

Truck Efficiency Run powered by Krone

Ergebnisliste / Results

Gas						
Ranking	Startnr.	Vorname	Name	Typ	Spedition	PI FINAL
1	TRUCK 01	Lukasz	Marszał	IVECO Magirus AS440ST	Reinert Logistik	0,78

* Der jeweilige Performance Index ist technologiespezifisch und nicht antriebsübergreifend vergleichbar.

Diesel / HVO						
Ranking	Startnr.	Vorname	Name	Typ	Spedition	PI FINAL
1	TRUCK 06	Colin	Guppy	SCANIA R460	Hövelmann Logistik	0,76
2	TRUCK 17	Christina	Scheib	FORD F-MAX	Scheib Transporte	0,92
3	TRUCK 07	Johannes	Springer	MERCEDES Actros	Ernst Frankenbach GmbH	0,96
4	TRUCK 10	Mirko	Sauer	SCANIA R450	Denninghaus GmbH & Co. KG	1,05
5	TRUCK 14	Maximilian	Seidel	DAF XF 450 FT	Spedition Bartkowiak	1,10
6	TRUCK 13	Lena	Homann	DAF XF 480 FT	Spedition Bartkowiak	1,14
7	TRUCK 09	Michael	Federmann	MAN TGX	VGE Vermietgesellschaft mbH & Co. KG / Spedition Weets	1,18
8	TRUCK 02	Reinhard	Stanoch	MAN TGX	Reinert Logistik	1,19
9	TRUCK 03	Sebastian	Bernado	MAN TGX	Bönders GmbH	1,19
10	TRUCK 15	Andreas	Kuper	MAN TGX	BGL Profi Liner / Bernhard Krone	1,24
-	TRUCK 04	Keno	Veith	SCANIA S450	Keno Veith Transporte	-
-	TRUCK 5	Abdullah	Jaber	SCANIA R450 / eTrailer	Trailer Dynamics GmbH	-

* Der jeweilige Performance Index ist technologiespezifisch und nicht antriebsübergreifend vergleichbar.

Elektro						
Ranking	Startnr.	Vorname	Name	Typ	Spedition	PI FINAL
1	TRUCK 11	Hans-Peter	Borchardt	MAN eTGX	Duvenbeck Transport GmbH	2,07
2	TRUCK 12	Dominik	Kabelitz	MAN eTGX	Heinrich Koch Internationale Spedition GmbH & Co. KG	2,14
3	TRUCK 8	Marcel	Maute	MERCEDES Actros	Lorang GmbH	2,22

* Der jeweilige Performance Index ist technologiespezifisch und nicht antriebsübergreifend vergleichbar.

Der **Performance Index** wird auf Basis folgender Kriterien ermittelt:

- des tatsächlich gemessenen Energieverbrauchs: Verbrauch in Litern bei Diesel und HVO, Verbrauch in Kilowattstunden (kWh) bei elektrisch betriebenen Fahrzeugen, Verbrauch in Kilogramm bei LNG-betriebenen Fahrzeugen.
- Dieser Verbrauch wird ins Verhältnis zu den **herstellereitig bescheinigten, fahrzeugspezif. Verbrauchsangaben** gesetzt.
- Zusätzlich wird das **individuell bestimmte Gesamtgewicht des Fahrzeugs** berücksichtigt
- und **mögliche Zeitstrafen** außerhalb des vorgegebenen Zeitenkorridors sind inkludiert.

Der Performance Index ist daher **fahrer- & technologiespezifisch** und **nicht marken- oder antriebsübergreifend vergleichbar**.

The **Performance Index** is determined based on the following criteria:

- the **actual measured energy consumption**: consumption in litres for diesel and HVO, consumption in kilowatt-hours (kWh) for electric vehicles, consumption in kilograms for LNG-powered vehicles.
- This consumption is then related to the **manufacturer-certified, vehicle-specific consumption values**.
- In addition, the **individually determined total weight of the vehicle** is taken into account.
- and possible **time penalties** outside the specified time corridor are included.

The Performance Index is therefore **driver- & technology-specific** and **not comparable across brands or powertrain types**.