

Klimaregnskap for Aamodt Bygg og Aamodt Hus AS



2025

Lokasjonsbasert metode

| Utslippskilde | Forbruk | Utslippsfaktor | Utslipp | |
|---|-------------|---------------------------------|---------|------------------------|
| Scope 1 | | | | |
| Propan (LPG) | 20 kg | 2,94 CO ₂ e/Kg | 0,060 | tonn CO ₂ e |
| Bensin (personbil/varebil) | 230 liter | 2,35 Kg CO ₂ e/liter | 0,540 | tonn CO ₂ e |
| Diesel (personbil/varebil) | 56212 liter | 2,66 Kg CO ₂ e/liter | 149,520 | tonn CO ₂ e |
| Bensin (andre fartøy og motorredskaper) | 553 liter | 2,35 Kg CO ₂ e/liter | 1,300 | tonn CO ₂ e |
| Farget diesel (anleggsmaskiner) | 1328 liter | 2,66 Kg CO ₂ e/liter | 3,530 | tonn CO ₂ e |

Sum scope 1 = 154,955 tonn CO₂e

Scope 2

| | | | | |
|----------------------------------|------------|--------------------------------|-------|------------------------|
| Elektrisitet | 236753 kWh | 0,012 Kg CO ₂ e/kWh | 2,840 | tonn CO ₂ e |
| Elektrisitet (personbil/varebil) | 39311 kWh | 0,019 Kg CO ₂ e/kWh | 0,750 | tonn CO ₂ e |

Sum scope 2 = 3,588 tonn CO₂e

Scope 3

| | | | | |
|---|---------------------------|-----------------------------------|-------|------------------------|
| Restavfall | 12804 kg | 0,0157 CO ₂ e/Kg | 0,200 | tonn CO ₂ e |
| Restavfall til ettersorteringsanlegg | 55251 kg | 0,042 CO ₂ e/Kg | 2,320 | tonn CO ₂ e |
| Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser) | 38 antall reiser (én vei) | 104 Kg CO ₂ e/reiser | 3,950 | tonn CO ₂ e |
| Kjøregodtgjørelse, elbil/fossilbil | 1231 km | 0,243 kg CO ₂ e/km | 0,300 | tonn CO ₂ e |
| Hurtigbåt | 4 antall reiser (én vei) | 9,912 Kg CO ₂ e/reiser | 0,040 | tonn CO ₂ e |
| Organisk avfall (matavfall med mer) | 514 kg | 0,015 CO ₂ e/Kg | 0,010 | tonn CO ₂ e |
| Treavfall | 288335 | 0,02 CO ₂ e/Kg | 5,770 | tonn CO ₂ e |
| Papir, papp og kartong | 50523 kg | 0,061 CO ₂ e/Kg | 3,080 | tonn CO ₂ e |
| Glass (ikke emballasje) | 1096 | 0,031 CO ₂ e/Kg | 0,030 | tonn CO ₂ e |
| Metall (ikke emballasje) | 29678 kg | 0,031 CO ₂ e/Kg | 0,920 | tonn CO ₂ e |
| Plast | 88587 kg | 0,05 CO ₂ e/Kg | 4,430 | tonn CO ₂ e |
| EE-avfall | 2652 | 0,068 CO ₂ e/Kg | 0,180 | tonn CO ₂ e |
| Masser og uorganisk materiale | 276053 | 0,0197 CO ₂ e/Kg | 5,440 | tonn CO ₂ e |
| Farlig avfall | 50344 | 0,0227 CO ₂ e/Kg | 1,140 | tonn CO ₂ e |
| Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet | 236753 kWh | 0,018 Kg CO ₂ e/kWh * | 4,260 | tonn CO ₂ e |

| | | | | |
|-------------------------------------|-------------|---------------------|--------|-----------|
| Produksjonsutslipp fra bensin | 783 liter | 0,607 Kg CO2e/liter | 0,480 | tonn CO2e |
| Produksjonsutslipp fra diesel | 57540 liter | 0,624 Kg CO2e/liter | 35,900 | tonn CO2e |
| Produksjonsutslipp fra biobrensel | 1000 kilo | 0,177 CO2e/Kg | 0,180 | tonn CO2e |
| Produksjonsutslipp fra propan (LPG) | 20 kilo | 0,349 CO2e/Kg | 0,010 | tonn CO2e |

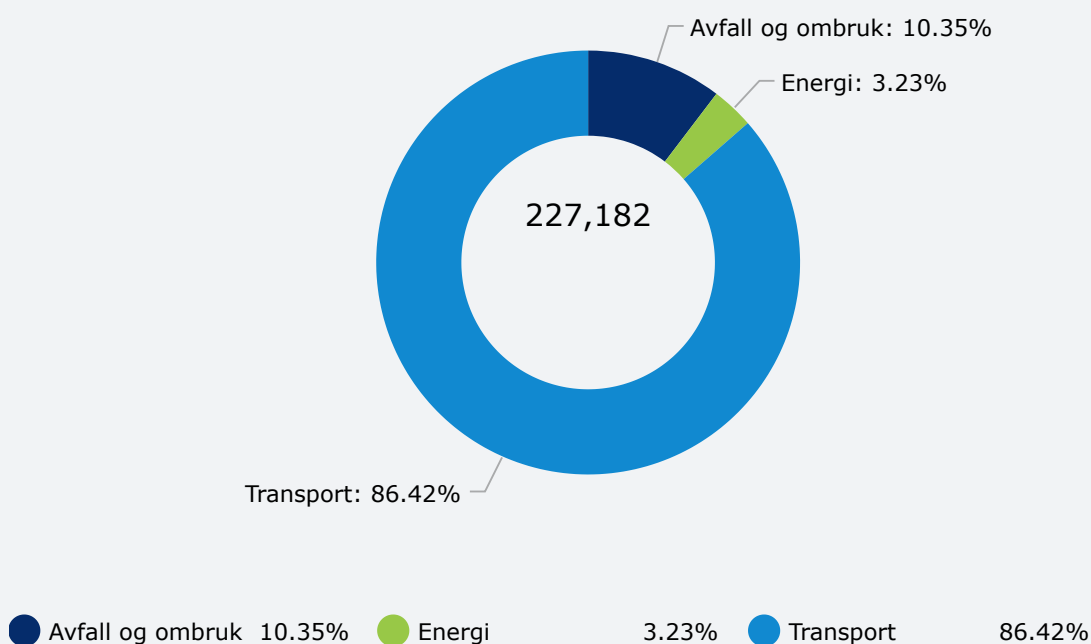
Sum scope 3 = 68,639 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) = 227,182 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 2,864 tonn CO2

* Utslipp fra strømproduksjon og energitap under transport i strømmettet.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



2025

Markedsbasert metode

| Utslippskilde | Forbruk | Utslippsfaktor | Utslipp | |
|---|-------------|---------------------------------|---------|------------------------|
| Scope 1 | | | | |
| Propan (LPG) | 20 kg | 2,94 CO ₂ e/Kg | 0,060 | tonn CO ₂ e |
| Bensin (personbil/varebil) | 230 liter | 2,35 Kg CO ₂ e/liter | 0,540 | tonn CO ₂ e |
| Diesel (personbil/varebil) | 56212 liter | 2,66 Kg CO ₂ e/liter | 149,520 | tonn CO ₂ e |
| Bensin (andre fartøy og motorredskaper) | 553 liter | 2,35 Kg CO ₂ e/liter | 1,300 | tonn CO ₂ e |
| Farget diesel (anleggsmaskiner) | 1328 liter | 2,66 Kg CO ₂ e/liter | 3,530 | tonn CO ₂ e |

