



e TERRON 9

EROBERT NEUES TERRAIN.



Der erste vollelektrische
Pick-Up Österreichs mit

4X4

MARKE

Leichte Nutzfahrzeuge mit E-Antrieb. MAXUS Motors

Die Muttergesellschaft von MAXUS Motors ist SAIC Motor (Shanghai Automobile Industry Corporation). SAIC Motor ist der siebtgrößte Autohersteller der Welt und war der erste Automobilkonzern in China dessen Jahresabsatz 7 Millionen Einheiten überstieg. Als Spezialist für Elektrofahrzeuge übernimmt MAXUS Motors die Führung in einem der dynamischsten Segmente. Die Umweltstandards werden immer strenger, insbesondere in den Ballungszentren, in denen vor allem Lösungen für die Nahmobilität gefragt ist. MAXUS Motors hat die Antwort. Nicht morgen, sondern jetzt.



ELEKTROFAHRZEUG-
HERSTELLER DES
JAHRES

GROSSBRITANNIEN



MAXUS Motors Austria
Ein Unternehmen der DENZEL Gruppe.

Die Asia Car Import Austria GmbH ist seit 2021 Importeur von MAXUS Fahrzeugen für den österreichischen Markt.



HERSTELLER DES JAHRES
FÜR LEICHTE
NUTZFAHRZEUGE

GROSSBRITANNIEN



ANHÄNGELAST
GEBREMST
BIS ZU 3.500 KG

MAXUS



VISION

Urbane Mobilität umweltfreundlich gestalten.

MAXUS

Das Ziel von MAXUS ist es, Elektromobilität mit leichten Nutzfahrzeugen auch im Transport- und Logistikbereich zu etablieren und die Lieferkette damit umweltfreundlicher zu gestalten – besonders in Großstädten und Ballungsräumen.

DIE FAHRZEUGE

Mit dem MAXUS eDELIVER 3, MAXUS eDELIVER 7 und dem MAXUS eDELIVER 9 verfügt MAXUS über eine kompakte Elektro-Nutzfahrzeug-Linie. Darüber hinaus ist mit dem MAXUS T90 EV erstmals auch ein voll-elektrischer Pick-Up auf dem Markt erhältlich. Dieses breite Sortiment wird nun vom MAXUS eTerra9 kompettiert und stellt eine noch breitere Range an vollelektrischen Nutzfahrzeugen mit alltagstauglichen Reichweiten dar.

FUNKTIONALITÄT

Leistung und Eleganz. Ein Pick-Up auf höchstem Niveau.

Der neue MAXUS eTerraon 9 ist ein Fahrzeug, das Sie sowohl mit seiner Leistung als auch mit seinem Komfort im Inneren überraschen wird. Seine vollelektrische Reichweite ist überzeugend und lässt längere Fahrten durch seine elegante Innenausstattung zu einem Erlebnis werden.

Als erster vollelektrischer Pick-up mit serienmäßigem Allradantrieb im Vorwärtsgang in Europa setzt das Flaggschiff neue Maßstäbe. Das ebenso leistungsfähige wie vielseitige Modell mit der großzügigen Pritsche bietet eine hohe Nutz- und Anhängelast sowie außergewöhnlichen Komfort.

Der MAXUS eTerraon 9 setzt auf gleich zwei Elektromotoren: Die beiden Permanentmagnet-Synchronmotoren entwickeln 125 kW/170 PS vorne bzw. 200 kW/272 PS an der Hinterachse, woraus sich eine beachtliche Systemleistung von 325 kW/442 PS ergibt. Neben beeindruckender Beschleunigung ermöglicht diese Kombination einen Allradantrieb, der beste Traktion auf der Straße und selbst in schwierigem Gelände sicherstellt.

Ab dem Facelift Ende des Jahres 2026 wird der eTERRON 9 auch als Allrad im Vorwärts- und Rückwärtsgang verfügbar sein.



NUTZLAST
620 KG



LADEFLÄCHE
0,82 M²



ANTRIEB
4WD





FAHRKOMFORT.



FAHRKOMFORT

Harte Schale, weicher Kern.

ALL-TERRAIN-SYSTEM (ATS)

Das All-Terrain-System (ATS) umfasst sechs voreingestellte Fahrmodi, die von „Normal“ bis „Schlamm“ und „Sand“ reichen. Daneben können Kunden einen benutzerdefinierten Modus individuell konfigurieren, um Lenkung, Motorenleistung und das Ansprechverhalten der Stabilitätskontrolle, aber auch die Energierückgewinnung und die Höhe der serienmäßigen Luftfederung an die persönlichen Vorlieben anzupassen. Mehr als 400 verschiedene Kombinationen sind möglich.

