

MARKE

Bereit für die Zukunft

MAXUS Motors

MAXUS ist Teil des chinesischen Automobilkonzerns SAIC Motor. Mit einer Jahresproduktion von mehr als 5,5 Millionen Autos ist SAIC Motor der siebtgrößte Autohersteller der Welt (2021) und mit einem Marktanteil von 24 % der größte Autohersteller in China. MAXUS Fahrzeuge werden in mehr als 73 Länder und Regionen in Asien, Australien/Ozeanien, Europa und Südamerika exportiert und ist in n Großbritannien, Australien und Neuseeland die meistverkaufte chinesische Automarke.







MAXUS Motors Austria
Ein Unternehmen der DENZEL Gruppe.

Die Asia Car Import Austria GmbH ist seit 2021 Importeur von MAXUS Fahrzeugen für den österreichischen Markt.



GROSSBRITANNIEN



INNOVATIONSSTÄRKSTE VOLUMENMARKE "ELEKTROANTRIEB (BEV)"

2. PLATZ BEIM AUTOMOTIVE-INNOVATIONS AWARD



UMWELTFREUNDLICHSTES NUTZFAHRZEUG DES JAHRES

IRLAND

VISION

Urbane Mobilität umweltfreundlich gestalten.

MAXUS

Das Ziel von MAXUS ist es, Elektromobilität mit leichten Nutzfahrzeugen auch im Transport- und Logistikbereich zu etablieren und die Lieferkette damit umweltfreundlicher zu gestalten – besonders in Großstädten und Ballungsräumen.



FUNKTIONALITÄT

Zuverlässiger Partner.

Für anspruchsvolle Transportaufgaben.

Nach dem Erfolg des vollelektrischen eDELIVER 7 ist der Transporter nun auch als Diesel-Variante erhältlich. Der DELIVER 7 kombiniert die Leistungsfähigkeit eines mittelgroßen Transporters mit moderner Technologie und ist die richtige Lösung für Profis, die Zuverlässigkeit und Vielseitigkeit benötigen. Die neue Dieselvariante des bewährten eDELIVER 7 wurde für alle entwickelt, die einen kompakten Transporter mit einem langstreckentauglichen und wirtschaftlichen Dieselmotor benötigen.

Der **DELIVER 7** bietet alles, was Sie von einem modernen Nutzfahrzeug erwarten. Sein kraftvoller 4-Zylinder-Dieselmotor mit 1996 cm³ Hubraum liefert 110 kW (150 PS) und 375 Nm Drehmoment. Mit einem kombinierten Kraftstoffverbrauch von nur 8,0 I/100 km nach WLTP-Norm ist der **DELIVER 7** sowohl auf Langstrecke als auch im Stadtverkehr effizient. Seine großzügige Nutzlast von 1.220 kg und eine Anhängelast von bis zu 2.000 kg (gebremst) machen den **DELIVER 7** zu einer zuverlässigen Wahl für eine Vielzahl von Transportaufgaben.



2,0 L DIESELMOTOR MIT 110 kW /150 PS

BIS ZU 1.220 KG
NUTZLAST







DESIGN

Modern und dynamisch. Klare Struktur, gut durchdacht.

Der MAXUS DELIVER 7 ist der ideale mittelgroße Transporter für lange Strecken im MAXUS Sortiment leichter Nutzfahrzeuge. Mit seinem kraftvollen und zugleich effizienten 2.0-Liter-Turbodiesel bietet er eine hervorragende Alternative für all jene, die auf den bewährten Dieselantrieb setzen, während Elektrotransporter wie das Schwestermodell eDELIVER 7 für ihre Anforderungen noch nicht die perfekte Lösung darstellen. Modernste Abgasreinigungssysteme und ein Partikelfilter sorgen dafür, dass der DELIVER 7 auch in puncto Umweltfreundlichkeit überzeugt.









SICHERHEIT

Sicherheit hat Vorfahrt.

Der MAXUS DELIVER 7 ist serienmäßig mit einer umfangreichen Palette an aktiven Sicherheitssystemen und Fahrassistenzfunktionen ausgestattet. Diese steigern nicht nur den Fahrkomfort, sondern gewährleisten auch höchste Sicherheit für Insassen und andere Verkehrsteilnehmer.

Licht- und Regensensoren sowie elektrisch beheizbare Außenspiegel und LED-Scheinwerfer sowie LED-Rückleuchten sorgen jederzeit für beste Sicht – auch bei schwierigen Wetterverhältnissen.