Sum scope 1 = 154,955 tonn CO₂e

Scope 2

| | | | | |
|---------------------------------------|------------|--------------------------------|---------|------------------------|
| Elektrisitet (personbil/varebil) | 39311 kWh | 0,019 Kg CO ₂ e/kWh | 0,750 | tonn CO ₂ e |
| Elektrisitet uten opprinnelsesgaranti | 236753 kWh | 0,535 Kg CO ₂ e/kWh | 126,660 | tonn CO ₂ e |

Sum scope 2 = 127,410 tonn CO₂e

Scope 3

| | | | | |
|--------------------------------------|----------|-----------------------------|-------|------------------------|
| Restavfall | 12804 kg | 0,0157 CO ₂ e/Kg | 0,200 | tonn CO ₂ e |
| Restavfall til ettersorteringsanlegg | 55251 kg | 0,042 CO ₂ e/Kg | 2,320 | tonn CO ₂ e |

| | | | | |
|---|---------------------------|----------------------|--------|-----------|
| Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser) | 38 antall reiser (én vei) | 104 Kg CO2e/reiser | 3,950 | tonn CO2e |
| Kjøregodtgjørelse, elbil/fossilbil | 1231 km | 0,243 kg CO2e/km | 0,300 | tonn CO2e |
| Hurtigbåt | 4 antall reiser (én vei) | 9,912 Kg CO2e/reiser | 0,040 | tonn CO2e |
| Organisk avfall (matavfall med mer) | 514 kg | 0,015 CO2e/Kg | 0,010 | tonn CO2e |
| Treavfall | 288335 | 0,02 CO2e/Kg | 5,770 | tonn CO2e |
| Papir, papp og kartong | 50523 kg | 0,061 CO2e/Kg | 3,080 | tonn CO2e |
| Glass (ikke emballasje) | 1096 | 0,031 CO2e/Kg | 0,030 | tonn CO2e |
| Metall (ikke emballasje) | 29678 kg | 0,031 CO2e/Kg | 0,920 | tonn CO2e |
| Plast | 88587 kg | 0,05 CO2e/Kg | 4,430 | tonn CO2e |
| EE-avfall | 2652 | 0,068 CO2e/Kg | 0,180 | tonn CO2e |
| Masser og uorganisk materiale | 276053 | 0,0197 CO2e/Kg | 5,440 | tonn CO2e |
| Farlig avfall | 50344 | 0,0227 CO2e/Kg | 1,140 | tonn CO2e |
| Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet | 236753 kWh | 0,018 Kg CO2e/kWh * | 4,260 | tonn CO2e |
| Produksjonsutslipp fra bensin | 783 liter | 0,607 Kg CO2e/liter | 0,480 | tonn CO2e |
| Produksjonsutslipp fra diesel | 57540 liter | 0,624 Kg CO2e/liter | 35,900 | tonn CO2e |

| | | | | |
|-------------------------------------|-----------|---------------|-------|-----------|
| Produksjonsutslipp fra biobrensel | 1000 kilo | 0,177 CO2e/Kg | 0,180 | tonn CO2e |
| Produksjonsutslipp fra propan (LPG) | 20 kilo | 0,349 CO2e/Kg | 0,010 | tonn CO2e |

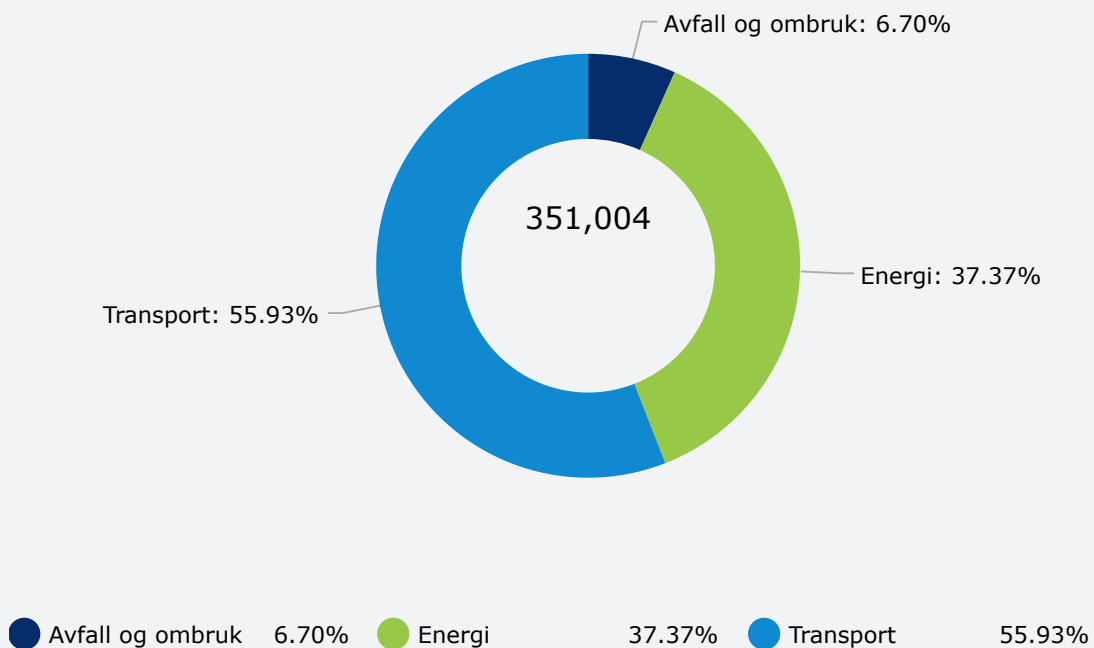
Sum scope 3 = 68,639 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) = 351,004 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 2,864 tonn CO2

* Utslipp fra strømproduksjon og energitap under transport i strømmettet.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



2024

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde

Forbruk

Utslippsfaktor

Utslipp

Scope 1

| | | | | |
|---|-------------|---------------------------------|---------|------------------------|
| Propan (LPG) | 20 kg | 2,94 CO ₂ e/Kg | 0,060 | tonn CO ₂ e |
| Bensin (personbil/varebil) | 1283 liter | 2,35 Kg CO ₂ e/liter | 3,020 | tonn CO ₂ e |
| Diesel (personbil/varebil) | 54661 liter | 2,66 Kg CO ₂ e/liter | 145,400 | tonn CO ₂ e |
| Bensin (andre fartøy og motorredskaper) | 173 liter | 2,35 Kg CO ₂ e/liter | 0,410 | tonn CO ₂ e |
| Farget diesel (anleggsmaskiner) | 262 liter | 2,66 Kg CO ₂ e/liter | 0,700 | tonn CO ₂ e |

Sum scope 1 = 149,576 tonn CO₂e

Scope 2

| | | | | |
|----------------------------------|------------|--------------------------------|-------|------------------------|
| Elektrisitet | 201038 kWh | 0,015 Kg CO ₂ e/kWh | 3,020 | tonn CO ₂ e |
| Elektrisitet (personbil/varebil) | 33707 kWh | 0,019 Kg CO ₂ e/kWh | 0,640 | tonn CO ₂ e |

