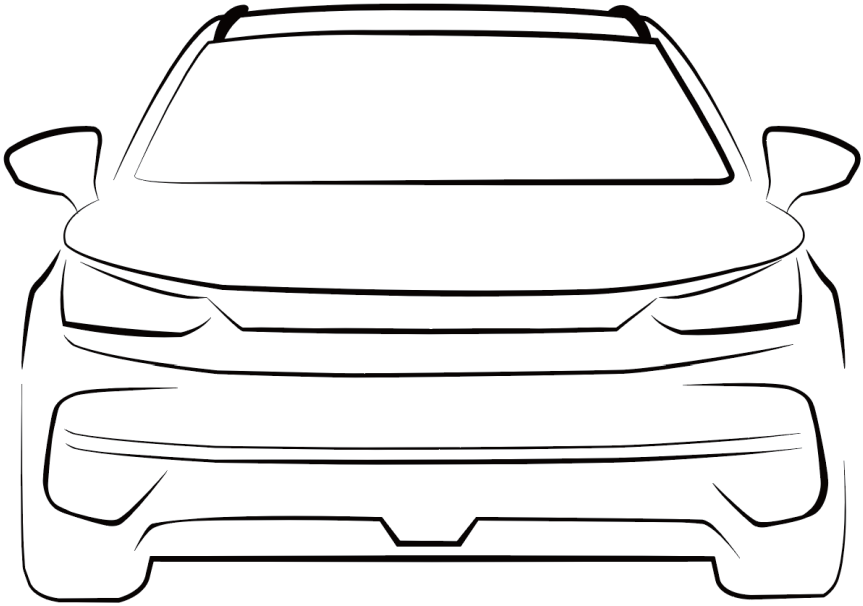
BYD TANG

KURZANLEITUNG



BUILD YOUR DREAMS

Vielen Dank, dass Sie sich für BYD entschieden haben.

Es ist unser Ziel, Fahrzeuge mit herausragender Sicherheitsleistung zu bauen. Wir haben diese Bedienungsanleitung entwickelt, um unsere Kunden schnell mit den Funktionen des Fahrzeugs vertraut zu machen und um ihnen ein sicheres und komfortables Fahrerlebnis zu ermöglichen.

Diese Bedienungsanleitung enthält Tipps zum sicheren Fahren und beschreibt die Funktionen des Fahrzeugs auf einfache und klare Weise. Verwenden Sie diese Funktionen entsprechend den tatsächlichen Fahrbedingungen.

Die in diesem Handbuch mit einem Sternchen (*) gekennzeichneten Beschreibungen sind spezifisch für bestimmte Modellkonfigurationen und gelten nur, wenn das Fahrzeug über diese Konfigurationen verfügt. Falls Unterschiede zu dem von Ihnen gekauften Fahrzeug vorliegen, ist die Konfiguration des tatsächlichen Fahrzeugs maßgebend.

Wir hoffen, dass dieses Handbuch für mehr Sicherheit und Spaß hinter dem Steuer sorgt.

BYD Auto Industry Co., Ltd.

Dieses Handbuch kann das Benutzerhandbuch nicht ersetzen.

Als Anleitung für sicheres Fahren lesen Sie bitte das Benutzerhandbuch sorgfältig durch.

Zugriff auf das Fahrzeug

Smartkey **5**

Zugriff mit dem Smartkey **5**

Diebstahlschutz-Alarmsystem* **5**

Fahrbetrieb

Leistungsschalter **7**

Gangschalt-steuerung **7**

Elektronische Parkbremse (EPB) **7**

Automatisches Halten des Fahrzeugs (AVH) **8**

Adaptive Geschwindigkeits-regelung (ACC) **8**

Panoramablick-system **9**

Parkhilfesystem **10**

Fahren im Regen/bei Nacht

Wischer/ Scheibenreiniger **12**

Lichtschalter **12**

Fahrkomfort

Infotainment-Touchscreen **13**

Schaltflächen zur Bedienung der Klimaanlage **13**

Sitze einstellen **14**

Öffnen und Schließen

Türschlösser **15**

Elektrische Fenster **15**

Öffnen des Kofferraums durch automatische Tritterkennung **15**

Schiebedach-Schalter **16**

Aufladen **16**

Im Notfall

Kombiinstrument-Ansicht **18**

Anzeigen/ Warnleuchten **19**

Notfall-Abschaltsystem **21**

Fahrzeug-Brandrettung **22**

Wenn eine Kollision auftritt **22**

Wenn das Fahrzeug abgeschleppt werden muss **22**

Wenn ein Reifen platzt **22**

Zugriff auf das Fahrzeug

Smartkey

Halten Sie den Smartkey und drücken Sie den Mikroschalter für die linke oder rechte Vordertür, um alle Türen zu entriegeln oder zu verriegeln, oder drücken Sie die Tasten des Smartkeys, um Türen zu verriegeln/entriegeln, den Kofferraum zu öffnen oder das Fahrzeug aus der Ferne zu starten.

① Anzeige

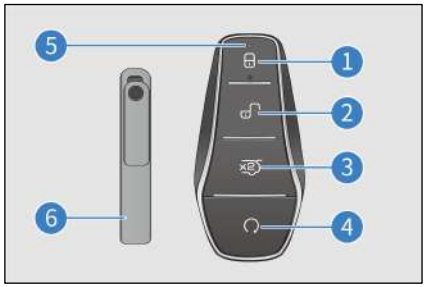
② Verriegeln-Taste

③ Entriegeln-Taste

④ Kofferraum-Entriegelungstaste

⑤ Start/Stopp-Taste

⑥ Mechanischer Schlüssel



Entnahme des mechanischen Schlüssels

Bei der Verwendung des mechanischen Schlüssels im elektronischen Smartkey schieben Sie den Verriegelungsknopf in Pfeilrichtung ① und drücken die hintere Abdeckung des Smartkeys in Pfeilrichtung ②, haken das Kopfloch des mechanischen Schlüssels mit den Projektionsteilen an beiden Enden der hinteren Abdeckung des Smartkeys ein und ziehen Sie ihn in Pfeilrichtung ③, um den mechanischen Schlüssel herauszunehmen, wie in der Abbildung gezeigt.

