

Guide pratique

Les 9 leviers pour réduire la consommation des flottes automobiles

Introduction

Le carburant : un poste de coût optimisable

Page 03

Agir sur la politique d'entreprise

Page 04

Levier 1 : Mutualiser les véhicules et les trajets

Page 06

Levier 2 : Électrifier votre flotte automobile

Page 07

Levier 3 : Réviser la politique sur les véhicules de fonction

Page 08

Maîtriser les usages

Page 09

Levier 4 : Géolocaliser les véhicules

Page 11

Levier 5 : Optimiser les comportements de conduite

Page 12

Levier 6 : Assurer le bon entretien des véhicules

Page 13

Levier 7 : Suivre et analyser les consommations de carburant

Page 14

Repenser la mobilité

Page 15

Levier 8 : Diversifier les solutions de mobilité

Page 17

Levier 9 : Mesurer, identifier, piloter... et mesurer à nouveau

Page 18

Conclusion

9 leviers concrets pour une flotte plus sobre et plus performante

Page 19

A qui s'adresse ce guide ?

Ce guide s'adresse à tous les gestionnaires de flottes et chefs d'entreprise souhaitant optimiser les consommations de carburant et réduire le coût global de leur parc automobile.

Pourquoi ce guide ?

- Le poste budgétaire « carburant » représente une part significative du TCO* de la flotte
- Grâce à la télématique embarquée, il est possible de réduire les consommations de carburant de 10 à 20 %
- Ce guide propose 9 leviers d'optimisation concrets pour réduire efficacement et durablement les consommations de carburant.

* Total Cost of Ownership (Coût Total de possession)

Le carburant : un poste de coût optimisable

Le carburant représente une part importante du coût d'exploitation d'une flotte automobile et peut représenter, selon l'activité, jusqu'à 30 % du TCO. Mais sa consommation n'est pas une fatalité !

Si le prix à la pompe est impossible à maîtriser, **les litres consommés, eux, peuvent être pilotés.**

Une flotte consomme du carburant en fonction de nombreux facteurs : nombre de véhicules en circulation, kilomètres parcourus, type de motorisation, usages professionnels et personnels, comportement des conducteurs, entretien des véhicules ou encore organisation des déplacements.

Agir sur un seul de ces paramètres permet déjà d'obtenir des résultats. Mais c'est surtout **la combinaison de plusieurs leviers** qui permet de réduire durablement les consommations.

L'objectif n'est pas nécessairement de demander aux collaborateurs de moins rouler.

Il s'agit avant tout :

- de supprimer les déplacements inutiles
- d'optimiser l'utilisation des véhicules
- de choisir les motorisations adaptées aux usages
- d'accompagner les conducteurs vers une conduite plus sobre
- de détecter les consommations anormales
- de développer les alternatives à la voiture lorsque cela est pertinent

L'activation simultanée de plusieurs leviers peut permettre d'envisager **entre 10 et 20 % de réduction des consommations de carburant.**

La bonne stratégie consiste donc à **mesurer, identifier les sources de consommation, agir sur les bons leviers puis mesurer à nouveau.**

