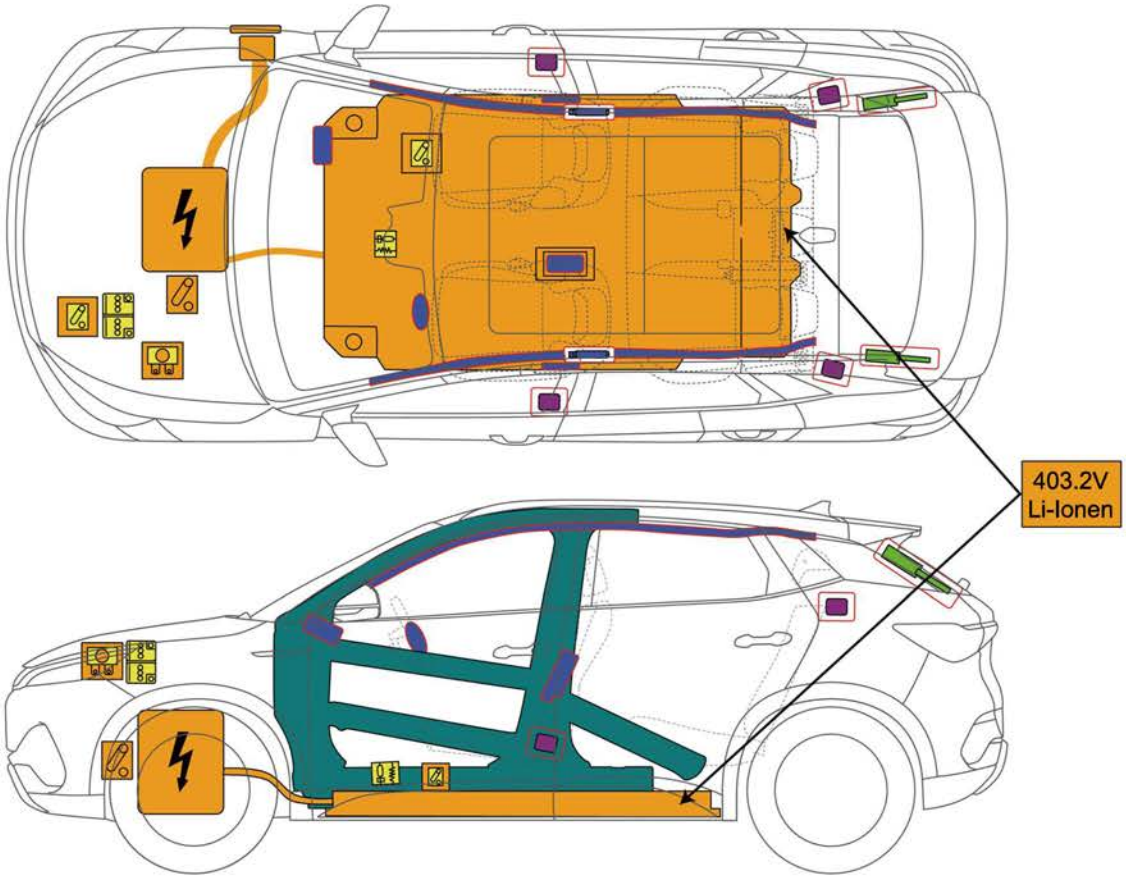
# BYD ATTO 3

(5-türiges Modell, ab 2022)




| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Airbag | | Gasgenerator | | Gurtstraffer | | SRS-Steuergerät | | Aktives Fußgänger-schutzsystem |
| | Automatisches Überroll-schutzsystem | | Gasfederbein/ Vorgespannte Feder | | Hochfester Bereich | | Zone nécessitant particulière | | Hochspan-nungskom-ponente |
| | Niedervolt-batterie | | Ultra-Kon-densator, niedrige Spannung | | Kraftstofftank | | Gastank | | Sicherhe-itsventil |
| | Hochvoltbat-teriepack | | Hochvolt-kabel | | Hochspan-nung abklemmen | | | | Ultra-Kon-densator, hohe Spannung |
| | Hochvolt-gerät abklemmen | | | | | | | | |

# BYD ATTO 3

(5-türiges Modell, Linkslenkung, ab 2022)

## 1. Identifikation/Erfassung

Der Elektromotor ist geräuschlos. Die OK-Kontrollleuchte im Kombiinstrument zeigt an, dass das elektrische Antriebssystem in Betrieb ist. Geeignete PSA anlegen.

**Herstellername vorne**

**Hersteller und Modellname hinten**

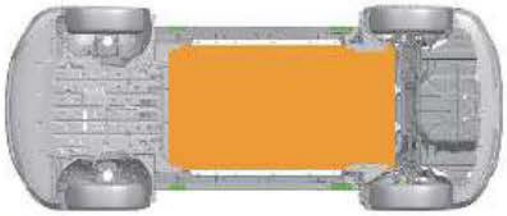
**Ladeanschluss**

## 2. Wegfahrsperre / Stabilisierung / Anheben

**Fahrzeug am Wegfahren hindern**

Räder blockieren und Feststellbremse anziehen.