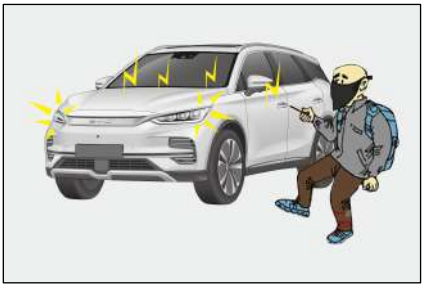
Nach Gebrauch setzen Sie den mechanischen Schlüssel wie Pfeil ③ anzeigt in die entgegengesetzte Richtung ein und schließen die hintere Abdeckung des Smartkeys. Der mechanische Schlüssel kann nur in eine Richtung eingesetzt werden.

Zugriff mit dem Smartkey

Verwenden Sie den Smartkey, um die Fahrzeugtüren zu ent- oder verriegeln.

Diebstahlschutz-Alarmsystem*

Wenn das System aktiviert ist, ertönt ein Alarm und das Blinksignal blinkt, wenn eine Tür geöffnet wird.



Scharfschalten des Systems

1. Schalten Sie die Zündung aus.
2. Alle Insassen steigen aus dem Fahrzeug aus.
3. Verschließen Sie alle Türen. Dadurch leuchtet die Diebstahlschutzanzeige konstant. Das Diebstahlsicherungssystem schaltet sich nach 10 Sekunden automatisch aus und die Diebstahlsicherung beginnt zu blinken.
4. Sie können das Fahrzeug verlassen, nachdem Sie bestätigt haben, dass die Anzeige zu blinken beginnt. Da das Entriegeln der Tür vom Fahrzeuginneren aus das System aktiviert, lassen Sie niemals jemanden im Fahrzeug bleiben, wenn das System aktiviert ist.

Auslösen des Alarms

- Das System löst in einer der folgenden Situationen einen Alarm aus:
  - Eine Tür, der Kofferraum oder die Motorhaube wird geöffnet, ohne dass die Zugangsfunktion des Smartkeys verwendet wird.

Deaktivieren des Systems

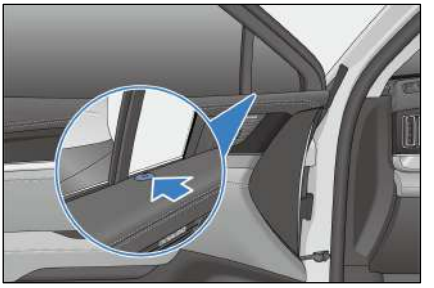
- Der Alarm für den Diebstahlschutz kann gestoppt werden durch:
  - Entriegeln der Türen oder des Kofferraums mit einem entsprechenden Smartkey.
  - Verwendung des Mikroschalters, um die Tür mit einem gültigen Smartkey zu entriegeln.
  - Öffnen des Kofferraums per Fernbedienung mit einem gültigen Smartkey.
  - Verwenden Sie einen gültigen NFC-Schlüssel (Karte oder Telefon), um die Tür zu entriegeln.
  - Starten des Fahrzeugs aus der Ferne mit einem gültigen Smartkey.
  - Drücken der START/STOPP-Taste im Fahrzeug, während Sie einen gültigen Smartkey bei sich tragen.

WARNUNG

Nehmen Sie am Anti-Diebstahl-System keine Veränderungen vor durch Umbauten oder Ergänzungen. Andernfalls kann das System ausfallen.

Diebstahlschutz-Anzeige

Wenn der Alarm aktiviert ist, leuchtet die Diebstahlschutzanzeige etwa 10 Sekunden lang.



Fahrbetrieb

Leistungsschalter

Starten des Fahrzeugs

- Tragen Sie den richtigen Smartkey bei sich.
- Schalten Sie auf „P“ oder „N“.
- Drücken Sie die START/STOPP-Taste, während Sie das Bremspedal betätigen.
- Das Fahrzeug ist fahrbereit, wenn die OK-Anzeige im Kombiinstrument aufleuchtet.

Fahren

1. Treten Sie auf das Bremspedal.
2. Schalten Sie auf „D“.
3. Vergewissern Sie sich, dass auf dem Kombiinstrument die Ganganzeige „D“ angezeigt wird.
4. Lassen Sie das Bremspedal los.
5. Betätigen Sie das Gaspedal, um loszufahren.

Gangschalt-steuerung

- Die Gangstellung des Getriebeaktuators ist auf dem Schalthebel markiert, siehe auf der rechten Seite.
- „P“: Parken. Drücken Sie diese Taste, um das Fahrzeug zu parken, und die Taste leuchtet auf, wenn das Fahrzeug in P geschaltet ist.
- Der Rückwärtsgang (R) kann erst nach dem Anhalten des Fahrzeugs verwendet werden.

- Neutral (N), wird für den vorübergehenden Halt verwendet.
- Das Antriebszahnrad (D) wird für normales Fahren verwendet.
- Drücken Sie die Taste „UNLOCK“, um von „P“ oder „R“ zu wechseln.

Elektronische Parkbremse (EPB)

- Stellen Sie sicher, dass Sie die EPB jedes Mal einschalten, bevor Sie das Fahrzeug parken und verlassen.

EPB manuell einschalten

- Ziehen Sie den EPB-Schalter hoch. Die elektronische Parkbremse wendet eine angemessene Parkkraft an, und die Anzeige (Ⓟ) blinkt im Kombiinstrument und leuchtet dann dauerhaft, was darauf hinweist, dass die EPB aktiviert ist. Die Meldung „EPB EIN“ wird ebenfalls angezeigt.

EPB manuell lösen

- Wenn das Fahrzeug eingeschaltet und nicht in P (Parken) geschaltet ist, halten Sie das Bremspedal und den EPB-Schalter so lange gedrückt, bis die Anzeige im Kombiinstrument erlischt, was bedeutet, dass die EPB gelöst ist, und die Meldung „EPB gelöst“ angezeigt wird.

WARNUNG

„P“ (Parken): Wenn sich der Schalthebel in dieser Position befindet, befindet sich das Fahrzeug in einem stabilen Parkzustand. Um ein sicheres Parken zu gewährleisten, kann die EPB, der Hauptparkmechanismus des Fahrzeugs, nur in einer anderen Position als „P“ durch den EPB-Schalter freigegeben werden.

Automatisches Einschalten der EPB

- Wenn die Zündung ausgeschaltet wird, schaltet sich die elektronische Parkbremse automatisch ein und (P) leuchtet im Kombiinstrument auf.
- Betätigen Sie das Bremspedal, um das Fahrzeug anzuhalten, und schalten Sie in „P“ Gang. Die EPB wird automatisch eingeschaltet. Lassen Sie das Bremspedal erst los, wenn die Anzeige im Kombiinstrument nicht mehr blinkt, sondern konstant leuchtet und die Meldung „EPB aktiviert“ angezeigt wird.

