

rw4

HOEK 1 — COMMUNICATIE/ONTHAAL

HARTELIJK WELKOM

14W0

MEER WETEN OVER R4WO



BEZOEK ONZE WEBSITE
www.R4WO.be



SCHRIJF JE IN OP ONZE
NIEUWSBRIEF
R4WO.be/nieuwsbrief



VOLG ONS OP SOCIALE MEDIA
@ProjectR4WO



@R4WO



OF SCHRIJF JE IN OP HOPLR
Het digitale buurtnetwerk
Hoplr.com



DE SPEERPUNTEN VAN R4W0

- R4 steeds 2x2 rijstroken per rijrichting*
- Snelle realisatie van fiets-Infrastructuur
- Blijvende dwarsverbindingen blijven open tijdens de werken*

*Onder voorbehoud van uitzonderlijke gevallen of specifieke werken van beperkte duur (zoals 's nachts of in het weekend)

HOEK 2: WAAROM WERKEN AAN DE R4 PLANNING — HUIDIGE WERVEN

1. WAAROM WERKEN AAN DE R4

Waarom werken we aan de R4

Vlot en veilig verkeer

Door vermindering van aantal knooppunten:

- Minder aanschuiven bij de afritten
- Vlottere doorstroom
- Veiliger oversteken met de fiets
- Minder conflicten tussen weggebruikers

Minder overlast

Schrappen van op- en afritten zorgt voor:

- Verkeer op de belangrijkste knooppunten
- Minder verkeer rond de woonwijken



R4W

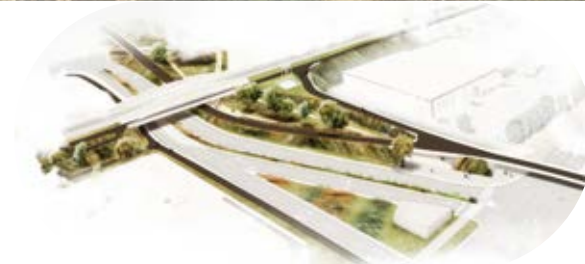
Waarom werken we aan de R4

Goede verbindingen

Nieuwe bruggen, tunnels en onderdoorgangen

Functioneel en esthetisch

- Mooi en functioneel ontwerp dat opgaat in de omgeving
- Goed voor mens en natuur



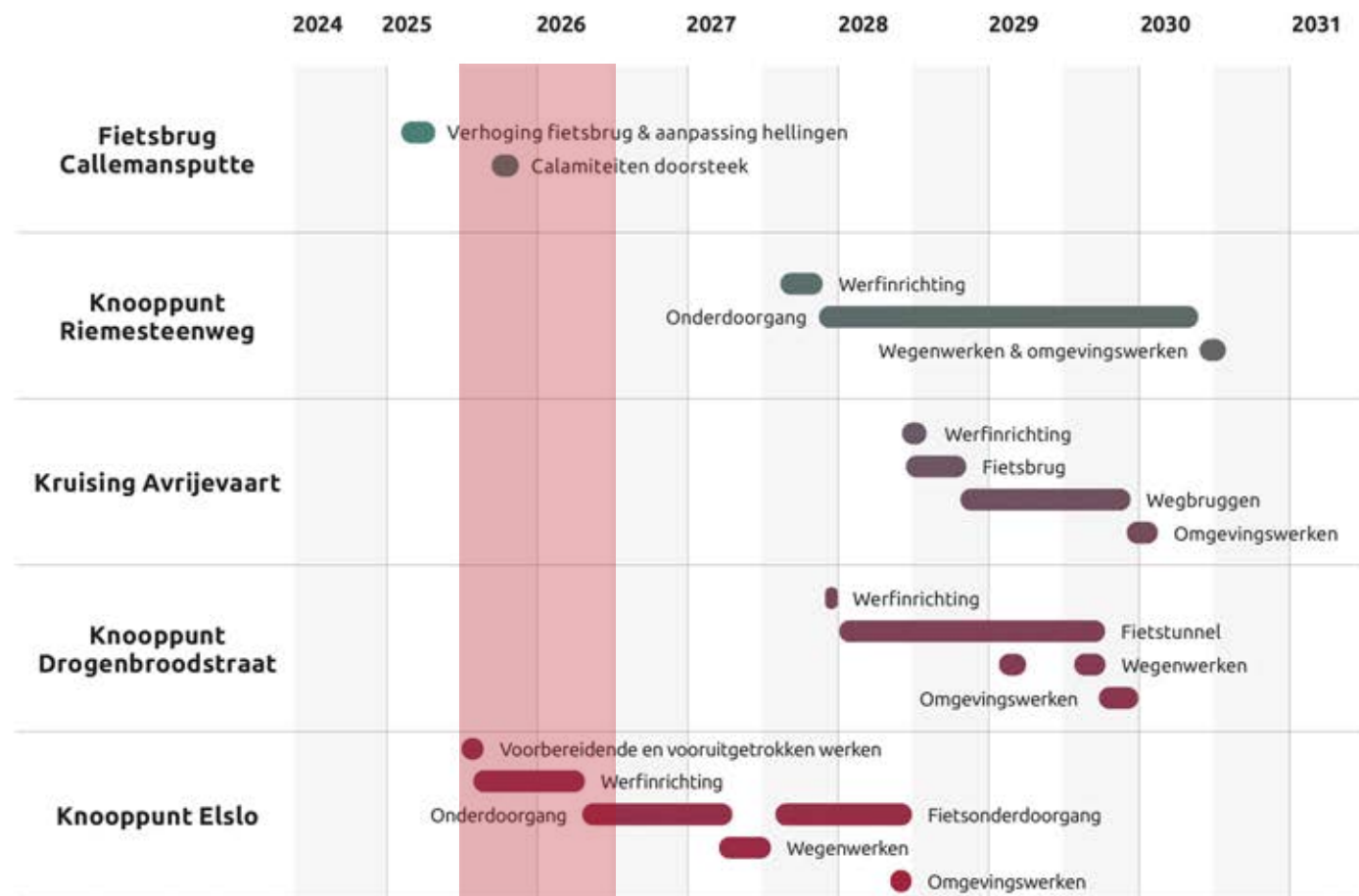
R4W

2. PLANNING EN LOPENDE WERVEN WEST

R4 WEST



GLOBALE PLANNING WEST – deel 1



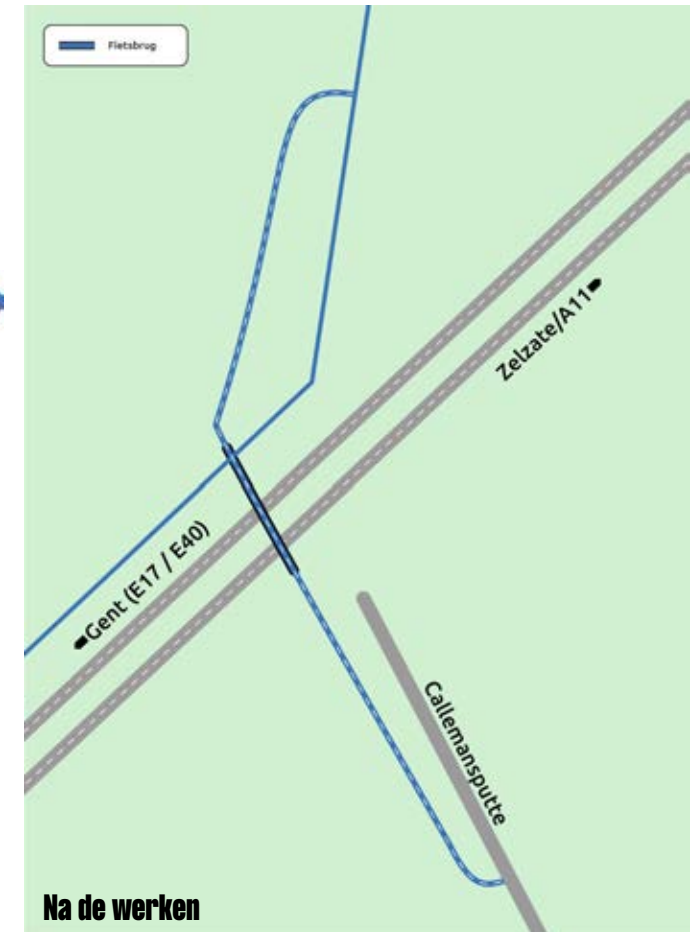
KNOOPPUNT

FIETSBRUG CALLEMANSPUTTE



KNOOPPUNT

FIETSBRUG CALLEMANSPUTTE



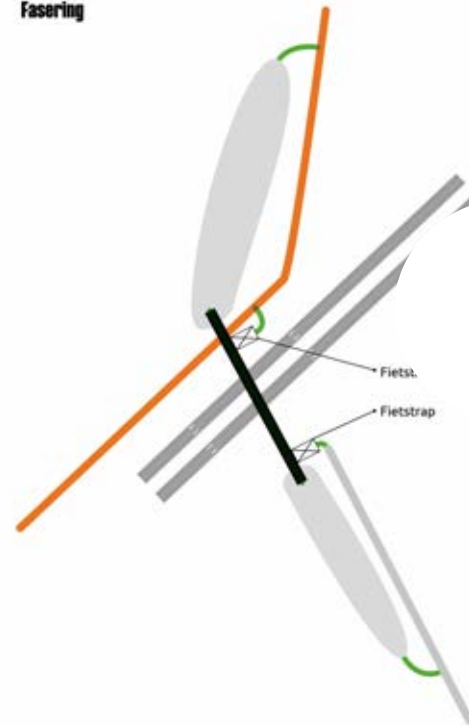
KNOOPPUNT

FIETSBRUG CALLEMANSPUTTE

- Vernieuwde auto- of fietssnelweg
- Voorlopige autoweg
- Brug
- Spoorlijn
- Fietspad
- Tunnel



Fasering

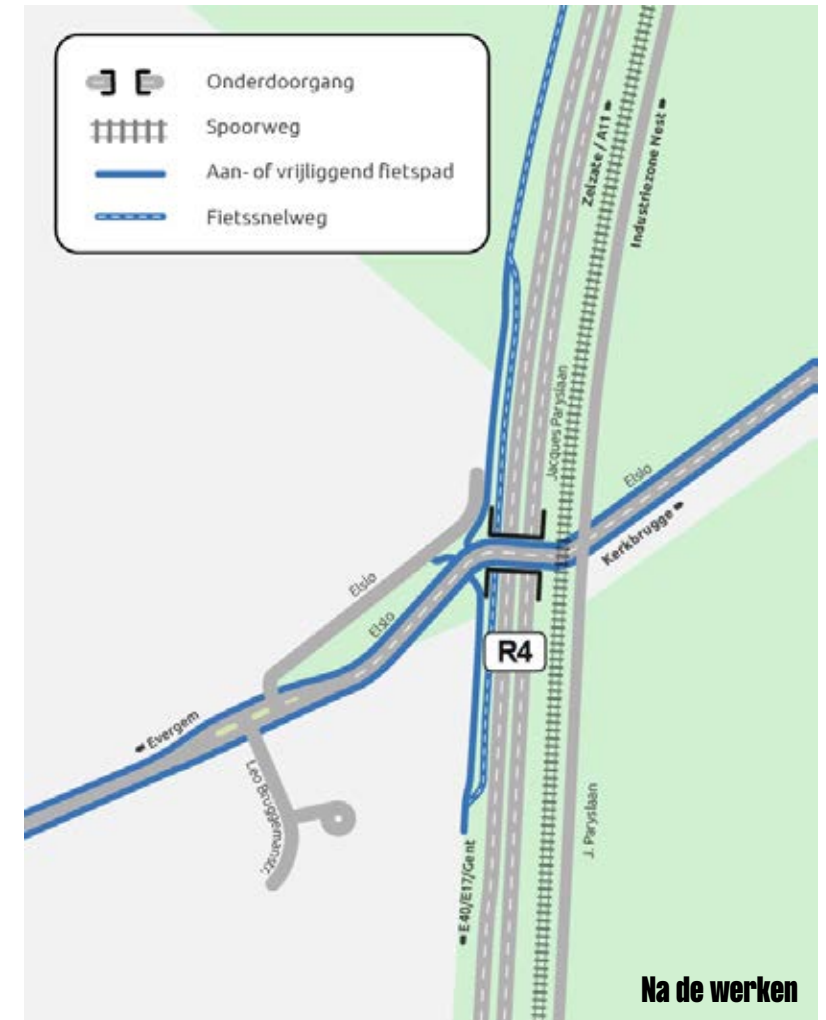
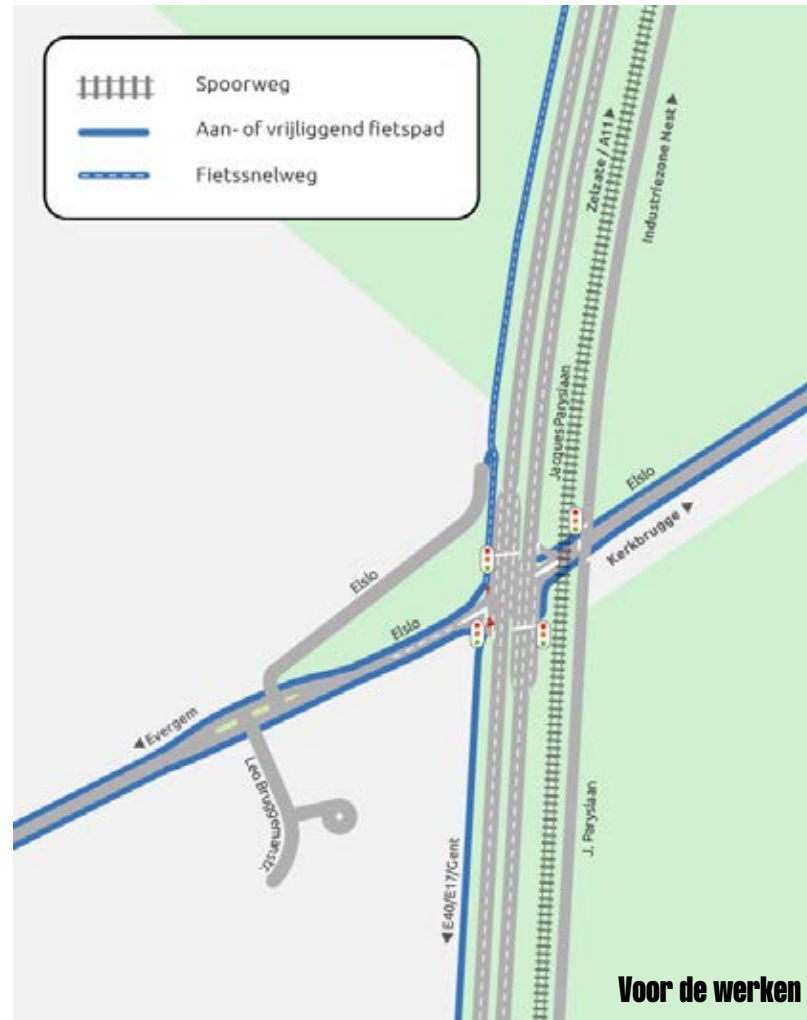


Installeren tijdelijke trappen met fietsgoot, fietsers kunnen via bestaand fietspad onder de brug door. Nadien ophogen brug, alsook ophogen en heraanleggen fietshellingen.

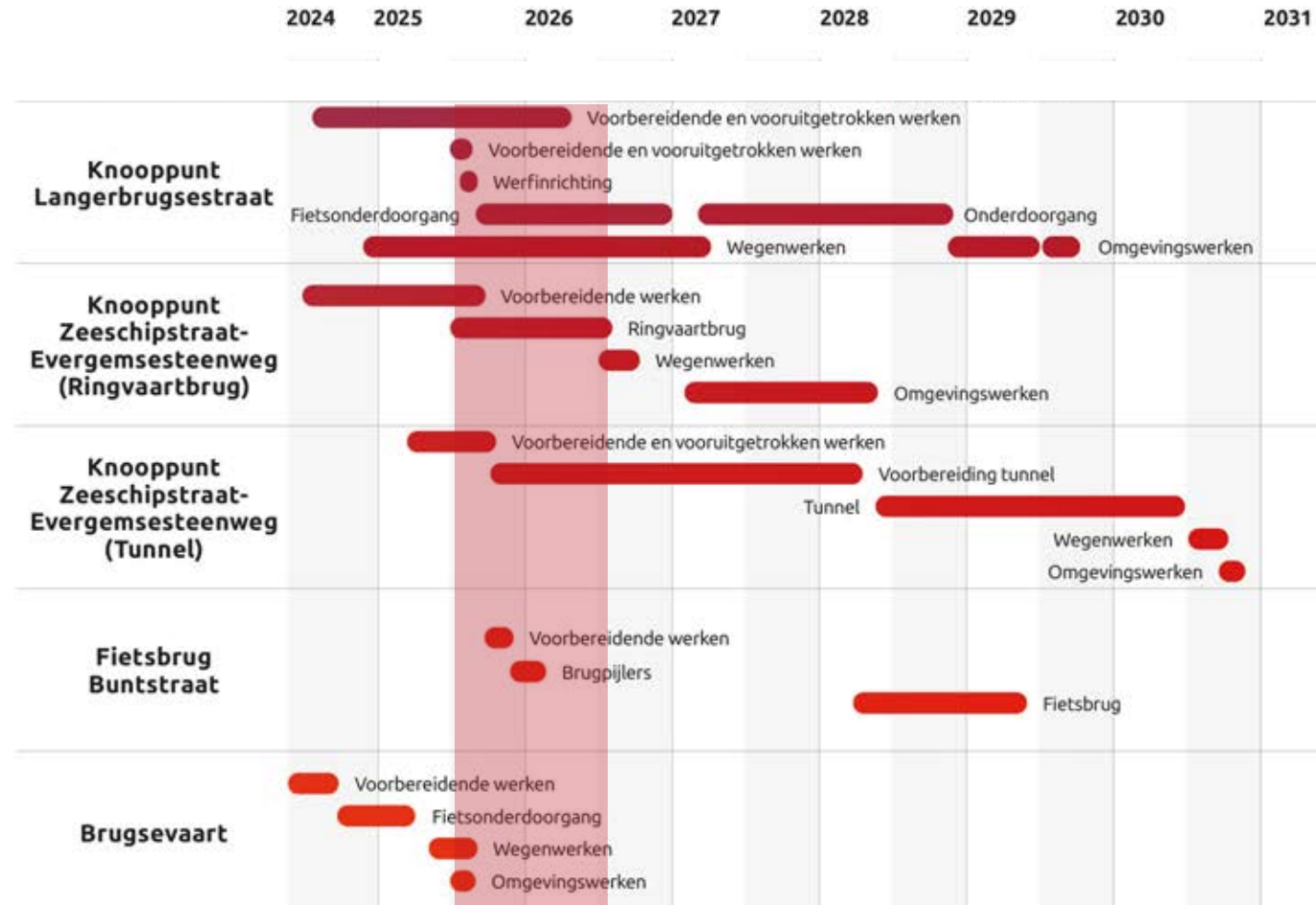
KNOOPPUNT ELSLO



KNOOPPUNT ELSLO



Globale Planning West – deel 2



KNOOPPUNT LANGERBRUGSESTRAAT

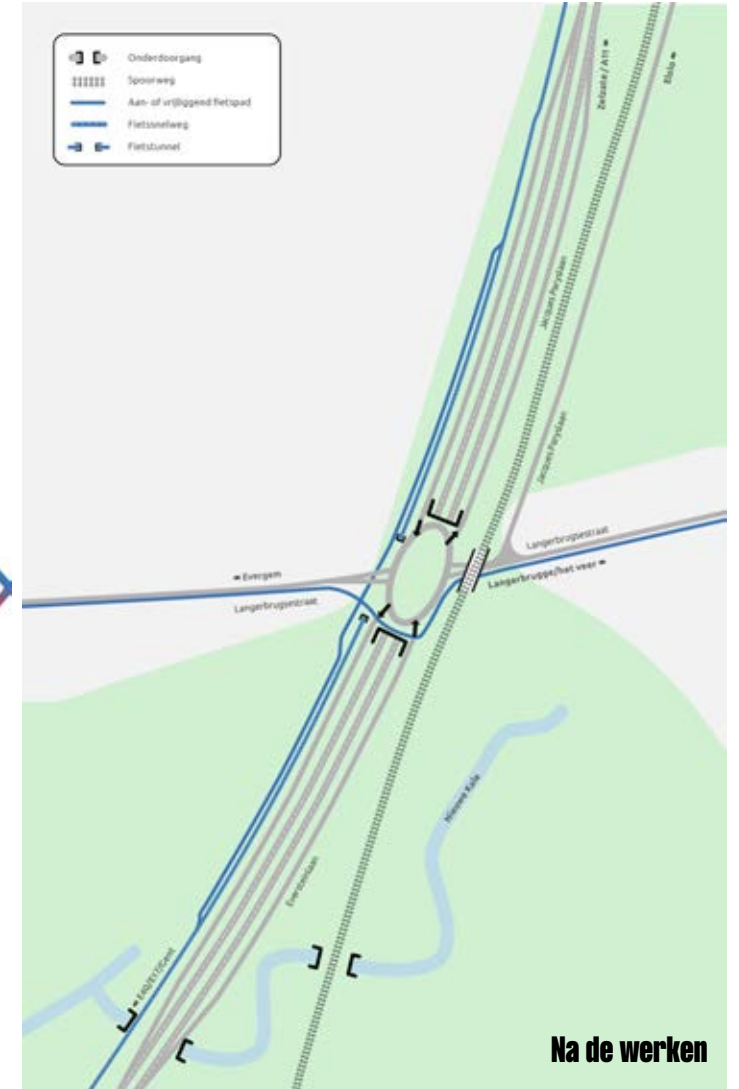
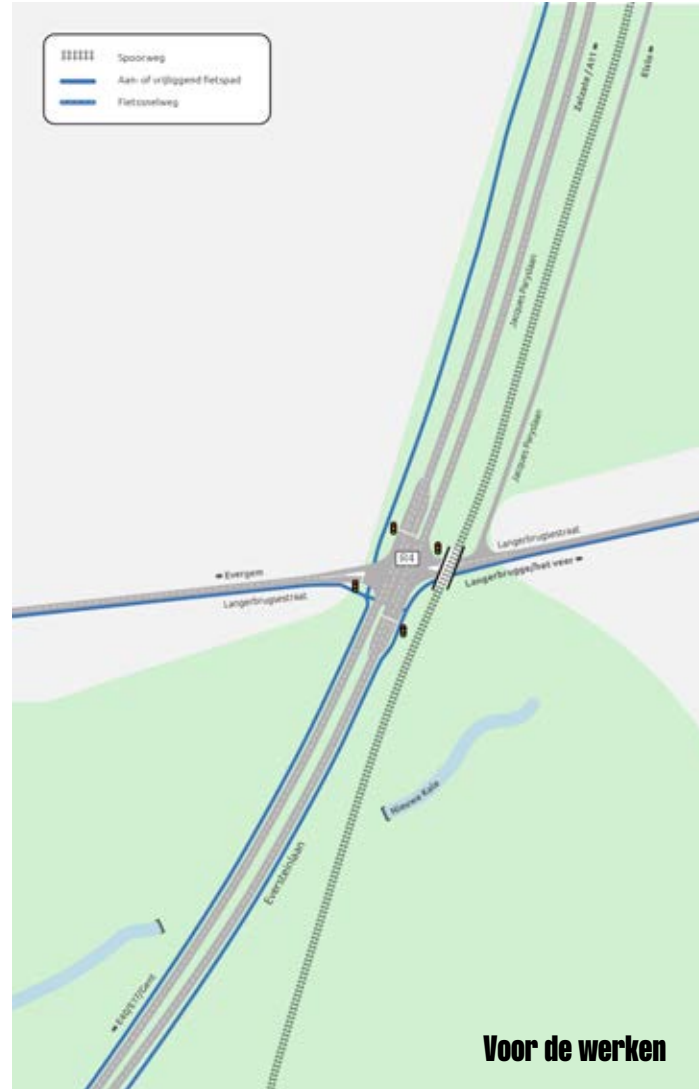


