Regionala CF: Constanta

Staţia CF: Fetesti

Operator de servicii: Unicom Tranzit S.A.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Nr. crt** | **Titlu** | **Informaţii generale** |
| **1. Informaţii generale** |
| **1.1** | Operator de infrastructuri de servicii | Unicom Tranzit SA, cu sediul în oraș Voluntari, b-dul Pipera , nr. 1-IA, corp A, etaj 3,4 si 5, jud Ilfov, cod poștal 077191, tel./fax.021.232.99.48, e-mail: tranzit@unicom-group.ro, site web: https://unicom-tranzit.ro/ gestionează linia ferată industrială SC UNICOM TRANZIT SA – Punct de lucru Depozit Fetești în baza Autorizației de exploatare nr. 593-R1 și operează infrastructura de servicii - atelierul de întreținere a locomotivelor și vagoanelor de marfă – aparținând UNICOM Tranzit SA – Punct de lucru Depozit Fetești, societatea fiind certificată și deținând certificate de conformitate al unei entități responsabile cu întreținerea / funcții de întreținere pentru vagoane de marfă și certificat de entitateresponsabilă cu întreținerea locomotivelor |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **1.2** | Perioada de valabilitate şiprocesul de actualizare | Permanentă |
| **2. Servicii** |
| **2.1** | Denumire serviciu nr. 1 | Descrierea serviciului | Întreţinerea vagoanelor de marfă și a locomotivelor electrice, diesel electrice și diesel hidraulice aparținând detinătorilor/entităților responsabile cu întreținerea, în calitate de beneficiari. |
| Tipul serviciului | *De baza* (in conformitate cu prevederile de la pct. 2 lit.e), din Anexa II la Legea 202/2016 privind intergrareasistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic European |
| **3. Descrierea infrastructurilor de servicii** |
| **3.1** | Lista infrastructurilor de servicii | **Nr. crt** | **Denumire** | **Servicii furnizate** |
| **1** | Punct de lucru Depozit Fetesti | Reparatii accidentale, Rru/RIF, RP vagoane de marfa |
| **2** | Punct de lucru Depozit Fetesti | Reparatii planificate tip RR si RG,Revizii planificate tip: RT, R1, R2, 2R2 si R3, intretinerea curenta, reparatii accidentale, reviziiintermediare tip RInt si RAc. |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **3.2** | Infrastructura nr. 1 | Denumire | UNICOM Tranzit S.A. – Punct de lucru Depozit Fetesti (atelier de întreținere amplasat pe linie ferată industrială de cale normala racordată in mod direct la infrastructura feroviara publica din statia CFR Fetești). |
| Localizare | Statia CFR Fetești / UNICOM Traznit SA – Punct de lucru Depozit Fetești (mun. Fetesti, str. Depoului nr. 16, judetul Ialomita) |
| Perioada de funcţionare | Luni – Vineri 07.00-22.00 |
| Caracteristici tehnice | Atelier de întreținere locomotive si vagoane cu dotări complete (hala de productie, standuri, dispozitive siechipamente, ateliere anexa, masini si utilaje, linii CF etc). |
| Schimbări planificate | Constructie magazie piese si echipamente, extindere linii de garare |
| **4. Tarife** |
| **4.1** | Informaţii despre tarife | Linia ferată industrială este utilizată pentru depozitarea temporara a materialului rulant ce urmeaza a fi introdus în procesulde întreținere si nu se percep tarife pentru accesul si gararea materialului rulant pe aceste linii.Preţurile pentru serviciile solicitate de intreținere a materialului rulant sunt definite în mod egal pentru fiecare solicitant, în calitate de beneficiar, în funcţie de tipul serviciului, durata acestuia şi resursele necesare pentru efectuarea acestuia şi sunt calculate pe oră de lucru şi/sau oră de dispozitiv sau pe baza unui produs legat de preţ fix.Mai jos prezentam preturi de referinta pentru interventiile planificate la locomotive și vagoanele de marfă. |
|  | Lucrări de revizii/reparații planificate locomotive |  |
| Nr. | Denumire lucrare / tip locomotiva | U.M. | Preț [lei] |
| 1 | Rint\_PTAE - LE (\*\*\*) | locom | 1.100 |
| 2 | RT - LE (\*\*\*) | locom | 5.400 |