WARNUNG

Diese Funktion dient der Verbesserung der Fahrzeugsicherheit. Es wird nicht empfohlen, sich zu sehr auf diese Funktion zu verlassen oder sie häufig zu verwenden. Vergewissern Sie sich aus Sicherheitsgründen, dass das Fahrzeug auf „P“ geschaltet oder die EPB aktiviert ist, bevor Sie aussteigen.

Automatisches EPB-Lösen bei Fahrzeugstart

- Wenn das Fahrzeug auf einer ebenen Straße oder einem kleinen Gefälle (Gefälle weniger als 10°) geparkt ist, starten Sie das Fahrzeug, halten Sie das Bremspedal gedrückt und schalten Sie von „P“ oder „N“ in einen Fahrgang wie „D“ oder „R“. Die EPB wird automatisch freigegeben, die Anzeige erlischt und die Meldung „EPB freigegeben“ wird angezeigt.
- Wenn das Fahrzeug gestartet wurde und sich das Getriebe in einem Fahrgang wie „D“ oder „R“ befindet, schalten Sie die EPB manuell ein und drücken Sie dann einfach das Gaspedal langsam bis zu einem gewissen Grad durch. Die elektronische Parkbremse wird automatisch freigegeben und die Anzeige schaltet sich mit der Meldung „EPB freigegeben“ aus.

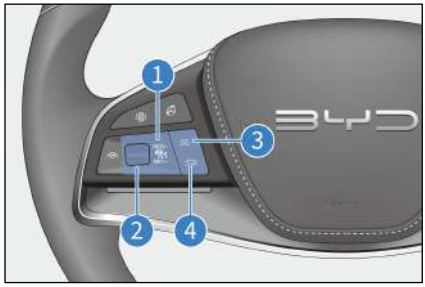
Automatisches Halten des Fahrzeugs (AVH)

- Drücken Sie den AVH-Schalter. AVH ist aktiviert, wenn die AVH-Betriebsbedingungen erfüllt sind.

Adaptive Geschwindigkeits-regelung (ACC)

Taste ACC-Aktivierung/-Beendigung

- Drücken Sie die Taste ② um die ACC zu aktivieren oder zu beenden. Das System befindet sich im Standby-Modus, wenn die Aktivierungsbedingungen erfüllt sind. (Standardmäßig wird bei der ACC-Aktivierung durch Drücken der Taste ② die aktuelle Geschwindigkeit als Reisegeschwindigkeit eingestellt. Liegt die aktuelle Geschwindigkeit unter 30 km/h, wird die Reisegeschwindigkeit auf 30 km/h gesetzt.)



ACC zurücksetzen

- Wenn sich das ACC-System innerhalb desselben Zündzyklus im Standby-Modus befindet, speichert das System die letzte Geschwindigkeitseinstellung. Drücken Sie den Hebel ① nach oben, um zur gespeicherten Geschwindigkeit vor dem Verlassen des Geschwindigkeitsreglers zurückzukehren.

Erhöhen/Reduzieren der Zielgeschwindigkeit

- Wenn der ACC aktiviert ist, stellen Sie das Fahrzeug auf eine Geschwindigkeit im Bereich von 30–150 km/h ein, indem Sie den Hebel ① bewegen. Wenn Sie den Hebel ① nach oben oder unten bewegen, erhöht oder verringert sich die Zielgeschwindigkeit um jeweils 5 km/h.

ACC verlassen

- Wenn Sie bei aktiver ACC die Taste ② ein zweites Mal drücken oder das Bremspedal betätigen, schaltet das ACC-System auf Standby.

Einstellen des Fahrzeugabstands

- Der Fahrer muss einen sicheren Fahrzeugabstand wählen.
- Das System passt die Fahrzeuggeschwindigkeit an, um einen angemessenen Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug auf der gleichen Spur einzuhalten. Durch Drücken der Tasten ③ und ④ am Lenkrad können Sie den Abstand zum Fahrzeug auf eine der vier verfügbaren Stufen einstellen. Auf jeder Stufe steht der Fahrzeugabstand in direktem Verhältnis zur Fahrzeuggeschwindigkeit. Je schneller die Geschwindigkeit, desto größer der Abstand.

Erhöhen/Reduzieren der Geschwindigkeit bei aktiviertem ACC

- Bei aktiviertem ACC können Sie das Gaspedal betätigen, um die eingestellte Reisegeschwindigkeit im Voraus zu erreichen. Das System schaltet dann in den Modus der höheren Geschwindigkeit. Wenn das Fahrzeug bereits mit der Zielgeschwindigkeit läuft und der Fahrer das Gaspedal drückt, ohne andere Operationen durchzuführen, kehrt das Fahrzeug nach dem Loslassen des Gaspedals zur Zielgeschwindigkeit zurück. Wenn der Fahrer das Bremspedal drückt, um kontinuierlich langsamer zu werden, wechselt ACC in den Standby-Modus. Nachdem Sie die Bremse gelöst haben, muss die adaptive Geschwindigkeitsregelung wieder aktiviert werden.

Start/Stopp-Folgen

- Gesteuert vom ACC kann das Fahrzeug anhalten, wenn das vorausfahrende Fahrzeug unter normalen Fahrbedingungen anhält und die Fahrt automatisch nach dem vorausfahrenden Fahrzeug fortsetzen, wenn der Halt weniger als 30 Sekunden dauert.
- Wenn das Fahrzeug für einen Zeitraum zwischen 30 Sekunden und drei Minuten stillsteht, betätigen Sie das Gaspedal oder drücken Sie den Hebel nach oben ①, um die ACC wieder zu aktivieren.

Panoramablick-system

Tippen Sie bei eingeschalteter Zündung auf der Startseite des Infotainment-Systems auf Fahrzeugansicht oder drücken Sie die Taste am Lenkrad, um den Panoramablick aufzurufen.

- Querformatmodus:
  - Tippen Sie auf den vorderen, hinteren, rechten oder linken Bereich des Fahrzeugsymbols auf der linken Seite. Die Ansicht des ausgewählten Bereichs wird im Bildausschnitt rechts angezeigt.
  - In den Einzelansichten von Vorder- und Rückseite können Sie durch Doppeltippen auf den Bildausschnitt zu einer 180°-Perspektive im Vollbildmodus wechseln.