Nieuwe Kale



KNOOPPUNT

LANGERBRUGSESTRAAT —
NIEUWE KALE

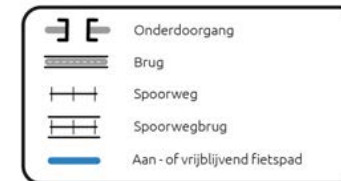
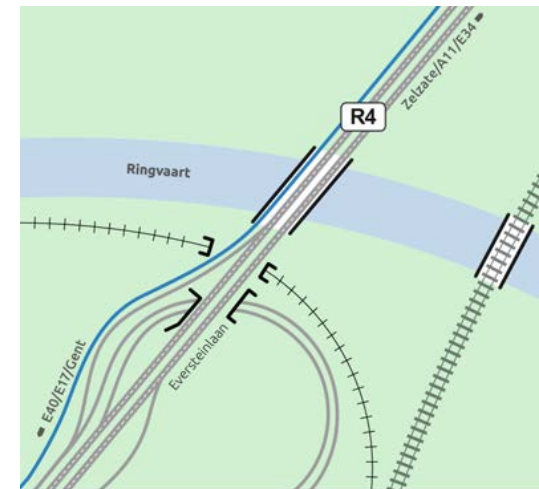
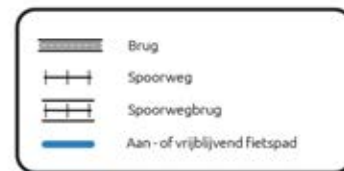


ZONE RINGVAARTBRUG



KNOOPPUNT

RINGVAARTBRUG



KNOOPPUNT

ZEESCHIPSTRAAT – EVERGEMSESTEENWEG



KNOOPPUNT

ZEESCHIPSTRAAT — EVERGEMSESTEENWEG



Voor de werken



Na de werken

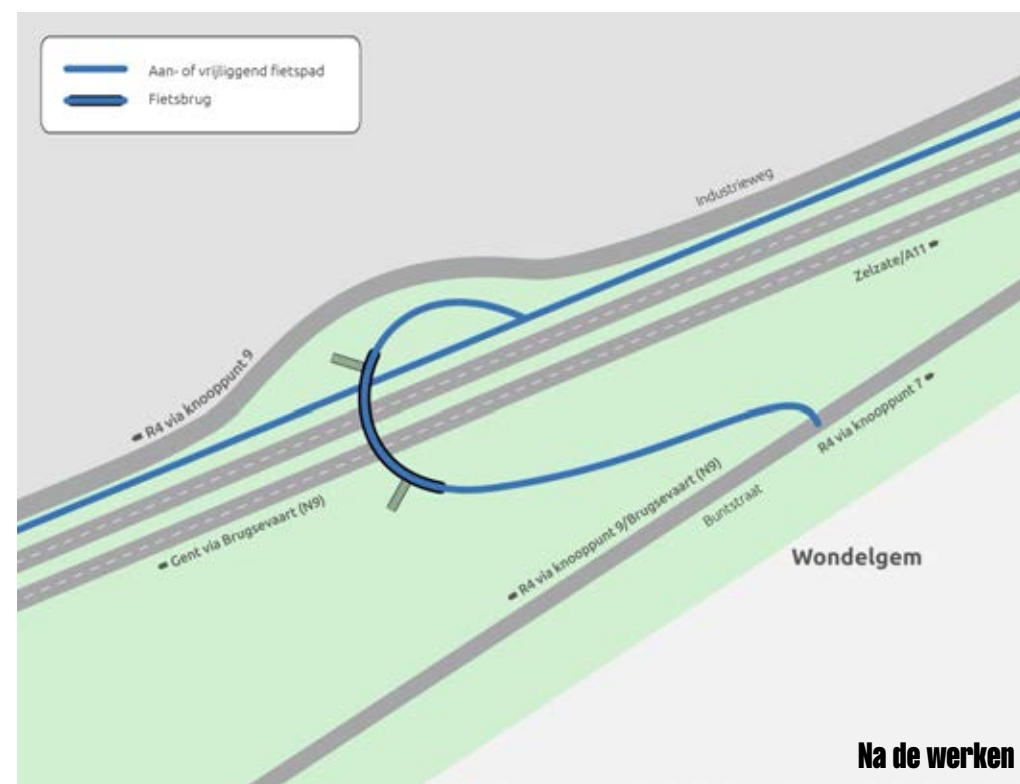
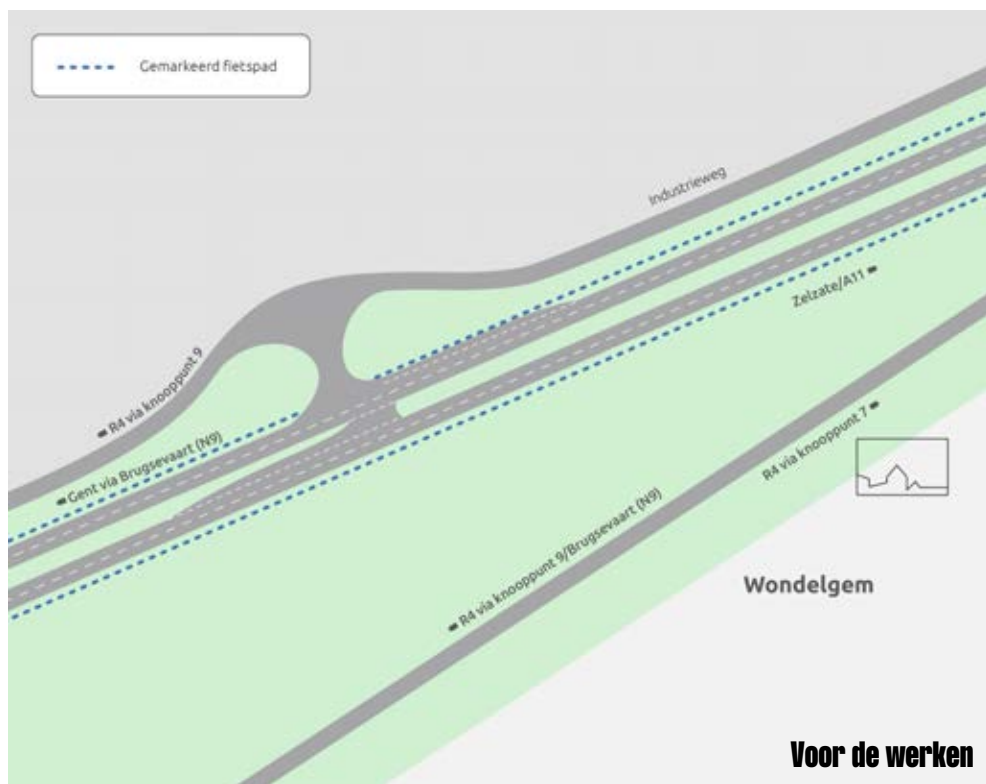
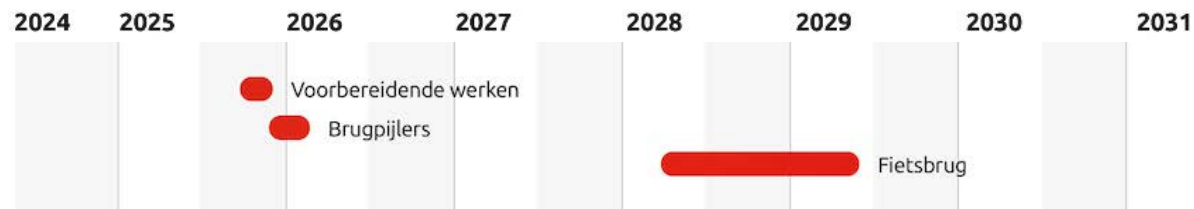
KNOOPPUNT