Sum scope 2 = 3,656 tonn CO₂e

Scope 3

| | | | | |
|--|----------------------------|---------------------------------|--------|------------------------|
| Restavfall | 103543 kg | 0,0157 CO ₂ e/Kg | 1,630 | tonn CO ₂ e |
| Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser) | 222 antall reiser (én vei) | 104 Kg CO ₂ e/reiser | 23,090 | tonn CO ₂ e |
| Flyreiser, Europa (rapportere i antall reiser) | 208 antall reiser (én vei) | 185 Kg CO ₂ e/reiser | 38,480 | tonn CO ₂ e |
| Kjøregodtgjørelse, elbil/fossilbil | 1656 km | 0,25 kg CO ₂ e/km | 0,410 | tonn CO ₂ e |

| | | | | |
|---|-------------|---------------------|--------|-----------|
| Organisk avfall (matavfall med mer) | 640 kg | 0,015 CO2e/Kg | 0,010 | tonn CO2e |
| Treavfall | 341328 | 0,02 CO2e/Kg | 6,830 | tonn CO2e |
| Papir, papp og kartong | 39652 kg | 0,061 CO2e/Kg | 2,420 | tonn CO2e |
| Glass (ikke emballasje) | 2787 | 0,031 CO2e/Kg | 0,090 | tonn CO2e |
| Metall (ikke emballasje) | 30406 kg | 0,031 CO2e/Kg | 0,940 | tonn CO2e |
| Plast | 81353 kg | 0,05 CO2e/Kg | 4,070 | tonn CO2e |
| Gummi | 5020 | 0,081 CO2e/Kg | 0,410 | tonn CO2e |
| EE-avfall | 2553 | 0,068 CO2e/Kg | 0,170 | tonn CO2e |
| Masser og uorganisk materiale | 192687 | 0,0197 CO2e/Kg | 3,800 | tonn CO2e |
| Farlig avfall | 9699 | 0,0227 CO2e/Kg | 0,220 | tonn CO2e |
| Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet | 201038 kWh | 0,018 Kg CO2e/kWh * | 3,620 | tonn CO2e |
| Produksjonsutslipp fra bensin | 1456 liter | 0,607 Kg CO2e/liter | 0,880 | tonn CO2e |
| Produksjonsutslipp fra diesel | 54923 liter | 0,624 Kg CO2e/liter | 34,270 | tonn CO2e |
| Produksjonsutslipp fra biobrensel | 990 kilo | 0,177 CO2e/Kg | 0,180 | tonn CO2e |
| Produksjonsutslipp fra propan (LPG) | 20 kilo | 0,349 CO2e/Kg | 0,010 | tonn CO2e |

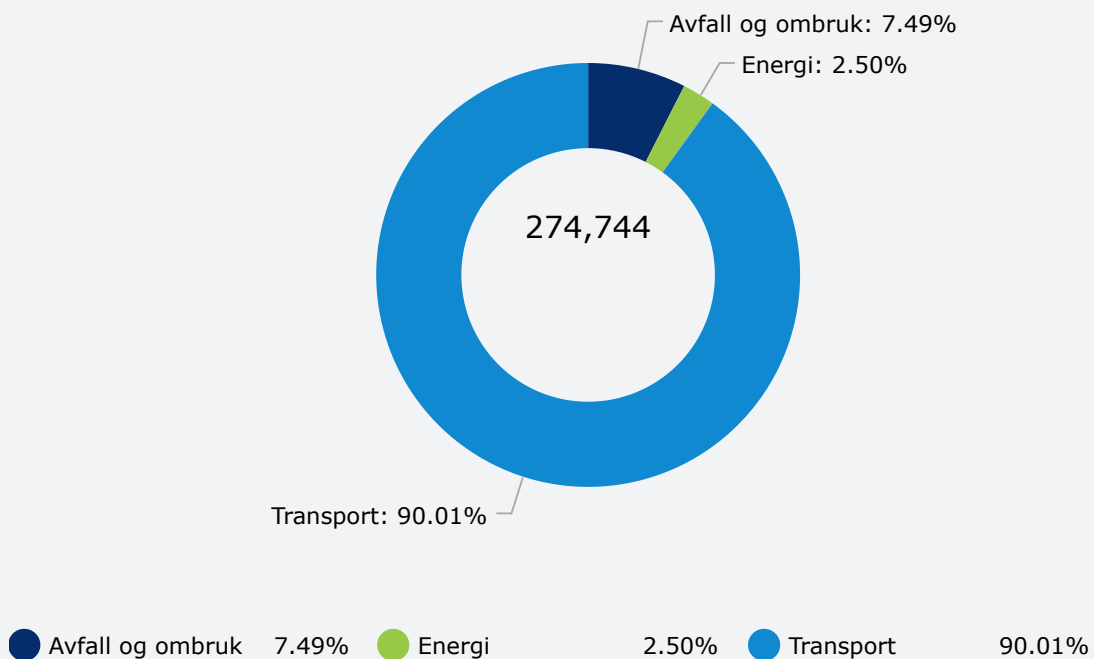
Sum scope 3 = 121,512 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) = 274,744 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 2,668 tonn CO2

* Utslipp fra strømproduksjon og energitap under transport i strømmettet.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



2024

Markedsbasert metode

| Utslippskilde | Forbruk | Utslippsfaktor | Utslipp | |
|----------------------------|------------|--------------------|---------|-----------|
| Scope 1 | | | | |
| Propan (LPG) | 20 kg | 2,94 CO2e/Kg | 0,060 | tonn CO2e |
| Bensin (personbil/varebil) | 1283 liter | 2,35 Kg CO2e/liter | 3,020 | tonn CO2e |

| | | | | |
|---|-------------|-----------------------|---------|--------------|
| Diesel (personbil/varebil) | 54661 liter | 2,66 Kg CO2e/liter | 145,400 | tonn CO2e |
| Bensin (andre fartøy og motorredskaper) | 173 liter | 2,35 Kg CO2e/liter | 0,410 | tonn CO2e |
| Farget diesel (anleggsmaskiner) | 262 liter | 2,66 Kg CO2e/liter | 0,700 | tonn CO2e |

Sum scope 1 = 149,576 tonn CO2e

Scope 2

| | | | | |
|--|---------------|----------------------|---------|--------------|
| Elektrisitet (personbil/varebil) | 33707 kWh | 0,019 Kg CO2e/kWh | 0,640 | tonn CO2e |
| Elektrisitet uten opprinnelsesgaranti | 201038 kWh | 0,599 Kg CO2e/kWh | 120,420 | tonn CO2e |

