



NÚMERO: 9662

Fecha: 17 de marzo de 2025

Aprobado: Lcda. Veronica Ferraiuoli Hornedo

Secretaria de Estado
Departamento de Estado

REGLAMENTO PARA DETERMINAR LA CUBIERTA DE SEGURO OBRERO PARA PATRONO O DUEÑO DE NEGOCIO O INDUSTRIA INDIVIDUAL

**REGLAMENTO PARA DETERMINAR LA CUBIERTA DE SEGURO OBRERO
PARA PATRONO O DUEÑO DE NEGOCIO O INDUSTRIA INDIVIDUAL**

INDICE

I.	INTRODUCCIÓN	1
II.	BASE LEGAL	2
III.	PROPÓSITO	2
IV.	APLICABILIDAD.....	2
V.	DEFINICIONES.....	2
VI.	DISPOSICIONES GENERALES	4
	A. DISPONIBILIDAD Y CUBIERTA DE SEGURO.....	4
	B. EXCLUSIONES.....	5
	C. CLASIFICACIÓN DE RIESGOS Y TIPO DE PRIMA.....	5
	D. ASPECTOS GENERALES.....	6
	E. REQUISITOS.....	6
	F. INCUMPLIMIENTO.....	7
VII.	SEPARABILIDAD.....	7
VIII.	DEROGACIÓN.....	8
IX.	APROBACIÓN	8
X.	VIGENCIA	8

CORPORACIÓN DEL FONDO DEL SEGURO DEL ESTADO
REGLAMENTO PARA DETERMINAR LA CUBIERTA DE SEGURO OBRERO
PARA PATRONO O DUEÑO DE NEGOCIO O INDUSTRIA INDIVIDUAL

ARTÍCULO I - INTRODUCCIÓN

La Asamblea Legislativa aprobó legislación que permitió un grupo de incentivos contributivos dirigidos a fortalecer el sector de los pequeños negocios e introdujo un nuevo modelo de aseguramiento para extender cubierta a patronos individuales y aquellos que se dedicaban a actividades de interés público en el sector de transporte o carga de agregados.

En esa coyuntura, la Ley Núm. 147 de 1 de agosto de 2008 (Ley 147-2008), enmendó la Ley Núm. 45 de 18 de abril de 1935, conocida como la Ley del Sistema de Compensaciones por Accidentes del Trabajo, para crear la póliza de propio patrono, poniendo a disposición de los patronos y pequeños comerciantes, la oportunidad de asegurarse con la CFSE y recibir íntegramente los beneficios que concede la Ley 45-1935 en los casos de accidentes del trabajo o enfermedades ocupacionales, tal como si fuera un empleado. La Ley 147-2008 permitió, por vía excepción, el aseguramiento de determinados patronos o dueños de negocios o industria individual, que trabajen a tiempo completo, siempre que su volumen de negocios no exceda el millón de dólares anuales; autorizando a que se expida una póliza que incluye servicios médico-hospitalarios y los demás beneficios concedidos en la Ley.

Asimismo, la Ley Núm. 77 del 27 de abril de 2012 (Ley 77-2012), enmendó la Ley 45-1935, a fin de dar un alivio en el costo de hacer negocios en la industria de la construcción y se le extendiera la protección del seguro obrero, como si fueran empleados, a camioneros que brindan transportación de carga mediante paga por las vías públicas de Puerto Rico, incluyendo camioneros o choferes arrendatarios transportando o cargando agregados, cobijados bajo la Ley Núm. 1 de 16 de mayo

de 1972 (Ley 1-1972). En el caso del camionero o chofer de agregado, la póliza proporciona una cubierta parcial para servicios médicos y de hospitalización; con opción de asegurarse con una protección mayor bajo otras categorías de camioneros.

ARTÍCULO II - BASE LEGAL

Este Reglamento se promulga de conformidad con los poderes conferidos a la Junta de Gobierno y al Administrador de la Corporación del Fondo del Seguro del Estado, mediante los Artículos 1b-3 y 1b-4 de la Ley 45 de 18 de abril de 1935, según enmendada, conocida como Ley del Sistema de Compensaciones por Accidentes del Trabajo. Estas disposiciones facultan al Administrador a adoptar las normas y procedimientos necesarios para regular una operación eficiente como corporación pública.

ARTÍCULO III - PROPÓSITO

El propósito de este Reglamento es establecer las guías para la adecuada implantación de la cubierta de seguro obrero para dueños de negocios y patronos individuales; incluyendo camionero de transporte o carga de agregados.