FIETSBRUG BUNTSTRAAT



KNOOPPUNT

FIETSBRUG BUNTSTRAAT



KNOOPPUNT BRUGSEVAART



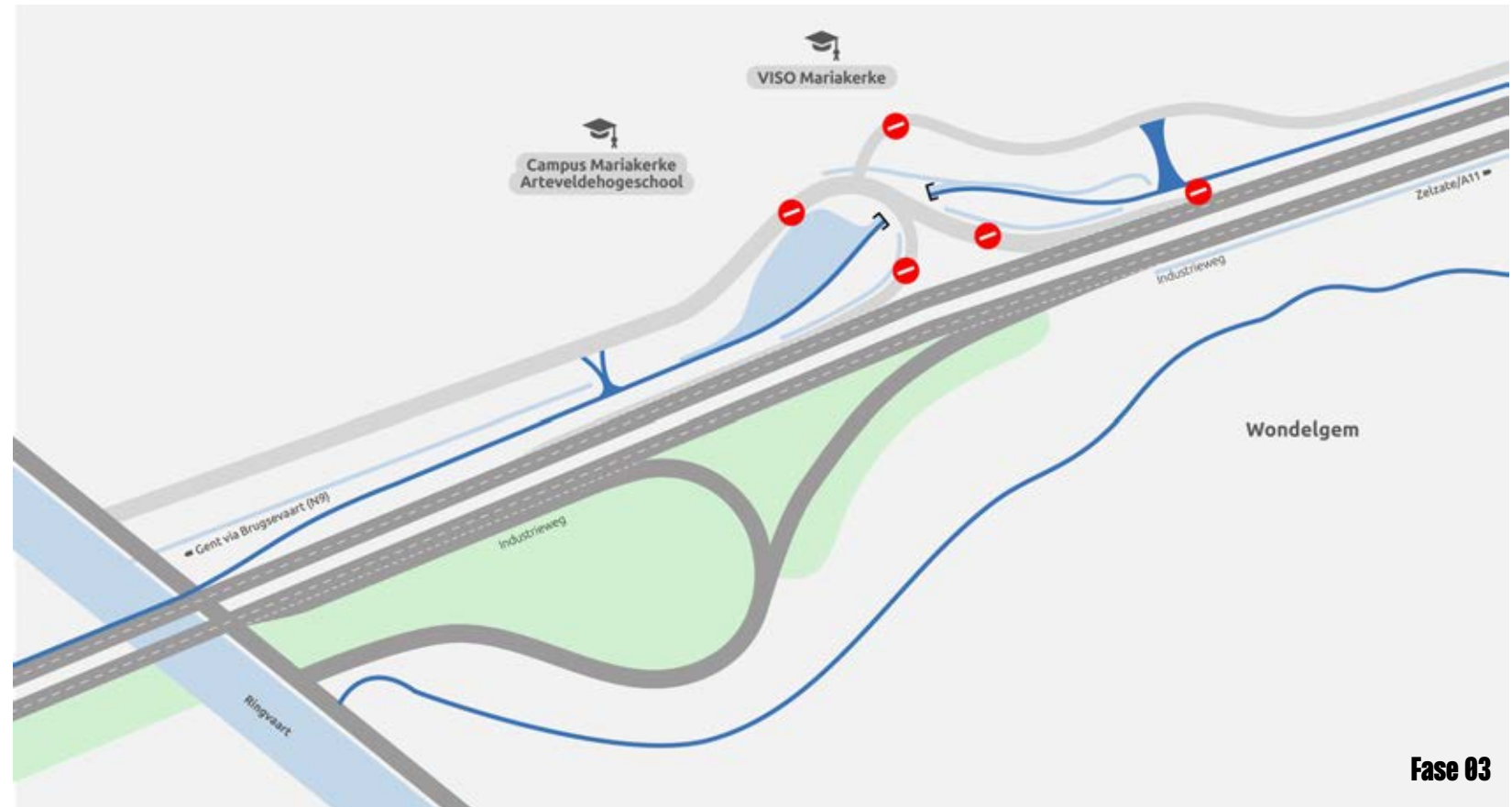
KNOOPPUNT

BRUGSEVAART



KNOOPPUNT

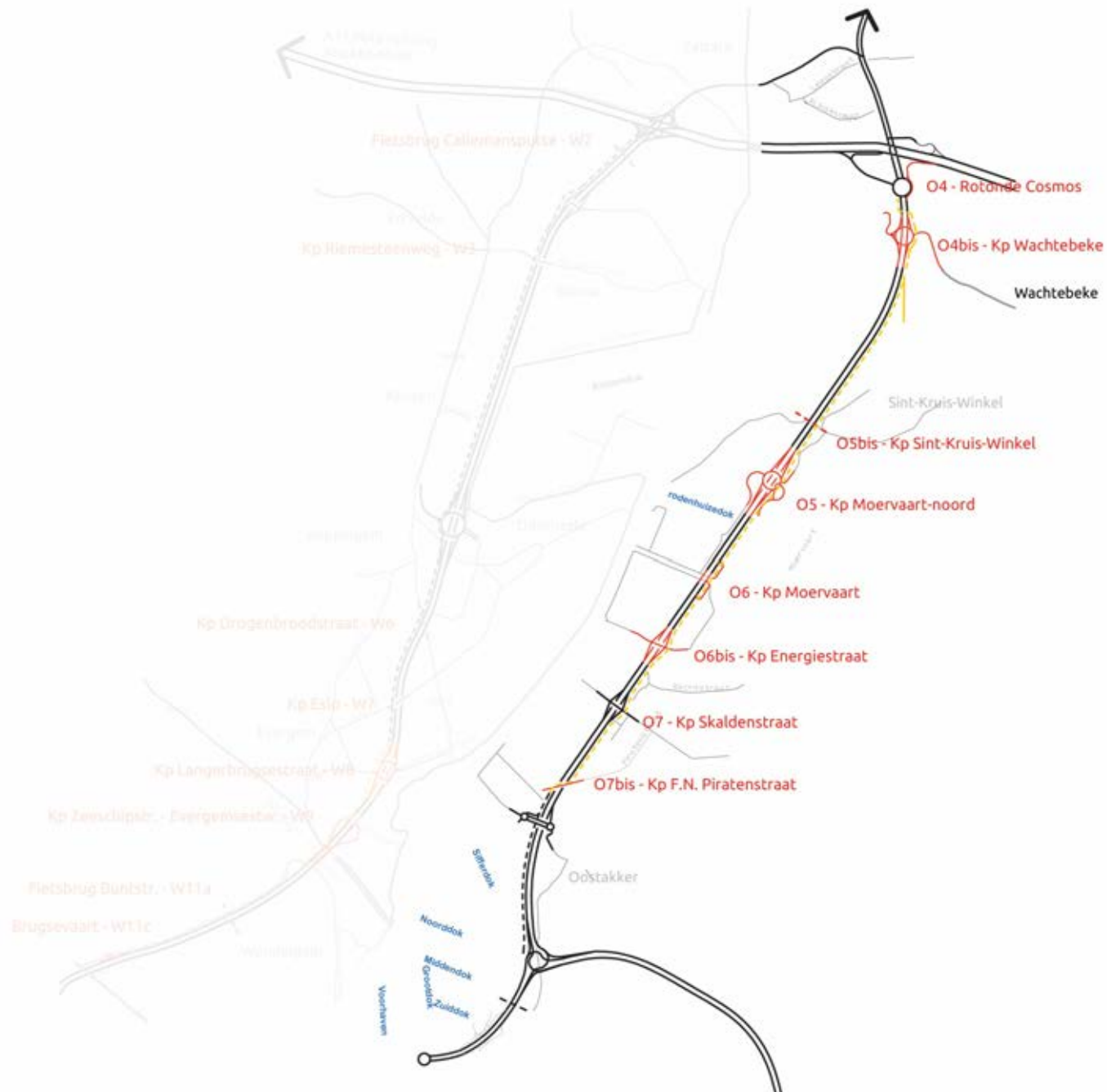
BRUGSEVAART



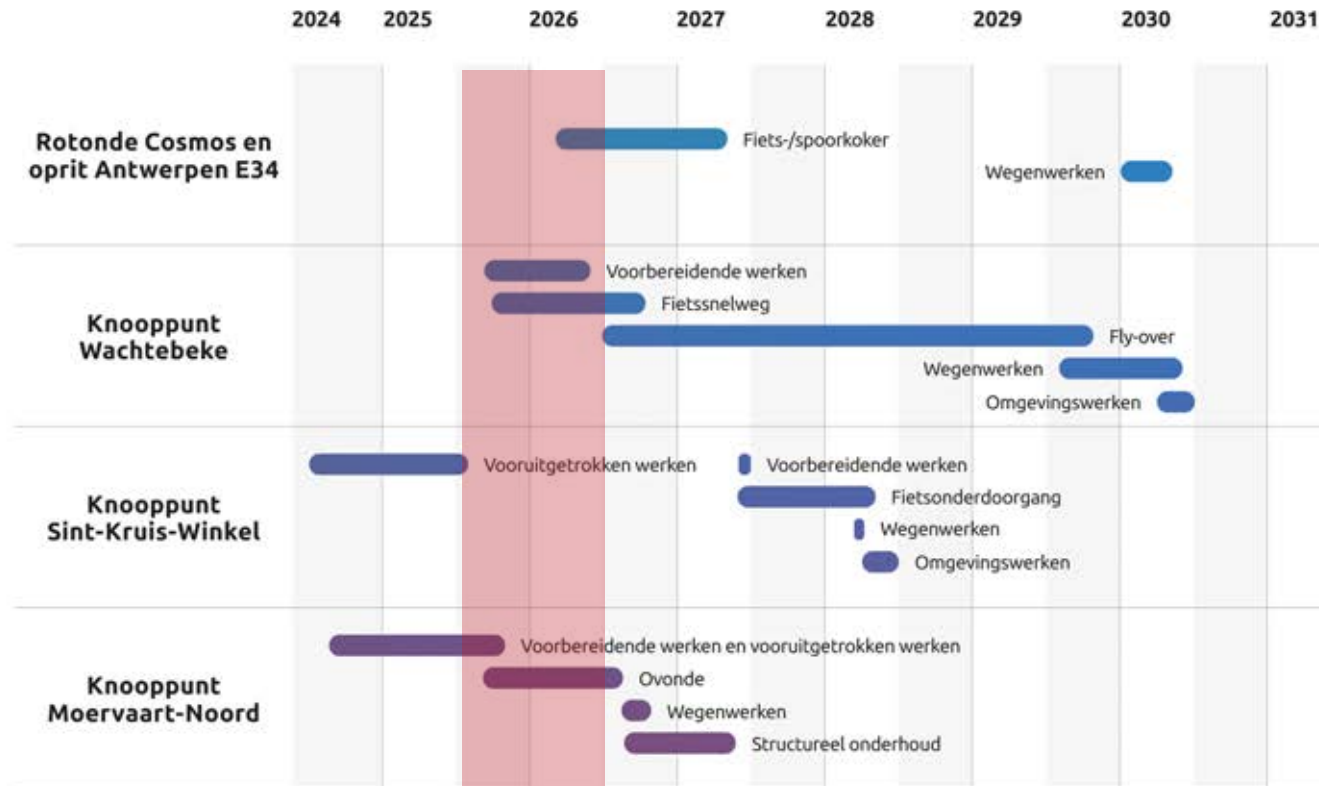
Fase 03

2. PLANNING EN LOPENDE WERVEN OOST

R4 OOST



Globale Planning Oost – deel 1



KNOOPPUNT WACHTEBEKE



KNOOPPUNT

WACHTEBEKE

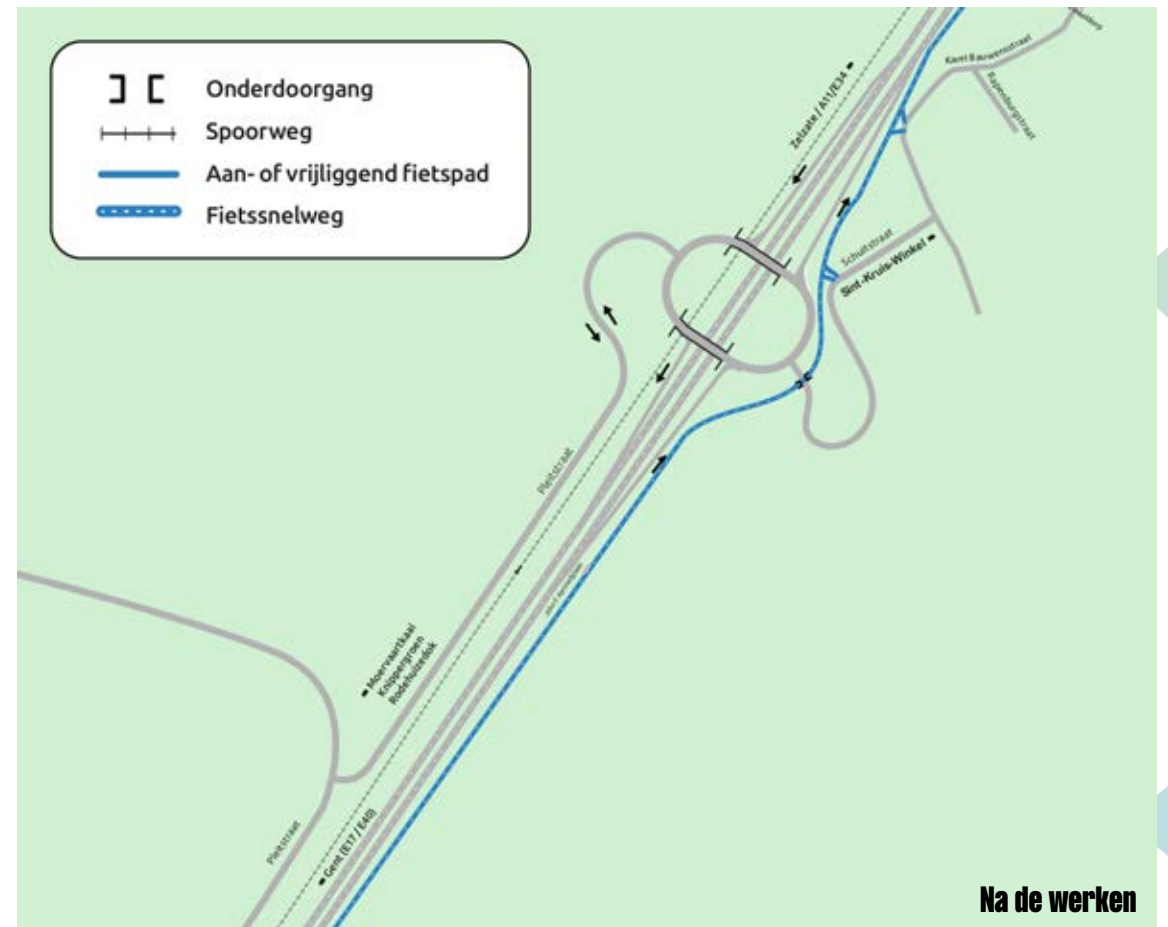
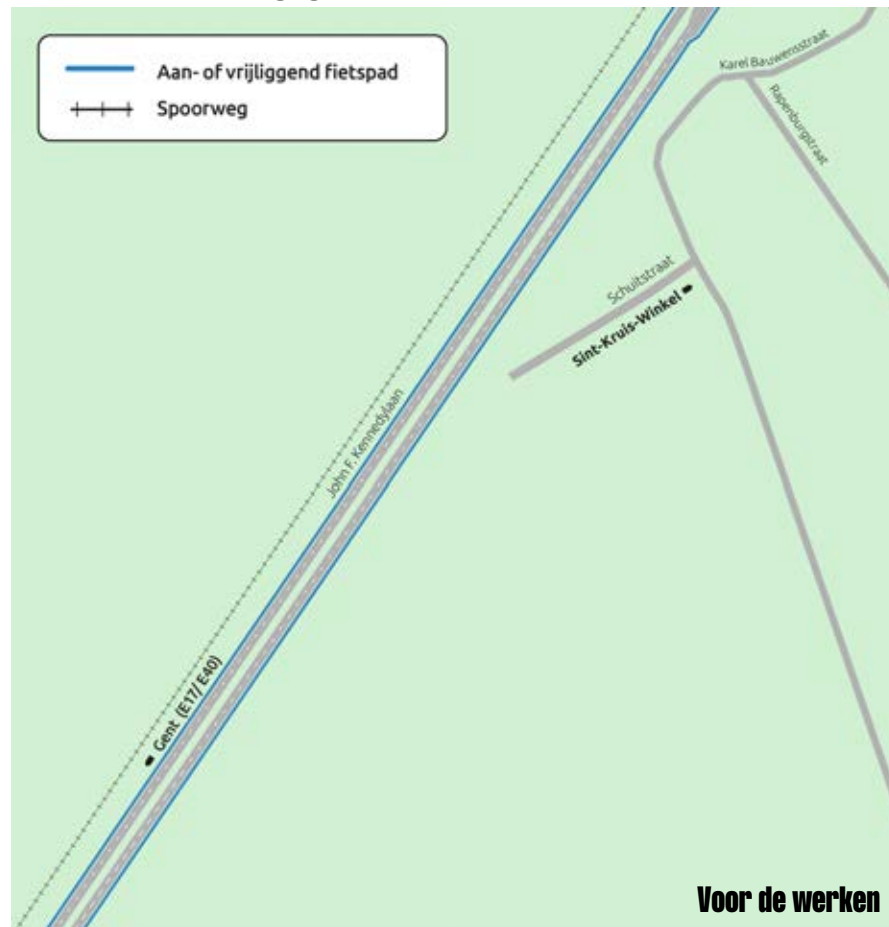


KNOOPPUNT MOERVAART-NOORD

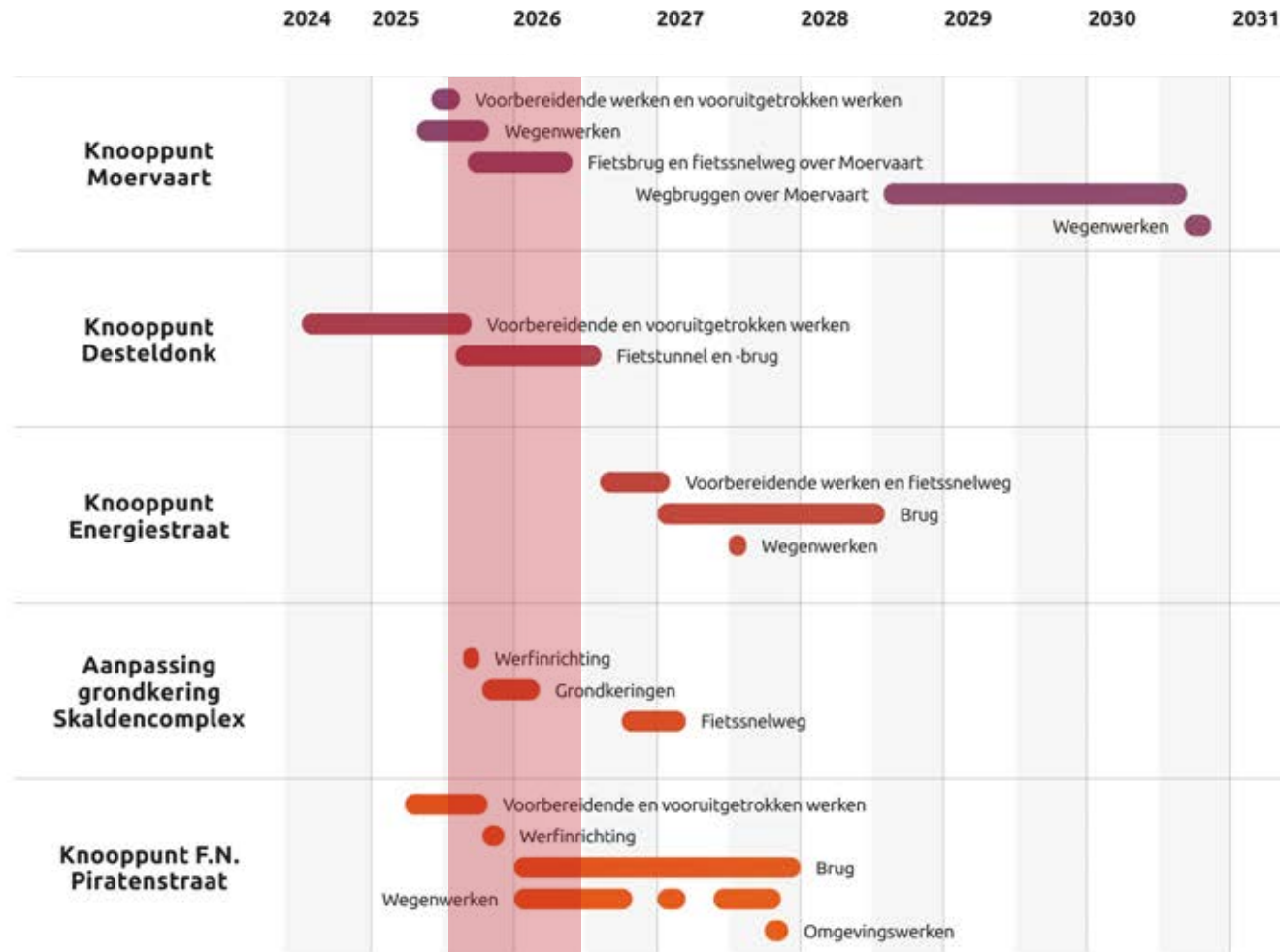


KNOOPPUNT

MOERVAART-NOORD



GLOBALE PLANNING OOST — deel 2



KNOOPPUNT DESTELDONK – ENERGIESTRAAT



KNOOPPUNT

DESTELDONK — ENERGIESTRAAT



KNOOPPUNT SKALDENSTRAAT — F.N. PIRATENSTRAAT



KNOOPPUNT

F.N. PIRATENSTRAAT



LOKAAL 1: ELSLO EN LANGERBRUGSESTRAAT



KNOOPPUNT ELSLO

Wat gebeurt er komend jaar

- Aanleg van een tijdelijke fietsverbinding
- Aanpassing spooroverweg
- Aanleg tijdelijke wegenis en omlegging R4
- Start grondwerken en bouw fietsonderdoorgang
- Maken van bouwkuip voor toekomstige onderdoorgang

KNOOPPUNT

ELSLO



KNOOPPUNT ELSLO

Hoe gaan we te werk?

Aanleg van een tijdelijk fietspad

Wat?

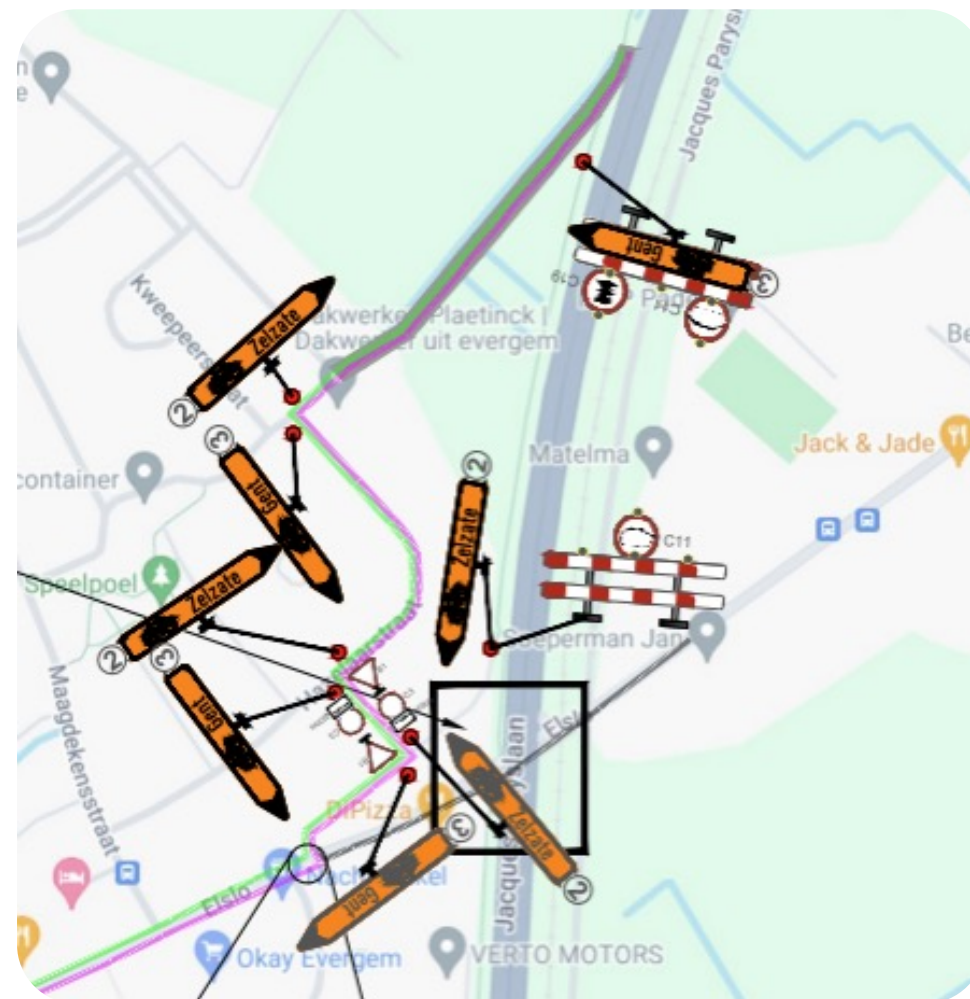
- Verbindt de fietssnelweg en Vlierboomstraat
- Sluit aan op bestaande fietsomleiding (Langerbrugsestraat - Elslo)

Waarom?

- Veilig & vlot fietsverkeer rond de werf
- Behoud van goede fietsdoorstroming

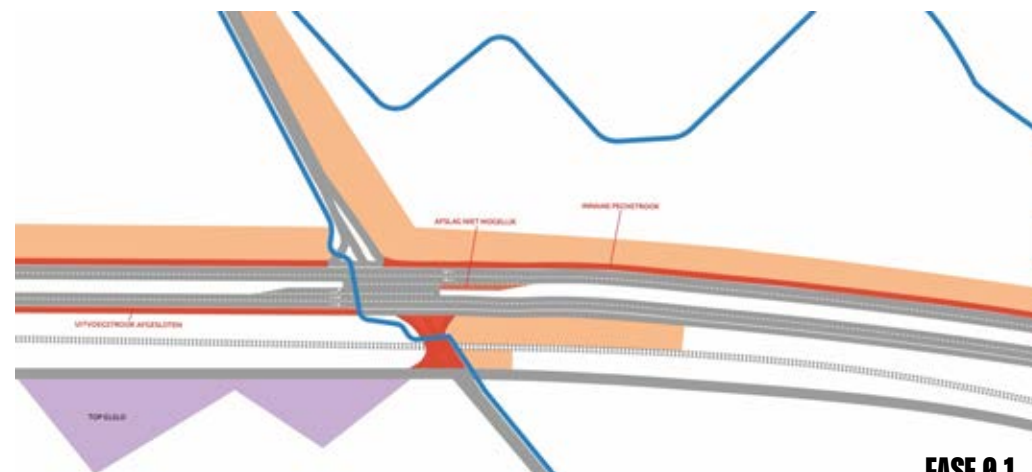
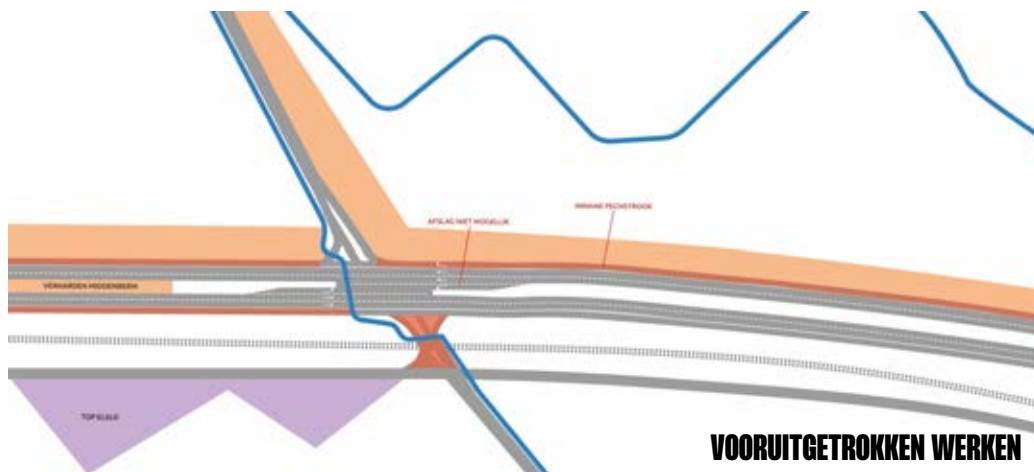
Hoe?