REICHWEITENSTARKE HOCHVOLT-BATTERIE

Die nötige Energie für den Elektroantrieb liefert eine 102 kWh starke Hochvolt-Batterie, die sich mit bis zu 115 kW an entsprechenden Schnellladestationen innerhalb von rund 40 Minuten von 20 auf 80 Prozent aufladen lässt. Der Lithium-Eisen-Phosphat-Akku wurde nach der eigens entwickelten Tetris-Bauweise in einem Neun-Zellen-Schutzrahmen konzipiert, der die Kräfte – wie beim Tetris – horizontal und vertikal verteilt. Dies minimiert den Platzbedarf und erhöht Kapazität und Sicherheit.

9-KANAL-BELÜFTUNGSSYSTEM

Neu ist auch das 9-Kanal-Belüftungssystem, das zur optimalen Batterietemperatur beiträgt und höchste Leistung unter allen Bedingungen garantiert. Zusammen mit einer effizienten Energierückgewinnung verbessert das Wärmemanagement die Reichweite im Winter um 10 Prozent gegenüber bewährten Elektroautos. Die Normreichweite des eTERRON 9 liegt bei bis zu 430 Kilometern pro Akkuladung (WLTP kombiniert).

„VEHICLE TO LOAD“-FUNKTION (V2L)

Dank der serienmäßigen „Vehicle to Load“-Funktion (V2L) kann die in der Batterie gespeicherte Energie auch externe Verbraucher mit Strom versorgen. Neben mehreren 2,2-kW-Steckdosen im Frunk und an der Ladefläche gibt es auch einen externen 6,6-kW-Anschluss, an den sich beispielsweise die Werkzeuge von Handwerksbetrieben bzw. E-Bikes und Kühlboxen im Campingurlaub anschließen lassen.

HOCHWERTIGE AUSSTATTUNG

Hoher Komfort hohe Sicherheit.

Auch bei der Ausstattung geht MAXUS keinerlei Kompromisse ein: Weiches Leder schafft ein hochwertiges Ambiente im MAXUS eTERRON 9, der achtfach elektrisch einstellbare Fahrersitz verfügt über Belüftung und Massagefunktion. Die beiden Vordersitze lassen sich zudem mit wenigen Handgriffen umlegen, sodass eine nahezu ebene Schlaffläche mit 170 Zentimetern Länge entsteht.

Praktisch im Alltag sind darüber hinaus die 20 Ablagefächer, die im gesamten Fahrzeug verteilt sind. Fronthaube und Heckklappe lassen sich elektrisch öffnen.

Die Mehrlenker-Hinterradaufhängung und die Luftfederung, die die Bodenfreiheit geschwindigkeitsabhängig anpasst, erwartet man eher in einem Pkw als in einem Pickup. Sie reduzieren die Wank- und Nickbewegungen des Fahrzeugs. Die mithilfe der Luftfederung anpassbare Fahrzeughöhe wirkt sich zudem auf den Luftwiderstand und damit auf die Reichweite aus. Im Easy-Load-Modus lässt sich die Ladefläche um 60 Millimeter absenken, was das Be- und Entladen vereinfacht.

TECHNIK

Starker Elektroantrieb. 100% Leistung. 0% Emission.

Der **MAXUS eTerraon 9** verfügt über zwei leistungsstarke Elektromotoren mit einer Leistung von 125 kW (170 PS) und 200 kW (272 PS) sowie einem Drehmoment von 250 Nm bzw. 450 Nm. Damit bietet der **MAXUS eTerraon 9** eine kraftvolle Beschleunigung und beeindruckende Fahrleistungen.



E-ANTRIEB

Schnelles Laden für hohe Flexibilität.

bis zu **430 km**
kombinierte Reichweite nach WLTP

Der **MAXUS eTerron 9** ist serienmäßig mit einer 102 kWh großen Lithium-Eisenphosphat-Batterie ausgestattet. Diese sorgt für eine Reichweite von bis zu zu 430 km (WLTP kombiniert). Auch ein 11-kW-On-Board-Ladegerät zählt zur serienmäßigen Ausstattung des **MAXUS eTerron 9**. Damit kann der Pick-Up an einer AC-Wallbox innerhalb von ca. 12 Stunden von 5 auf 100% voll aufgeladen werden. An Schnellladesäulen bzw. DC-Ladesäulen ist die Batterie nach etwa 42 Minuten von 20 auf 80% geladen.