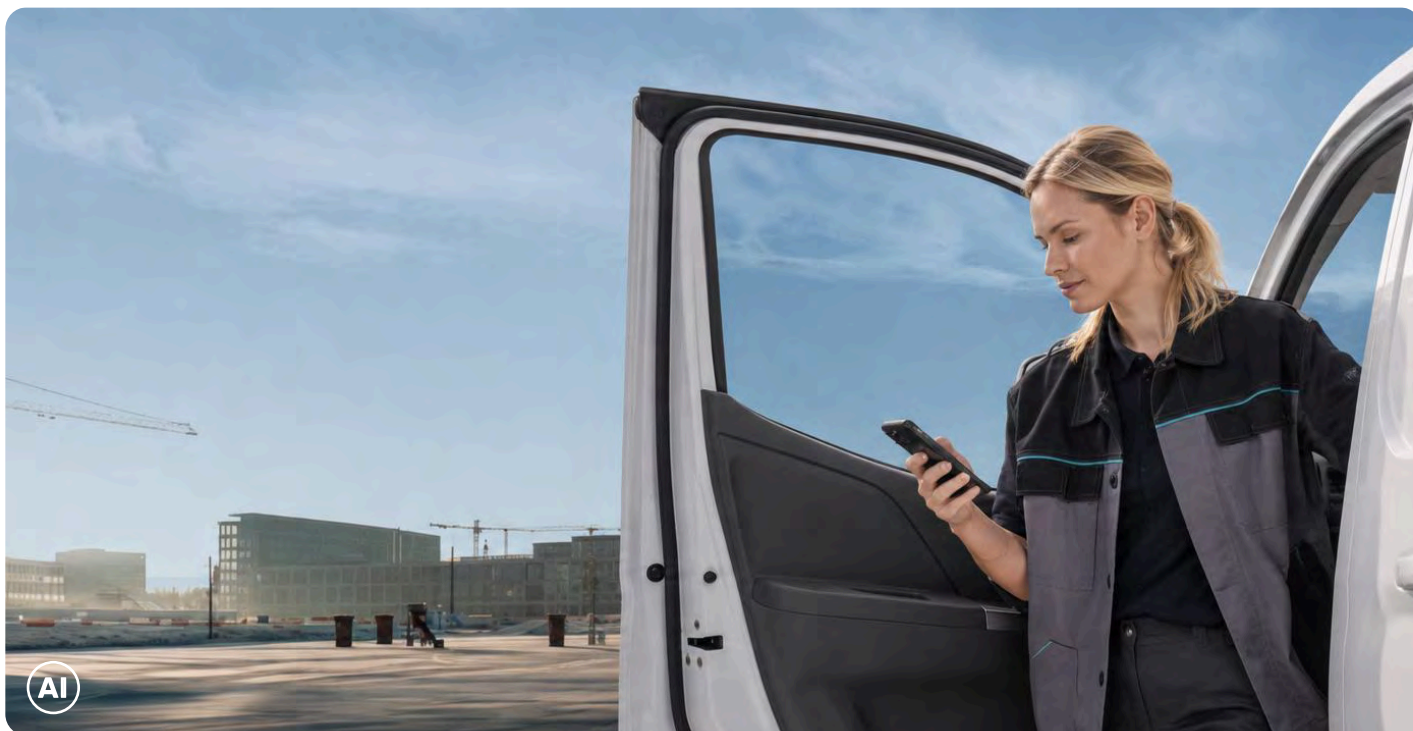
Pour y parvenir, il est nécessaire d'agir à différents niveaux :

- agir sur la politique d'entreprise (leviers 1, 2, 3)
- maîtriser les usages des véhicules (leviers 4, 5, 6, 7)
- repenser la mobilité en entreprise (leviers 8 et 9)



01 Agir sur la politique d'entreprise





Repenser la mobilité en entreprise

Les premières économies peuvent être réalisées avant même que le véhicule ne prenne la route.

La composition de la flotte, les règles d'attribution des véhicules et la politique de mobilité déterminent directement les besoins en carburant.

Levier n°1

Mutualiser les véhicules et les trajets

Une flotte peut comporter des véhicules qui restent immobilisés une grande partie du temps ou qui sont utilisés par plusieurs collaborateurs de manière ponctuelle.

Dans ce cas, la mutualisation peut constituer un levier simple pour réduire le nombre de véhicules nécessaires et, mécaniquement, les consommations associées.

Partager les trajets

Le covoiturage constitue un autre levier de réduction des kilomètres parcourus.

Lorsque plusieurs collaborateurs effectuent des trajets similaires, le regroupement des déplacements permet de diminuer le nombre de véhicules nécessaires pour un même besoin de mobilité.



Le véhicule qui consomme le moins est celui dont vous n'avez plus besoin.

Partager les véhicules

L'autopartage permet de mettre certains véhicules à disposition de plusieurs collaborateurs plutôt que d'attribuer systématiquement un véhicule à une seule personne.