- Inname van een deel landbouwgrond (tijdelijk & definitief)
- Aanleg van asfaltverharding langs bestaande waterloop



KNOOPPUNT

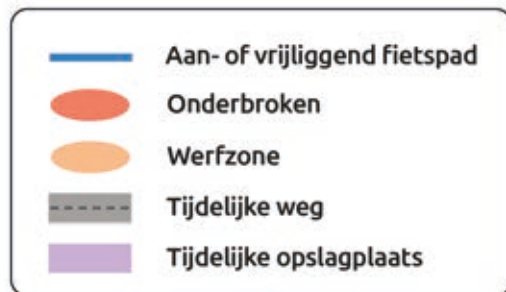
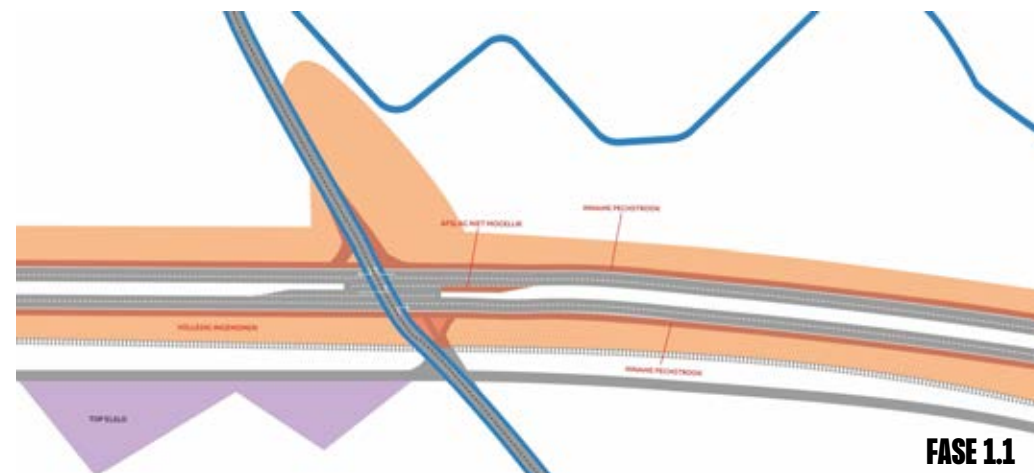
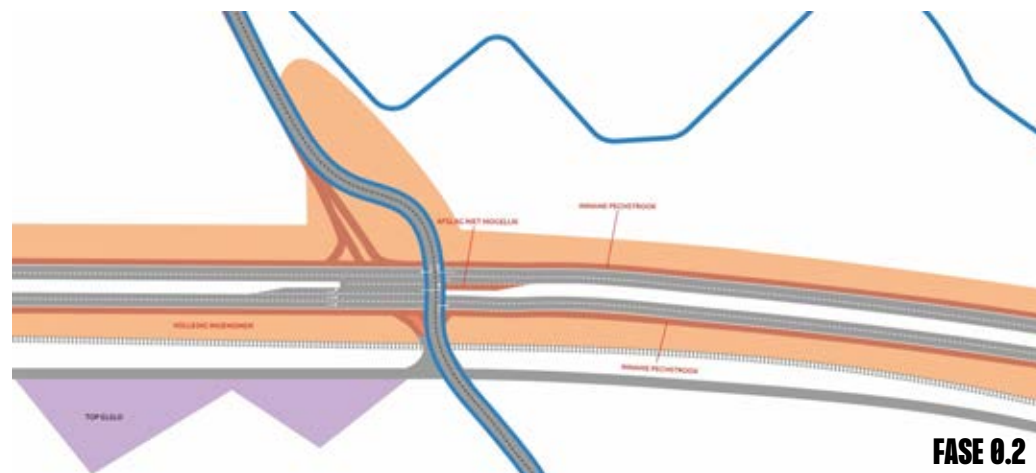
ELSLO



- Aan- of vrijliggend fietspad
- Onderbroken
- Werfzone
- Tijdelijke weg
- Tijdelijke opslagplaats

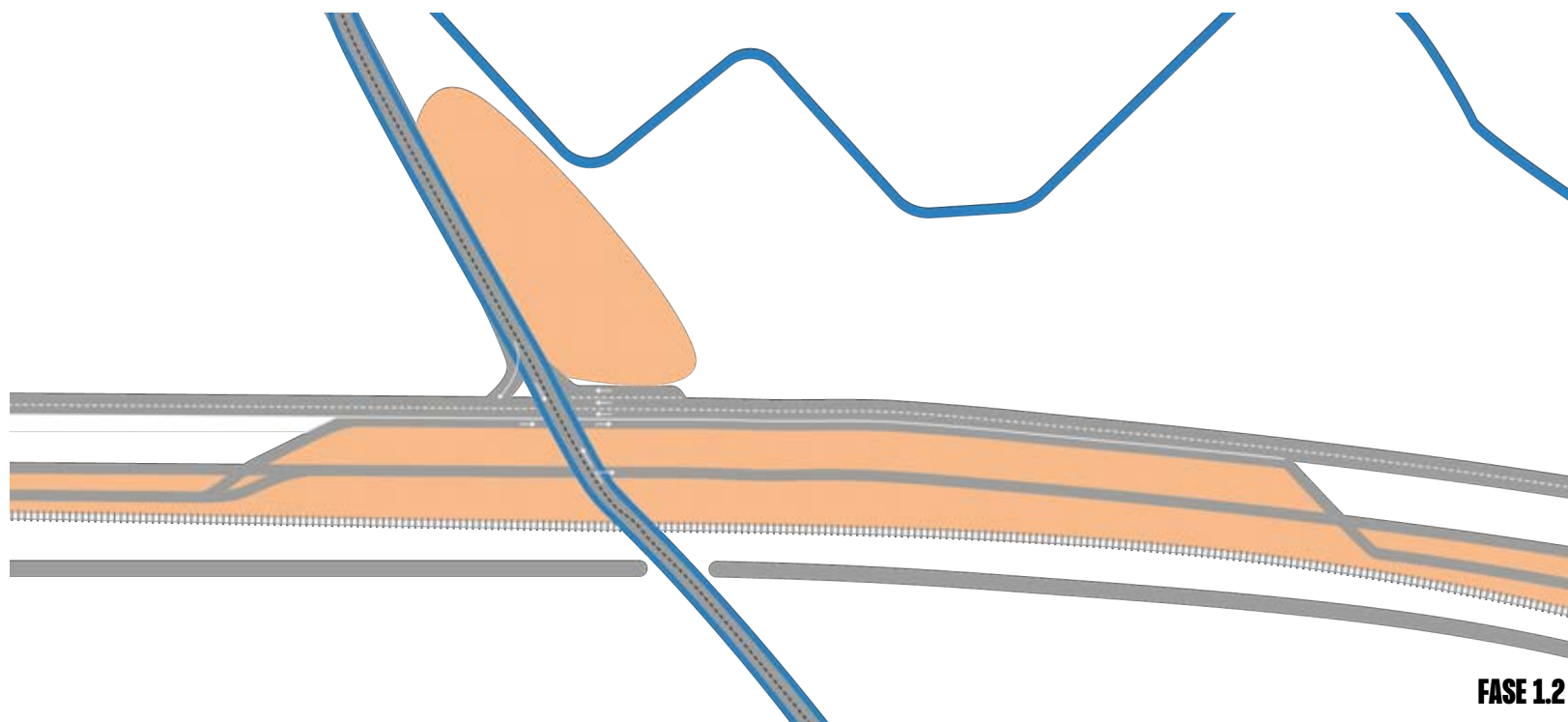
KNOOPPUNT

ELSLO



KNOOPPUNT

ELSLO



- Aan- of vrijliggend fietspad
- Onderbroken
- Werfzone
- Tijdelijke weg
- Tijdelijke opslagplaats

HOE GAAN WE TE WERK?

Realiseren van bouwkuip met damplanken

Wat is een damwand?

Een verticale, water- en grondkerende wand van stalen planken met waterdichte slotverbindingen. Bovenaan verankerd met groutankers en een horizontale gording.

Waarom?

- Creëren van een droge en stabiele bouwkuip
- Beperken van de invloed van bemaling buiten de bouwkuip

Hoe?

- Damplanken worden met een hoogfrequent trilblok in de bodem getrild



HOE GAAN WE TE WERK?

Realiseren van een bemaling

Wat?

Dieptebronbemaling: grondwater wordt onttrokken via diepe, verticale bronnen.

Waarom?

- Verlaging van grondwaterstand binnen de bouwkuip
- Beperking van invloed buiten de damwanden

Hoe?

- Boren van diepe putten
- Plaatsen van kunststof buis en onderwaterpomp
- Grondwater wordt opgepompt via persleiding





KNOOPPUNT LANGERBRUGSESTRAAT

Wat gebeurt er komend jaar

- Een nieuw, stiller asfaltwegdek (geen BRAVO4-werken)
- Voorbereiden herinrichting kruispunt
- Verharden middenberm waarbij verkeer R4 op de rechterrijstrook en de pechstroken zal rijden
- Verkeer richting Zelzate daarna op verharde middenberm
- De geluidsschermen worden verplaatst
- Realiseren bouwkuipen
- De fietsonderdoorgang wordt aangelegd in twee fases

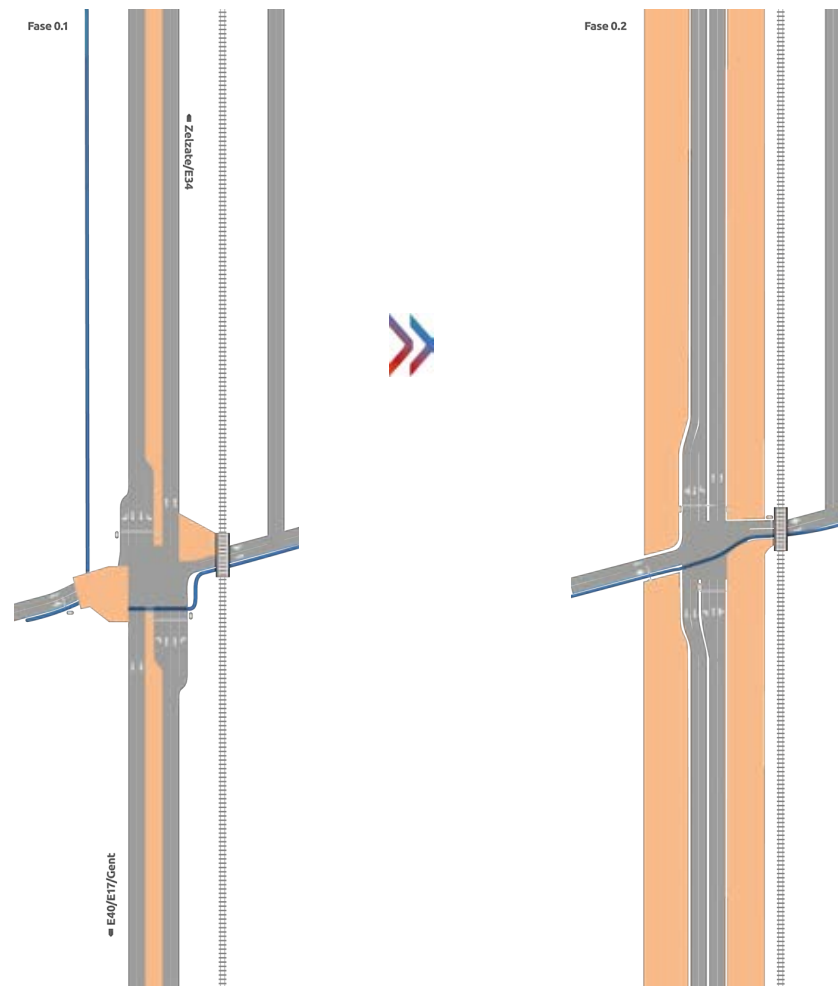
KNOOPPUNT

LANGERBRUGSESTRAAT



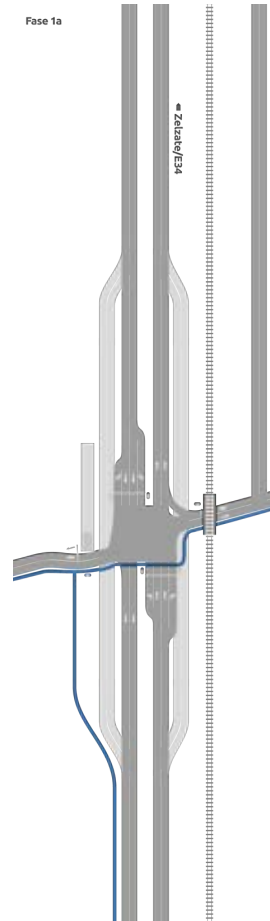
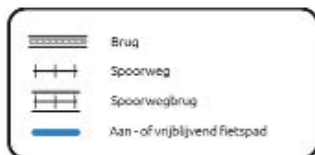
KNOOPPUNT

LANGERBRUGSESTRAAT
Hoe gaan we te werk



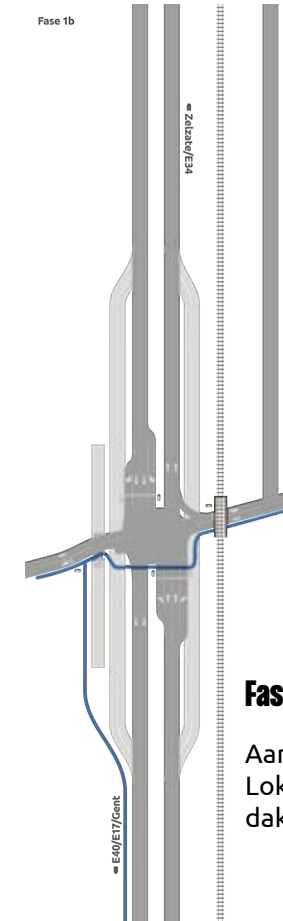
KNOOPPUNT

LANGERBRUGSESTRAAT Hoe gaan we te werk



Fase 1.1

Bouw dakplaat fietsonderdoorgang, toegangshelling en voorbereiding op-en afritten. Lokaal verkeer via tijdelijke weg rond bouwkuip.



Fase 1.2

Aanleg op- en afritten. Lokaal verkeer via dakplaat fietstunnel.

LOKAAL 2: NIEUWE KALE EN RINGVAARTBRUG



KNOOPPUNT NIEUWE KALE

Wat gebeurt er komend jaar

- Realiseren tweede deel nieuwe koker Nieuwe Kale onder R4 (richting Gent)
- Omleggen van de waterweg Nieuwe Kale: begin 2026 zal de Nieuwe Kale doorheen de nieuwe kokers stromen op zijn nieuw tracé
- Heraanleg groenzone

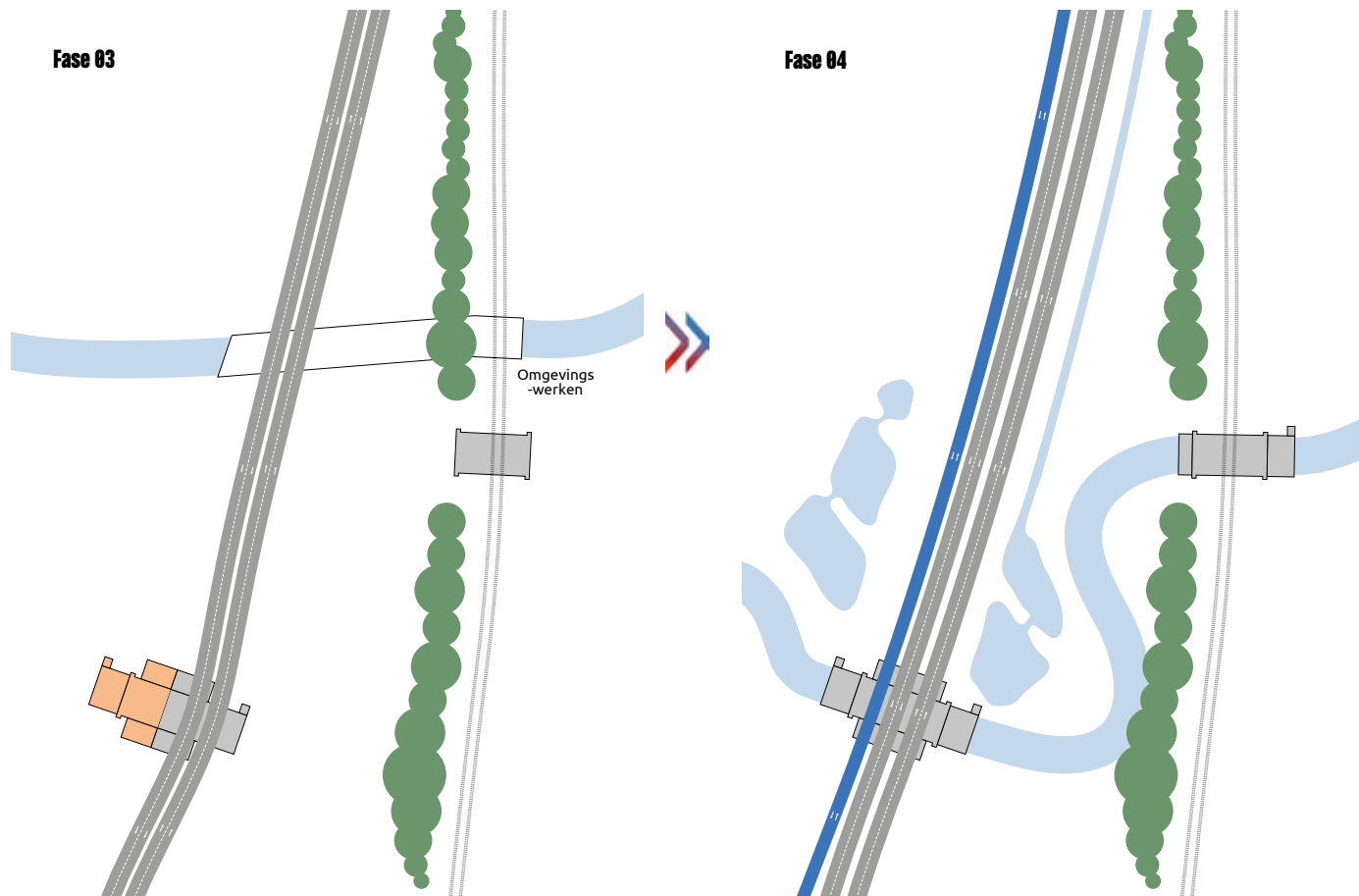
KNOOPPUNT

LANGERBRUGSESTRAAT — NIEUWE KALE



KNOOPPUNT

LANGERBRUGSESTRAAT — NIEUWE KALE





ZONE RINGVAARTBRUG

Wat gebeurt er komend jaar

- Opbreken bestaande structuren
- Fabricage stalen brug en aanvoer van brugonderdelen via het water naar het werfterrein
- Aanleggen van 2 nieuwe spoorkokers
- Storten funderingen nieuwe Ringvaartbrug
- Aanleggen van nieuwe kaaimuren
- Bouw van een nieuwe wegkoker
- Start assemblage nieuwe Ringvaartbrug
- Plaatsen nieuwe Ringvaartbrug op definitieve locatie