MAXUS



BATTERIEGRÖSSE
102 KWH



ELEKTROANTRIEB KOMBINIERT
442 PS



LADEN AN WALLBOX
11 KW DREIPHASIG
VON 5 AUF 100% IN
CA. 12 STUNDEN
(WECHSELSTROM)



**SCHNELLE LADEZEITEN
AN SCHNELLLADESÄULE
(GLEICHSTROM)**
VON 20 AUF 80% IN
CA. 42 MINUTEN

AUSSTATTUNG

	FAHRZEUG	Luxury	Flagship
AUSSENAUSSTATTUNG	Frunk (elektronische Öffnung und Schliessung)	●	●
	Heckklappe mit Hebehilfe	●	●
	Elektrisch verstell-, anklapp- und beheizbare Aussenspiegel	●	●
	Panoramaglasdach	-	●
	Seitliche Trittbretter	●	●
	Dachreling	-	●
	LED Beleuchtung im Laderaum (2x)	●	●
	Ladefächenschutz	●	●
	Elektrische Vorbereitung Anhängerkupplung	●	●
	Black Package Basic	●	●
INNEAUSSTATTUNG	Dual 12.3" Screen (Cockpit + Touchscreen; Radio DAB+MPS+Bluetooth)	●	●
	Kabelloses Apple CarPlay™ bzw. Android Auto™	●	●
	Multifunktionslenkrad beheizt	●	●
	USB-Schnittstellen (2x Type A + 2x Type C)	●	●
	Fahrersitz 8-fach, Beifahrer 6-fach elektrisch verstellbar	-	●
	Fahrer- und Beifahrersitz 6-fach elektrisch verstellbar	●	-
	Fahrersitz m. Memory Funktion, Belüftung + Massagefunktion	-	●
	Elektrische Lendenwirbelstütze Sitze vorne	-	●
	Sitzbezüge in Kunstleder	●	-
	Sitzbezüge in Leder	-	●
Innenspiegel mit Kameradisplay	●	●	
SICHERHEIT	Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage (ACC+ICA)	●	●
	Frontkollisionswarner (FCW)	●	●
	AEBS (Automatisches Notbremssystem)	●	●
	Spurverlasswarner (LDWS) + Spurhalteassistent (LKA)	●	●
	Notfall Spurhalteassistent (ELK)	●	●
	Spurwechselassistent (LCA)	●	●
	Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP)	●	●
	LED Scheinwerfer	●	●
	LED Tagfahrlicht	●	●
	LED Rückleuchten	●	●
	Verkehrszeichenerkennung (SLI F)	●	●
	Totwinkelüberwachung (BUS)	●	●
	Querverkehrswarner (RCTA)	●	●
	Heckkollisionswarner (RCW)	●	●
	All Terrain Mode (ATS)	●	●
	Reifendruckkontrollsystem (TPMS)	●	●
	Fahrer- und Beifahrerairbags	●	●
	Seitenairbags	●	●
	Vorhangairbags	●	●
	Müdigkeitwarner	●	●
	360° Kamerasystem	●	●
	Parkensensoren vorne und hinten	●	●
	Fernlichtassistent (IHC)	●	●
	Türöffnungswarner (DOW)	●	●
	Lichtsensor	●	●
Regensensor	●	●	

FAHRZEUG

	Luxury	Flagship	
TECHNIK	Elektrische Feststellbremse	●	●
	V2L (Innen: Frunk + Aussen: Ladefläche)	●	●
	Mode-3 Ladekabel (11 kW)	●	●
	Vollwertiges Ersatzrad	●	●
KOMFORT	Klimaautomatik	●	●
	Sitzheizung vorne & hinten	●	●
	Memory+ Funktion für Fahrersitz	-	●
	Maxus connected service	●	●
	Konnektivitäts-Funktionen (Vehicle Remote Control)	●	●
	Sprachsteuerung	●	●
	Navigationssystem	●	●
	Induktives Laden von Smartphones	●	●
Keyless-System (PEPS) und 2 Smart Keys	●	●	
FARBEN INNEN - AUSSEN	Pearl Lustre White (Metallic)	gegen Aufpreis	
	Black Metallic (Metallic)	gegen Aufpreis	
	Concrete Grey (Metallic)	gegen Aufpreis	
	Dessert Yellow (Metallic)	●	
	Kunstleder "Black"	●	
	Kunstleder "White"	●	

