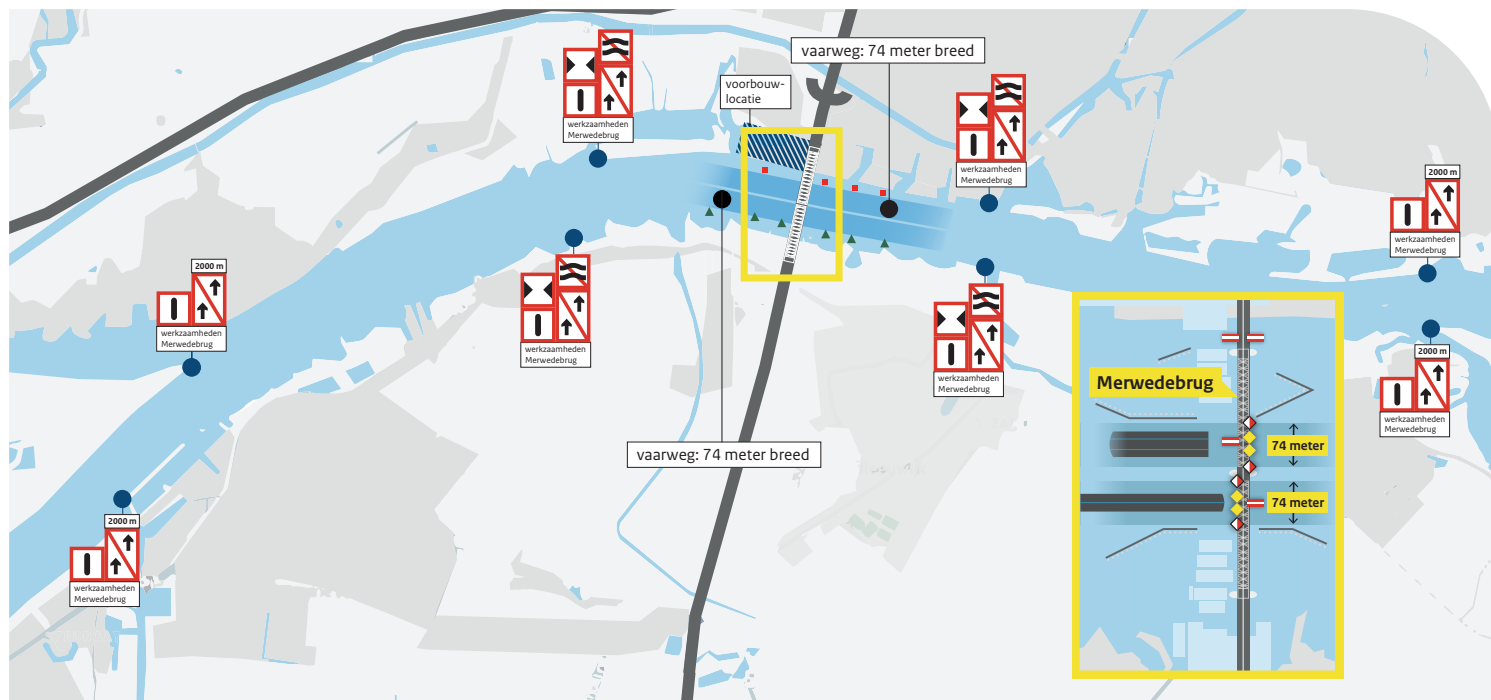




Vanaf 20 augustus 2026

Beperkingen scheepvaart Merwedebrug Gorinchem

Sinds het voorjaar van 2026 bouwt Rijkswaterstaat een nieuwe Merwedebrug bij Gorinchem (Boven-Merwede). Hiervoor zijn er vanaf 20 augustus 2026 bij deze brug beperkingen voor de scheepvaart. Naast de formele berichten aan de scheepvaart wordt u via deze flyer extra geïnformeerd over de nautische maatregelen tijdens de bouwfase van deze brug.



* Getoonde verkeerstekens en bord A10 volgens bijlage 7 Binnenvaartpolitiereglement.

Vaarwegversmalling vaste bruggdelen (lage scheepvaart)

Het scheepvaartverkeer op de Boven-Merwede maakt hoofdzakelijk gebruik van de twee vaste doorvaartopeningen. Voor het bouwen van de nieuwe brugpijlers en om veilig te kunnen werken, versmallen we vanaf 20 augustus de doorvaart aan beide zijden van de middenpijl van de bestaande brug naar 74 meter. We starten met beperkingen stroomafwaarts (voor de afvaart) aan de noordzijde van de rivier. Enkele maanden later volgen de beperkingen stroomopwaarts (voor de opvaart) aan de zuidzijde van de rivier.