Sum scope 2 = 121,062 tonn CO2e

Scope 3

| | | | | |
|--|----------------------------------|-----------------------|--------|--------------|
| Restavfall | 103543 kg | 0,0157 CO2e/Kg | 1,630 | tonn CO2e |
| Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser) | 222 antall reiser (én vei) | 104 Kg CO2e/reiser | 23,090 | tonn CO2e |
| Flyreiser, Europa (rapportere i antall reiser) | 208 antall reiser (én vei) | 185 Kg CO2e/reiser | 38,480 | tonn CO2e |
| Kjøregodtgjørelse, elbil/fossilbil | 1656 km | 0,25 kg CO2e/km | 0,410 | tonn CO2e |
| Organisk avfall (matavfall med mer) | 640 kg | 0,015 CO2e/Kg | 0,010 | tonn CO2e |
| Treavfall | 341328 | 0,02 CO2e/Kg | 6,830 | tonn CO2e |
| Papir, papp og kartong | 39652 kg | 0,061 CO2e/Kg | 2,420 | tonn CO2e |

| | | | | |
|---|-------------|---------------------|--------|-----------|
| Glass (ikke emballasje) | 2787 | 0,031 CO2e/Kg | 0,090 | tonn CO2e |
| Metall (ikke emballasje) | 30406 kg | 0,031 CO2e/Kg | 0,940 | tonn CO2e |
| Plast | 81353 kg | 0,05 CO2e/Kg | 4,070 | tonn CO2e |
| Gummi | 5020 | 0,081 CO2e/Kg | 0,410 | tonn CO2e |
| EE-avfall | 2553 | 0,068 CO2e/Kg | 0,170 | tonn CO2e |
| Masser og uorganisk materiale | 192687 | 0,0197 CO2e/Kg | 3,800 | tonn CO2e |
| Farlig avfall | 9699 | 0,0227 CO2e/Kg | 0,220 | tonn CO2e |
| Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet | 201038 kWh | 0,018 Kg CO2e/kWh * | 3,620 | tonn CO2e |
| Produksjonsutslipp fra bensin | 1456 liter | 0,607 Kg CO2e/liter | 0,880 | tonn CO2e |
| Produksjonsutslipp fra diesel | 54923 liter | 0,624 Kg CO2e/liter | 34,270 | tonn CO2e |
| Produksjonsutslipp fra biobrensel | 990 kilo | 0,177 CO2e/Kg | 0,180 | tonn CO2e |
| Produksjonsutslipp fra propan (LPG) | 20 kilo | 0,349 CO2e/Kg | 0,010 | tonn CO2e |

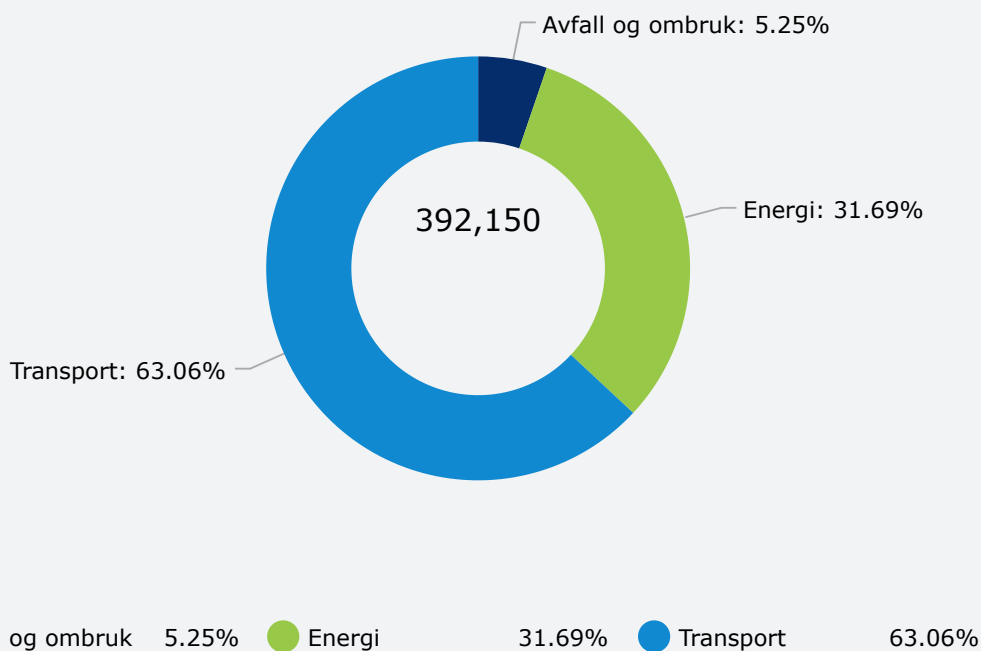
Sum scope 3 = 121,512 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) = 392,150 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 2,668 tonn CO2

* Utslipp fra strømproduksjon og energitap under transport i strømmettet.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



2023

Lokasjonsbasert metode

| Utslippskilde | Forbruk | Utslippsfaktor | Utslipp | |
|---------------------------------|-------------|--------------------|---------|-----------|
| Scope 1 | | | | |
| Propan (LPG) | 20 kg | 2,94 CO2e/Kg | 0,060 | tonn CO2e |
| Bensin (personbil/varebil) | 736 liter | 2,35 Kg CO2e/liter | 1,730 | tonn CO2e |
| Diesel (personbil/varebil) | 53891 liter | 2,66 Kg CO2e/liter | 143,350 | tonn CO2e |
| Farget diesel (anleggsmaskiner) | 505 liter | 2,66 Kg CO2e/liter | 1,340 | tonn CO2e |

Sum scope 1 = 146,482 tonn CO2e

Scope 2

| | | | | |
|-------------------------------------|---------------|----------------------|-------|--------------|
| Elektrisitet | 221426 kWh | 0,019 Kg CO2e/kWh | 4,210 | tonn CO2e |
| Elektrisitet (personbil/varebil) | 16637 kWh | 0,019 Kg CO2e/kWh | 0,320 | tonn CO2e |

Sum scope 2 = 4,523 tonn CO2e

Scope 3

| | | | | |
|--|---------------------------------|-----------------------|-------|--------------|
| Restavfall | 82241 kg | 0,0157 CO2e/Kg | 1,290 | tonn CO2e |
| Restavfall til ettersorteringsanlegg | 49286,53 kg | 0,042 CO2e/Kg | 2,070 | tonn CO2e |
| Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser) | 26 antall reiser (én vei) | 104 Kg CO2e/reiser | 2,700 | tonn CO2e |
| Kjøregodtgjørelse, elbil/fossilbil | 2245 km | 0,256 kg CO2e/km | 0,570 | tonn CO2e |
| Organisk avfall (matavfall med mer) | 545 kg | 0,015 CO2e/Kg | 0,010 | tonn CO2e |
| Treavfall | 264037,5 | 0,02 CO2e/Kg | 5,280 | tonn CO2e |
| Papir, papp og kartong | 39023 kg | 0,061 CO2e/Kg | 2,380 | tonn CO2e |
| Glass (ikke emballasje) | 318,75 | 0,031 CO2e/Kg | 0,010 | tonn CO2e |
| Metall (ikke emballasje) | 29438,5 kg | 0,031 CO2e/Kg | 0,910 | tonn CO2e |
| Plast | 68952 kg | 0,05 CO2e/Kg | 3,450 | tonn CO2e |
| EE-avfall | 5487,25 | 0,068 CO2e/Kg | 0,370 | tonn CO2e |
| Masser og uorganisk materiale | 255540,8 | 0,0197 CO2e/Kg | 5,030 | tonn CO2e |

| | | | | |
|---|-------------|----------------------------------|--------|------------------------|
| Farlig avfall | 52731,5 | 0,0227 CO ₂ e/Kg | 1,200 | tonn CO ₂ e |
| Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet | 221426 kWh | 0,018 Kg CO ₂ e/kWh * | 3,990 | tonn CO ₂ e |
| Produksjonsutslipp fra bensin | 736 liter | 0,607 Kg CO ₂ e/liter | 0,450 | tonn CO ₂ e |
| Produksjonsutslipp fra diesel | 54396 liter | 0,624 Kg CO ₂ e/liter | 33,940 | tonn CO ₂ e |
| Produksjonsutslipp fra biobrensel | 990 kilo | 0,177 CO ₂ e/Kg | 0,180 | tonn CO ₂ e |
| Produksjonsutslipp fra propan (LPG) | 20 kilo | 0,349 CO ₂ e/Kg | 0,010 | tonn CO ₂ e |