Cette approche peut être particulièrement pertinente pour :

- les véhicules de pool
- les collaborateurs ayant des déplacements occasionnels
- les véhicules utilisés uniquement certains jours
- les sites regroupant plusieurs équipes



Une meilleure utilisation des véhicules permet ainsi de répondre aux besoins de mobilité avec une flotte potentiellement plus réduite.

A retenir

#01

Avant de chercher à réduire la consommation de chaque véhicule, demandez-vous si tous les véhicules sont réellement nécessaires.



RÉSERVATION



25/09/2026 10:20



RENAULT TRAFIC
EVADO 2.0 DCI 115
4 portes

BOITE 7
47BZ9

ÉTAT DES LIEUX ENTRÉE

ÉTAT DE PROPRETÉ



COMMENTAIRES

Véhicule propre dans l'ensemble



Levier n°2



Électrifier les véhicules, oui...
mais les bons.

Électrifier votre flotte automobile

L'électrification constitue une opportunité importante pour réduire la dépendance aux carburants fossiles. Mais remplacer indistinctement les véhicules thermiques par des véhicules électriques n'est pas nécessairement la meilleure stratégie.

La première question à se poser est celle de **l'adéquation entre le véhicule et son usage**. Un véhicule électrique peut être particulièrement pertinent lorsque les trajets quotidiens sont compatibles avec son autonomie et que les possibilités de recharge sont adéquates.

À l'inverse, certains usages nécessitent encore des solutions différentes.

Analyser les usages réels

L'analyse des données de la flotte permet d'identifier les véhicules pour lesquels une électrification est pertinente :

- kilométrage quotidien
- fréquence des déplacements
- distances parcourues
- temps d'immobilisation
- possibilités de recharge
- type de trajets effectués



L'objectif n'est donc pas d'électrifier pour électrifier, mais de cibler les véhicules pour lesquels la transition est réellement pertinente.

Potentiel d'électrification

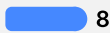


Portée de l'analyse :
60 Véhicules

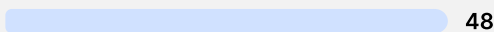
Véhicules
électrifiables



Données
insuffisantes



Véhicules non
électrifiables



A retenir

#02

Ne partez pas du véhicule à remplacer. Partez de l'usage auquel il doit répondre. La plateforme Optimum permet notamment d'analyser les usages réels afin de déterminer le potentiel d'électrification d'une flotte.



AI

Levier n°3



Faire les bons calculs pour économiser sans pénaliser.

Réviser la politique sur les véhicules de fonction

Le véhicule de fonction répond à des besoins professionnels, mais aussi à des attentes individuelles. Il constitue donc un sujet particulièrement sensible dans une politique de mobilité.

Pourtant, certaines habitudes peuvent être réinterrogées. Par exemple, la prise en charge du carburant d'un véhicule de fonction n'est pas nécessairement la seule réponse possible. Une entreprise peut réfléchir à une politique de mobilité davantage orientée vers les usages et les alternatives.

Un enjeu qui dépasse le carburant

Une politique de mobilité mieux adaptée peut également produire des effets sur d'autres postes : fiscalité, coût total de détention, émissions et attractivité de la politique automobile.

Repenser la Car Policy

Plusieurs pistes peuvent être étudiées :

- faire évoluer les critères d'attribution des véhicules
- intégrer davantage les critères de consommation et d'émissions
- compenser l'éventuelle « non-prise en charge du carburant » par une Car Policy plus valorisante
- favoriser les motorisations les moins énergivores
- proposer des alternatives au véhicule traditionnel
- revoir les modalités de prise en charge de certains déplacements



Le Crédit Mobilité peut également constituer une alternative pour certains bénéficiaires d'un véhicule de fonction, en associant mobilité professionnelle et solutions plus diversifiées.

A retenir

#03

L'enjeu n'est pas de supprimer le véhicule de fonction, mais de s'assurer qu'il reste la réponse la plus pertinente au besoin de mobilité.



02 Maîtriser les usages





Chaque kilomètre compte

Une fois la politique de flotte définie, les économies se jouent dans l'utilisation quotidienne des véhicules.

