

TERMINAL HALMEU



ВАГОН
ИНВЕСТ

UNICOM
GROUP

PREZENTARE GENERALĂ

Terminalul Unicom Halmeu a fost construit de Grupul **Unicom** în anul **1999** ca un punct strategic de conexiune între **fostele țări CSI**, care utilizează **ecartament larg**, și **țările europene** care operează pe cale ferată cu **ecartament normal**.

Terminalul este situat în **stația feroviară de frontieră** și **punct vamal feroviar** dintre România și Ucraina. Terminalul Unicom dispune de **acces feroviar** atât pe **ecartament normal**, cât și pe **ecartament larg**, precum și de **acces rutier pentru vehicule grele**.

Terminalul se află la aproximativ 150 km de autostrada A3 (București – Borș) și la 40 km de viitoarea autostradă M3, care va conecta rețelele de autostrăzi din România și Ungaria.

Suprafața terenului: 110.195 m².

Utilități: Electricitate (stație de transformare proprie),
Apă (puț propriu).

Facilități: Linii de cale ferată industrială cu o lungime totală construită de 3.416 m din care:
ecartament normal: 1.744 m,
ecartament larg: 1.672 m.
Patru depozite acoperite cu o suprafață totală de stocare de 1.350 m²;
Cântar feroviar pentru vagoane cu ecartament normal și larg;
Cântar pentru camioane;
Acces feroviar (3 porți);
Acces rutier (2 porți);
Securitate 24/7;
Sistem de supraveghere video;
Sistem de iluminat.

Servicii: **Transvazare și depozitare produse petroliere;**
Transbordare și depozitare cereale;
Transbordare și depozitare mărfuri vrac;
Transbordare și depozitare mărfuri generale;
Transport rutier de tip first-mile/last-mile al mărfurilor vrac de la terminal la punctul de încărcare/descărcare și retur;
Efectuarea formalităților vamale de import/export/tranzit;
Cântărire vagoane cu ecartament normal și larg;
Cântărire camioane;
Servicii de manevră feroviară pentru ecartament normal și larg;
Transport feroviar integrat al mărfurilor de la punctul de origine la destinația finală.



PRODUSE PETROLIERE

- Operațiuni: **Transvazare produse petroliere din vagoane cisternă** cu ecartament normal în ecartament larg și invers;
- Descărcare/încărcare a vagoanelor cisternă** (ecartament normal/larg) în/din rezervoare de stocare;
Rată de transvazare: aprox. 1.000 t / 24 h.
- Încărcare autocisterne;**
Rată de încărcare: aprox. 24 autocisterne / 24h.
- Infrastructură: **Un rezervor pentru ulei vegetal**, capacitate: 7.000 m³;
Două rezervoare pentru motorină, capacitate: 13.000 m³ fiecare;
Linie feroviară ecartament normal: 238 m, front operațional: 100 m (aprox. 12 vagoane);
Linie feroviară ecartament larg: 238 m, front operațional: 100 m (aprox. 12 vagoane).
- Produse: Motorină, benzină, ulei vegetal.

CEREALE

- Operațiuni: A. **Transbordare cereale cu sistem mobil RVM180:**
Descărcare cereale din vagoane în camioane/vagoane;
Lungime utilă linie ecartament normal: 90 m, front operațional: aprox. 7 vagoane;
Lungime utilă linie ecartament larg: 90 m, front operațional: aprox. 6 vagoane;
Rată de transbordare: 1.100 t (16 vagoane) / 24 h.
- B. **Transbordare cereale cu șnecuri mobile EMD:**
Lungime utilă linie ecartament normal: 15 m, front operațional: aprox. 1 vagon;
Lungime utilă linie ecartament larg: 15 m, front operațional: aprox. 1 vagon;
Rată de transbordare: 700 t (10 vagoane) / 24 h.
- C. **Transbordare cereale prin buncăr cu elevator fix și bandă transportoare de 15 m:**
Descărcare cereale din vagoane cu ecartament larg în camioane;
Lungime utilă linie ecartament larg: 15 m, front operațional: aprox. 1 vagon;
Rată de transbordare: 1.200 t (16 vagoane) / 24 h.
- D. **Transbordare cereale în depozit acoperit:**
Stocare cereale în depozite acoperite;
Front operațional: 4 vagoane, din care unul în zona acoperită;
Rată de transbordare: 1.100 t (16 vagoane) / 24 h;
Capacitate de stocare: 560 t (8 vagoane).

Produse: Porumb, rapiță, grâu, soia, șrot de soia etc.



MĂRFURI ÎN VRAC

Operațiuni: **Transbordare mărfuri solide** din aproape toate tipurile de vagoane, atât descoperite, cât și acoperite;
Depozitare mărfuri solide în spații deschise și în depozite acoperite.

Infrastructură: **2 macarale portal** cu cârlige de 12,5 t fiecare;
Manipulator telescopic Manitou 3,5 t;
Excavator pe roți Liebherr A902 Litronic, echipat cu graifer pentru lemn;
2 traverse de ridicare (12 t, 6 m), fiecare cu 2 brațe cu lanț și cârlig pentru mărfuri lungi și grele;
Traversă de ridicare (15 t, 8 m) cu 2 brațe cu lanț, cârlig și sistem de manipulare cu 3 accesorii, cu deschidere de 6 m și 8 m;
Dispozitiv de ridicare cu lanț (cu 2 brațe);
Graifer electrohidraulic pentru mărfuri vrac, capacitate 5 m³;
Lungime utilă linie ecartament normal: 90 m;
Lungime utilă linie ecartament larg: 90 m;
Front operațional macarale: 90 m (aprox. 6 vagoane).

Rată de transbordare mărfuri vrac aprox. 960 t / 24 h.

Produse:

- Țevi (diferite dimensiuni);
- Țagă/bare de oțel;
- Table/plăci de oțel;
- Sârmă laminată/bare și colaci;
- Fier beton;
- Mărfuri diverse, ambalate în big bags și paletizate;
- Materiale de construcții;
- Cărbune;
- Zgură;
- Minereu de fier.



CONTACT

Alin Balaş
Director general adjunct tehnic
Mobil: +4 0752 031 123
Email: Alin.Balas@unicom-group.ro

UNICOM TRANZIT
Telefon: +40 (0) 212 32 99 48
Telefon: +40 (0) 212 32 99 49
Website: www.unicom-tranzit.ro
Email: tranzit@unicom-group.ro
Adresă: Bd. Pipera 1-IA, Voluntari, Ilfov, RO



Moving forward together