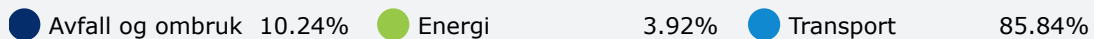
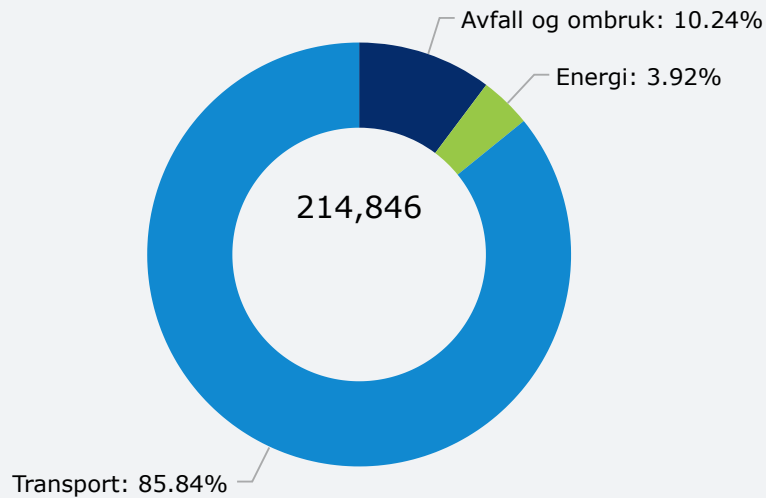
Sum scope 3 = 63,841 tonn CO₂e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO₂) = 214,846 tonn CO₂e

Utslipp av biogent CO₂ = 2,770 tonn CO₂

* Utslipp fra strømproduksjon og energitap under transport i strømmettet.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



Vår kommentar til klimaregnskapet

Energi:

Energiforbruk blir ikke 100% reelt for Aamodt Bygg og Aamodt Hus, ettersom vi disponerer kontorlokaler med fem andre virksomheter og beregningene er basert på totalt forbruk fordelt på gjennomsnittlig disponibelt areal. I våre nye lokaler på Mjåvann har vi boret energibrønner for oppvarming og tappevann.

Avfall:

I nye lokaler på Mjåvann har vi bygd vår egen miljøstasjon, med høyt fokus på avfallssortering. Vi har i 2023 gjennomført en rekke tiltak og økt sorteringsgraden betraktelig. Avfallsanlegget benyttes av 7 virksomheter, så oppgitte avfallsmengder er fordelt på prosjekter og på antall faste ansatte i virksomheten til Aamodt Bygg og Aamodt Hus på det felles avfallsanlegget.

Transport:

Bilparken skifter stadig ut eldre kjøretøy til mer miljøvennlige kjøretøy, men ettersom teknologien i dag ikke tillater oss å gå over til full elektrisk bilpark, blir i førsteomgang kjøretøy i administrasjonen skiftet ut fra fossile kjøretøy til el-kjøretøy. I 2023 har vi gått til innkjøp av en el-varebil i produksjonen samt vi har seks el-biler i administrasjon per nå.

All innrapportert data gjelder totalt for Aamodt Bygg og Aamodt Hus

2023

Markedsbasert metode

| Utslippskilde | Forbruk | Utslippsfaktor | Utslipp | |
|---------------------------------|-------------|---------------------------------|---------|------------------------|
| Scope 1 | | | | |
| Propan (LPG) | 20 kg | 2,94 CO ₂ e/Kg | 0,060 | tonn CO ₂ e |
| Bensin (personbil/varebil) | 736 liter | 2,35 Kg CO ₂ e/liter | 1,730 | tonn CO ₂ e |
| Diesel (personbil/varebil) | 53891 liter | 2,66 Kg CO ₂ e/liter | 143,350 | tonn CO ₂ e |
| Farget diesel (anleggsmaskiner) | 505 liter | 2,66 Kg CO ₂ e/liter | 1,340 | tonn CO ₂ e |

Sum scope 1 = 146,482 tonn CO₂e

| | | | | |
|---------------------------------------|------------|--------------------------------|---------|------------------------|
| Scope 2 | | | | |
| Elektrisitet (personbil/varebil) | 16637 kWh | 0,019 Kg CO ₂ e/kWh | 0,320 | tonn CO ₂ e |
| Elektrisitet uten opprinnelsesgaranti | 221426 kWh | 0,502 Kg CO ₂ e/kWh | 111,160 | tonn CO ₂ e |

Sum scope 2 = 111,472 tonn CO₂e

| | | | | |
|--|---------------------------|---------------------------------|-------|------------------------|
| Scope 3 | | | | |
| Restavfall | 82241 kg | 0,0157 CO ₂ e/Kg | 1,290 | tonn CO ₂ e |
| Restavfall til ettersorteringsanlegg | 49286,53 kg | 0,042 CO ₂ e/Kg | 2,070 | tonn CO ₂ e |
| Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser) | 26 antall reiser (én vei) | 104 Kg CO ₂ e/reiser | 2,700 | tonn CO ₂ e |
| Kjøregodtgjørelse, elbil/fossilbil | 2245 km | 0,256 kg CO ₂ e/km | 0,570 | tonn CO ₂ e |

| | | | | |
|---|-------------|---------------------|--------|-----------|
| Organisk avfall (matavfall med mer) | 545 kg | 0,015 CO2e/Kg | 0,010 | tonn CO2e |
| Treavfall | 264037,5 | 0,02 CO2e/Kg | 5,280 | tonn CO2e |
| Papir, papp og kartong | 39023 kg | 0,061 CO2e/Kg | 2,380 | tonn CO2e |
| Glass (ikke emballasje) | 318,75 | 0,031 CO2e/Kg | 0,010 | tonn CO2e |
| Metall (ikke emballasje) | 29438,5 kg | 0,031 CO2e/Kg | 0,910 | tonn CO2e |
| Plast | 68952 kg | 0,05 CO2e/Kg | 3,450 | tonn CO2e |
| EE-avfall | 5487,25 | 0,068 CO2e/Kg | 0,370 | tonn CO2e |
| Masser og uorganisk materiale | 255540,8 | 0,0197 CO2e/Kg | 5,030 | tonn CO2e |
| Farlig avfall | 52731,5 | 0,0227 CO2e/Kg | 1,200 | tonn CO2e |
| Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet | 221426 kWh | 0,018 Kg CO2e/kWh * | 3,990 | tonn CO2e |
| Produksjonsutslipp fra bensin | 736 liter | 0,607 Kg CO2e/liter | 0,450 | tonn CO2e |
| Produksjonsutslipp fra diesel | 54396 liter | 0,624 Kg CO2e/liter | 33,940 | tonn CO2e |
| Produksjonsutslipp fra biobrensel | 990 kilo | 0,177 CO2e/Kg | 0,180 | tonn CO2e |
| Produksjonsutslipp fra propan (LPG) | 20 kilo | 0,349 CO2e/Kg | 0,010 | tonn CO2e |