Chaque kilomètre parcouru, chaque comportement de conduite et chaque véhicule mal entretenu peuvent générer une consommation supplémentaire.

Levier n°4



Le kilomètre qui consomme le moins est celui qu'on ne fait pas.

Géolocaliser les véhicules

La géolocalisation ne sert pas uniquement à connaître la position d'un véhicule.

Utilisée dans une démarche de pilotage de flotte, elle permet d'identifier des usages, de comprendre les déplacements et de repérer les kilomètres qui pourraient être évités.

Passer d'une logique de contrôle à une logique d'optimisation

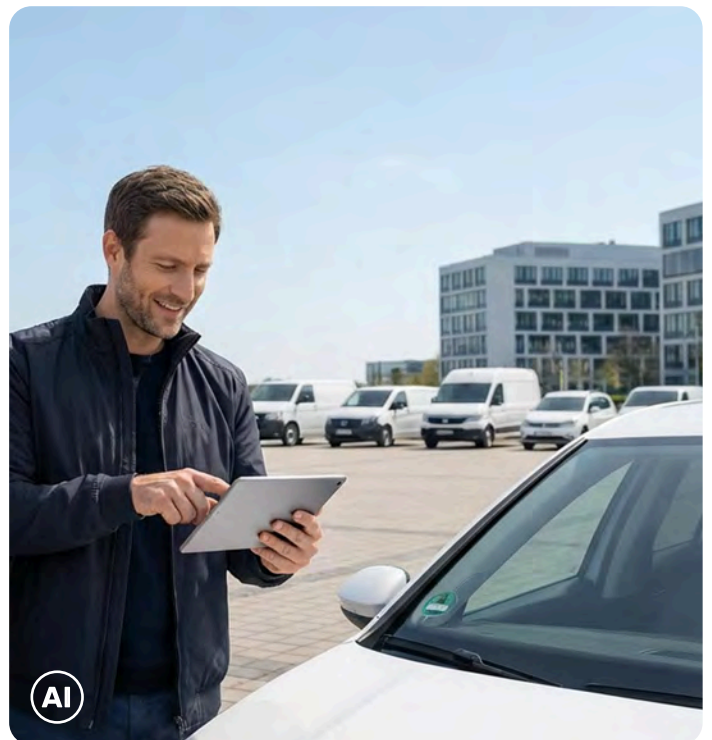
La géolocalisation est particulièrement efficace lorsqu'elle ne se limite pas à surveiller les véhicules. Les différentes fonctionnalités des systèmes de géolocalisation permettent de mettre en place de véritables actions d'optimisation des usages.

Réduire les kilomètres superflus

Les données de géolocalisation peuvent notamment contribuer à :

- identifier et interdire les usages non autorisés
- détecter certains déplacements personnels
- réduire les kilomètres inutiles grâce à une optimisation des tournées
- favoriser la recherche de proximité pour mobiliser le collaborateur le plus proche d'une intervention

❗ En moyenne, un véhicule géolocalisé roule 10 à 15 % moins qu'un véhicule non équipé.



A retenir

#04

L'objectif est de transformer les données recueillies en décisions concrètes :

Quels trajets peut-on éviter ? Quels déplacements peut-on regrouper ? Quelles tournées peut-on optimiser ?

Levier n°5



Une part importante de la consommation se joue sous le pied du conducteur.

Optimiser les comportements de conduite

Deux véhicules identiques, parcourant le même trajet, peuvent afficher des consommations différentes selon la manière dont ils sont conduits.

Accélérations répétées, vitesse excessive ou conduite peu anticipée peuvent entraîner une consommation supplémentaire.

L'analyse des comportements routiers permet d'identifier les profils de conduite les plus énergivores.

Passer de l'information à l'action

Pour obtenir des résultats durables, il ne suffit pas de constater. Une véritable politique de promotion de l'écoconduite doit être mise en place sur la durée. La mise en place de formation et de challenges permet ainsi de mesurer les progrès accomplis sur le moyen et long terme.