- Tippen Sie auf das Radarsymbol im Panoramablick, um die Radaranzeige zu aktivieren, und tippen Sie erneut darauf, um sie zu deaktivieren. Wenn die Radaranzeige aktiviert ist, wird eine Warnung angezeigt, wenn sich das Fahrzeug einem Hindernis nähert.
- Hochformatmodus:
  - Tippen Sie auf zwei beliebige Bereiche vorne, hinten, rechts und links des Fahrzeugsymbols im unteren linken Bereich. Die Ansichten der beiden ausgewählten Bereiche werden im oberen und unteren rechten Bildausschnitt angezeigt.
- Tippen Sie langsam auf das Fahrzeugbild rechts, um zwischen transparenten und nicht transparenten Fahrzeugbildern zu wechseln.
- Nach dem Start des Fahrzeugs wird das Bild vor dem letzten Ausschalten auf dem transparenten Panoramabildschirm angezeigt. Die gezeigten Fremdkörper können mit den tatsächlichen Fremdkörpern im Unterboden und den umliegenden blinden Bereichen nicht übereinstimmen. Die Aktualisierung des Unterbodenbildes beginnt erst, nachdem das Fahrzeug in Betrieb genommen wurde und ist abgeschlossen, wenn das Fahrzeug über seine Länge hinaus gefahren wurde.

Parkhilfesystem

- Schalten Sie das Parkradarsystem mit dem Parkradarschalter oder auf dem Infotainment-Touchscreen → **ADAS** → **Parking Assist (Parkassistent)** ein oder aus.
- Wenn die Zündung eingeschaltet und die EPB gelöst wird, wird die Einparkhilfe automatisch aktiviert.
- Wenn das System aktiviert ist, schlägt es Alarm, wenn sich Hindernisse in der Umgebung des Fahrzeugs befinden; wenn es deaktiviert ist, tut es das nicht.

Sensortyp

- Wenn der Sensor ein Hindernis erkennt, wird das entsprechende Bild auf dem Infotainment-Touchscreen angezeigt, je nachdem, wo sich das Hindernis befindet und wie weit es vom Fahrzeug entfernt ist.

① Sensor der vorderen rechten Ecke

② Vorderer linker und rechter Mittelsensor

③ Sensor der vorderen linken Ecke

④ Sensor der hinteren rechten Ecke

⑤ Hinterer linker und rechter Mittelsensor

⑥ Sensor der hinteren linken Ecke

VORSICHT

Die Einparkhilfe schaltet sich aus, wenn das Fahrzeug mit mehr als 10 km/h vorwärts fährt.

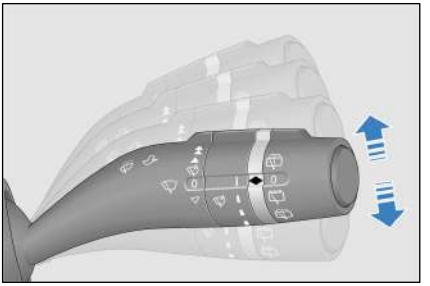
Stellen Sie keine Gegenstände in den Arbeitsbereich der Sensoren.

Um Fehlfunktionen des Sensors zu vermeiden, waschen Sie den Sensorbereich nicht mit Wasser oder Dampf.

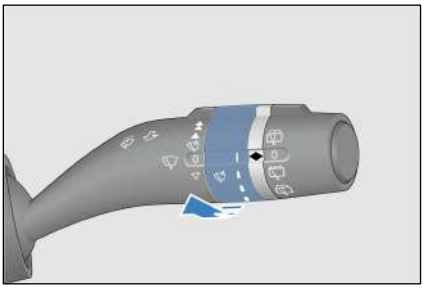
Fahren im Regen/bei Nacht

Wischer/ Scheibenreiniger

- Der Hebel dient zur Steuerung der Scheibenwischer und des Reinigers. Er verfügt über fünf Modi:
  - : Schnell
  - : Langsam
  - : Automatische Scheibenwischer/Intermittierend
  - 0 : Aus
  - : Punktuelles Wischen



- Um einen Modus auszuwählen, drücken Sie den Hebel nach oben oder ziehen Sie ihn nach unten.
- Die automatische Wischerfunktion verfügt über vier Empfindlichkeitsstufen. Je höher der Hebel steht, desto höher die Empfindlichkeit. Bei Verwendung der automatischen Wischerfunktion ändern Sie die Empfindlichkeit, indem Sie den Kippschalter entsprechend den Regenbedingungen in Echtzeit einstellen. Falls der Wischer zu schnell auf Regen reagiert, verringern Sie die Empfindlichkeit. Reagiert der Wischer zu langsam auf Regen, erhöhen Sie die Empfindlichkeit.



Lichtschalter

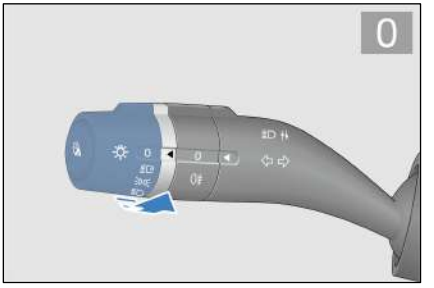
Lichtschalter

0 : Aus

: Automatische Beleuchtung

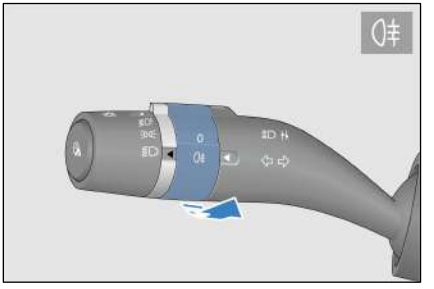
: Positionsleuchten

: Abblendlicht



Nebelscheinwerfer-Drehregler

: Nebelschlussleuchten



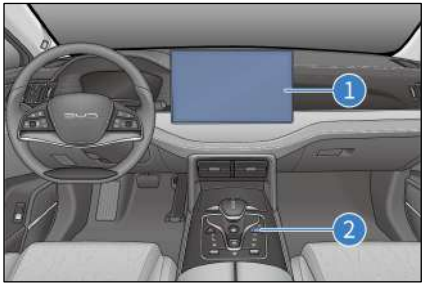
Fahrkomfort

Infotainment-Touchscreen

Bei eingeschalteter Zündung wird für einige Sekunden der Startbildschirm angezeigt und das Infotainment-System beginnt zu arbeiten. Um Infotainment-Funktionen wie die Sprachsteuerung und Apps besser nutzen zu können, muss das System nach der Netzwerkverbindung verwendet werden.