TECHNISCHE DATEN

FAHRZEUG

Batterie Kapazität	(kWh)	102
Max. Gesamtgewicht	(kg)	3.500
Leergewicht inkl. Fahrer	(kg)	2.955
Max. Nutzlast	(kg)	620
Max. Achslast vorne/hinten	(kg)	1.600/2.100
Zul. Gesamtgewicht Fz + Anhänger	(kg)	6.500
Anhängelast gebremst/ungebremst	(kg)	3.500/750
Dachlast	(kg)	50
Anzahl Sitzplätze	(Nr)	5
Gesamtlänge	(mm)	5.500
Gesamtbreite	(mm)	1.997
Gesamthöhe (ohne/mit Dachreling)	(mm)	1.860/1.874
Länge Ladefläche	(mm)	1.561
Breite Ladefläche	(mm)	1.500
Höhe Ladefläche	(mm)	535
Radstand	(mm)	3.300
Mindestbodenfreiheit	(mm)	230
Wattiefe (unbeladen)	(mm)	550
Böschungswinkel vorne/hinten (unbeladen)	(°)	29/25
Rampenwinkel	(°)	20
Wendekreis	(m)	13,3
Rad Dimensionen		275/55 R20

FAHRZEUG

4 Türen / 5 Plätze		
Kraftübertragung		Allradantrieb
Maximale Leistung vorne	(kW/PS)	125/170
Maximale Leistung hinten	(kW/PS)	200/272
Maximales Drehmoment vorne	Nm	250
Maximales Drehmoment hinten	Nm	450
Batterie Typ		Lithium-Eisen-Phosphat (LFP)
Batterie Kapazität	(kWh)	102,2
Ladezeit (DC/Gleichstrom) 20-80%	(min)	42
Max. Ladestrom DC	(kW)	115
Ladezeit (AC/Wechselstrom) 5-100%	(h)	12
Vorne: Einzelradaufhängung mit Doppelquerlenker		●
Hinten: Raumlagerachse		●
Luftfederung		●
Vorne: Scheiben belüftet		●
Hinten: Scheiben belüftet		●
Höchstgeschwindigkeit	km/h	190
Beschleunigung 0-100 km/h	sec	5,8
Reichweite (kombiniert)*	km	430
Kombinierter Energieverbrauch*	kWh/100km	26,7
CO ₂ -Ausstoss (gesamt)*	g/km	0
CO ₂ -Emissionen aus Strombereitstellung*	g/km	30
Benzinäquivalent (gesamt)*	l/100km	2,94

DIMENSIONEN UND MASSE



* Werte gemäss WLTP (Worldwide harmonized Light Vehicles Test Procedure). Bei WLTP handelt es sich um ein realistisches Prüfverfahren zur Messung des Energieverbrauchs und der CO₂-Emissionen, Faktoren wie Fahrweise, Geschwindigkeit Topografie, Zuladung, nicht serienmässige An- und Aufbauten, Aussentemperatur und Nutzungsgrad elektrischer Verbraucher haben Einfluss auf den Verbrauch und die Reichweite. Die Angaben für ein spezifisches Fahrzeug können von den zulassungsrelevanten Daten nach CH-Typengenehmigung bz.w. individueller Einzelfahrzeuggenehmigung abweichen. Gemessen nach VO (EC) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. Zielwert gemäss WLTP: 166 g/km für Lieferwagen und leichte Nutzfahrzeuge.



GARANTIEBESTIMMUNG

- 5 Jahre Fahrzeuggarantie oder 160.000 km
(das zuerst Erreichte gilt)
- 8 Jahre Garantie oder 200.000 km
auf die Lithium-Eisenphosphat-Batterie

Es gelten die derzeit gültigen, europaweiten
MAXUS Garantierichtlinien.

5 JAHRE
GARANTIE

8 JAHRE
GARANTIE
oder 200.000 km

Asia Car Import Austria GmbH · Richard Strauss-Straße 14 · A-1230 Wien
FN: 342850 t · HG Wien

maxus-motors.at

Die Asia Car Import Austria GmbH behält sich das Recht vor, Änderungen ohne Ankündigung vorzunehmen. Die dargestellten Informationen entsprechen dem Zeitpunkt der Drucklegung. Druckfehler, Irrtümer und Änderungen vorbehalten. Symbolfotos. (Stand 5/2026)