|  |
| --- |
| Lucrări reparații și revizii planificate + reparații accidentale vagoane de marfă |
| Nr. | Denumire lucrare / tip vagon | U.M. | Preț [lei] |
| 1 | RP / Eacs, Eaos, Eas | vag | 26.700 |
| 2 | RP / Zaes,Zas | vag | 23.300 |
| 3 | RP / Fals cereale\_Uagps (vopsire cutie exterior) | vag | 25.700 |
| 4 | RP / Fals cereale\_Uagps (vopsire cutie exterior+interior-vopsea alimentară) | vag | 28.800 |
| 5 | RP / Fals | vag | 25.700 |
| 6 | RP / Ks | vag | 19.000 |
| 7 | RP / Ks (+înlocuire podea- 2mc cherestea 48 mm) | vag | 24.100 |
| 8 | RP / Rgs, Rgns | vag | 22.400 |
| 9 | RP / Rgs, Rgns (+înlocuire podea-2,55 mc cherestea 48 mm) | vag | 28.200 |
| 10 | RP / Shimms | vag | 24.100 |
| 11 | RP / seriile E, F, U, S, T, Z Terti | vag | 25.800 |
| 12 | RR/RIF\_2 osii | vag | 1.300 |
| 13 | RR/RIF\_4 osii | vag | 1.730 |
| 14 | RR/RIF\_6 osii | vag | 2.610 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | 3 | R1 - LE (\*\*\*) | locom | 7.800 |  |
| 4 | R2 - LE (\*\*\*) | locom | 16.500 |
| 5 | RR\_RG - LE | locom | 650.300 |
| 6 | Rint\_PTAE - LDE (\*\*\*) | locom | 800 |
| 7 | RT - LDE (\*\*\*) | locom | 8.600 |
| 8 | R1 - LDE (\*\*\*) | locom | 11.900 |
| 9 | R2 - LDE (\*\*\*) | locom | 17.700 |
| 10 | 2R2 - LDE (\*\*\*) | locom | 28.400 |
| 11 | R3/ LDE (\*\*\*) | locom | 25.000 |
| 12 | RR\_RG – LDE | locom | 677.200 |
| 13 | Rint\_PTAE - LDH (\*\*\*) | locom | 660 |
| 14 | RT - LDH (\*\*\*) | locom | 7.140 |
| 15 | R1 - LDH (\*\*\*) | locom | 11.780 |
| 16 | R2 - LDH (\*\*\*) | locom | 16.690 |
| 17 | 2R2 - LDH (\*\*\*) | locom | 28.500 |
| 18 | RR\_RG - LDH | locom | 528.710 |
| (\*\*\*) Acestea cuprind numai lucrarile din nomenclatoarele specifice fiecarei operatii in parte. |
| **4.2** | Informaţii despre reduceri detarife | *Conform contractelor negociate cu beneficiarii serviciilor* |
| **5. Condiţii de acces** |
| **5.1** | Cerinţe legale | Conform cu contractele comerciale si conventiile de prestari servicii incheiate cu clientii |
| **5.2** | Condiţii tehnice | Linie ferată industrială cu ecartament normal de 1435 mm, neelectrificata, racordată direct la stația CFR Fetești prin schimbătorul de cale nr. 1:* Sarcina maximă pe osie 20 tone;
* Tonajul maxim admis pe convoi 2500 tone;
* Lungimea maximă admisă a convoiuliul 300 m;
* Viteza maximă de manevră 15km/h pe LFI.

Conditiile tehnice care permit exploatarea liniilor ferate industriale și care trebuie respectate pentru utilizarea infrastructurii de serviciu -liniile ferate industriale de acces locomotive și vagoane de marfă - sunt prevazute in autorizatia de exploatare seria AE nr. 593-R1, valabila 08.04.2022, conditii tehnice Anexa A si Reglementari privind modul de desfasurare a activitatii de manevra pe LFI UNICOM Tranzit SA – punct de lucru Depozit Fetești si conform RTE UNICOM TRANZIT SA - punct de lucru Depozit Fetești |
| **5.3** | Autofurnizare a serviciilor | *Nu este cazul* |
| **5.4** | Sisteme IT | *Sistemele puse la dispozitie de Informatica Feroviara prin* [*www.infofer.ro*](http://www.infofer.ro/) |
| **6. Alocarea capacităţilor de servicii** |
| **6.1** | Solicitarea accesului | *Se face pe baza de contract si comanda* |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **6.2** | Răspunsul la solicitare | *Conform art. 13, alin.4 din Legea nr. 202/2016 și art.10 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 2017/2177* |
| **6.3** | Capacităţi disponibile şirestricţii temporare | Capacitatile sunt destinate serviciului de întreținere a locomotivelor și vagoanelor de marfă, in functie de disponibilitati.In cazul de fata nu sunt restrictii temporare |