1. Gezondere leefomgeving en betere luchtkwaliteit

Intensieve verkeersbewegingen in het centrum van Alphen aan den Rijn zijn een belangrijke veroorzaker van schadelijke CO₂ uitstoot. De invoering van een ZE-zone voor zakelijk en vrachtverkeer vermindert deze uitstoot en draagt bij aan schonere lucht voor inwoners. Invoering van een ZE-zone in Alphen aan den Rijn sluit aan bij de ambities uit het Nationaal Klimaat- en Energiebeleid en de Omgevingsvisie Alphen aan den Rijn, waarin gezondheid en leefkwaliteit centraal staan.

2. Slimmere stedelijke logistiek geeft een economische impuls en stimuleert innovatiekracht

Invoering van de ZE-zone stimuleert ondernemers en logistieke partijen stadslogistiek anders en slimmer te organiseren. Een direct gevolg van slimme stadslogistiek is efficiëntere bevoorrading, minder verkeersbewegingen en minder verkeersdruk in het centrum. De programma's van het in onze gemeente actieve platform Logistiek0172 zijn erop gericht deze doelen te realiseren. Het platform kent een breed draagvlak onder aanbieders van logistieke diensten. De overgang naar



emissievrije mobiliteit biedt niet alleen problemen maar ook kansen voor lokale ondernemers, installateurs en technische dienstverleners. Nieuwe markten ontstaan voor laadinfra, energieopslag, deelmobiliteit en serviceconcepten.

3. Ruimtelijke kwaliteit en belevingswaarde van het centrum

Invoering van een ZE-zone draagt bij aan een stiller, veiliger en aantrekkelijker centrumgebied voor bewoners, bezoekers en winkeliers. Minder lawaai, schonere lucht en meer ruimte voor voetgangers en fietsers versterken de verblijfswaarde en het economisch functioneren van het centrum. Dit past bij de gemeentelijke ambities voor een groen, compact en leefbaar stadshart met een sterke detailhandelsfunctie.

4. Klimaatdoelen en wettelijke verplichtingen

De invoering van ZE-zones is onderdeel van landelijke afspraken tussen Rijk, gemeenten en bedrijfsleven (Klimaatakkoord 2019). Door nu te handelen, voldoet Alphen aan den Rijn aan deze afspraken. Dat past bij de ambitie een groene voorbeeldstad te willen zijn.

Randvoorwaardelijk

De invoering van een ZE-invoering is een ingrijpende maatregel voor zowel inwoners als ondernemers, ook in Alphen aan den Rijn. Dit blijkt ook uit de vele ingediende zienswijzen en de hoorzitting van 27 oktober jl. Een faciliterend beleid dat ondernemers in staat stelt om deze transitie te realiseren is een vereiste om het noodzakelijke draagvlak vanuit de lokale samenleving te waarborgen.

Wij zien dit, met alle wijzigingen doorgevoerd, overigens voldoende terugkomen in het huidige voorstel. Het ontheffingenbeleid is verruimd. Ondernemers die financieel in de knel komen kunnen eenvoudiger een landelijke ontheffing aanvragen. Ook is er een ontheffing voor situaties waarin elektrisch laden niet mogelijk is vanwege netcongestie. In dat kader spreken wij echter wel onze zorg uit. Door toenemende energie onzekerheid wordt het faciliteren van laadinfrastructuur mogelijk nog complexer dan wij op dit moment kunnen voorzien. Dit betekent dat noodzakelijkerwijs de periode van transitie langer zal zijn dan voorzien.

Conclusie

Een zero-emissiezone in het centrum van Alphen aan den Rijn is een investering in gezondheid, duurzaamheid en economische vitaliteit. Het is een concrete stap richting een schone, slimme en toekomstgerichte stad — een stad waar inwoners graag wonen.



Wij zijn ervan overtuigd dat ondernemers, mits toereikend gefaciliteerd en met een realistisch tijdstraject, de noodzakelijke maatregelen willen nemen om bij te dragen aan deze investering in een duurzame economische ontwikkeling die bijdraagt aan een gezondere luchtkwaliteit in onze gemeente.

Namens

Stichting Economic Development Board Alphen aan den Rijn

F.A.M. Ponsioen

Voorzitter

J. Berkhout

Programmadirecteur