① Infotainment-Touchscreen

② Ein-/Aus-Taste/Lautstärkeknopf



Schaltflächen zur Bedienung der Klimaanlage

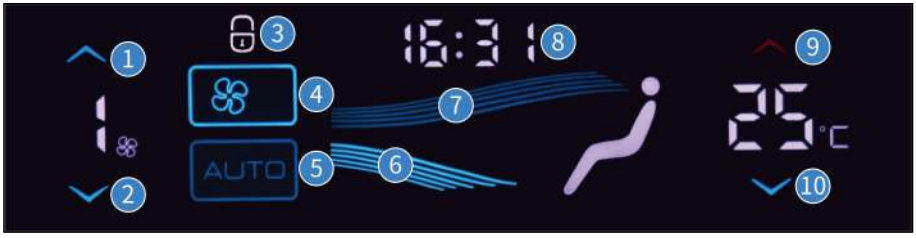
Vorderes Klimaanlagen-Panel

① AUTO

② Klimaanlage EIN/AUS

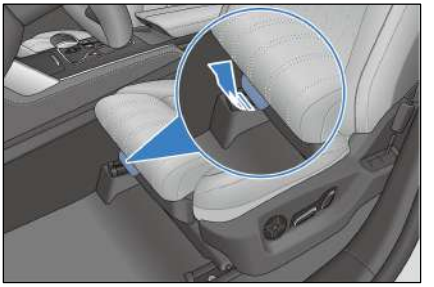
③ Windschutzscheiben-Entfroster vorne

Hinteres Klimaanlagen-Panel



1	Gebläsedrehzahl +	6	Belüftung auf Fußebene
2	Gebläsedrehzahl -	7	Belüftung auf Gesichtsebene
3	Tastensperre hinten	8	Uhrzeit
4	Klimaanlage ein/aus	9	Temperatur der Klimaanlage +
5	Auto-Modus	10	Temperatur der Klimaanlage -

Sitze einstellen



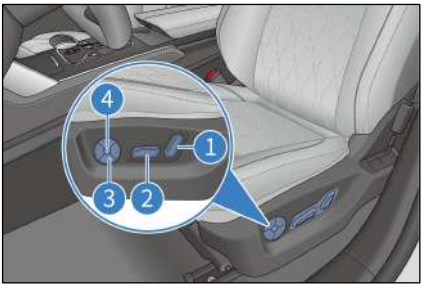
Elektrisch verstellbaren Vordersitz einstellen

① Schalter zur Winkelanpassung der Rückenlehne

- Bewegen Sie diesen Schalter nach vorn oder hinten, um die Neigung der Sitzlehne einzustellen.

② Schalter zum Einstellen der Sitzposition

- Die Anpassung der Sitzposition umfasst eine Verstellung nach vorn und nach hinten, eine Höhenverstellung* und eine Sitzlehnenneigungsverstellung*.



③ Schalter zur Anpassung der Lumbalstütze

- Drücken Sie den vorderen oder hinteren Teil des Schalters, um die Krümmung zu erhöhen oder zu verringern.
- Drücken Sie den oberen oder unteren Teil des Schalters, um die Krümmung nach oben oder unten zu verlängern.

④ Massageschalter

- Die Massagetaste befindet sich in der Mitte der Einstelltaste für die Lendenwirbelsäule. Drücken Sie sie, um die Massage zu starten oder zu beenden. Sie können die Massagefunktion auch auf dem Infotainment-Touchscreen aktivieren/deaktivieren.

Einstellung der Beinstütze

- Ziehen Sie den Hebel für die teleskopische Beinstütze unter dem Sitz, bewegen Sie die Beinstütze in Längsrichtung in eine richtige Position und lassen Sie sie dann los.

Öffnen und Schließen

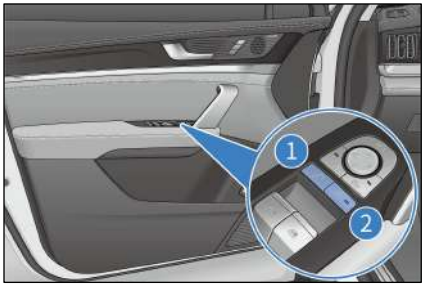
Türschlösser

Zentralverriegelung

Drücken Sie die Ent-/Verriegelungstaste der Zentralverriegelung. Alle Türen sind verriegelt/entriegelt.

① Entriegeln

② Verriegeln

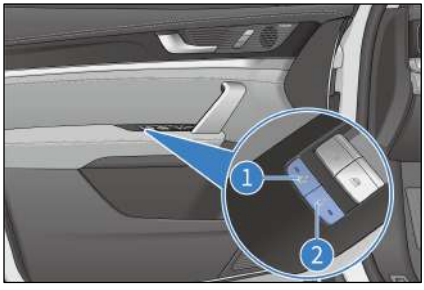


Elektronische Kindersicherung

Drücken Sie die linke/rechte Kindersicherungstaste, um den linken/rechte Heckscheibenschalter und den Innentürgriff zu deaktivieren. Um diese Tür zu öffnen, benutzen Sie den äußeren Türgriff.

① Kindersicherungs-Schloss für die linke Hintertür

② Kindersicherungs-Schloss für die rechte Hintertür

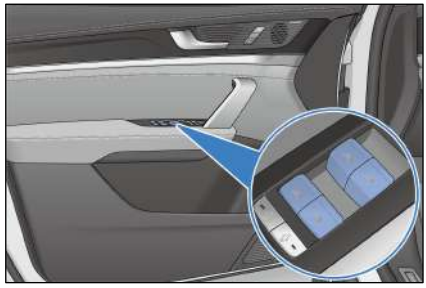


Elektrische Fenster

Bei eingeschalteter Zündung können die Fenster mit den Fensterschaltern betrieben werden. Der Fensterheberschalter auf der Fahrerseite enthält vier Tasten, mit denen Sie die Fenster an vier Türen auf- bzw. zudrehen können.

Einklemmschutz

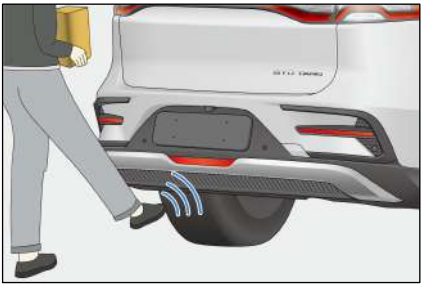
Falls eine Person oder ein Gegenstand beim Hochfahren vom Fenster erfasst wird, stoppt das Fenster sofort und senkt sich automatisch ab.



Öffnen des Kofferraums durch automatische Tritterkennung

Wenn Sie im effektiven Erfassungsbereich des Kofferraumdeckelsensors stehen und den richtigen Smartkey tragen, heben Sie Ihren Fuß bequem und sanft an und bewegen Sie sich unter dem hinteren Stoßfänger, ohne ihn zu berühren.