ARTÍCULO IV - APLICABILIDAD

Este Reglamento aplicará a todos los patronos sujetos a las disposiciones de la Ley del Sistema de Compensaciones por Accidentes del Trabajo.

ARTÍCULO V - DEFINICIONES

Para fines de este Reglamento, los siguientes términos tendrán los significados que a continuación se expresan:

- A. **Administrador** – Administrador de la Corporación del Fondo del Seguro del Estado.
- B. **Agregados** – Tierra, barro, lodo, zahorra, babote, arena, mezcla asfáltica, piedra en bruto o triturada, o cualquier otra materia análoga, según dispone la Ley Núm. 1-1972, supra.

- C. **Camionero** – Operador de vehículo pesado con licencia vigente expedida por el Departamento de Transportación y Obras Públicas que se dedica a brindar o prestar servicios en la transportación o carga de agregados mediante paga por vías públicas de Puerto Rico con la autorización de la Comisión de Servicio Público, incluyendo aquel que opere su camión transportando o cargando agregados y a los operadores que trabajan al por ciento como choferes arrendatarios transportando o cargando agregados.
- D. **Clasificación o Clave de Riesgo** – Cada una de las agrupaciones de oficios e industrias incluidas en el Manual de Clasificaciones de Oficios e Industrias y Tipos de Seguros que efectivo el día primero de julio de cada año fiscal aprueba y promulga el Administrador de la Corporación del Fondo del Seguro del Estado, en virtud de las disposiciones de la Ley del Sistema de Compensaciones por Accidentes del Trabajo.
- E. **Contratista Independiente** – Persona natural o jurídica que contrata la ejecución de una o varias obras o la prestación de servicios para beneficios de terceros, por un precio determinado; asumiendo todos los riesgos para realizarlo con sus propios medios, con libertad y autonomía técnica y directiva.
- F. **Corporación** – Corporación del Fondo del Seguro del Estado, por sus siglas CFSE.
- G. **Cubierta de Propio Patrono** – Protección que se brinda a todo patrono o dueño de negocio o industria individual para auto asegurarse con la cubierta del seguro obrero provisto en la Ley 45-1935, de la misma forma que se le brinda cubierta a los empleados, obreros y trabajadores.
- H. **Empleado** – Todo trabajador que rinde servicio a un patrono y a cambio de esos servicios recibe un sueldo, jornal, salario, comisión o cualquier otra forma de compensación.
- I. **Empresario** – Persona natural que es dueña de un negocio, industria, taller, vehículo de motor, finca, oficina profesional o técnica que opera conforme a la Ley en la cual ejerce labores diariamente.

- 
- J. **Manual** – Manual de Clasificaciones de Oficios e Industrias y Tipos de Seguros, vigente.
- K. **Patrono** – Persona natural o jurídica que emplea uno o más trabajadores a cambio de algún tipo de remuneración.
- L. **Patrono o Dueño de Negocio o Industria Individual** – Persona natural que es propietaria de los medios de producción de una empresa; que la trabaja a tiempo completo y cuyo ingreso bruto no exceda de un millón (\$1,000,000.00) de dólares.
- M. **Póliza Regular o Permanente** – Póliza de seguro obrero para cubrir actividades de carácter continuo, recurrente o por un período de tiempo indeterminado.
- N. **Principal** – Es un contratista que subcontrata en todo o en parte la realización de una obra o la prestación de unos servicios, a través de un subcontratista o varios subcontratistas. Es aquel que origina la cadena de contratos; en otras palabras, el dueño de una obra.

ARTÍCULO VI – DISPOSICIONES GENERALES

A. DISPONIBILIDAD Y CUBIERTA DEL SEGURO

Tiene cubierta mediante la formalización o ampliación de una póliza regular o permanente:

1. Todo dueño de negocio, industria o patrono individual que trabaje a tiempo completo en dicho negocio o industria, y cuyo ingreso bruto no exceda de un millón (\$1,000,000.00) de dólares.
2. Toda persona natural que figura como camionero, autorizado por la Comisión de Servicio Público para dedicarse a brindar o prestar servicios en la transportación de carga mediante paga por las vías públicas de Puerto Rico al público en general o persona particular.
3. Toda persona natural que figura como camionero de agregados cobijado bajo las disposiciones de la Ley Núm. 1- 1972, supra, incluyendo transporte o cargando agregados y a los operadores que trabajan al por ciento como choferes arrendatarios transportando o cargando

agregados. A este grupo se le proporcionará una cubierta parcial para servicios médicos y de hospitalización.