ZONE RINGVAARTBRUG

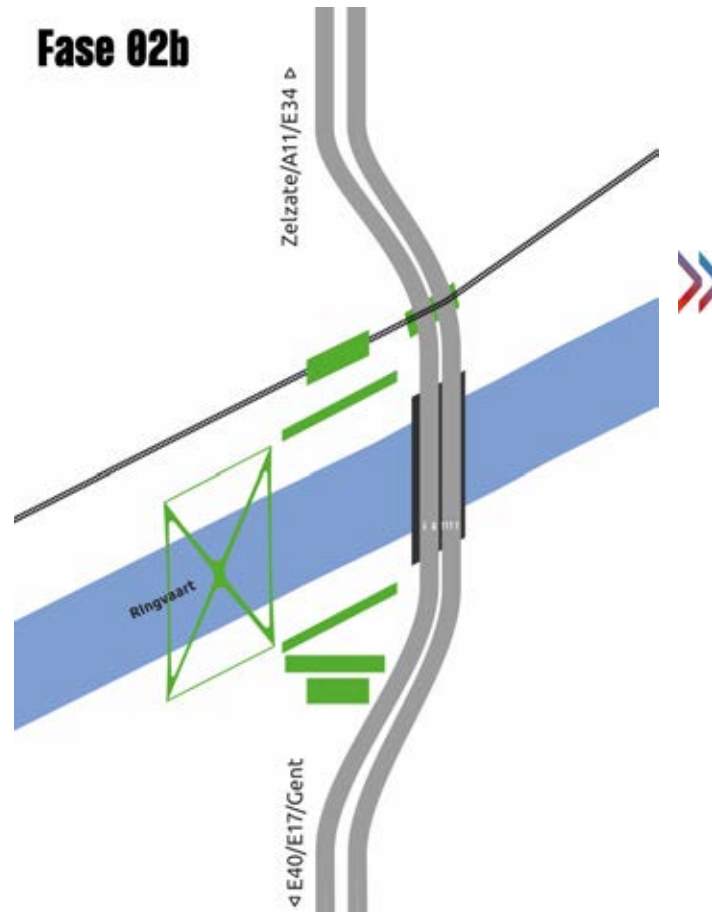


KNOOPPUNT

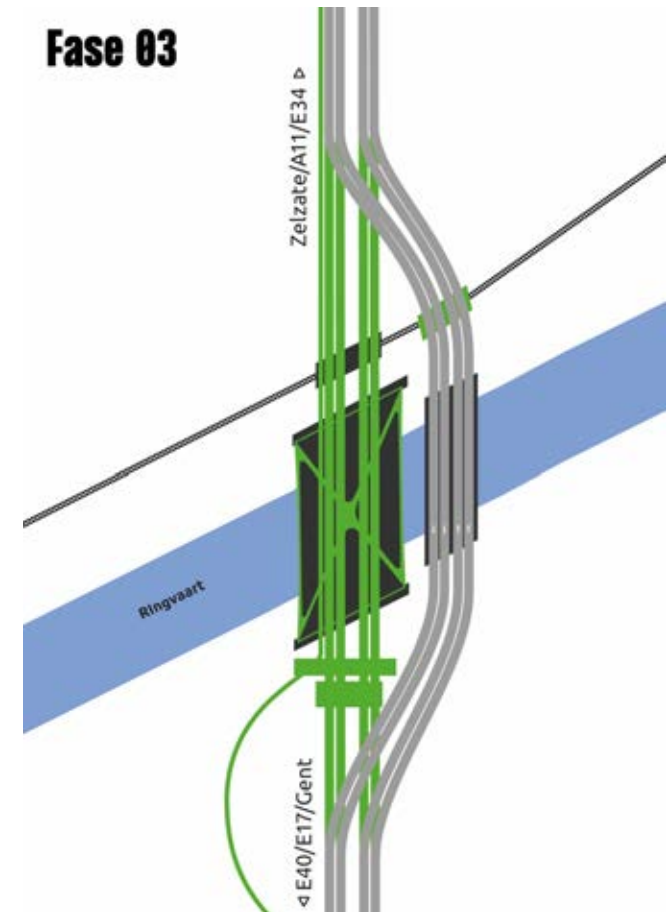
ZONE RINGVAARTBRUG



Fase 02b



Fase 03



LOKAAL 3: ZEESCHIPSTRAAT – EVERGEMSESTEENWEG



KNOOPPUNT ZEESCHIPSTRAAT – EVERGEMSESTEENWEG

Wat gebeurt er komend jaar

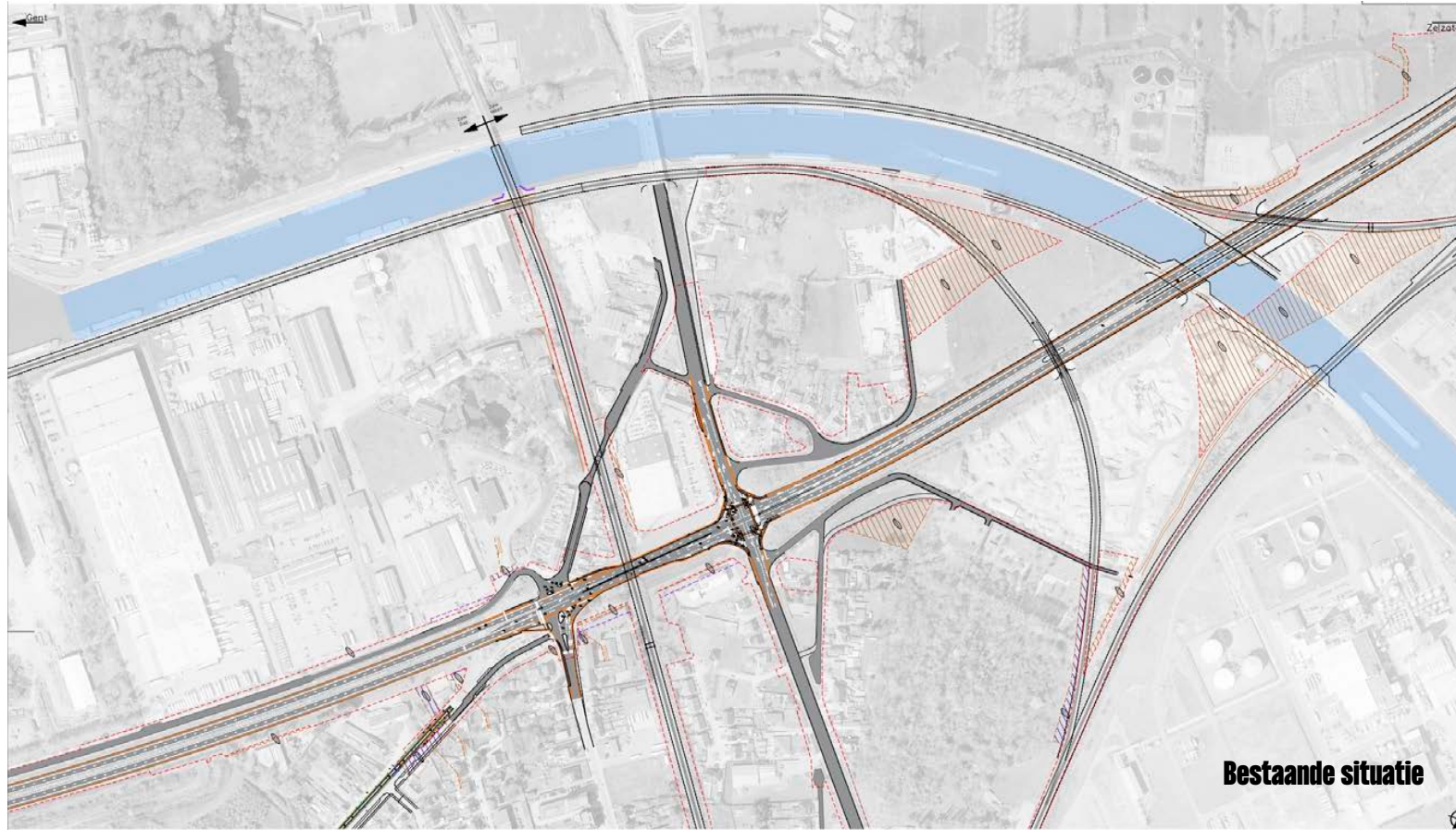
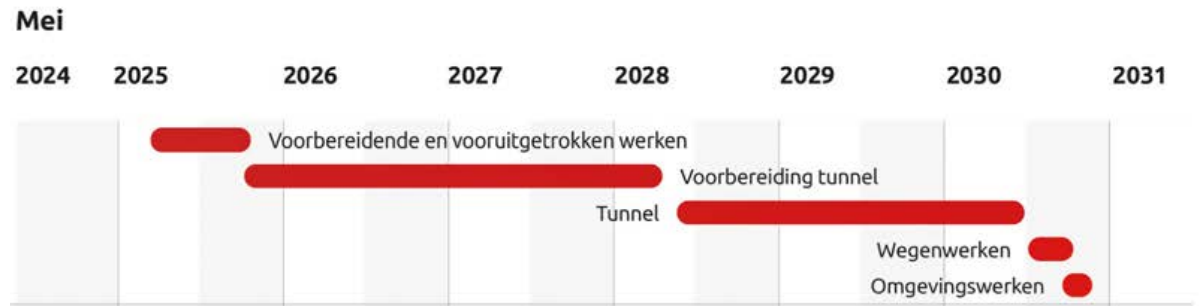
- Productie nieuwe spoorbrug in staalateliers
- Installatie van werfinfrastructuur, diepwand installaties.
- Aanleg tijdelijke wegenis
- Bouw fietsbrug Heinakker
- Verbreden spoortalud, aanleg fietssnelweg
- Start diepwanden van de toekomstige tunnel
- Bouw (tijdelijke) spoor/fietsbrug
- Aanleg nieuwe Viaductstraat/Houtjen