Un double bénéfice

L'écoconduite ne permet pas seulement de réduire la consommation de carburant. Une conduite plus souple et plus anticipée peut également contribuer à réduire l'exposition au risque et donc la sinistralité, mais aussi à produire des effets positifs sur les émissions de CO₂.



A retenir

#05

Faire évoluer les comportements permet ainsi d'agir simultanément sur le carburant et sur la sécurité.

1 642 L

Carburant économisé

5,7 L /100km

Consommation moyenne

3 TCO₂ économisé**2 234€**

Économies réalisées



Levier n°6

Assurer le bon entretien des véhicules

L'entretien est souvent considéré comme un sujet purement technique. Il constitue pourtant un véritable levier de maîtrise des consommations.

Un véhicule dont l'entretien n'est pas réalisé conformément aux préconisations du constructeur peut présenter des dérives de consommation.

Le détail qui compte

La pression des pneumatiques, l'état général du véhicule ou le respect des opérations d'entretien sont autant de paramètres qui peuvent avoir un impact sur la consommation.



Un véhicule parfaitement entretenu consomme moins.

Anticiper plutôt que subir

Un pilotage efficace de l'entretien permet de :

- suivre les échéances prévues par les constructeurs
- surveiller le kilométrage des véhicules
- anticiper les opérations d'entretien
- limiter les dérives de consommation
- éviter les immobilisations imprévues



La connexion de la plateforme Optimum aux plans d'entretien des constructeurs automobiles et aux kilométrages compteurs permet notamment de déclencher des alertes à l'approche des échéances.

AB-123-CD



Peugeot 508

 46 671 km



 [Voir les trajets](#)

CD-456-EF



Volkswagen Golf VII

 170 671 km



 [Voir les trajets](#)

EF-321-DC



Fiat Ducato

 20 655 km



 Laurent Martin

Depuis le 02/01/2026

 [Voir les trajets](#)

A retenir

#06

Entretien correctement ses véhicules, c'est aussi protéger leur efficacité énergétique.

Levier n°7

Suivre et analyser les consommations de carburant

Réduire la consommation suppose d'abord de savoir **combien l'on consomme, où, quand et pourquoi**.

Sans données fiables, il est difficile d'identifier les dérives et encore plus difficile de mesurer l'efficacité des actions mises en place.

Comparer le réel au théorique

La plateforme Optimum est nativement connectée au SIV (Système d'Immatriculation des Véhicules). Ceci permet la collecte automatique des informations administratives et techniques des véhicules (dont notamment les consommations théoriques). Le rapprochement des données théoriques et réelles permet de comparer les consommations observées avec les niveaux attendus. Des écarts importants peuvent alors déclencher des alertes et conduire à une analyse plus approfondie.

A retenir

#07

Le bon indicateur n'est pas seulement le budget.

Le montant dépensé à la pompe dépend du prix du carburant. Pour piloter réellement la performance, il est donc essentiel de suivre également des indicateurs physiques : litres consommés, kilomètres parcourus et consommation moyenne.



Chaque litre consommé doit pouvoir être expliqué.

Identifier les anomalies

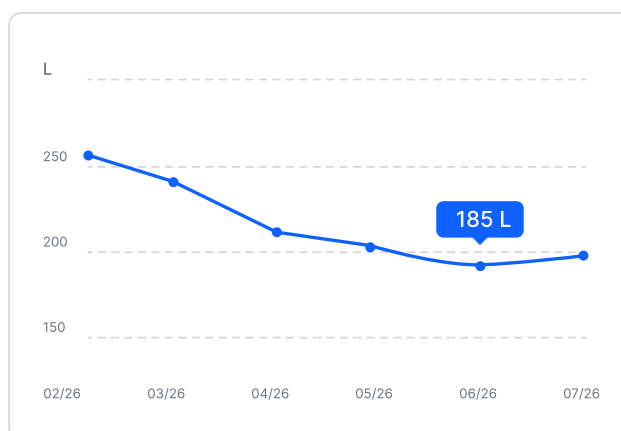
Le croisement des informations de carburant avec les données réelles des véhicules, ainsi que les factures de carburant permet également de détecter certaines situations anormales :

- consommation inhabituellement élevée
- remplissages incohérents
- écarts entre kilométrage et volume consommé
- usages atypiques
- éventuels détournements ou anomalies à la pompe



Une meilleure utilisation des véhicules permet ainsi de répondre aux besoins de mobilité avec une flotte potentiellement plus réduite.