- Dadurch wird der Kofferraum geöffnet, wenn er geschlossen ist.
- Dadurch wird der Kofferraum geschlossen, wenn er geöffnet ist.

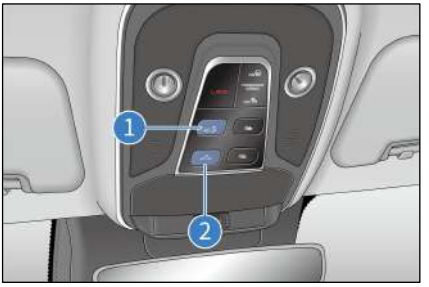


- Dadurch wird der Kofferraumdeckel in seiner Bewegung gestoppt. Führen Sie diese Trittbewegung erneut aus, um den Kofferraumdeckel in die entgegengesetzte Richtung zu bewegen.

Schiebedach-Schalter

Schiebedach öffnen

- Drücken und halten Sie die Taste zum Öffnen des Schiebedachs ① um das Schiebedach manuell zu öffnen. Lassen Sie die Taste in der Mitte los, um das Schiebedach in der gewählten Position zu stoppen.
- Lassen Sie die Taste zum Öffnen des Schiebedachs ① sofort los, nachdem Sie sie gedrückt haben. Das Schiebedach öffnet sich automatisch. Um das Schiebedach zu stoppen, drücken Sie die Taste ① oder ② in der Mitte.



Schließen des Schiebedachs

- Halten Sie die Taste ② gedrückt, um das Schiebedach zu schließen. Das Schiebedach stoppt, wenn die Taste losgelassen wird.
- Wenn das Schiebedach initialisiert wurde, schließt sich das Schiebedach automatisch, wenn Sie die Taste zum Schließen des Schiebedachs ② sofort nach dem Berühren loslassen. Damit das Schiebedach in der aktuellen Position stoppt, berühren Sie die Taste ① oder die Taste ② in der Mitte.

Öffnen des Sonnenschutzes

- Drücken und halten Sie die Taste zum Öffnen des Sonnenschutzes ①, um ihn manuell zu öffnen. Lassen Sie die Schaltfläche in der Mitte los, um den Sonnenschutz zu stoppen.
- Lassen Sie die Taste zum Öffnen des Sonnenschutzes ① sofort los, nachdem Sie sie gedrückt haben. Die Sonnenblende öffnet sich automatisch. Um den Sonnenschutz zu stoppen, drücken Sie die Taste ① oder ② in der Mitte.

Schließen des Sonnenschutzes

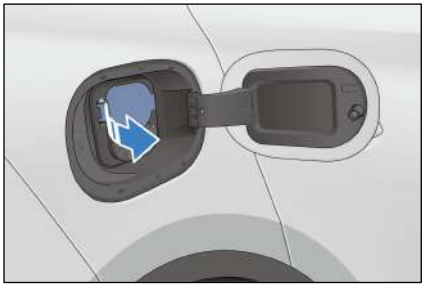
- Drücken und halten Sie die Taste zum Schließen des Sonnenschutzes ② um den Sonnenschutz manuell zu schließen. Lassen Sie die Taste in der Mitte los, um den Sonnenschutz in der gewählten Position zu stoppen.
- Wenn der Sonnenschutz initialisiert wurde, schließt er sich automatisch, wenn Sie die Taste zum Schließen des Sonnenschutzes ② sofort nach dem Berühren loslassen. Damit der Sonnenschutz in der aktuellen Position stoppt, berühren Sie die Taste ① oder die Taste ② in der Mitte.

Aufladen

1. Schalten Sie die Zündung aus.
2. Drücken Sie bei entriegeltem Fahrzeug die Tür des AC-Ladeanschlusses auf der

rechten Seite des Fahrzeugs, um die Tür zu öffnen.

3. Öffnen Sie die Kappe des Anschlusses zum Aufladen und stellen Sie sicher, dass sich keine Hindernisse zwischen dem Kopf des Ladesteckers und dem Ende der Ladebuchse befinden.



4. Verbinden Sie das Fahrzeug und das Ladegerät mit Hilfe des Ladeanschlussgeräts.

5. Der Ladevorgang endet automatisch, wenn die vorzeitige Beendigung des Ladevorgangs fällig ist oder der Ladevorgang abgeschlossen ist.

6. Entriegeln Sie danach das Fahrzeug und ziehen Sie den Ladestecker ab.

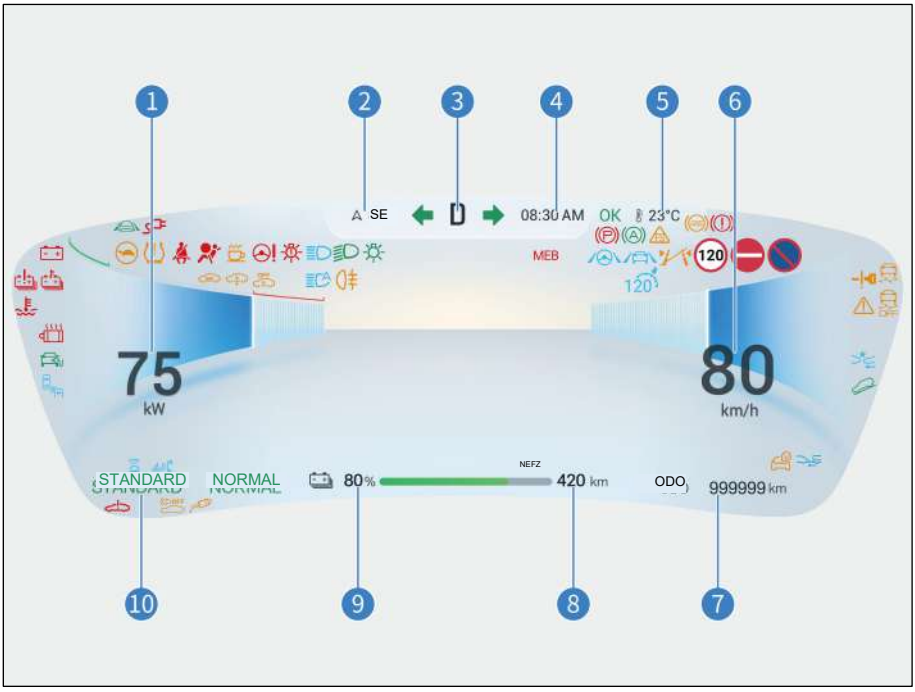
7. Lagern Sie die Ausrüstung richtig.