KNOOPPUNT

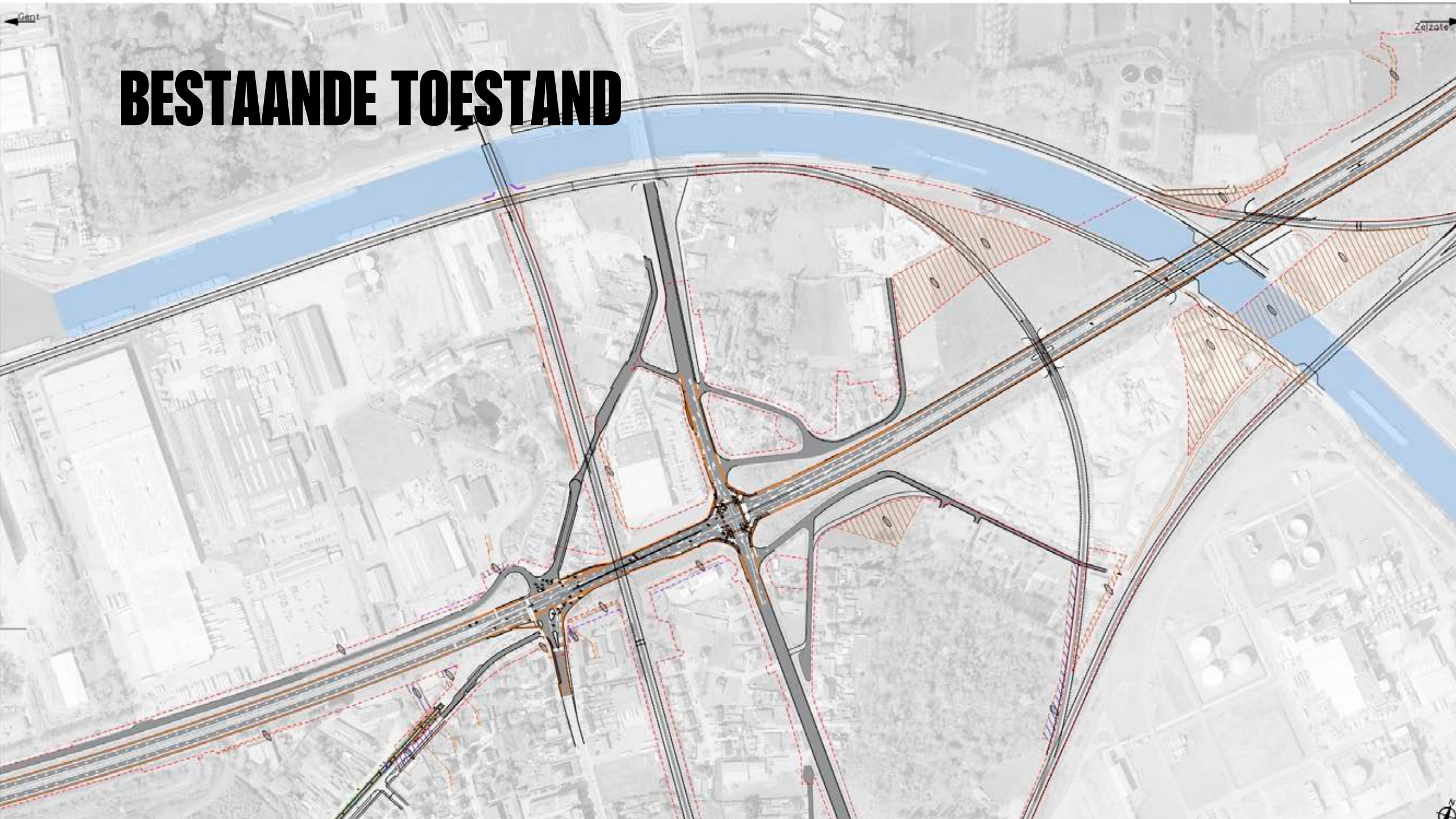
ZEESCHIPSTRAAT — EVERGEMSESTEENWEG



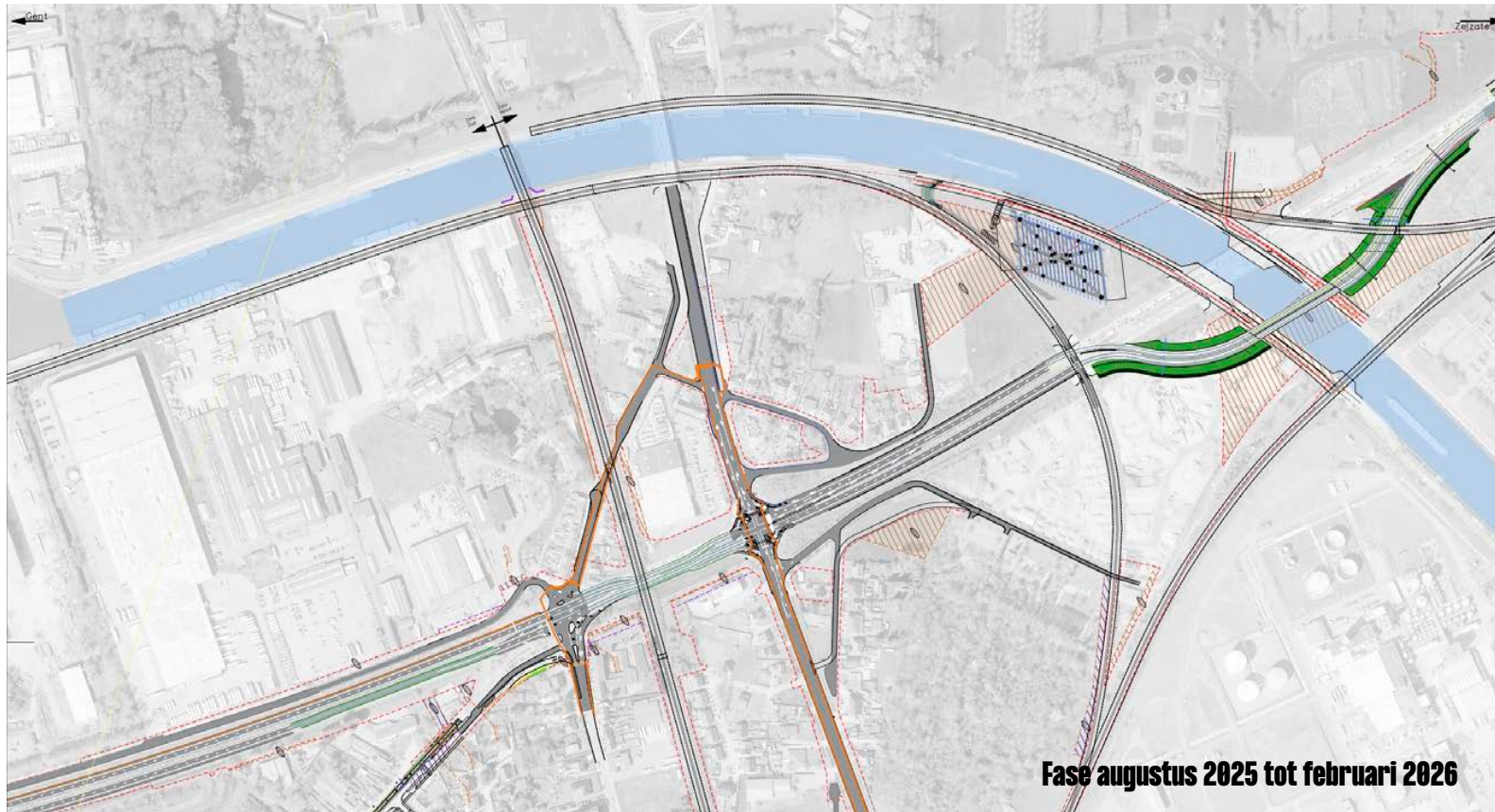
ZEESCHIPSTRAAT- EVERGEMSESTEENWEG



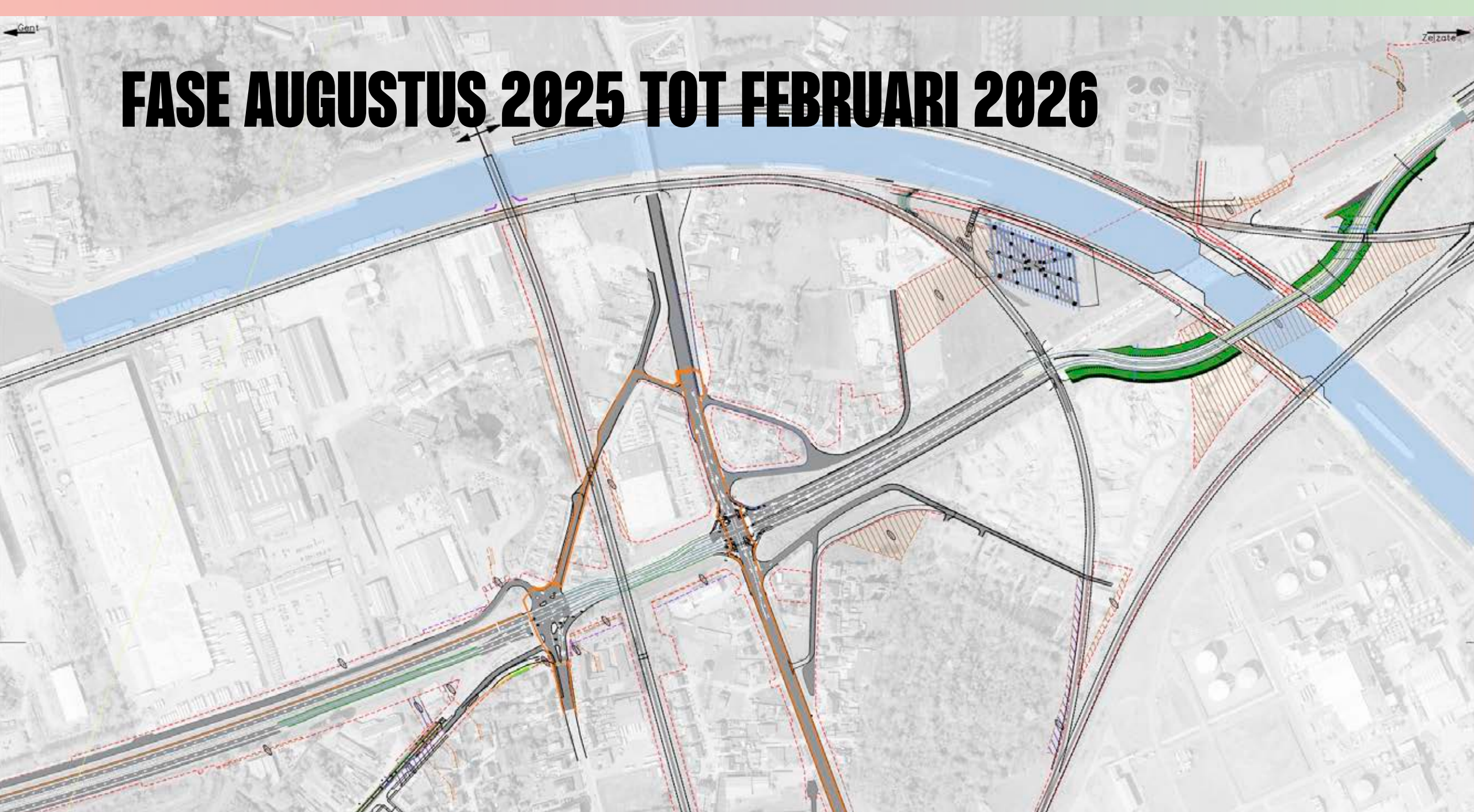
BESTAANDE TOESTAND



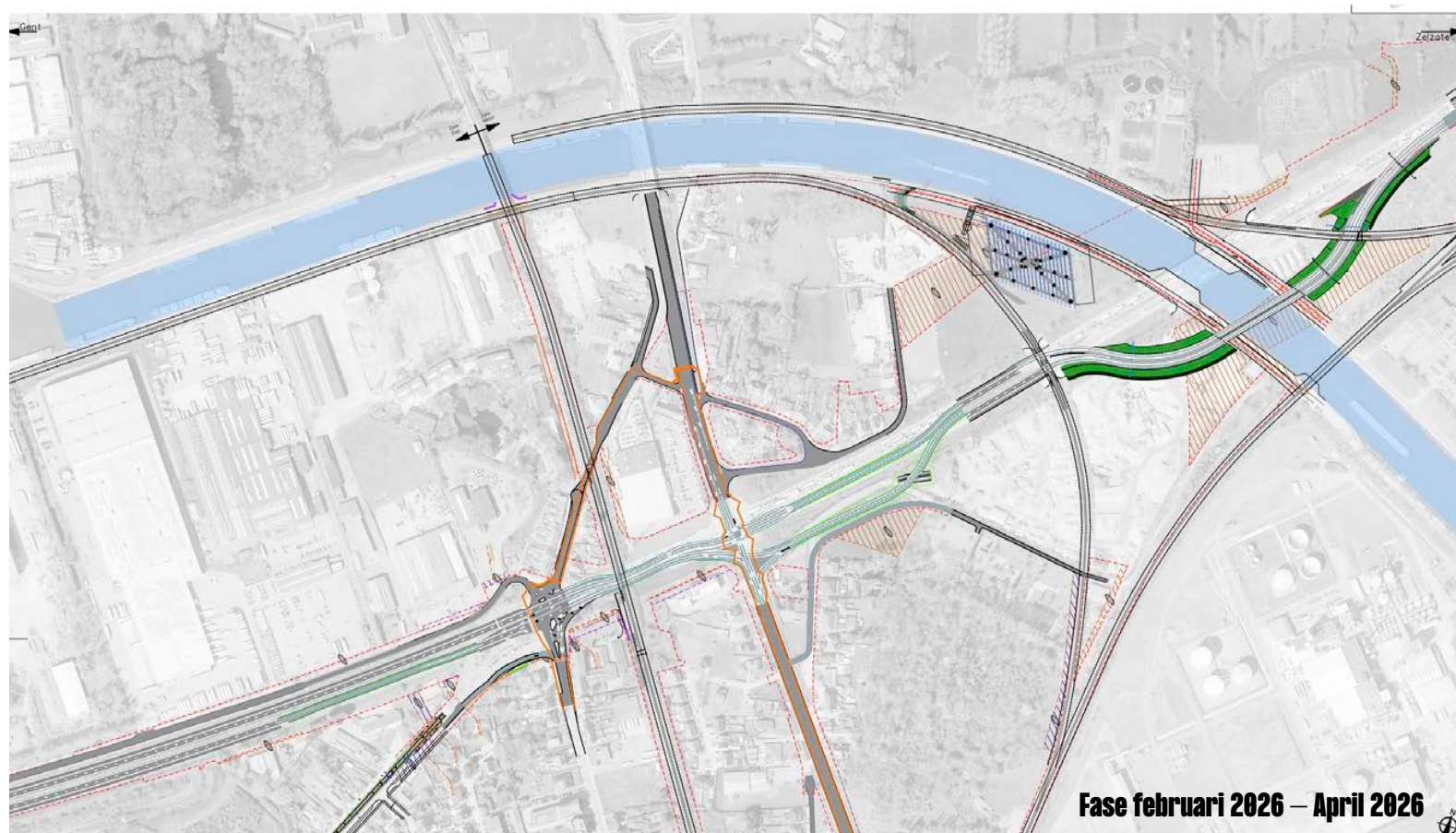
Zeeschipstraat–
Evergemsesteenweg



FASE AUGUSTUS 2025 TOT FEBRUARI 2026

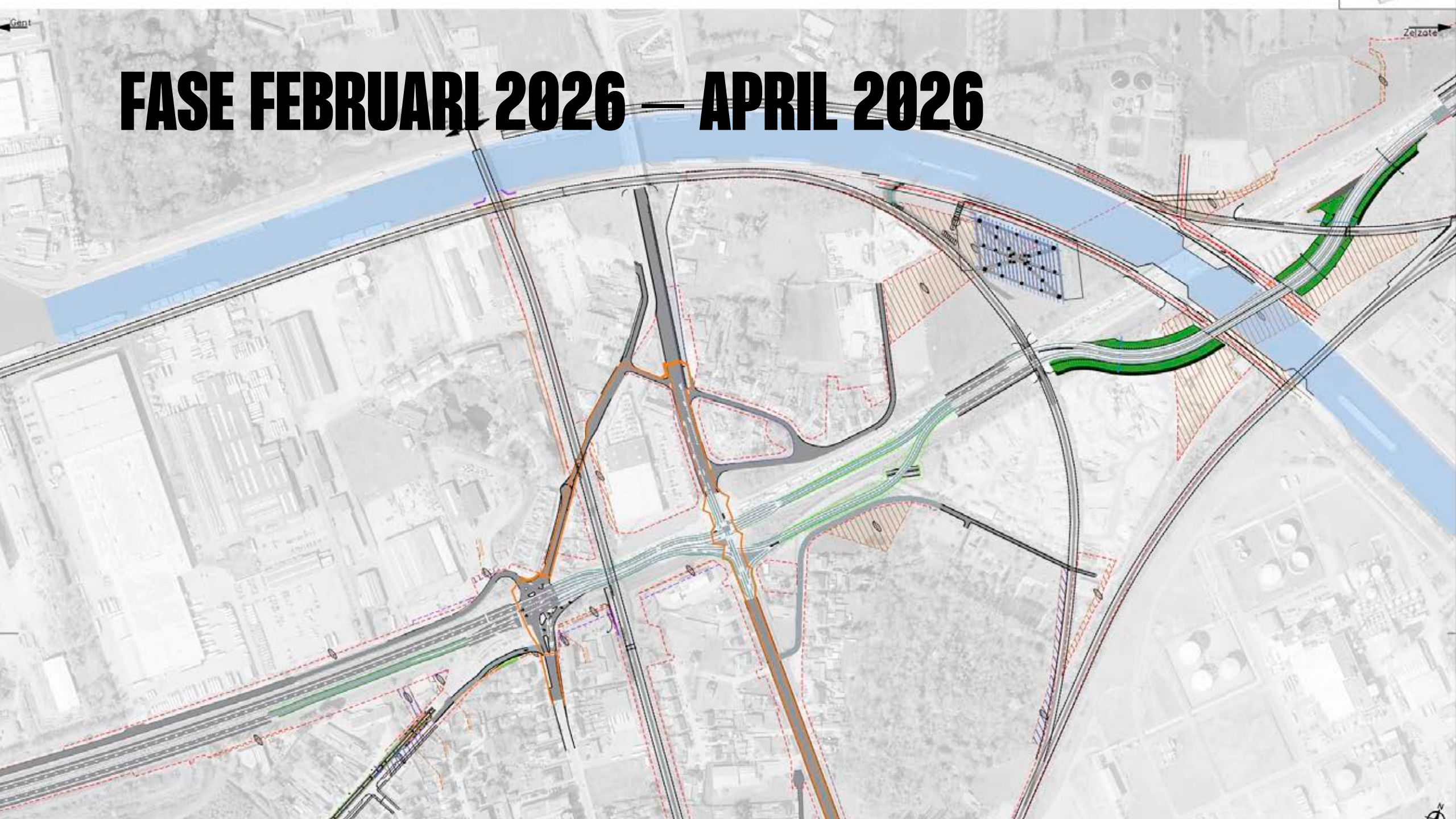


ZEESCHIPSTRAAT- EVERGEMSESTEENWEG

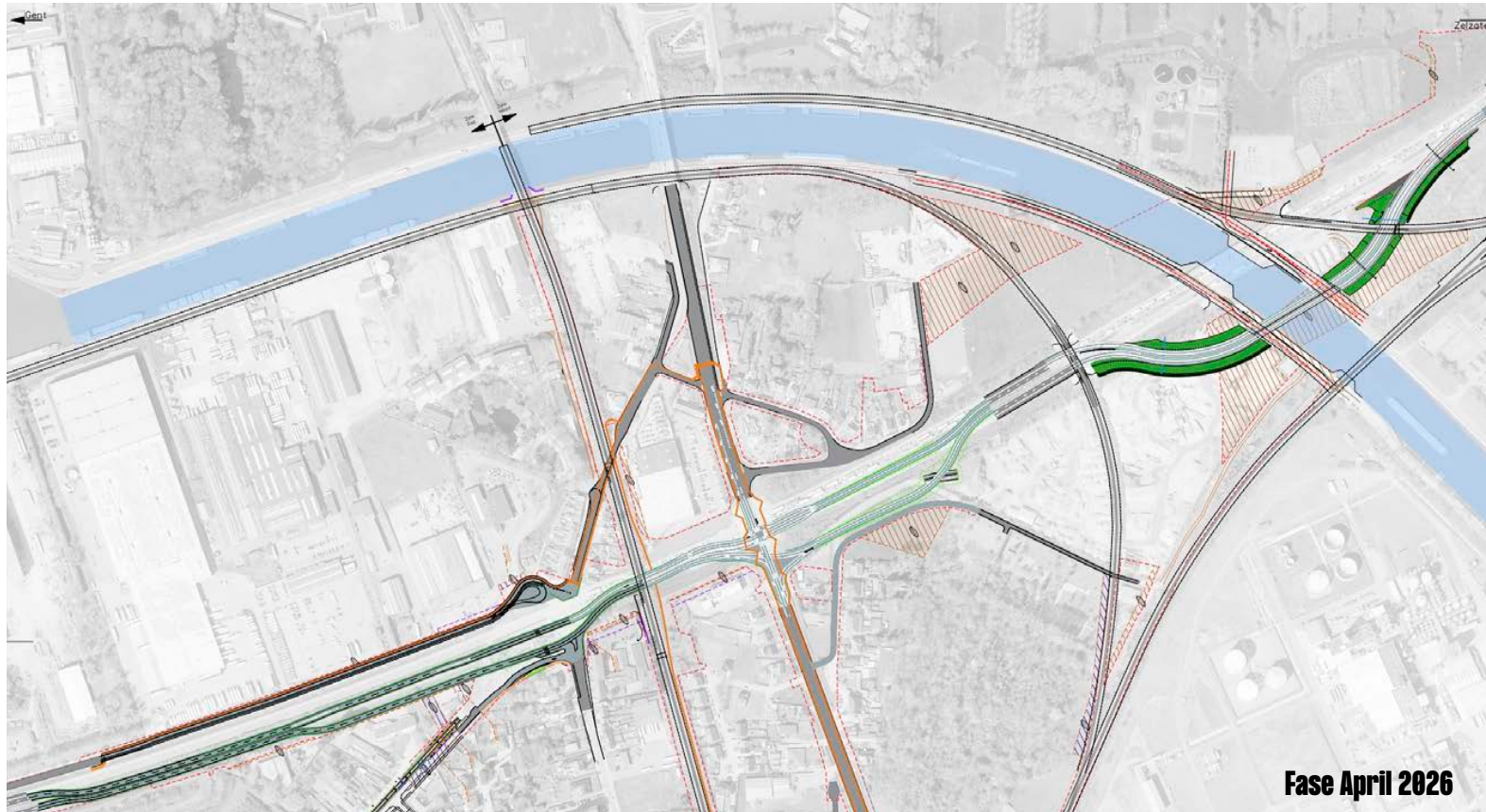
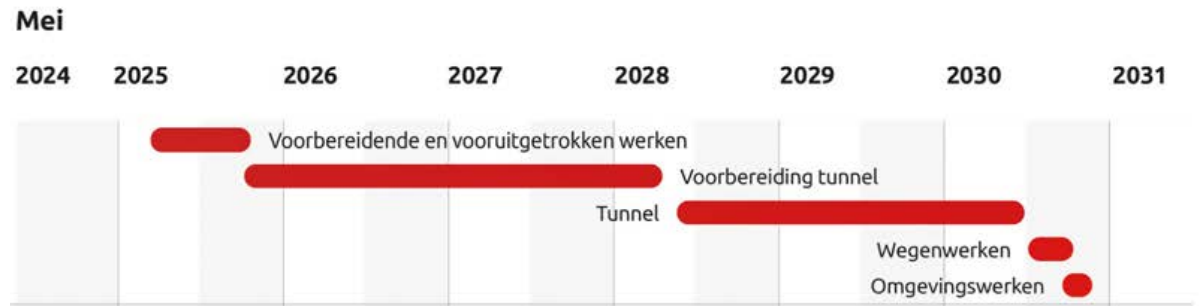


Fase febbraio 2026 – April 2026

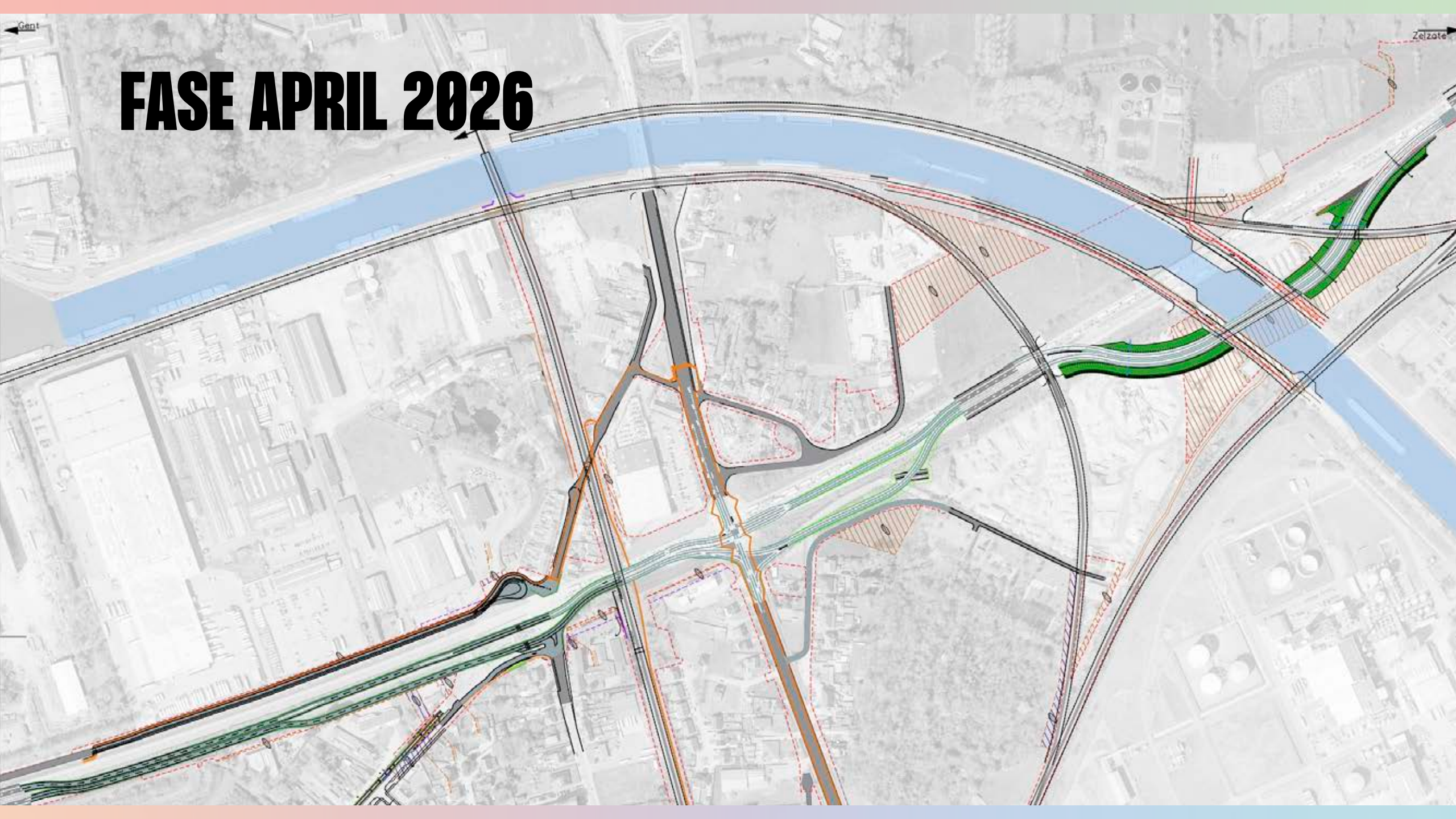
FASE FEBRUARI 2026 – APRIL 2026



ZEESCHIPSTRAAT- EVERGEMSESTEENWEG



FASE APRIL 2026



HOE GAAN WE TE WERK?

Realiseren vernagelde grond

Wat?

Grondvernageling omvat het plaatsen van stalen nagels in de grond, waardoor een stabiel, gewapend grondmassief ontstaat. Bekleed met ± 10 cm spuitbeton.

Waarom?

- Spoortalud veilig afgraven
- Stabiliteit spoor blijft behouden tijdens bouw nieuwe spoorbrug
- Spoor blijft in dienst tijdens bouw nieuwe spoorbrug

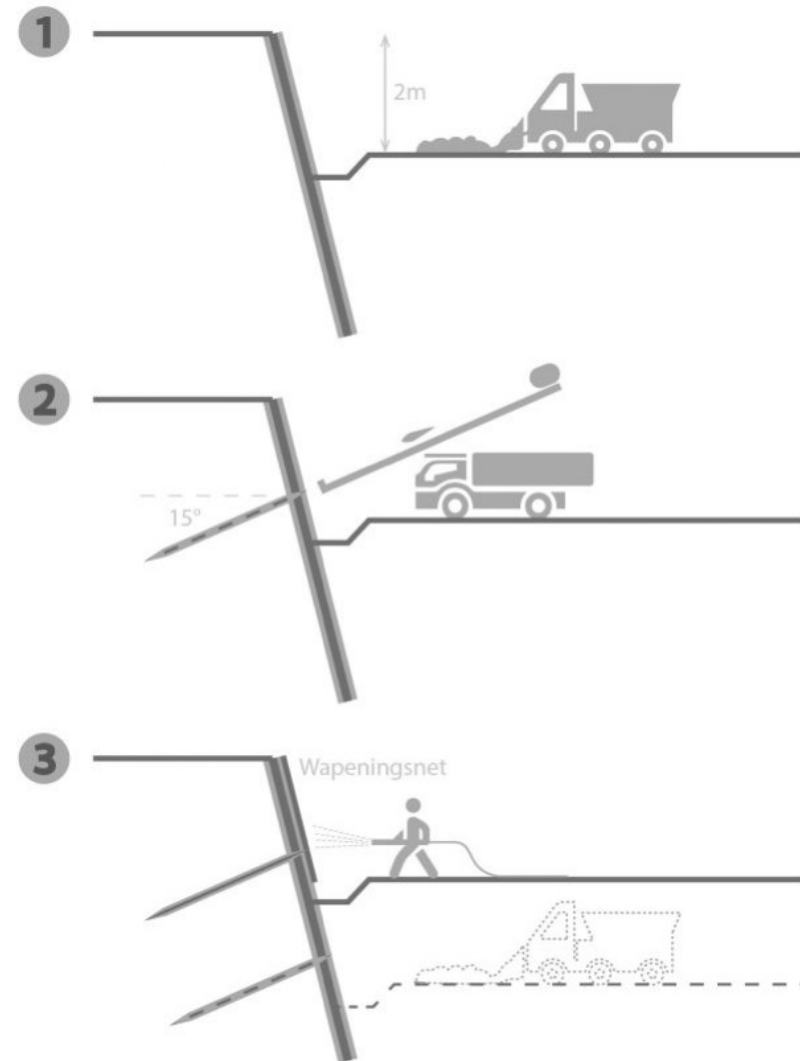


HOE GAAN WE TE WERK?

Realiseren vernagelde grond

Hoe?

- Spoortalud wordt afgraven in lagen van 1,5–2,5 m
- Inbrengen van 4 tot 6m lange nagels (onder hoek van 10°–40°) en bevestiging wapeningsnet
- Spuitbeton aanbrengen op wapeningsnet
- Herhalen per laag tot gewenste diepte bereikt is



HOE GAAN WE TE WERK?

Realiseren van diepwanden

Wat?

Diepwanden zijn gewapende betonnen wanden, gevormd in de grond met grijpers en steunsuspensie (bentoniet). Dieptes tot >40 meter mogelijk.

Waarom?

- Vormen de definitieve tunnelwanden
- Graven bouwput terwijl verkeer doorgaat
- Beperken invloed van bemaling



HOE GAAN WE TE WERK?

Uitvoering diepwanden

1. Graven paneel ($\pm 7,5$ m)

- Uitgraven in twee moten ($\pm 2,8$ m elk) tussen geleidebalken
- Sleuf gevuld met bentoniet (steunvloeistof)

2. Verwijderen merlon

- Centrale grondstop tussen moten wordt weggegraven
- Sleuf wordt ontzand

3. Uitrusten van één panel

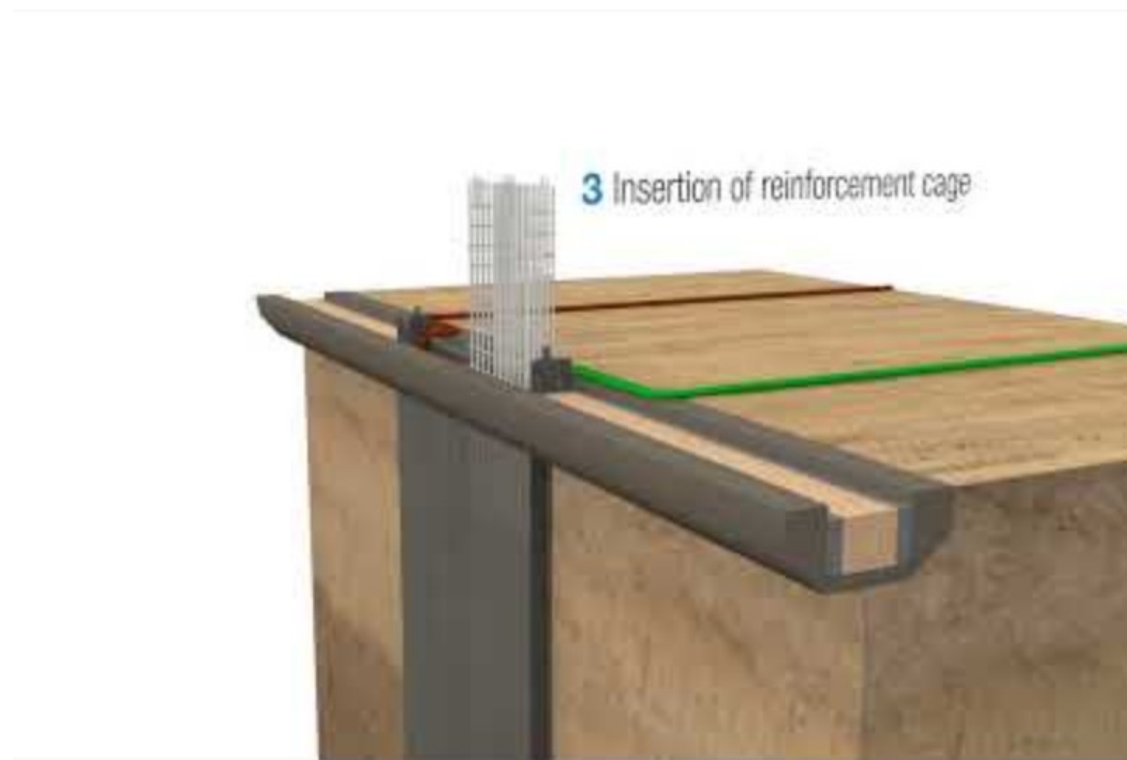
- Plaatsen wapeningskorven en voegprofiel met waterstop

4. Betonneren

- Betonneren van onder naar boven via plunjerbuizen
- Bentoniet wordt gerecupereerd

5. Herhalen

- Proces herhalen tot volledige wand ($\pm 2 \times 700$ m) klaar is



LOKAAL 4: BEREIKBAARHEID R4 WEST

1. BLVC VOOR MINDER HINDER

BLVC?

Bereikbaarheid

- Verplaatsingen toelaten (primaire weg, fietssnelweg, lokale wegennet, ...)
- Functies bereikbaar houden (bedrijven, haven, woonkernen, werf, ...)
- Verschillende modi (fiets, tram, auto, ...)

Leefbaarheid

- Geluid, geur, licht, stof, slijk, trillingen, sluipverkeer, ...

Veiligheid

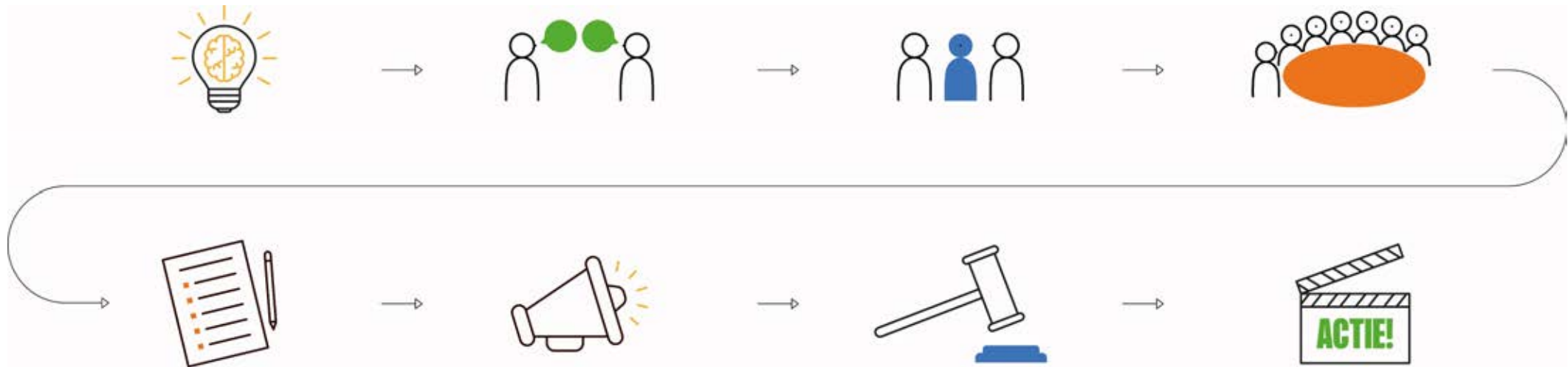
- Werfverkeer, -organisatie, verkeersveiligheid, ...