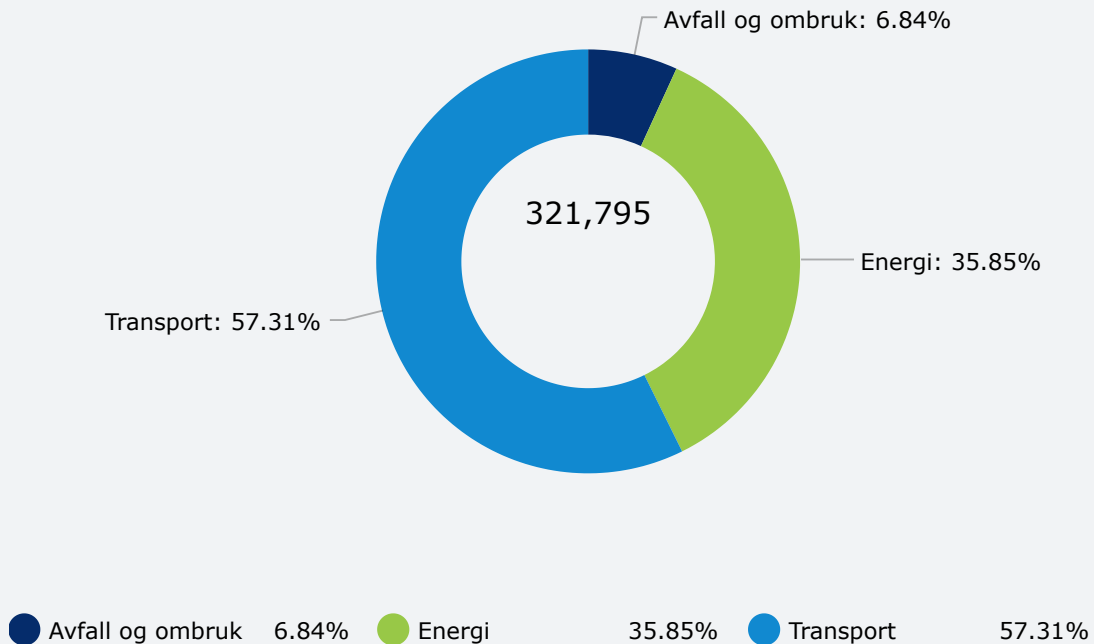
Sum scope 3 = 63,841 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) = 321,795 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 2,770 tonn CO2

* Utslipp fra strømproduksjon og energitap under transport i strømmettet.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



Vår kommentar til klimaregnskapet

Energi:

Energiforbruk blir ikke 100% reelt for Aamodt Bygg og Aamodt Hus, ettersom vi disponerer kontorlokaler med fem andre virksomheter og beregningene er basert på totalt forbruk fordelt på gjennomsnittlig disponibelt areal. I våre nye lokaler på Mjåvann har vi boret energibrønner for oppvarming og tappevann.

Avfall:

I nye lokaler på Mjåvann har vi bygd vår egen miljøstasjon, med høyt fokus på avfallssortering. Vi har i 2023 gjennomført en rekke tiltak og økt sorteringsgraden betraktelig. Avfallsanlegget benyttes av 7 virksomheter, så oppgitte avfallsmengder er fordelt på prosjekter og på antall faste ansatte i virksomheten til Aamodt Bygg og Aamodt Hus på det felles avfallsanlegget.

Transport:

Bilparken skifter stadig ut eldre kjøretøy til mer miljøvennlige kjøretøy, men ettersom teknologien i dag ikke tillater oss å gå over til full elektrisk bilpark, blir i førsteomgang kjøretøy i administrasjonen skiftet ut fra fossile kjøretøy til el-kjøretøy. I 2023 har vi gått til innkjøp av en el-varebil i produksjonen samt vi har seks el-biler i administrasjon per nå.

All innrapportert data gjelder totalt for Aamodt Bygg og Aamodt Hus

2022

Lokasjonsbasert metode

| Utslippskilde | Forbruk | Utslippsfaktor | Utslipp | |
|---|------------------|-----------------------|---------|--------------|
| Scope 1 | | | | |
| Bensin (personbil/varebil) | 386,69 liter | 2,35 Kg CO2e/liter | 0,910 | tonn CO2e |
| Diesel (personbil/varebil) | 53472,4 liter | 2,66 Kg CO2e/liter | 142,240 | tonn CO2e |
| Diesel (andre fartøy og motorredskaper) | 541,54 liter | 2,66 Kg CO2e/liter | 1,440 | tonn CO2e |

Sum scope 1 = 144,586 tonn CO2e

| | | | | |
|-------------------------------------|-----------------|----------------------|-------|--------------|
| Scope 2 | | | | |
| Elektrisitet | 181871,4 kWh | 0,011 Kg CO2e/kWh | 2,000 | tonn CO2e |
| Elektrisitet (personbil/varebil) | 17241,88 kWh | 0,011 Kg CO2e/kWh | 0,190 | tonn CO2e |

Sum scope 2 = 2,190 tonn CO2e

| | | | | |
|--|----------------------------------|-----------------------|--------|--------------|
| Scope 3 | | | | |
| Restavfall | 191603 kg | 0,0157 CO2e/Kg | 3,010 | tonn CO2e |
| Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser) | 180 antall reiser (én vei) | 104 Kg CO2e/reiser | 18,720 | tonn CO2e |
| Flyreiser, Europa (rapportere i antall reiser) | 12 antall reiser (én vei) | 185 Kg CO2e/reiser | 2,220 | tonn CO2e |
| Kjøregodtgjørelse, elbil/fossilbil | 3034 km | 0,267 kg CO2e/km | 0,810 | tonn CO2e |

| | | | | |
|---|---------------------------|----------------------|--------|-----------|
| Hurtigbåt | 16 antall reiser (én vei) | 9,912 Kg CO2e/reiser | 0,160 | tonn CO2e |
| Organisk avfall (matavfall med mer) | 1297 kg | 0,015 CO2e/Kg | 0,020 | tonn CO2e |
| Treavfall | 227620 | 0,02 CO2e/Kg | 4,550 | tonn CO2e |
| Papir, papp og kartong | 13033 kg | 0,061 CO2e/Kg | 0,800 | tonn CO2e |
| Metall (ikke emballasje) | 17381 kg | 0,031 CO2e/Kg | 0,540 | tonn CO2e |
| Plast | 20240 kg | 0,05 CO2e/Kg | 1,010 | tonn CO2e |
| Gummi | 190 | 0,081 CO2e/Kg | 0,020 | tonn CO2e |
| EE-avfall | 70 | 0,068 CO2e/Kg | 0,000 | tonn CO2e |
| Masser og uorganisk materiale | 183630 | 0,0197 CO2e/Kg | 3,620 | tonn CO2e |
| Farlig avfall | 24043 | 0,0227 CO2e/Kg | 0,550 | tonn CO2e |
| Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet | 181871,4 kWh | 0,018 Kg CO2e/kWh * | 3,270 | tonn CO2e |
| Produksjonsutslipp fra bensin | 386,69 liter | 0,607 Kg CO2e/liter | 0,230 | tonn CO2e |
| Produksjonsutslipp fra diesel | 54013,94 liter | 0,624 Kg CO2e/liter | 33,700 | tonn CO2e |
| Produksjonsutslipp fra biobrensel | 500 kilo | 0,177 CO2e/Kg | 0,090 | tonn CO2e |