La cubierta de propio patrono asegura a todo individuo o contratista independiente que tenga un negocio independiente establecido del cual pueda derivar ganancias o sufrir pérdidas. Sin embargo, el autoseguro no brinda la protección de la cubierta cuando se trata de un empleado. La responsabilidad de asegurar a un empleado siempre recaerá en el patrono cuando existe una relación obrero patronal (patrono-empleado). Por lo tanto, el aseguramiento contra los riesgos de accidentes del trabajo o enfermedades ocupacionales corresponderá al patrono a través de su póliza de seguro obrero.

El Área de Servicios Legales y Jurídicos será responsable de determinar si existe una relación obrero patronal y la obligación de asegurar la actividad laboral, según le sea solicitada.

B. EXCLUSIONES

Esta cubierta no será aplicable a:

1. Dueños de residencias.
2. Persona natural que cualifique como empleado, según cobijado bajo la Ley del Sistema de Compensaciones por Accidentes del Trabajo.
3. Personas individuales contratadas por una empresa o negocio donde se desprenda una relación obrero patronal.

C. CLASIFICACIONES DE RIESGOS Y TIPO DE PRIMA

1. Para el auto aseguramiento, el Administrador impondrá una prima per cápita, de conformidad con las clasificaciones correspondientes al sector económico al que pertenezca, y se promulgará a principios de cada año fiscal.
2. Las clasificaciones de propio patrono no participarán del sistema de mérito.
3. Las clasificaciones de riesgos o claves que cubren al patrono o dueño de negocio o industria individual están contempladas en el Manual y están divididas por sector económico industrial. Entre estos sectores se

encuentran: Agricultura, Manufactura, Construcción, Comercio, Servicio y Transporte.

4. Si el dueño de negocio o industria, o el patrono individual, desarrolla actividades comprendidas en dos o más sectores, se aplicará aquella clasificación de riesgos o clave de propio patrono cuyo tipo de prima sea el más elevado.

D. ASPECTOS GENERALES

1. El periodo de renovación de la póliza tendrá lugar desde 1 de julio al 15 de agosto de cada año, o hasta la fecha de prórroga concedida, según sea el caso.
2. El pago de prima se efectuará anualmente y en semestres por adelantados, según dispone la Ley del Sistema de Compensaciones por Accidentes del Trabajo. El seguro cobrará vigencia al 1 de julio del año natural, siempre y cuando se rinda la declaración de nóminas y se satisfagan las primas dentro de los términos establecidos.
3. En el trámite y adjudicación de cualquier reclamación por accidentes del trabajo, se seguirán las normas provistas en la Ley del Sistema de Compensaciones por Accidentes del Trabajo y sus reglamentos.

E. REQUISITOS

Los requisitos para la adquisición de la póliza regular o permanente con cubierta de propio patrono son los siguientes:

1. Completar una solicitud de cotización para póliza de seguro a los efectos de formalizar la póliza regular o permanente como individuo; no podrá ser como entidad con personalidad jurídica tales como: Corp., Inc., LLC o PSC, según sus siglas en inglés, o CRL o CSP, según sus siglas en español.
2. Si ya posee la póliza regular o permanente como individuo, debe completar una solicitud de ampliación de póliza.
3. Presentar copia de la Planilla de Contribución sobre Ingresos del último periodo contributivo. De no tener la mencionada planilla, deberá

presentar una Declaración Jurada indicando sus ingresos anuales y la procedencia de estos.

4. Proveer copia del Certificado de Registro de Comerciante (Modelo SC 2918) o en su lugar el Certificado de Exención.
5. En el caso del camionero de transporte o carga de agregados, cobijados bajo las disposiciones de la Ley Núm. 1 de 16 de mayo de 1972, según enmendada; que se dedica a brindar o prestar servicios en la transportación de carga mediante paga por las vías públicas de Puerto Rico; debe someter adicionalmente, los siguientes documentos:
 - a. Copia de autorización de la Comisión de Servicio Público.
 - b. Copia de la licencia del camión a utilizarse.
6. Proveer contratos con un principal o cualquier documentación necesaria, según sea solicitada por la CFSE.