Communicatie

- Intern en extern

BLVC-PROCES

- Ontstaan in Nederland, sinds 2011 ook in Vlaanderen
- Afspraken maken met de omgeving om hinder **te minimaliseren**.



BLVC–EINDRESULTAAT

- **Consensus** organisatie werken en maatregelen
- Beleidsactoren **geïnformeerd**
- Vertrekpunt **communicatie**

Consensus met wie?



BLVC & MINDER HINDER

Voorbeelden van afgelopen jaar

Bypass over de Ringvaart



BLVC & MINDER HINDER

Voorbeelden van afgelopen jaar

Fietsoversteek Heinakker



BLVC & MINDER HINDER

Voorbeelden van afgelopen jaar

Fietsomleiding Scholencampus knooppunt Brugsevaart



BLVC & MINDER HINDER

Voorbeelden van afgelopen jaar

Fietsomleiding knooppunt Moervaart-Noord

“De gewenste omleiding” - Fietsbult

Een Gentse blog over fietsers, fietsen en fietsinfrastructuur.



2. BEREIKBAARHEID EVERGEM, KERKBRUGGE & LANGERBRUGGE

PRINCIPES BEREIKBAARHEID

- **R4 steeds 2 rijstroken per rijrichting***

- Versmalde rijstroken
- Tijdelijke wegenis
- Verlaagde snelheid

- **Fietsters***

- Comfortabele omleiding rond de werken
- Behouden oversteek over de R4

***Behalve in
uitzonderingssituaties**

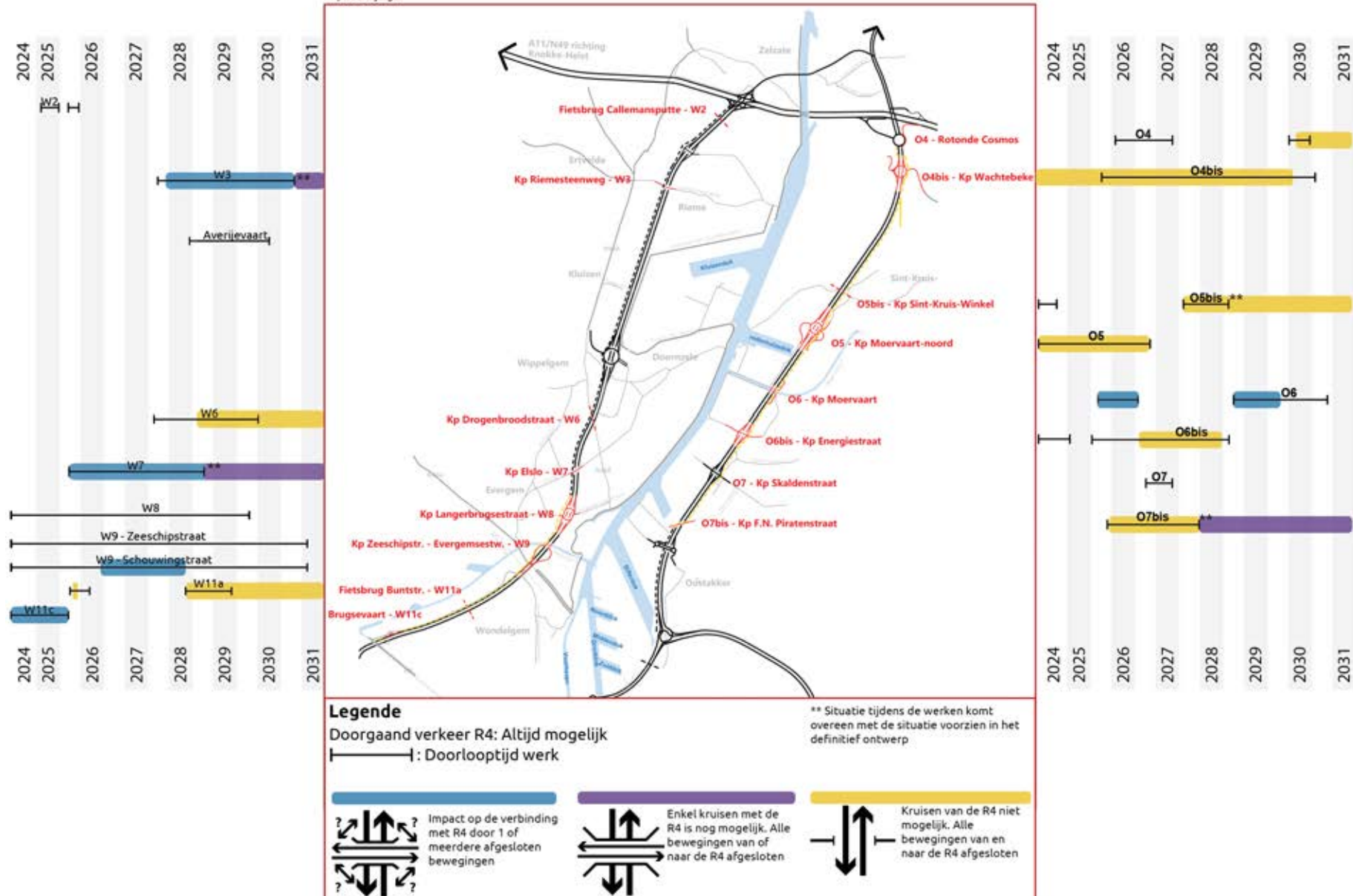
- Weekenden
- Nachten
- Schoolvakanties

- **Bereikbaarheid kruispunt?**

- Bereikbaarheidskaartjes per kruispunt per bereikbaarheidsfase tijdens de werken
- Hoe rijden van R4 naar ... en omgekeerd
- Na infomarkt beschikbaar op de website

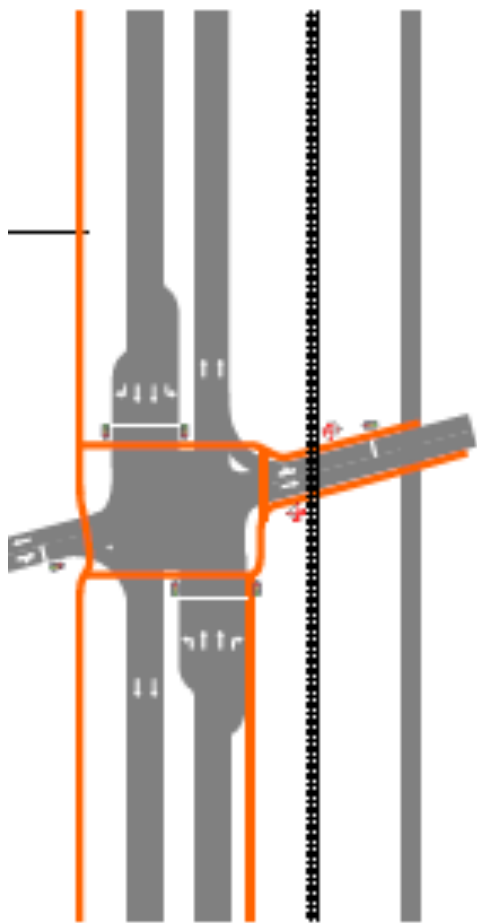
Verwachte verkeersimpact* R4WO

*Op deze kaart tonen we de verwachte impact voor het gemotoriseerde verkeer voor een aaneengesloten langere periode. Korte uitzonderingssituaties met grotere impact staan niet op dit overzicht. De verwachte verkeersimpact is gebaseerd op de fasering van de werken zoals deze momenteel gekend is. In functie van de verdere uitwerking is het mogelijk dat zowel de periode als het type impact wijzigt.