8. Schließen Sie den Deckel des Ladeanschlusses und die Anschlussklappe.

9. Der Ladevorgang ist abgeschlossen.

Im Notfall

Kombiinstrument-Ansicht



① Leistungsmesser

② Richtung

③ Eingelegter Gang

④ Zeit

⑤ Außentemperatur

⑥ Tachometer

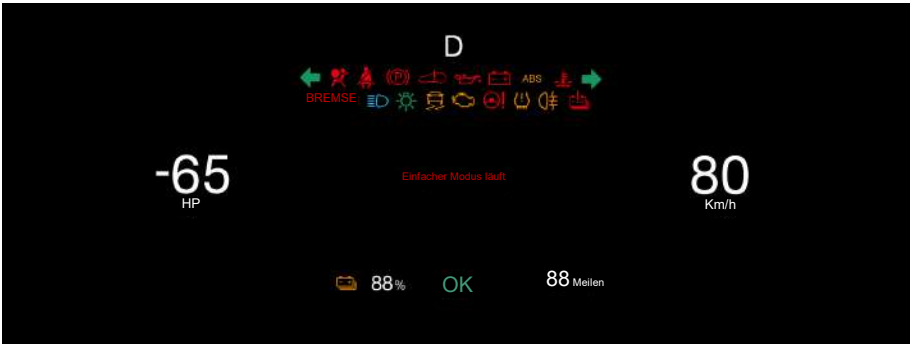
⑦ Kilometerzähler

⑧ Reichweite

⑨ Ladezustand (SOC)

⑩ Intensität der regenerativen Bremskraft

Ansicht des Kombiinstruments im einfachen Modus



VORSICHT

Während gelegentlicher Kommunikationsverzögerungen im Kombiinstrument-System kann das Kombiinstrument automatisch in den einfachen Modus wechseln, um sicheres Fahren zu garantieren. In diesem Modus werden weiterhin fahrrelevante Informationen auf dem Display des Kombiinstruments angezeigt, ohne dass die normale Fahrt beeinträchtigt wird. Nachdem sich das System normalisiert hat, kann das Kombiinstrument automatisch den einfachen Modus verlassen. Falls dies nicht geschieht, versuchen Sie die folgenden Aktionen, um wieder in den normalen Modus zu wechseln: 1. Halten Sie die Rolltaste auf dem Zusatzarmaturenbrett drei Sekunden lang gedrückt, um das Kombiinstrument neu zu starten. 2. Betätigen Sie, während die Sicherheit des Fahrzeugs gewährleistet ist, seinen Netzschalter, um das Fahrzeug auszuschalten, und schalten Sie dann die Zündung ein.

VORSICHT

Befindet sich das Kombiinstrument auch nach diesen Maßnahmen weiterhin im einfachen Modus, kontaktieren Sie bitte umgehend einen von BYD autorisierten Händler oder Serviceanbieter zur Überprüfung.

Die Abbildung der Ansicht des Kombiinstruments dient nur als Referenz und unterliegt der tatsächlichen Konfiguration im Werk.

Anzeigen/ Warnleuchten

Anzeige	Problembehebung
	Smartkey-Warnleuchte Prüfen Sie, ob sich der Schlüssel im Fahrzeug befindet oder die Batterie schwach ist.

Anzeige	Problembehebung
	ABS-Fehlerwarnleuchte Es wird empfohlen, das Fahrzeug zur Inspektion zu einem von BYD autorisierten Händler oder Serviceanbieter zu bringen. Falls die Fehlerwarnleuchte der Feststellbremse aufleuchtet, sollten Sie sofort anhalten. Es wird empfohlen, sich so bald wie möglich an einen von BYD autorisierten Händler oder Serviceanbieter zu wenden, um das Gerät überprüfen zu lassen.
	Reifendruck-Fehlerwarnleuchte Wenn diese Anzeige durchgehend leuchtet oder blinkt, wird empfohlen, das Fahrzeug zur Inspektion zu einem von BYD autorisierten Händler oder Serviceanbieter zu bringen.
	ESC-Fehlerwarnleuchte Wenn diese Anzeige durchgehend leuchtet, wird empfohlen, das Fahrzeug zur Inspektion zu einem von BYD autorisierten Händler oder Serviceanbieter zu bringen. Wenn diese Leuchte blinkt, funktioniert das ESC-System ordnungsgemäß.
	Warnleuchte ESC OFF Falls diese Leuchte aufleuchtet, wenn der Fahrer eine scharfe Kurve fährt oder einem plötzlich auftauchenden Hindernis ausweicht, muss der Fahrer aufmerksam bleiben und mit verminderter Geschwindigkeit weiterfahren.
	Warnleuchte für die Fahrleistungsbegrenzung Wenn die Motorleistung begrenzt ist, leuchtet diese Warnleuchte auf und es wird empfohlen, sich sofort an einen von BYD autorisierten Händler oder Serviceanbieter zu wenden.
	Warnleuchte für Fehler im Parksystem Mögliche Ursachen: Niedriger Bremsflüssigkeitsstand, Ausfall des Bremssystems. Halten Sie sofort an. Es wird empfohlen, sich an einen von BYD autorisierten Händler oder Serviceanbieter zu wenden.
	Sicherheitsgurt-Erinnerung Fahrer und Beifahrer schnallen sich an.
	Warnleuchte für Fehler im Niederspannungsnetz Halten Sie sofort an. Es wird empfohlen, sich an einen von BYD autorisierten Händler oder Serviceanbieter zu wenden.

Anzeige	Problembehebung
	SRS-Fehlerwarnleuchte Es wird empfohlen, sich so bald wie möglich an einen von BYD autorisierten Händler oder Serviceanbieter zu wenden, um das Gerät überprüfen zu lassen.
	Warnleuchte für Fehler im Lenksystem Falls die Leuchte dauerhaft leuchtet, sollten Sie so schnell wie möglich an einen von BYD autorisierten Händler oder Serviceanbieter wenden, um das Fahrzeug überprüfen zu lassen.
	Anzeige für Überhitzung des Kühlmittels Wenn diese Anzeige dauerhaft leuchtet, bedeutet dies, dass die Temperatur des Motorkühlmittels zu hoch ist. Halten Sie in diesem Fall an, um das Fahrzeug abzukühlen. Wenn die Anzeige blinkt, zeigt dies an, dass der Kühlmittelstand niedrig ist. Füllen Sie umgehend Kühlmittel ein.
	Antriebsstrang-Fehlerwarnleuchte Wenn diese Anzeige durchgehend leuchtet, wird empfohlen, das Fahrzeug zur Inspektion zu einem von BYD autorisierten Händler oder Serviceanbieter zu bringen.
	Warnleuchte für Überhitzung der Hochvoltbatterie Wenn diese Warnleuchte leuchtet, bedeutet dies, dass die Temperatur der Hochvoltbatterie zu hoch ist und das Fahrzeug zum Abkühlen angehalten werden muss.
	Hochvoltbatterie-Fehlerwarnleuchte Wenn diese Anzeige durchgehend leuchtet, wird empfohlen, das Fahrzeug zur Inspektion zu einem von BYD autorisierten Händler oder Serviceanbieter zu bringen.