F. INCUMPLIMIENTO

Si el patrono presenta una declaración de la nómina falsa o fraudulenta o fuere evidentemente inadecuada, de manera que se excluyan en su declaración a trabajadores que tienen derecho al beneficio de la Ley 45; y en su lugar, insta al empleado a utilizar indebidamente la póliza regular o permanente con cubierta de propio patrono, dicho patrono estará sujeto a la intervención de sus nóminas y al cobro del ajuste en el pago de la prima correspondiente, mediante factura al cobro.

ARTÍCULO VII - SEPARABILIDAD

Si cualquier sección, párrafo, inciso o parte de una sección de este Reglamento fuera declarada ilegal, inconstitucional, inválida o nula por sentencia de un tribunal con jurisdicción competente, dicho fallo o sentencia no afectaría o invalidaría las demás disposiciones de este reglamento, sino que su efecto quedará limitado a la parte así declarada.

ARTÍCULO VIII - DEROGACIÓN

Se deroga el **Reglamento para Determinar la Cubierta de Seguro Obrero para Dueños de Negocio y Patronos Individuales** aprobado el 19 de septiembre de 2012, Núm. 8256, radicado en el Departamento de Estado del Estado Libre Asociado de Puerto Rico.

ARTÍCULO IX - APROBACIÓN

Este Reglamento fue aprobado por la Junta de Directores en reunión celebrada el **A-60-2024**, mediante Resolución del **24 de octubre de 2024**.

ARTÍCULO X - VIGENCIA

Este Reglamento entrará en vigor treinta (30) días después de su radicación en el Departamento de Estado del Estado Libre Asociado de Puerto Rico.

Adoptado en San Juan, Puerto Rico, hoy 14 de noviembre de 2024.


Noé Marcano Rivera
Administrador



NUMBER: 9662

DATE: March 17, 2025

Approved: Veronica Ferraiuoli Hornedo

Secretary of State

Department of State

Government of Puerto Rico

**REGULATION TO DETERMINE WORKERS' COMPENSATION
INSURANCE COVERAGE FOR EMPLOYERS OR OWNERS OF
INDIVIDUAL BUSINESS OR INDUSTRY**

**REGULATION TO DETERMINE WORKERS' COMPENSATION INSURANCE
COVERAGE FOR EMPLOYERS OR OWNERS OF INDIVIDUAL BUSINESS
OR INDUSTRY**

INDEX

I.	INTRODUCTION.....	1
II.	LEGAL BASIS	2
III.	PURPOSE.....	2
IV.	APLICABILITY.....	2
V.	DEFINITIONS.....	2
VI.	GENERAL PROVISIONS.....	4
	A. INSURANCE COVERAGE AND AVAILABILITY.....	4
	B. EXCLUSIONS.....	5
	C. RISK CLASSIFICATIONS ADN PREMIUM RATES.....	5
	D. GENERAL ASPECTS.....	6
	E. REQUIREMENTS.....	6
	F. NON-COMPLIANCE.....	7
VII.	SEVERABILITY.....	7
VIII.	REPEAL.....	7
IX.	APPROVAL.....	8
X.	VALIDITY.....	8

STATE INSURANCE FUND CORPORATION
REGULATION TO DETERMINE WORKERS' COMPENSATION INSURANCE
COVERAGE FOR EMPLOYERS OR OWNERS OF INDIVIDUAL BUSINESS
OR INDUSTRY

ARTICLE I - INTRODUCTION

The Legislature approved legislation that allowed a group of tax incentives aimed at strengthening the small business sector and introduced a new insurance model to extend coverage to individual employers and those engaged in activities of public interest in the aggregate transportation or loading sector.



At that juncture, Act No. 147 of August 1, 2008 (Act 147-2008), Amended Act No. 45 of April 18, 1935, known as the Compensation System for Work-Related Accidents Act, to create the employer's own policy, making available to employers and small businesses the opportunity to insure with the CFSE and receive the full benefits granted by Act 45-1935 in cases of work accidents or occupational diseases, as if they were employees. Act 147-2008 allowed, as an exception, the insurance of certain employers or individual industry or businesses owners, that work full time, as long as their business volume does not exceed one million dollars per year; authorizing the issuance of a policy that includes medical-hospital services and the other benefits granted in the Act.