**Stabilisierung-Hebepunkte**



Stabilisierung-Hebepunkte

Hochvoltbatterie

## 3. Direkte Gefahrenquellen deaktivieren / Sicherheitsbestimmungen

**Ausschalten (Stromanzeige "AUS")**

Power-Taste drücken, ohne das Bremspedal zu betätigen

**Hochvoltsystem deaktivieren**

Minuspol der 12-V-Niedervolt-batterie (im Motorraum) abklemmen

Steckverbinder (im Motorraum) abziehen

**Von der Ladestation abtrennen (Notfallfreigabe)**

An der Schlaufe (im Motorraum) ziehen

Hochvoltkomponenten und Hochvoltbatterien auf keinen Fall berühren, durchschneiden oder öffnen! Geeignete persönliche Schutzausrüstung tragen!

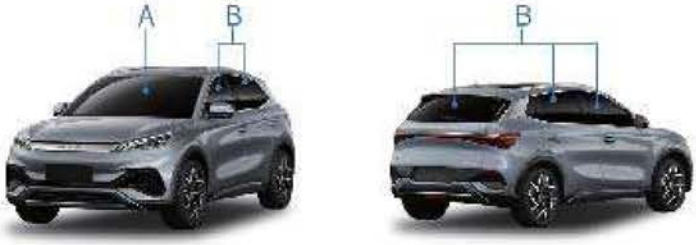
Werden die Airbags während eines Unfalls gezündet, wird das Hochvoltsystem automatisch deaktiviert. Das Hochvoltsystem wird entsprechend abgeschaltet. 60 Sekunden nach der Deaktivierung.

# BYD ATTO 3

(5-türiges Modell, Linkslenkung, ab 2022)

## 4. Zugang zu den Insassen

**Scheibentypen**




A : Laminierte Scheibe
B : Hartglas

**Sitzverstellung**

**Einstellung der Lenksäule**

**Türschlösser/Fernbedienung**

## 5. Gespeicherte Energie/ Flüssigkeiten/ Gase / Feststoffe

| | | |
|---|---|---|
| | | 12V |
| Li-ion | | 403.2V |
| | | R-1234yf<br>1100±10g |

Wenn Kühlmittel aus dem Batteriepack ausläuft, kann es instabil werden, wodurch das Risiko des thermischen Durchgehens besteht. Temperatur des Batteriepacks mit einer Wärmebildkamera überprüfen.

# BYD ATTO 3

(5-türiges Modell, Linkslenkung, ab 2022)

## 6. Im Brandfall

Feuer mit einer großen Menge Wasser löschen.

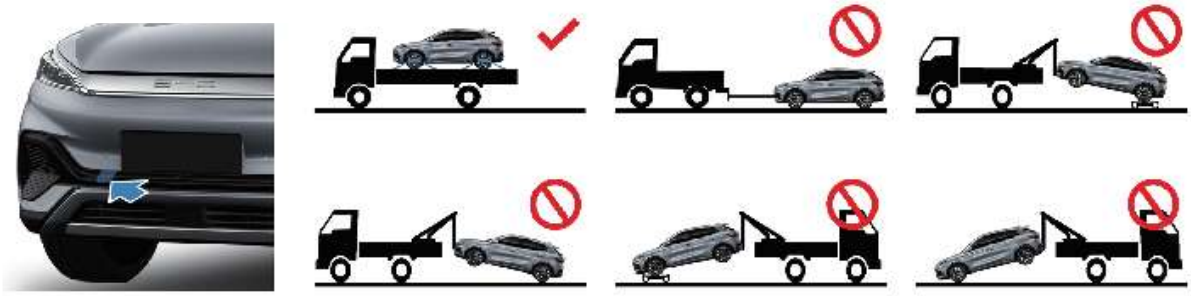
BATTERIERÜCKZÜNDUNG!

## 7. Bei untergetauchtem Fahrzeug

Nachdem das Fahrzeug aus dem Wasser geborgen wurde, muss das Hochvoltsystem deaktiviert (siehe Kapitel 3) und das Wasser abgelassen werden. Bei diesem Vorgang muss die persönliche Schutzausrüstung angelegt werden.

## 8. Abschleppen / Transport / Lagerung

**Position des vorderen Hakens**



In sicherem Abstand zu anderen Fahrzeugen lagern!

BATTERIERÜCKZÜNDUNG!

## 9. Piktogramm-Beschreibung

| | | | |
|---|---|---|---|
| | Hochvolt-Warnschild | | Entzündungsrisiko |
| | Achtung | | Risiko durch korrosive Materialien / Stoffe |
| | IR-Kamera verwenden (Wärmebild) | | Akutes Vergiftungsrisiko |
| | Motorhaube | | Gesundheitsrisiko |
| | Brand mit Wasser bekämpfen | | Explosionsrisiko |
| | Warnung vor niedriger Temperatur | | Klimaanlagenkomponente |