Évolution de la consommation

 7 derniers mois ▼**-12,5%**

de consommation vs. période précédente



03 Repenser la mobilité





En route pour une mobilité écoresponsable

Réduire la consommation de carburant ne signifie pas uniquement optimiser la consommation des véhicules existants.

Une entreprise peut également s'interroger sur la manière dont ses collaborateurs se déplacent pour identifier et déployer de possibles alternatives.

Levier n°8



Le véhicule ne doit plus être le seul moyen de déplacement.

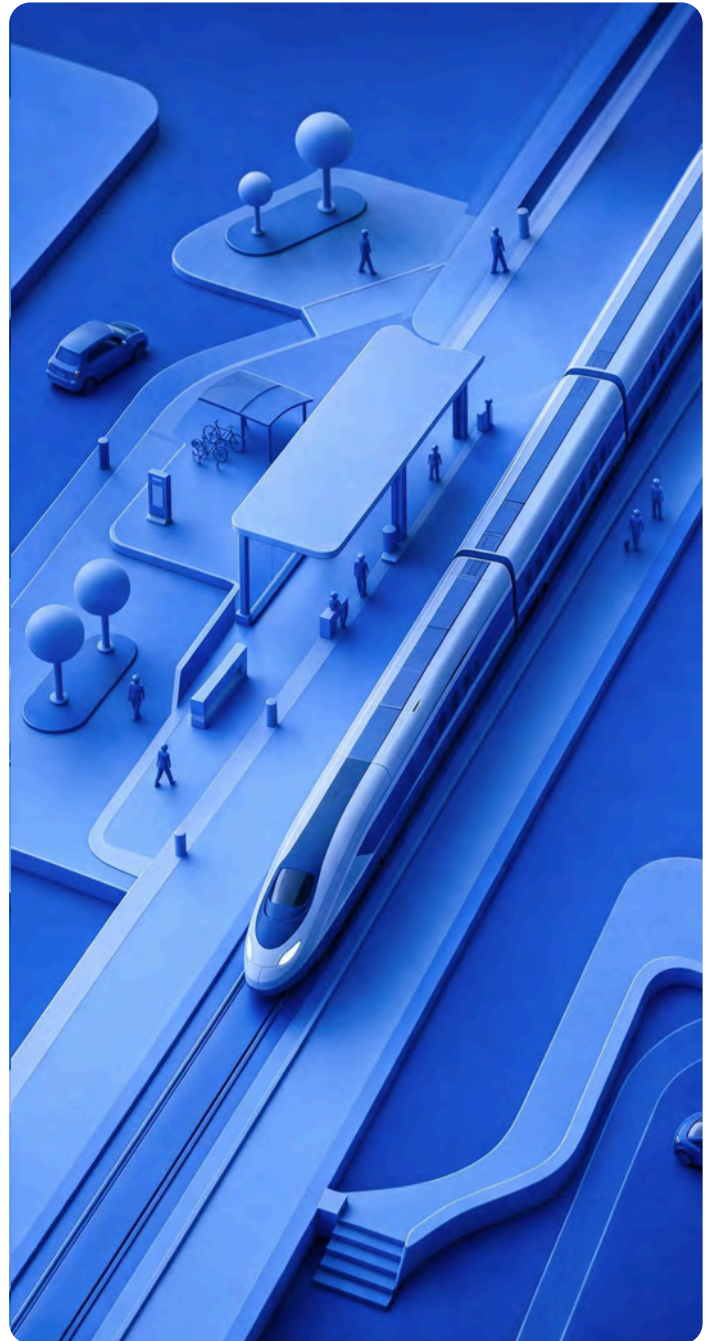
Diversifier les solutions de mobilité

Tous les besoins de mobilité ne nécessitent pas obligatoirement une voiture. Avant de mettre un véhicule à disposition, il peut être pertinent d'étudier les différentes solutions disponibles en fonction du déplacement.