Likewise, Act No. 77 of April 27, 2012 (Act 77-2012), amended Act 45-1935, in order to provide relief in the cost of doing business in the construction industry and to extend workers' insurance protection, as if they were employees, to truck drivers who provide freight transportation for pay on the public roads of Puerto Rico, including truck drivers or lease drivers transporting or loading aggregates, covered under Act No. 1 of May 16, 1972 (Act 1-1972). In the case of aggregate truckers

or drivers, the policy provides partial coverage for medical and hospitalization services; with the option to insure with greater protection under other categories of truck drivers.

ARTICLE II - LEGAL BASIS

This Regulation is promulgated pursuant to the powers conferred upon the Governing Board and the Administrator of the State Insurance Fund Corporation by Sections 1b-3 and 1b-4 of Act 45 of April 18, 1935, as amended, known as the Workers' Compensation System Act. These provisions empower the Administrator to adopt the necessary rules and procedures to regulate an efficient operation as a public corporation.

ARTICLE III - PURPOSE

The purpose of this Regulation is to establish guidelines for the proper implementation of workers' insurance coverage for business owners and individual employers, including truckers transporting or loading aggregates.

ARTICLE IV - APPLICABILITY

This Regulation shall apply to all employers subject to the provisions of the Workers' Compensation System Act.

ARTICLE V - DEFINITIONS

For purposes of this Regulation, the following terms shall have the meanings expressed below:

- A. **Administrator** - Administrator of the State Insurance Fund Corporation.
- B. **Aggregates** - Earth, mud, sludge, sod, slime, sand, asphalt mix, raw or crushed stone, or any other analogous material, as provided in Act No. 1-1972, supra.

- 
- C. **Truck driver** - Heavy vehicle operator with a valid license issued by the Department of Transportation and Public Works who is engaged in providing or rendering services in the transportation or loading of aggregates for pay on public roads in Puerto Rico with the authorization of the Public Service Commission, including those who operate their trucks transporting or loading aggregates and operators who work for percentage as lease drivers transporting or loading aggregates.
- D. **Risk Classification or Code** - Each of the groupings of trades and industries included in the Manual of Classifications of Trades and Industries and Insurance Rates approved and promulgated by the Administrator of the State Insurance Fund Corporation, effective July 1 of each fiscal year, pursuant to the provisions of the Workers' Compensation System Act.
- E. **Independent Contractor** - Natural or legal person that contracts the execution of one or several works or the rendering of services for the benefit of third parties, for a determined price; assuming all risk to perform it with its own means, with technical and managerial freedom and autonomy.
- F. **Corporation** - State Insurance Fund Corporation, ("CFSE" for its Spanish acronym).
- G. **Self-employed Coverage** - Protection provided to every employer or individual business or industry owner to self-insure with the workers' insurance coverage provided in Act 45-1935, in the same manner as coverage is provided to employees, laborers and workers.
- H. **Employee** - Any worker who renders service to an employer and in exchange for those services receives a salary, wage, salary, commission or any other form of compensation.
- I. **Entrepreneur** - A natural person who is the owner of a business, industry, workshop, motor vehicle, farm, professional or technical office operating in accordance with the law in which he/she performs work on a daily basis.

- J. **Manual** - Manual of Classifications of Trades and Industries and Insurance Rates, in force.
- K. **Employer** - A natural or legal person that employs one or more workers in exchange for some type of remuneration.
- L. **Individual Employer or Industry or Business Owner - Natural Person** who owns the means of production of a business; who works full time and whose gross income does not exceed one million (\$1,000,000.00) dollars.
- M. **Regular or Permanent Policy** - Labor insurance policy to cover activities of a continuous, recurring or indefinite period of time.
- N. **Principal** - A contractor that subcontracts all or part of the performance of a work or the provision of services through a subcontractor or several subcontractors. It is he who originates the chain of contracts; in other words, the owner of a project.



ARTICLE VI - GENERAL PROVISIONS

A. **INSURANCE COVERAGE AND AVAILABILITY**

Covered by formalizing or extending a regular or permanent policy:

1. Any individual employer, industry or business owner who works full-time in such business or industry, and whose gross income does not exceed one million (\$1,000,000.00) dollars.
2. Any natural person who is a truck driver, authorized by the Public Service Commission to engage in providing or rendering services in the transportation of cargo for pay on the public highways of Puerto Rico to the general public or private individuals.
3. Any natural person who is listed as an aggregate trucker covered under the provisions of Law No. 1-1-1972, supra, including transporting or loading aggregates and operators who work on a wholesale basis as lease drivers transporting or loading aggregates. This group will be provided with partial coverage for medical and hospitalization services.