Scheepvaartregulering

Om te zorgen voor een vlotte en veilige afwikkeling van het scheepvaartverkeer zijn er verkeerstekens geplaatst bovenstrooms (oostelijke zijde) en benedenstrooms (westelijke zijde) van de bouwwerkzaamheden. Op ongeveer 1000 meter aan weerszijden van de brug gaat een oploophet verbod in, dient u vaart te minderen en goed op te letten. Op 2000 meter wordt u hierover geïnformeerd door voorwaarschuwingssborden. Als geleiding naar deze vaarwegversmallingen wordt extra hoofdbetonning langs de vaarweg aangebracht. Schippers van grote en kleine schepen kunnen dan tijdig anticiperen.

Aanvaarconstructies

De werkvakken worden beveiligd door aanvaarconstructies die ook fungeren als fuikconstructie voor de versmallingen. Ze zijn voorzien van witte paalkoppen, radarreflectoren en verlichting. De enkele hoogteschalen voor de bestaande brug worden aan de aanvaarconstructies gemonteerd. De middenpijl van de bestaande verkeersbrug wordt aan weerszijden extra beschermd door een buispaal met radarreflector en verlichting. De aanleg van de aanvaarconstructies start half augustus en duurt ongeveer een half jaar.

Boven de versmalde doorvaartopeningen wordt de beperkte doorvaartbreedte aangegeven door de borden beperking vaargeulbreedte, (bord A10) en geven dubbele gele onderdoorvaartlichten de aanbevolen doorvaartopening aan. Tegenliggende vaart is verboden.

Scheepvaartregeling

Bij de start van de werkzaamheden in de vaarweg is 24/7 scheepvaartregeling aanwezig, een herkenbaar patrouillevaartuig met opschrift 'scheepvaartbegeleiding'. Vanaf dit vaartuig wordt gecommuniceerd op marifoonkanaal VHF 10. Na een gewenningsperiode van een aantal weken zal de scheepvaartregeling geleidelijk worden afgebouwd. We verwachten dat schippers, naar goed zeemanschap, de werkzaamheden gedisciplineerd passeren.

Stremming en doorvaartverbod beweegbaar brugdeel

In juni 2026 zijn technische gebreken geconstateerd aan de Merwedebrug Gorinchem. De beheerder, Rijkswaterstaat, heeft nadien aanvullende inspecties uitgevoerd en extra beheermaatregelen getroffen. Om de constructieve veiligheid van de brug te waarborgen is besloten om de beweegbare brug niet meer te bedienen. Alleen voor het passeren van hoge bijzondere transporten, werkschepen voor de nieuwbouw van de Merwedebrug en bij calamiteiten op het water wordt een uitzondering gemaakt. Een brugopening voor bijzondere transporten dient minimaal twee weken van tevoren te worden aangevraagd bij het landelijk loket bijzondere transporten. (e-mail: bijzondertransport@rws.nl en telefoon 088 797 4050)

Doorvaart onder de gesloten brugklep is voor alle schepen niet toegestaan. Zie uitsnede in overzichtskaartje.

Meer informatie en doorgeven bijzonderheden

Kijk voor meer informatie over de nieuwbouw van de Merwedebrug Gorinchem op de website van Rijkswaterstaat, www.a27houtenhooipolder.nl. Nautische informatie is te vinden op www.vaarweginformatie.nl.

Heeft u vragen, opmerkingen of klachten? Stuur een e-mail naar communicatie@alseen.nl, of bel de landelijke informatielijn van Rijkswaterstaat via 0800 8002.

Voor actuele nautische informatie of het doorgeven van bijzonderheden; Regionale Verkeerscentrale Dordrecht, via 088 797 0800, of op marifoonkanaal VHF 71.

Let bijzonder goed op.

- Houd rekening met werkzaamheden en personeel op en rond het water.
- Volg de verkeerstekens, vaar rustig en voorkom golfslag en zuiging.
- Werkvaartuigen varen af en aan en luisteren uit op marifoonkanaal 10.
- Doorvaart onder een gesloten brugklep is verboden (dubbele rode lichten/spersein).

Aan de inhoud van deze flyer kunnen geen rechten worden ontleend.