Adapter le mode de transport au besoin

Selon les situations, plusieurs alternatives plus écoresponsables, voire plus économiques, peuvent être envisagées : train, métro et transports en commun, taxi, autopartage et covoiturage d'entreprise... Les moyens pour se rendre d'un point A à un point B ne manquent pas.

L'objectif n'est pas d'opposer voiture et mobilité alternative. Durant longtemps, le véhicule a été perçu comme le moyen de déplacement le plus approprié pour effectuer des déplacements professionnels. Mais à l'ère des pressions économiques et environnementales, la mobilité en entreprise se doit, aujourd'hui, d'être multimodale.



A retenir

#08

Une approche plus globale.

Il s'agit de construire une politique permettant d'utiliser **le bon mode de transport pour le bon déplacement**. Cette approche permet de réduire certains kilomètres automobiles, mais aussi de faire évoluer progressivement la politique de mobilité de l'entreprise.

Levier n°9

Mesurer, identifier, piloter... et mesurer à nouveau

Les huit premiers leviers permettent d'agir concrètement sur la consommation de carburant.

Mais sans mesure, impossible de savoir quelles actions produisent réellement des résultats. C'est pourquoi le neuvième levier est transversal : **il consiste à mettre la donnée au cœur du pilotage.**

Pour y parvenir, un logiciel de gestion de flotte polyvalent, modulable et évolutif est indispensable !

A retenir

#09

Mesurer → Identifier → Piloter → Mesurer

C'est cette boucle d'amélioration continue, pilotée par un logiciel de gestion de flotte, qui permet de transformer des actions ponctuelles en véritable politique de maîtrise des consommations.



Piloter la performance par la Data.

1 Mesurer

Commencez par établir un état des lieux.

Combien de litres sont consommés ? Quels véhicules consomment le plus ? Quels sont les kilométrages parcourus ? Quels usages présentent les plus fortes consommations ?

Sans point de départ fiable, il est difficile de mesurer une progression.

2 Identifier

Les données permettent ensuite de repérer les principales sources de consommation.

Il peut s'agir de véhicules particulièrement énergivores, de comportements de conduite inadaptés, de kilomètres superflus, d'usages non autorisés, de défauts d'entretien... Un ou plusieurs facteurs peuvent être à l'origine des dérives.

L'activation simultanée de plusieurs leviers d'optimisation produira des effets positifs sur la consommation de carburant de l'entreprise.

3 Piloter

Une fois les leviers identifiés, il faut passer à l'action. Définissez quelques indicateurs simples et suivez leur évolution dans le temps :

- consommation moyenne
- litres consommés mensuellement
- kilomètres parcourus
- consommation par véhicule
- consommation par conducteur ou par profils de conducteurs
- évolution avant/après action

Le pilotage permet également de vérifier que les économies obtenues sont durables.

4 Mesurer à nouveau

La démarche ne s'arrête pas lorsque l'action est mise en place. Il faut mesurer à nouveau, comparer les résultats et ajuster les actions.

9 leviers pour une flotte plus sobre et plus performante

Réduire les consommations de carburant n'est pas une action unique. C'est la combinaison de décisions portant sur **la politique de flotte, les usages des véhicules et la stratégie de mobilité** qui permet d'obtenir les meilleurs résultats et de les pérenniser sur la durée.