FAHRKOMFORT- UND SICHERHEITSSYSTEME

Der MAXUS DELIVER 7 verfügt serienmäßig über die folgenden Fahrassistenzsysteme: Totwinkelassistent (BSD), Spurwechselassistent (LCA), Querverkehrswarner (RCTA), automatisches Notbremssystem (AEBS), Frontkollisionswarner (FCW), Spurverlassenswarner (LDW), Spurhalteassistenten (LKA), Geschwindigkeitszeichenerkennung, Tempomat, Aufmerksamkeits- und Müdigkeitswarner, Fernlichtassistent (IHC), Reifendruckkontrollsystem, ESP, Berganfahrhilfe (HHC), e-Call und Türöffnungswarnung (DOW).

6 AIRBAGS

Zur Serienausstattung gehören ein Fahrerairbag, ein Doppel-Beifahrerairbag, zwei Seitenairbags und zwei Vorhangairbags.

SICHERE KAROSSERIE

Die Karosseriestruktur des MAXUS DELIVER 7 besteht aus verstärktem Stahl, der bei einem Aufprall die Aufprallkräfte absorbiert und so den bestmöglichen Schutz für die Passagiere bietet.

INNENRAUM

Komfort und Qualität auf Topniveau.

Der Innenraum des MAXUS DELIVER 7 ist perfekt auf den Arbeitsalltag zugeschnitten:

Er punktet mit moderner technischer Ausstattung, hochwertigen Materialien, zahlreichen Ablagen, praktischen Details und drei bequemen Sitzen. Der Fahrersitz ist 8-fach verstellbar und mit einer klappbaren Armlehne ausgestattet.

ROBUSTE QUALITÄT TRIFFT KOMFORT

Der **DELIVER 7** vereint Langlebigkeit mit hochwertiger Verarbeitung. Der durchdachte Innenraum, die umfangreiche Serienausstattung und der hohe Fahrkomfort machen ihn zu einem verlässlichen Partner im Arbeitsalltag, der keine Wünsche offenlässt.

ARMATURENTAFEL MIT 12,3 ZOLL TOUCHSCREEN

Über den zentralen Touchscreen steuern und konfigurieren Sie zahlreiche Fahrzeugfunktionen. Hier können Sie auch Ihr Smartphone mit Apple CarPlay™ oder Android Auto™ mit dem Infotainmentsystem verbinden – serienmäßig. Für die Bedienung der Klimaautomatik gibt es haptische Tasten.

ERGONOMIE & DETAILS

Der Schalthebel des serienmäßigen 6-Gang- Getriebes ist griffgünstig in der Mittelkonsole platziert. Die Bedienelemente der Klimaautomatik zeigen wie vieles andere die Liebe zum Detail und die Hochwertigkeit des Interieurs.



FUNKTIONALITÄT

Großzügige Maße

im Laderaum.

Der MAXUS DELIVER 7 Kastenwagen überzeugt mit einem großzügigen Laderaumvolumen von 7,2 - 9,2 m³ je nach Variante, das Ihnen eine beeindruckende Transportkapazität und eine hohe Zuladung bietet.

Dank der serienmäßigen Schiebetür auf der Beifahrerseite, ergänzt durch eine elektrisch ausfahrbare Trittstufe, und den weit öffnenden Heckflügeltüren mit einem maximalen Öffnungswinkel von 180° ist das Be- und Entladen des **DELIVER 7** besonders komfortabel.

PERFEKT DURCHDACHTER LADERAUM

Mit seinem langen Radstand von 3.357 mm bietet der MAXUS DELIVER 7 reichlich Platz. Die LED-Beleuchtung sorgt für optimale Sichtverhältnisse, während acht serienmäßige Sicherungspunkte ermöglichen, Ihre Ladung mithilfe von Spanngurten sicher vor dem Verrutschen zu schützen.

Der Laderaumboden ist mit strapazierfähigem Riffelblech ausgelegt, während die Bordwände und Türen im unteren Bereich zusätzlich verkleidet sind.

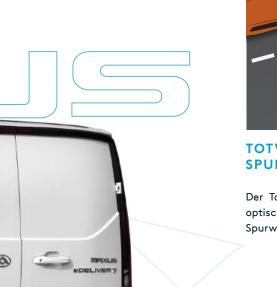
BEEINDRUCKENDE LEISTUNG FÜR JEDEN EINSATZ

Der **DELIVER 7** punktet mit beeindruckenden Leistungswerten: Er transportiert bis zu 1.220 kg Nutzlast und zieht bis zu 2.000 kg Anhängelast – ideale Voraussetzungen für anspruchsvolle Transportaufgaben. Mit einem großzügigen Radstand von 3.357 mm bietet der Kastenwagen viel Platz und Flexibilität für unterschiedlichste Einsatzbereiche.