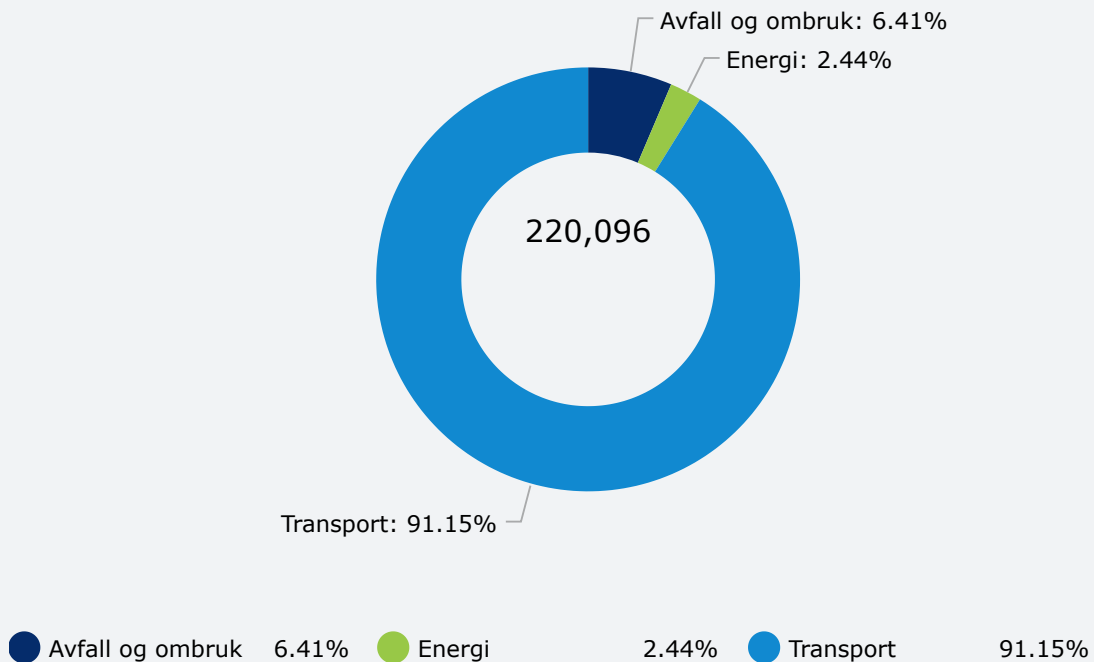
Sum scope 3 = 73,320 tonn CO2e

**Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) =
220,096 tonn CO2e**

Utslipp av biogent CO2 = 1,749 tonn CO2

* Utslipp fra strømproduksjon og energitap under transport i strømmettet.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



Vår kommentar til klimaregnskapet

Energi:

Energiforbruk blir ikke reelt for Aamodt Bygg og Aamodt Hus, ettersom vi disponerer kontorlokaler med fire andre virksomheter og beregningene er basert på totalt forbruk. I tillegg flyttet vi inn i nye lokaler i 2022, så areal for oppvarming vil være noe større i 2023. I våre nye lokaler på Mjåvann har vi boret energibrønner for oppvarming og tappevann.

Avfall:

I nye lokaler på Mjåvann har vi bygd vår egen miljøstasjon, med høyt fokus på avfallsortering. Vi har i 2022 gjennomført en rekke tiltak og økt sorteringsgraden betraktelig. Avfallet som registreres på Mjåvann, inkluderer alle de seks virksomhetene som disponerer avfallsanlegget.

Transport:

Bilparken skifter stadig ut eldre kjøretøy til mer miljøvennlige kjøretøy, men ettersom teknologien idag ikke tillater oss å gå over til full elektrisk bilpark, blir i førsteomgang kjøretøy i administrasjonen skiftet ut fra fossile kjøretøy til el-kjøretøy.

Antall tjenestereiser er betydelig høy i 2022 grunnet firmatur med fly for alle ansatte med følge, som et arbeidsmiljøtiltak etter et par år med pandemi.

All innrapportert data gjelder totalt for Aamodt Bygg og Aamodt Hus.

2021

Lokasjonsbasert metode

| Utslippskilde | Forbruk | Utslippsfaktor | Utslipp | |
|------------------------------------|-------------------|-----------------------|---------|--------------|
| Scope 1 | | | | |
| Bensin (personbil/varebil) | 1350,08 liter | 2,35 Kg CO2e/liter | 3,170 | tonn CO2e |
| Diesel (personbil/varebil) | 51442,05 liter | 2,66 Kg CO2e/liter | 136,840 | tonn CO2e |
| Farget diesel (anleggsmaskiner) | 3958,43 liter | 2,66 Kg CO2e/liter | 10,530 | tonn CO2e |

Sum scope 1 = 150,538 tonn CO2e

| | | | | |
|--------------|---------------|----------------------|-------|--------------|
| Scope 2 | | | | |
| Elektrisitet | 196935 kWh | 0,008 Kg CO2e/kWh | 1,580 | tonn CO2e |

Sum scope 2 = 1,575 tonn CO2e

| | | | | |
|---|-----------|----------------|-------|--------------|
| Scope 3 | | | | |
| Restavfall | 278817 kg | 0,0157 CO2e/Kg | 4,380 | tonn CO2e |
| Restavfall til ettersorteringsanlegg | 45180 kg | 0,042 CO2e/Kg | 1,900 | tonn CO2e |
| Organisk avfall (matavfall med mer) | 780 kg | 0,015 CO2e/Kg | 0,010 | tonn CO2e |
| Treavfall | 141693 | 0,02 CO2e/Kg | 2,830 | tonn CO2e |
| Papir, papp og kartong | 7210 kg | 0,061 CO2e/Kg | 0,440 | tonn CO2e |

| | | | | |
|---|----------------|---------------------|--------|-----------|
| Glass (ikke emballasje) | 70 | 0,031 CO2e/Kg | 0,000 | tonn CO2e |
| Metall (ikke emballasje) | 2370 kg | 0,031 CO2e/Kg | 0,070 | tonn CO2e |
| Plast | 8595 kg | 0,05 CO2e/Kg | 0,430 | tonn CO2e |
| Masser og uorganisk materiale | 131345 | 0,0197 CO2e/Kg | 2,590 | tonn CO2e |
| Farlig avfall | 18693 | 0,0227 CO2e/Kg | 0,420 | tonn CO2e |
| Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet | 196935 kWh | 0,018 Kg CO2e/kWh * | 3,540 | tonn CO2e |
| Produksjonsutslipp fra bensin | 1350,08 liter | 0,607 Kg CO2e/liter | 0,820 | tonn CO2e |
| Produksjonsutslipp fra diesel | 55400,48 liter | 0,624 Kg CO2e/liter | 34,570 | tonn CO2e |