Notfall-Abschaltsystem

- Das Notfall-Abschaltsystem wird aktiviert und das HV-System wird automatisch abgeschaltet, wenn die folgenden Bedingungen erfüllt sind:
  - Ein Airbag entfaltet sich nach einem Frontalaufprall nicht.
  - Einige Heckkollisionen.
  - Fehler des Fahrzeugsystems.
- Falls einer der oben angegebenen Fälle einer Kollision oder Fahrzeugsystemausfalls auftritt, erlischt die Fahrbereitschaftsanzeige (OK-Anzeige).
- Die Aktivierung des Notabschaltungssystems bei den genannten Arten von Kollisionen minimiert das Risiko von Verletzungen oder Unfällen. Das Fahrzeugsystem kann nicht in den OK-Status geschaltet werden, wenn das Notfall-Abschaltsystem aktiviert ist. Es wird empfohlen, sich an einen von BYD autorisierten Händler oder Serviceanbieter zu wenden. Auch wenn der Zündschalter auf die Position OK gestellt ist, wird das System sofort ausgeschaltet. Es wird empfohlen, sich so schnell wie möglich an einen von BYD autorisierten Händler oder Serviceanbieter zu wenden.

Fahrzeug-Brandrettung

Im Brandfall führen Sie den Betrieb des Fahrzeugs entsprechend der aktuellen Situation wie folgt fort:

- Schalten Sie die Zündung aus und klemmen Sie die Niedervoltbatterie unter der Motorhaube ab, wenn es die Umstände erlauben.
- Finden Sie einen Trockenpulver-Feuerlöscher in der Nähe.
- Unter der Voraussetzung, dass die persönliche Sicherheit gewährleistet ist, sollten Sie, wenn das Feuer klein und langsam ist, einen Trockenpulverfeuerlöscher verwenden, um das Feuer zu löschen, und sofort Hilfe rufen.
- Wenn das Feuer groß ist und sich schnell ausbreitet, halten Sie sich vom Fahrzeug fern und warten Sie auf Rettung.

Wenn eine Kollision auftritt

Im Falle einer Kollision ergreifen Sie bitte die folgenden Maßnahmen:

1. Schalten Sie die Zündung aus und klemmen Sie die Niedervoltbatterie unter der Motorhaube ab, wenn es die Umstände erlauben.
2. Es wird empfohlen, sofort einen von BYD autorisierten Händler oder Serviceanbieter zur Rettung anzurufen.
3. Führen Sie eine einfache Inspektion durch, wenn die Bedingungen es erlauben: Prüfen Sie, ob eine Kante des Hochvoltbatteriefachs gerissen ist und ob offensichtliche Flüssigkeit ausläuft.

- Bei leichten Leckagen vermeiden Sie potenzielle Brandquellen oder brennbare Materialien. Saugen Sie Lecks mit einem saugfähigen Pad auf und entsorgen Sie den Abfall in einem geschlossenen Behälter oder verbrennen Sie den Abfall. Tragen Sie für diese Aktion Korrosionsschutzhandschuhe. Im Falle eines schweren Lecks ausgetretene Flüssigkeiten reinigen und als gefährlichen Abfall behandeln.

  Calciumgluconat-Lösung kann bei der Behandlung giftiger HF-Gase helfen.

- Wenn die Haut mit der ausgelaufenen Flüssigkeit in Berührung kommt, waschen Sie sie sofort 10-15 Minuten lang mit viel Wasser ab. Wenn Sie sich immer noch unwohl fühlen, tragen Sie eine 2,5%ige Calciumgluconat-Salbe auf oder baden Sie in einer 2%igen bis 2,5%igen Calciumgluconat-Lösung. Wenn sich der Zustand nicht bessert oder die Beschwerden anhalten, suchen Sie sofort einen Arzt auf.

Wenn das Fahrzeug abgeschleppt werden muss

Wenn das Fahrzeug abgeschleppt werden muss, sollten Sie sich an einen von BYD autorisierten Händler oder Serviceanbieter, einen professionellen Abschleppdienst oder an die Organisation wenden, der Sie beigetreten sind, um Pannenhilfe zu erhalten.

WARNUNG

Das Fahrzeug darf nicht von anderen Fahrzeugen abgeschleppt werden, die nur Seile oder Ketten verwenden.

Empfohlene Abschleppmethoden:

- Pritschenwagen
  - Wenn das Fahrzeug ausfällt und abgeschleppt werden muss, ist ein Tieflader die beste Wahl. Allein das Abschleppen des Fahrzeugs auf Vorder- oder Hinterrädern kann Hochvoltkomponenten beschädigen.

Wenn ein Reifen platzt

- Bleiben Sie auf Ihrer Fahrspur und verlangsamen Sie die Geschwindigkeit Ihres Fahrzeugs allmählich. Fahren Sie das Fahrzeug von der verkehrsreichen Straße an einen sicheren Ort. Parken Sie auf festem, ebenem Boden und meiden

Sie Straßengabelungen. Parken Sie auf festem, ebenem Boden.

- Schalten Sie die EPB ein und drücken Sie die Taste „P“.
- Schalten Sie das Fahrzeug aus und schalten Sie die Warnblinkanlage ein.
- Lassen Sie alle Passagiere aus dem Fahrzeug aussteigen und bitten Sie sie, sich an einen sicheren Ort abseits des dichten Verkehrs zu begeben.
- Um ein Verrutschen zu verhindern, sichern Sie das Fahrzeug, indem Sie den Reifen diagonal gegen den platten Reifen verkeilen.

WARNUNG

Fahren Sie nicht mit einem platten Reifen weiter. Schon eine kurze Fahrtstrecke mit einem platten Reifen kann irreparable Schäden verursachen.

BUILD YOUR DREAMS

Ausgabedatum: 12.2023 DE_V1