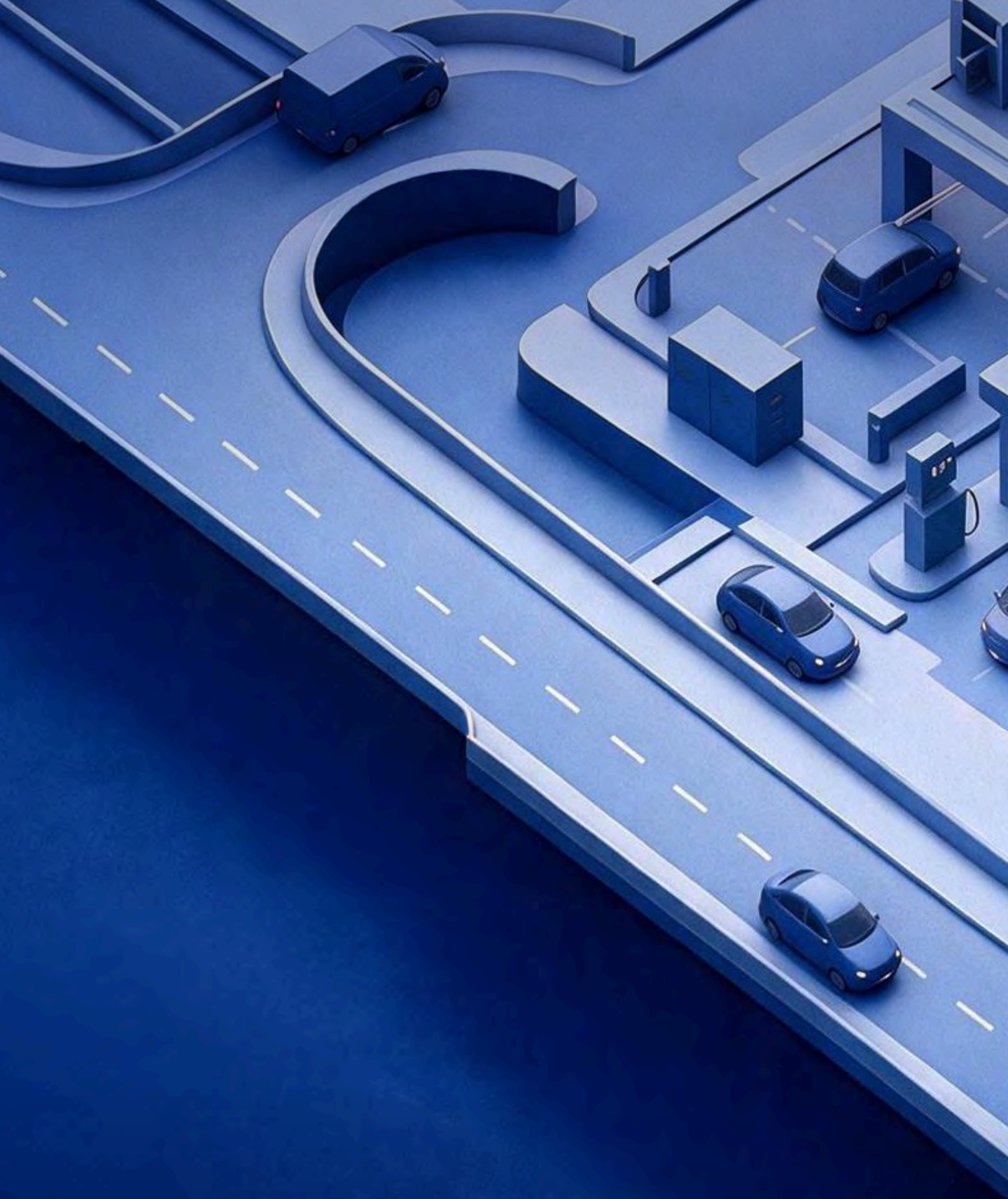
En combinant plusieurs leviers, il est possible de constater, selon l'activité de l'entreprise, jusqu'à 20 % de réduction des consommations.

La clé n'est donc pas de trouver le levier miracle. Il s'agit de construire une démarche structurée, basée sur les données et pilotée par un logiciel de gestion de flotte, permettant de savoir où agir et de mesurer les résultats obtenus.

Ensemble, réduisons les consommations de carburant de votre entreprise. Pour bénéficier d'un audit gratuit et estimer le montant de vos économies, contactez-nous !

Par téléphone : 01 70 20 02 64

Par mail : contact@optimum-automotive.com



www.optimum-automotive.com