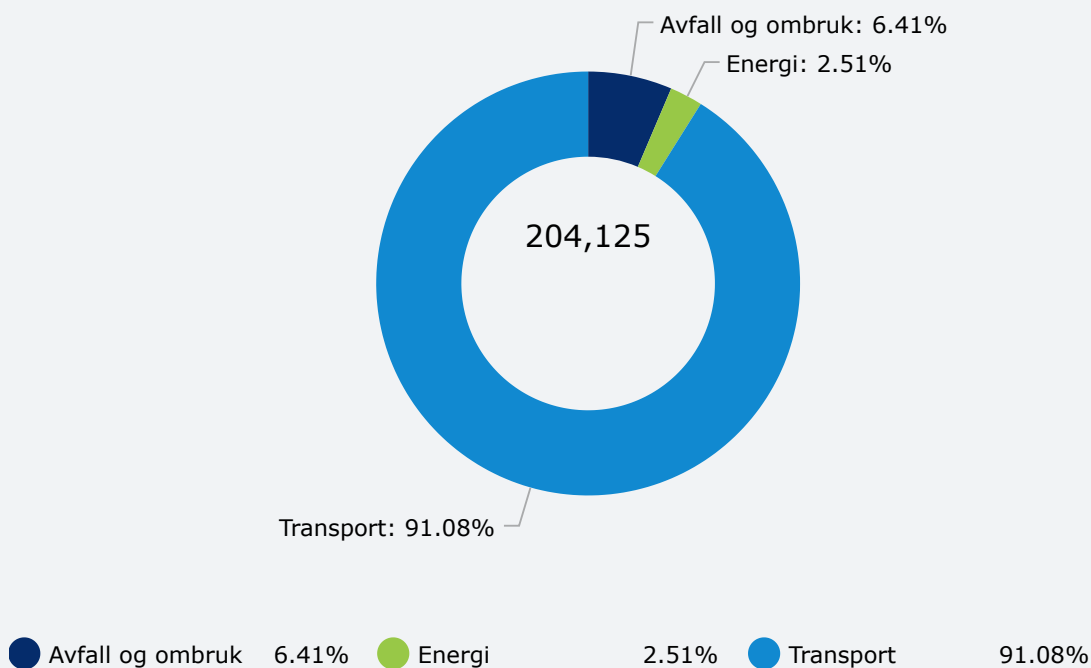
Sum scope 3 = 52,012 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) = 204,125 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 0,985 tonn CO2

* Utslipp fra strømproduksjon og energitap under transport i strømmettet.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



Vår kommentar til klimaregnskapet

Vi har lagt inn så gode tall vi har klart for 2021 i denne rapporten.

2020

Lokasjonsbasert metode

| Utslippskilde | Forbruk | Utslippsfaktor | Utslipp | |
|------------------------------|-------------|--------------------|---------|-----------|
| Scope 1 | | | | |
| Sum drivstofforbruk - Bensin | 1941 liter | 2,35 Kg CO2e/liter | 4,560 | tonn CO2e |
| Sum drivstofforbruk - Diesel | 41895 liter | 2,66 Kg CO2e/liter | 111,440 | tonn CO2e |

Sum scope 1 = 116,002 tonn CO2e

Scope 2

| | | | | |
|--------------|---------------|----------------------|-------|--------------|
| Elektrisitet | 168184 kWh | 0,017 Kg CO2e/kWh | 2,860 | tonn CO2e |
|--------------|---------------|----------------------|-------|--------------|

Sum scope 2 = 2,859 tonn CO2e

Scope 3

| | | | | |
|---|---------------|------------------------|--------|--------------|
| Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet | 168184 kWh | 0,018 Kg CO2e/kWh * | 3,030 | tonn CO2e |
| Produksjonsutslipp fra bensin | 1941 liter | 0,607 Kg CO2e/liter | 1,180 | tonn CO2e |
| Produksjonsutslipp fra diesel | 41895 liter | 0,624 Kg CO2e/liter | 26,140 | tonn CO2e |

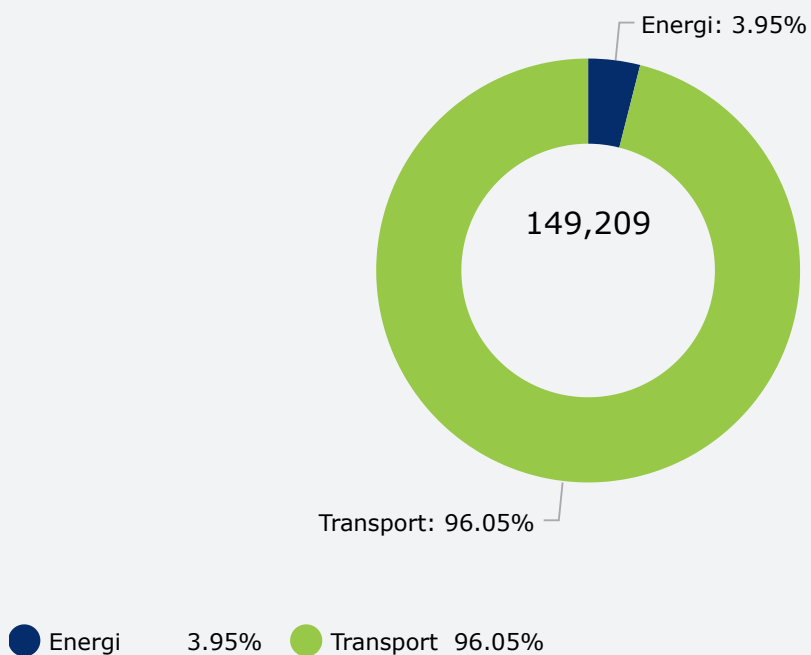
Sum scope 3 = 30,348 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) = 149,209 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 0,841 tonn CO2

* Utslipp fra strømproduksjon og energitap under transport i strømnettet.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



2019

Lokasjonsbasert metode

| Utslippskilde | Forbruk | Utslippsfaktor | Utslipp | |
|------------------------------|-------------|--------------------|---------|-----------|
| Scope 1 | | | | |
| Sum drivstofforbruk - Bensin | 2281 liter | 2,35 Kg CO2e/liter | 5,360 | tonn CO2e |
| Sum drivstofforbruk - Diesel | 37260 liter | 2,66 Kg CO2e/liter | 99,110 | tonn CO2e |

Sum scope 1 = 104,472 tonn CO2e

Scope 2

| | | | | |
|---|-----------|--------------------|-------|-----------|
| Bruker dere elbil i tjeneste? - Antall kjørte kilometer med elbil | 10000 km | 0,087 kg CO2e/km * | 0,870 | tonn CO2e |
| Elektrisitet | 67800 kWh | 0,014 Kg CO2e/kWh | 0,950 | tonn CO2e |

Sum scope 2 = 1,819 tonn CO2e

Scope 3

| | | | | |
|---|-------------|----------------------|--------|-----------|
| Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet | 67800 kWh | 0,018 Kg CO2e/kWh ** | 1,220 | tonn CO2e |
| Produksjonsutslipp fra bensin | 2281 liter | 0,607 Kg CO2e/liter | 1,380 | tonn CO2e |
| Produksjonsutslipp fra diesel | 37260 liter | 0,624 Kg CO2e/liter | 23,250 | tonn CO2e |

Sum scope 3 = 25,855 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) = 132,146 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 0,339 tonn CO2

* Iht. GHG-protokollen skal drivstofforbruk (elektrisitet) rapporteres i scope 2, og utslipp fra produksjon av bilen rapporteres som innkjøpte varer og tjenester i scope 3.1. Denne beregningen inkluderer begge deler i scope 2 og følger dermed ikke GHG-protokollen.

** Utslipp fra strømproduksjon og energitap under transport i strømmettet.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3