Self-employed coverage insures any individual or independent contractor who has an established independent business from which he may derive profits or suffer losses. However, self-insurance does not provide the protection of coverage when an employee is involved. Responsibility for insuring an employee will always rest with the employer when there is a worker-employer relationship (employer-employee). Therefore, insurance against the risks of occupational accidents or occupational diseases will fall to the employer through its workers' insurance policy.

The Legal Services Area will be responsible for determining whether an employer-employee relationship exists and the obligation to insure the work activity, as requested.

B. EXCLUSIONS

This coverage shall not apply to:

1. Homeowners.
2. A natural person who qualifies as an employee, as covered under the Workers' Compensation System Act.
3. Individuals hired by a company or business where there is a worker-employer relationship.

C. RISK CLASSIFICATIONS AND PREMIUM RATES

1. For self-insurance, the Administrator will impose a per capita premium, in accordance with the classifications corresponding to the economic sector to which it belongs and will be enacted at the beginning of each fiscal year.
2. Self-employed classifications will not participate in the merit system.
3. The risk classifications or keys that cover the employer or individual industry or business owner are contemplated in the Manual and are divided by economic industry sector. Among these sectors: Agriculture, Manufacturing, Construction, Trade, Service and Transportation.

4. If the owner of the business or industry, or the individual employer, carries out activities included in two or more sectors, the risk classification or employer's own code whose premium rate is the highest will be applied.

D. GENERAL ASPECTS

1. The policy renewal period shall be from July 1 to August 15 of each year, or until the extension date granted, as the case may be.
2. The premium payment will be made annually and by semester in advance, as provided by the Workers' Compensation System Act. The insurance shall be effective as of July 1 of the calendar year, provided that the payroll statement is filed and the premiums are paid within the established terms.
3. In the processing and adjudication of any workers' compensation claim, the rules provided in the Workers' Compensation System Act and its regulations shall be followed.

E. REQUIREMENTS

Requirements for the acquisition of the regular or permanent policy with employer's own coverage are the following:

1. Complete a quote request for insurance policy in order to formalize the regular or permanent policy as an individual; it cannot be as a legal entity such as: Corp., Inc., LLC or PSC, or CRL or CSP, by their Spanish acronyms.
2. If you already have a regular or permanent policy as an individual, you must complete a policy extension application.
3. Submit a copy of the Income Tax Return for the last tax period. If you do not have the aforementioned return, you must submit an affidavit indicating total income and the source of income.
4. Provide a copy of the Merchant Registration Certificate (Model SC 2918) or in its place the Certificate of Exemption.

5. In the case of truck drivers transporting or loading aggregates, covered under the provisions of Act No. 1 of May 16, 1972, as amended, who are engaged in providing or rendering services in the transportation of cargo for pay on the public highways of Puerto Rico, must additionally submit the following documents:

- a. Copy of authorization from the Public Service Commission.
- b. Copy of the license of the truck to be used.

6. Provide contracts with a principal or any necessary documentation as requested by CFSE.

F. NON-COMPLIANCE

If the employer submits a false or fraudulent payroll statement or one that is clearly inadequate, in such a way that workers who are entitled to the benefit of Act 45 are excluded in his statement; and instead, urges the employee to improperly use the regular or permanent policy with the employer's own coverage, said employer shall be subject to the intervention of his payroll and to the collection of the adjustment in payment of the corresponding premium, by means of an invoice for collection.

ARTICLE VII - SEVERABILITY

Should any section, paragraph, subsection or part of a section of this regulation be declared illegal, unconstitutional, invalid or void by a judgment of a court of competent jurisdiction, such judgment or ruling shall not affect or invalidate the other provisions of this regulation, but its effect shall be limited to the part so declared.

ARTICLE VIII - REPEAL

The Regulation to Determine Labor Insurance Coverage for Business Owners and Individual Employers approved on September 19, 2012, No. 8256, filed with the Department of State of the Commonwealth of Puerto Rico, is hereby repealed.

ARTICLE IX - APPROVAL

This regulation was approved by the Governing Board at a meeting held on A-60-2024, by Resolution dated October 24, 2024.

ARTICLE X - VALIDITY

This regulation shall enter into force thirty (30) days after its filing at the Department of State of the Commonwealth of Puerto Rico.

Adopted in San Juan, Puerto Rico, today [hw: November 14, 2024].


Noé Marciano Rivera
Administrator