DIMENSIONEN UND MASSE



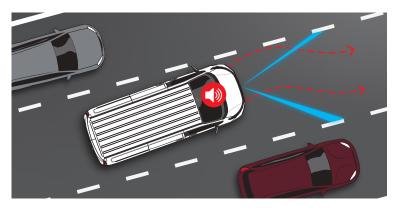






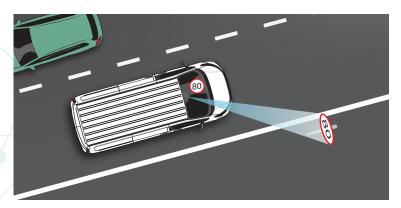
TOTWINKELASSISTENT (BSD) UND SPURWECHSELASSISTENT (LCA)

Der Totwinkelassistent erkennt Fahrzeuge im toten Winkel und warnt optisch sowie akustisch. Der Spurwechselassistent überwacht den sicheren Spurwechsel, wenn Sie den Blinker setzen.



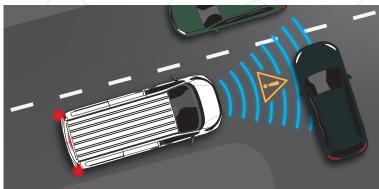
SPURVERLASSENSWARNER (LDW) UND SPURHALTEASSISTENT (LKA)

Wenn Sie die Fahrspur wechseln, ohne den Blinker zu setzen, werden Sie durch ein akustisches Signal gewarnt. Wenn Sie nicht reagieren, korrigiert der Spurhalteassistent und lenkt das Fahrzeug zurück in die Mitte der Fahrspur.



GESCHWINDIGKEITSZEICHENERKENNUNG

Die Frontkamera kann Geschwindigkeitszeichen erkennen und stellt diese im Fahrerdisplay dar – eine große Unterstützung beim Fahren.



AUTOMATISCHES NOTBREMSSYSTEM (AEBS)

Erkennt das System ein Hindernis, ein anderes Fahrzeug oder einen Fußgänger, leitet es eine Notbremsung ein, wenn Sie als Fahrer nicht reagieren.

AUSSTATTUNG

	FALIBATILIC	L2H1		L2H2	
	FAHRZEUG	Einflügelige Schiebetüre	Zweiflügelige Schiebetüre	Einflügelige Schiebetüre	Zweiflügelige Schiebetüre
AUSSEN	Unifarben (Weiß)	•	•	•	•
	Metallic-Lackierung (Blau, Braun, Silber, Schwarz)	0	0	0	0
	LED-Scheinwerfer + LED-Rückleuchten	•	•	•	•
	Automatisches Scheinwerferlicht	•	•	•	•
	Nebelscheinwerfer vorne und hinten	•	•	•	•
	Stahlfelgen 6,5 x 16	•	•	•	•
	Beheizbare Außenspiegel	•	•	•	•
	Dachträger-Befestigungspunkte	•	•	•	•
	Elektrische Servolenkung	•	•	•	•
	Multifunktionales Leder-Lenkrad	•	•	•	•
	Manuell verstellbarer Fahrersitz mit einfacher Armlehne (höhenverstellbar, verstellbar, verstellbar, verstellbare Lendenwirbelstütze, verstellbarer Druck)	•	•	•	•
	Beifahrer-Doppelsitz	•	•	•	•
	Abblendbare Innenspiegel	•	•	•	•
z	Elektrische Fensterheber auf der Fahrer- und Beifahrerseite (mit einem Tastendruck auf- und abwärts, Fahrersteuerung)	•	•	•	•
필	Automatische Windschutzscheibenwischer	•	•	•	•
N N N N	Manuelle Klimaanlage vorne	•	•	•	•
	4,2' LCD-Instrument	•	•	•	•
	12,3″-Touchscreen mit MP5 & Bluetooth & Carplay™ & Android Auto™	•	•	•	•
	USB-Eingang *2	•	•	•	•
	Typ-C-Eingang *1	•	•	•	•
	4 Lautsprecher	•	•	•	•
	DAB	•	•	•	•
	2 Smart Keys + Schlüsselloser Start	•	•	•	•
	Reifendruck-Kontrollsystem	•	•	•	•
	6 Airbags (Front, Seite, Vorhang) für Fahrer und Beifahrer	•	•	•	•
-	E-Call	•	•	•	•
SICHERHEIT	Sicherheitsgurt-Erinnerung	•	•	•	•
	Radar vorne	•	•	•	•
걸	Heck-Radar	•	•	•	•
0,	Rückfahrkamera	•	•	•	•
	Zentralverriegelung	•	•	•	•
	Mit DPF 1-Schlüssel-Regeneration	•	•	•	•
-Z	ESP+EBA+HHC	•	•	•	•
ASSISTENZ- SYSTEME	Elektronische Parkbremse	•	•	•	•
	ADAS-Paket**	•	•	•	•
	Cruise Control	•	•	•	•
	Einstellbare Geschwindigkeitsüberwachung	•	•	•	•
			X		

ZUSATZAUSSTATTUNG

	2.Schiebetüre € 500,- netto	€ 500,- netto	0	0	0	0	
PAKET 3	Beheizbares Lenkrad Beheizter Fahrersitz & beheizte Windschutzscheibe Automatische Klimaanlage 360° Kamera	€1.000,- netto	0	0	0	0	

TECHNISCHE DATEN

		L	2H1	1	2H2	
FAHRZEUG		Einflügelige Schiebetüre	Zweiflügelige Schiebetüre	Einflügelige Schiebetüre	Zweiflügelige Schiebetür	
Motor			SAIG	C π D20		
Тур		Vierzylinder 16-Ventil, HP AGR, zweiachsiges Auswuchtsystem, zwei unabhängige Kühlkreisläufe, Ölpump mit variablem Hubraum, SAIC π-Dieselmotor mit variablem Wirbelstromverhältnis				
Kapazität	(ml)					
Zylinder/Volven	(kW/rpm)					
max. Drehzahl	(Nm/rpm)					
Drehmoment		375/1.500 ~ 2.400 Diesel EURO VI E				
Brennstoff						
Euro-Emissionsstatus						
Fassungsvermögen Tank	(1)					
Fassungsvermögen Tank Adblue				22,3		
Kraftstoffverbrauch (nach WLTP kombiniert)			7,9		8	
WLTP CO ₂	(g/km)		205,4		208	
Stop & Start System				Ja		
Getriebe	ebe manuell hl der Gänge 6					
Anzahl der Gänge						
Anzahl der Sitze						
Gesamtlänge	(mm)		5	5.372		
Gesamtbreite ohne Spiegel	(mm)		2	2.030		
Gesamthöhe	(mm)	1	1.999		2.420	
Radstand	(mm)					
_aderaumvolumen	(m³)	·		9,2		
Länge Ladefläche	(mm)					
Breite Ladefläche	(mm)					
Höhe Ladefläche	(mm)	1.428		1.793		
Max. Breite der Ladefläche zwischen den Reifenachsen	(mm)			'		
Breite der Schiebetüre	(mm)					
Höhe der Schiebetüre	(mm)					
Minimale Bodenfreiheit	(mm)	,		167		
GVW	(kg)					
CVW	(kg)		2.280		2.290	
Nutzlast-GVW-CVW	(kg)		1.220		1.210	
Maximaler Achsabstand: vorne/hinten	(kg)			•		
GTM	(kg)					
Anhängelast (gebremst/ungebremst)	(kg)					
Antriebsrad	(km/h)					
Maximalgeschwindigkeit		160				
Beschleunigung 0-100km/h	(sec)					
Mindestwendekreisdurchmesser	(m)					
Anfahr-/Abfahrwinkel (CVW)	(°)					
Anfahr-/Abfahrwinkel (GVW)	(°)					
Reifen		215/65R16C 215/75R16C				
Rad			S	Stahl		
Bremsen vorne/hinten			Scheibenbrem	sen vorne/hinten		



GARANTIEBESTIMMUNG

 5 Jahre Fahrzeuggarantie oder 160.000 km (das zuerst Erreichte gilt)



Es gelten die aktuell gültigen Garantiebedingungen der Asia Car Import Austria GmbH.



Asia Car Import Austria GmbH · Richard Strauss-Straße 14 · A-1230 Wien FN: 342850 t · HG Wien · Hersteller: Wallig Ennstaler Druckerei und Verlags Ges.m.b.H. · 8962 Gröbming

maxus-motors.at

Die Asia Car Import Austria GmbH behält sich das Recht vor, Änderungen ohne Ankündigung vorzunehmen. Die dargestellten Informationen entsprechen dem Zeitpunkt der Drucklegung. Druckfehler, Irrtümer und Änderungen vorbehalten. Symbolfotos. (Stand 2/2025)