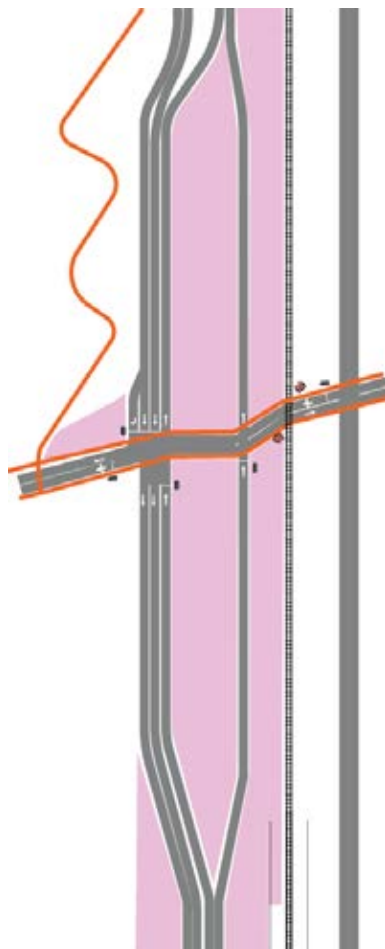


MINDER HINDER-OPLOSSING ELSLO

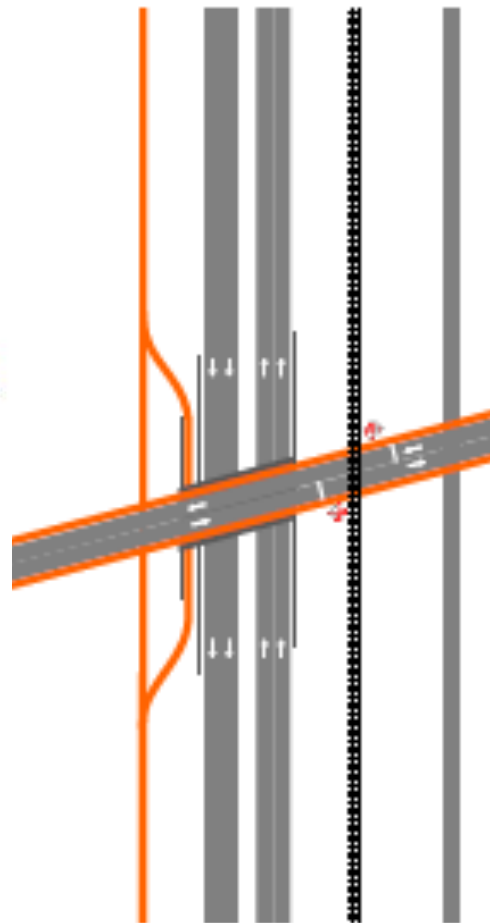
Bestaande toestand



MiHi-oplossing

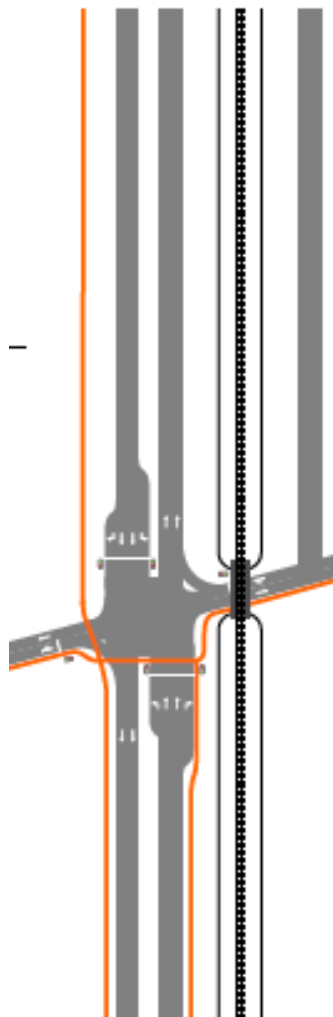


Finale toestand

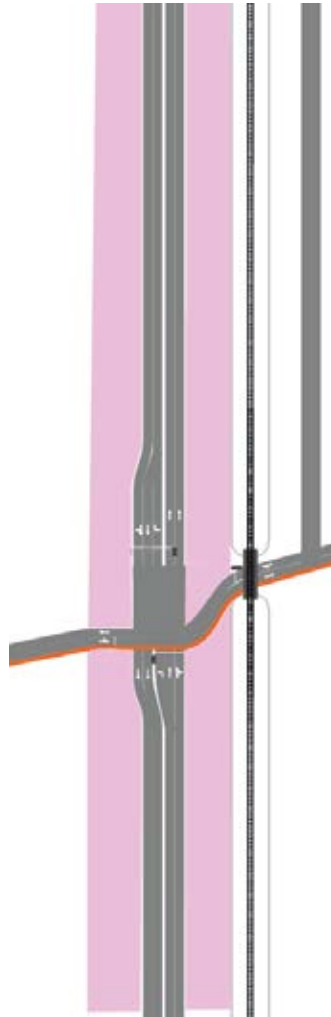


MINDER HINDER—OPLOSSING LANGERBRUGSESTRAAT

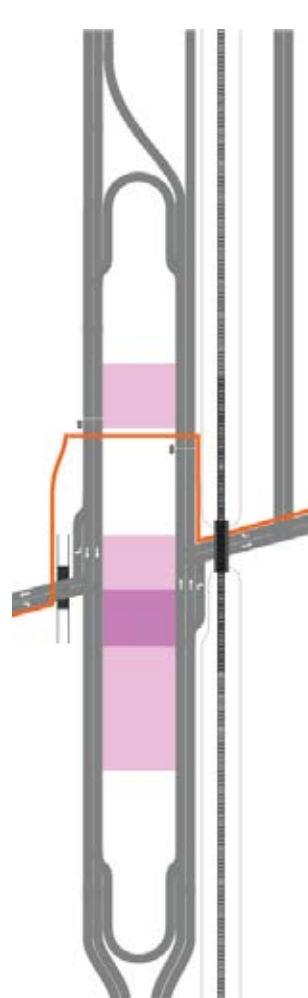
Bestaande toestand



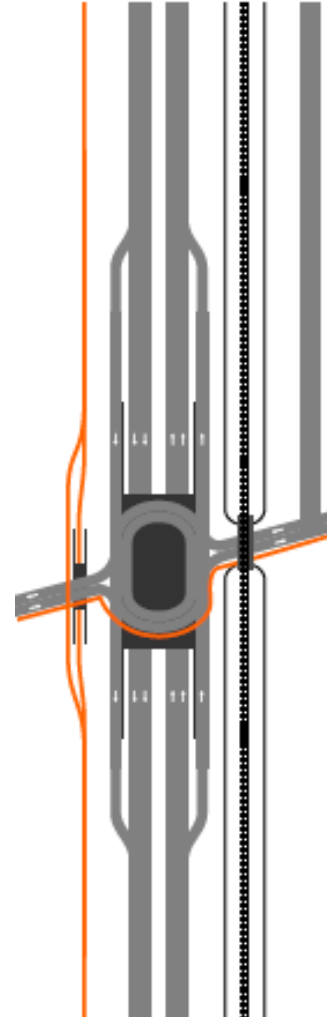
Pré-MiHi-oplossing



MiHi-oplossing

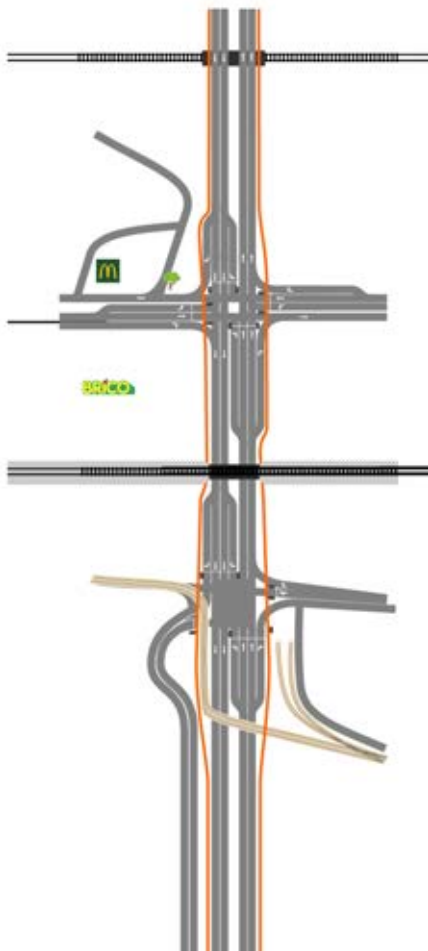


Finale toestand

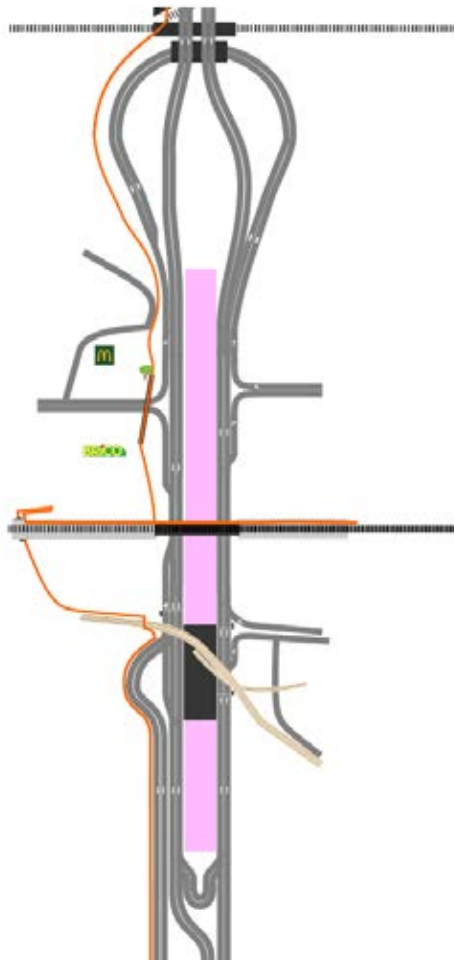


MINDER HINDER-OPLOSSING BRICO-KRUISPUNT

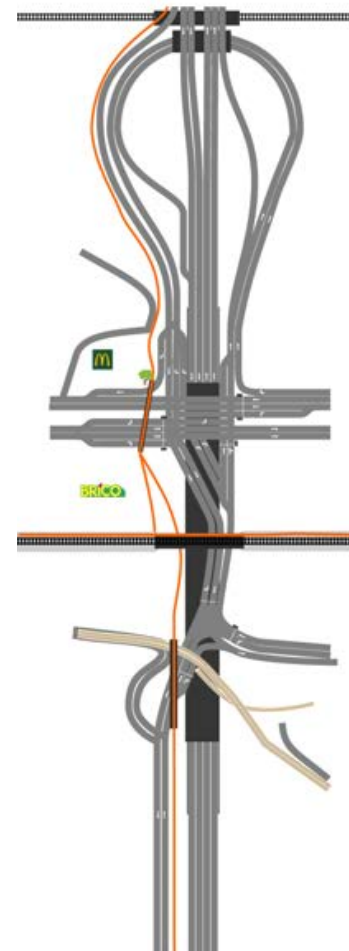
Bestaande toestand



MiHi-oplossing



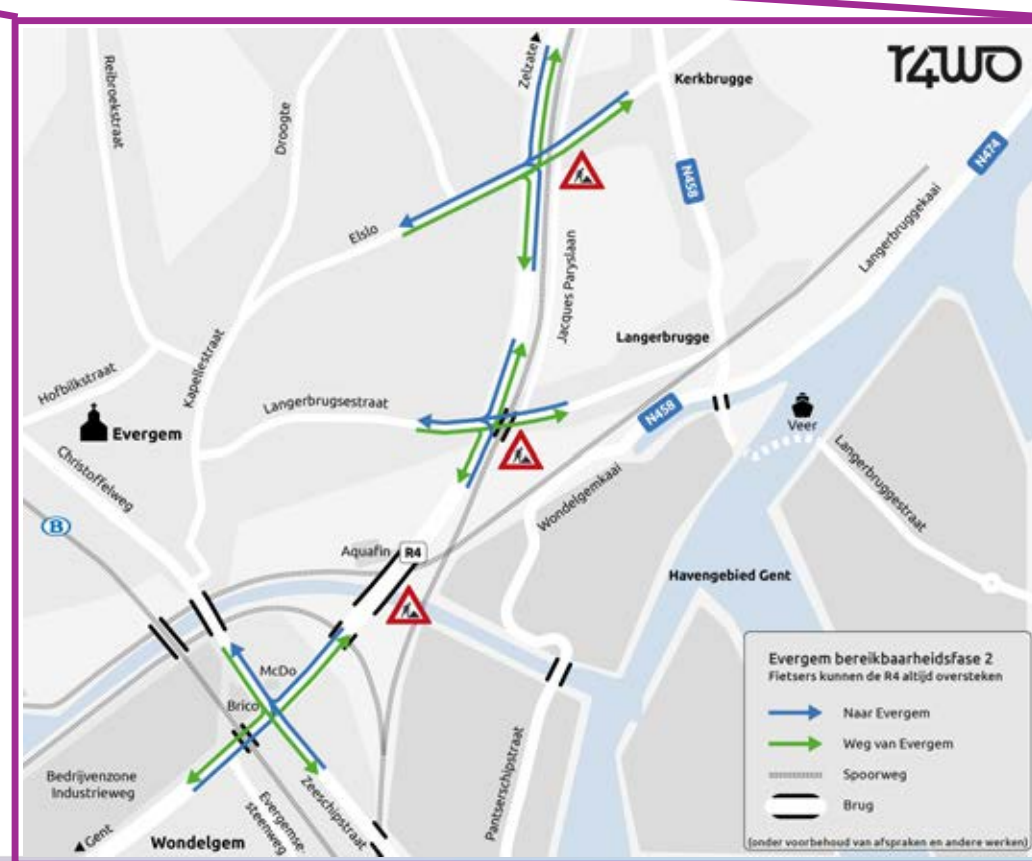
Finale toestand



BEREIKBAARHEID EVERGEM

2025							2026	
6	7	8	9	10	11	12	V.J	Medio

Werken
Droog



BEREIKBAARHEID EVERGEM

2025							2026	
6	7	8	9	10	11	12	V.J	Medio

Werken
Droogte



BEREIKBAARHEID EVERGEM

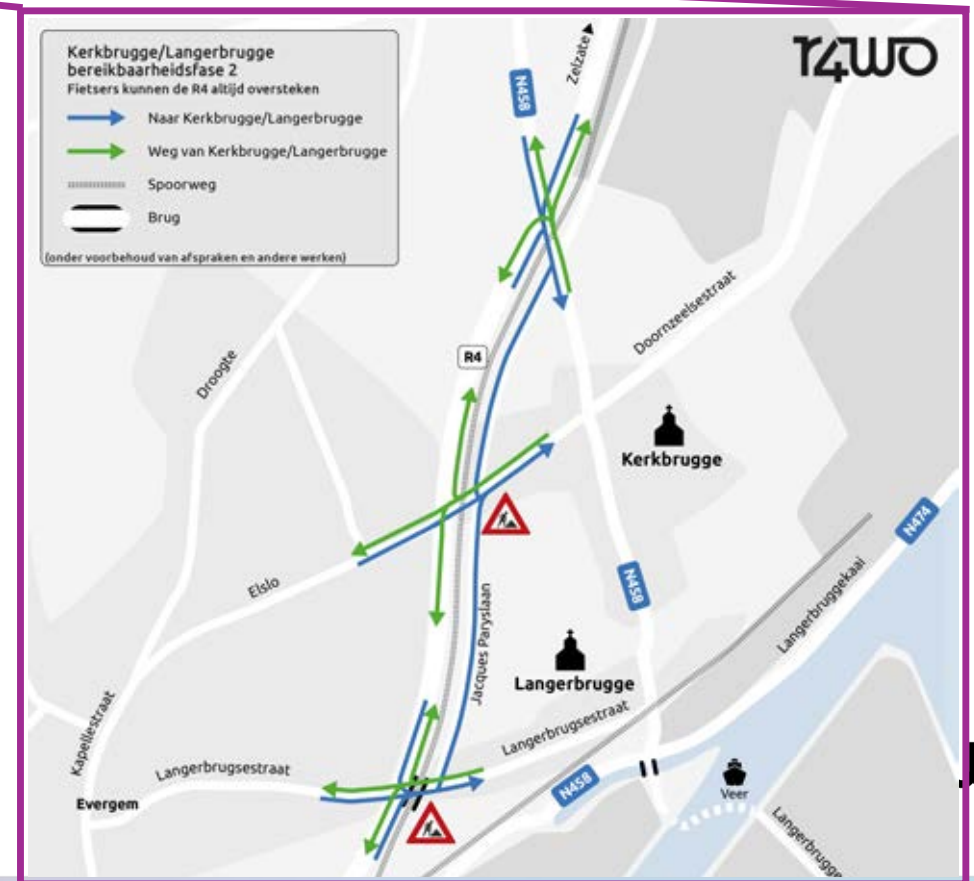
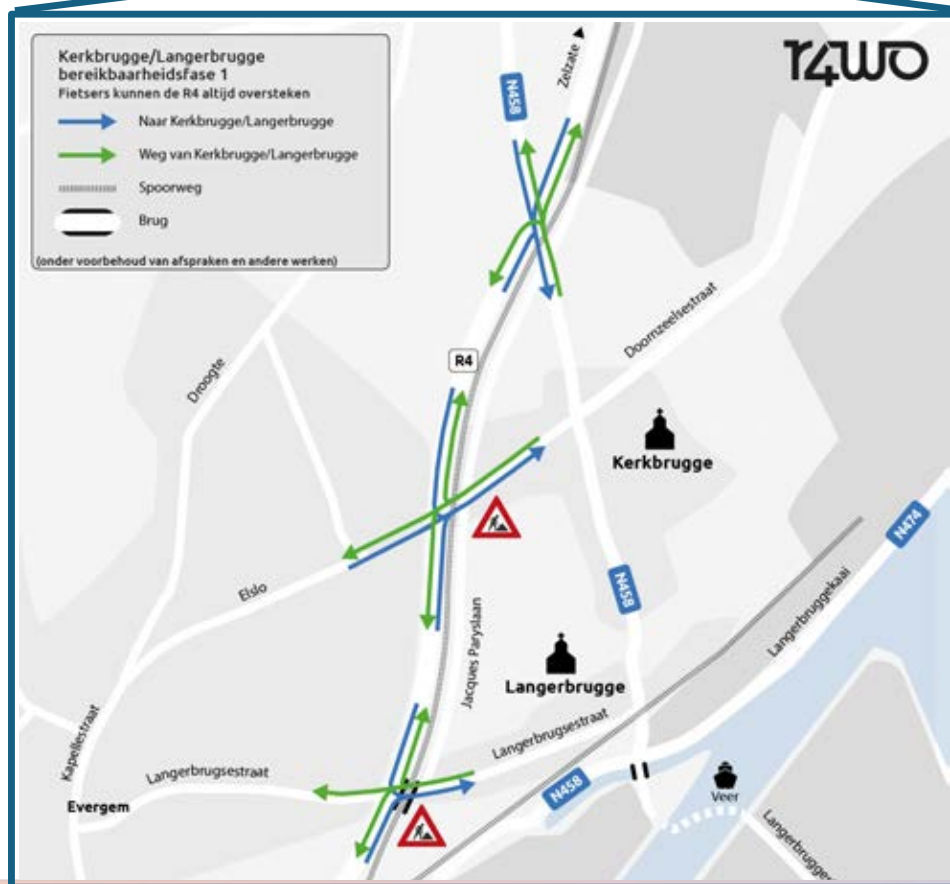
2025							2026	
6	7	8	9	10	11	12	V.J	Medio

Werken
Droogte



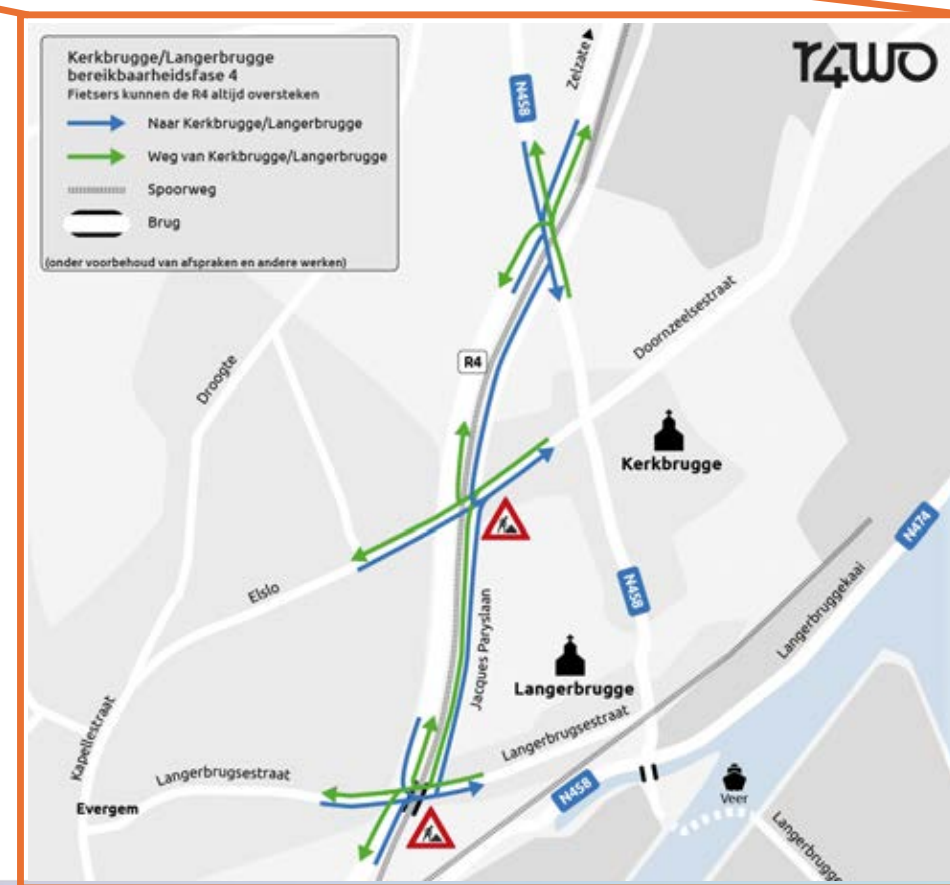
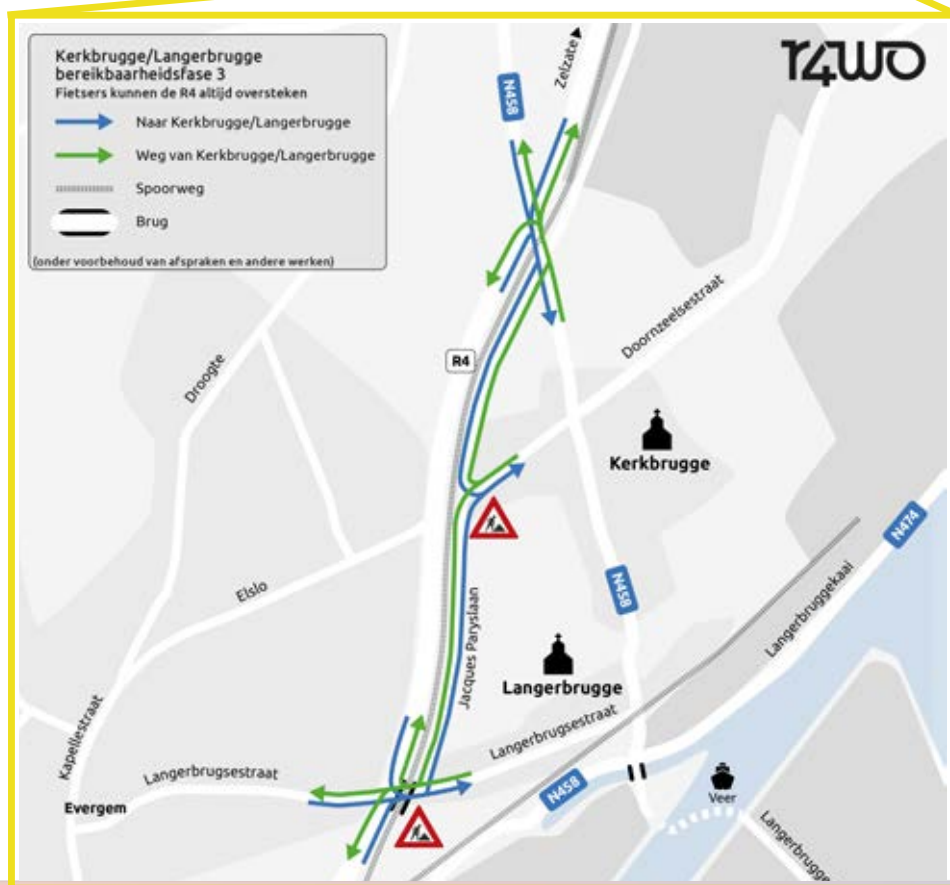
BEREIKBAARHEID KERKBRUGGE EN LANGERBRUGGE

2025							2026	
6	7	8	9	10	11	12	V.J	Medio



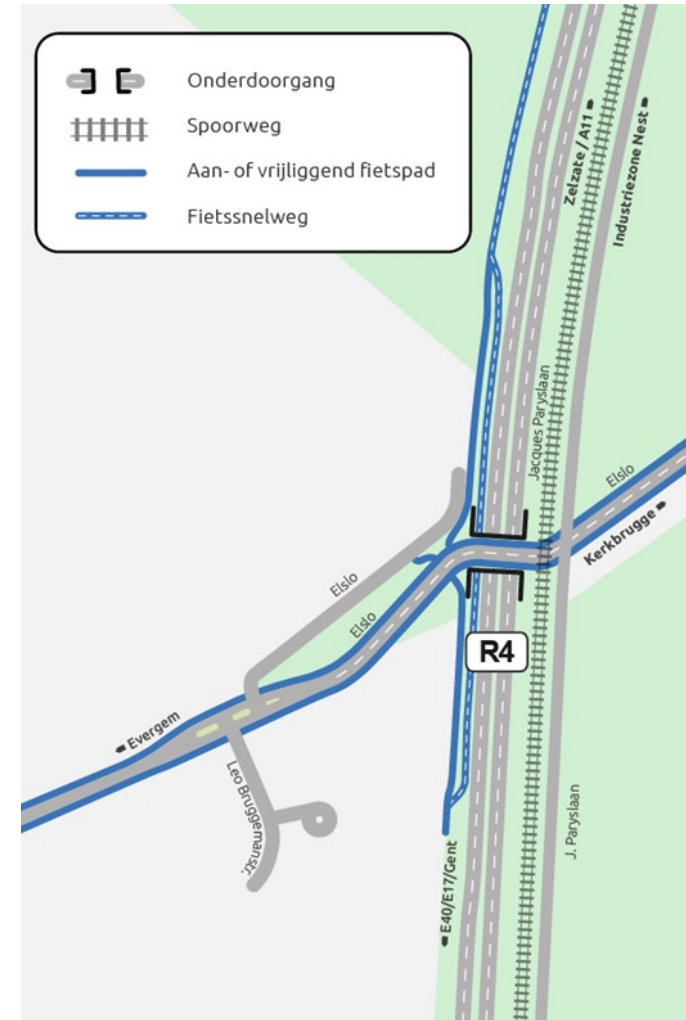
BEREIKBAARHEID KERKBRUGGE EN LANGERBRUGGE

2025							2026	
6	7	8	9	10	11	12	V.J	Medio

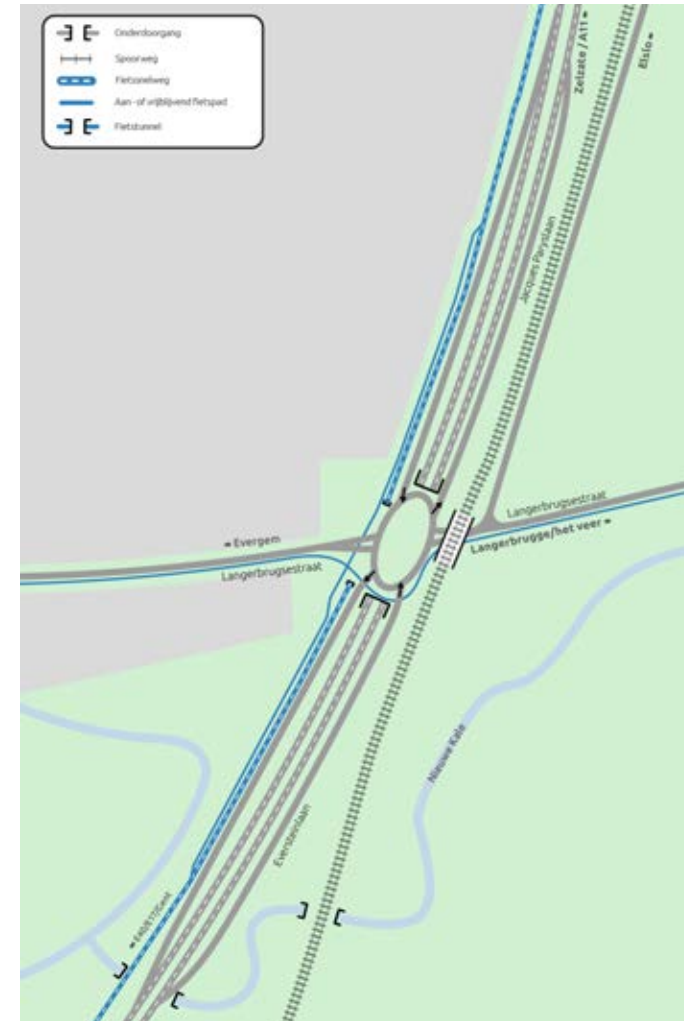


LOKAAL 5: HOE RIJ JE NA DE WERKEN

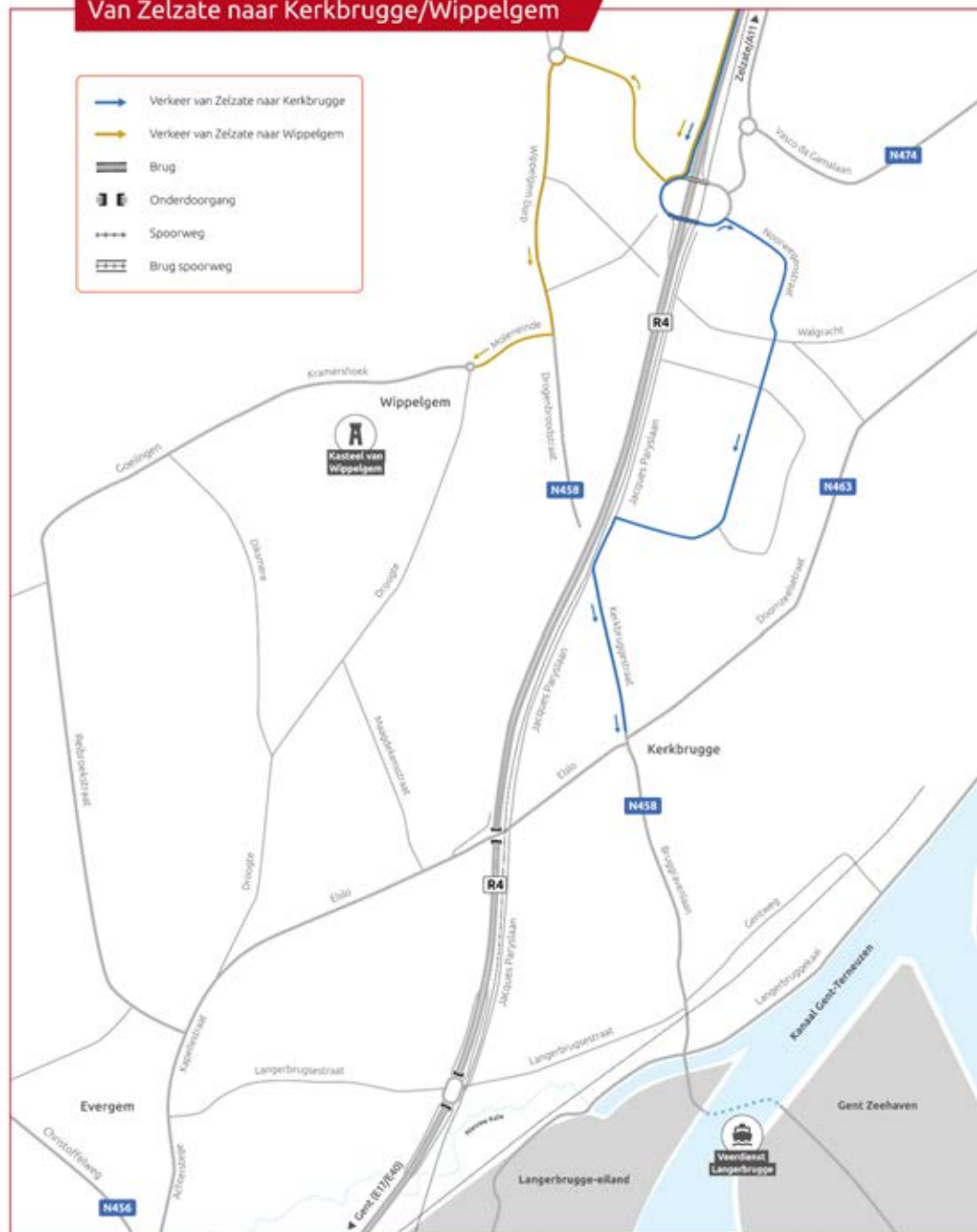
ELSLO



LANGERBRUGSESTRAAT



Van Zelzate naar Kerkbrugge/Wippelgem



Van Kerkbrugge/Wippelgem naar Zelzate



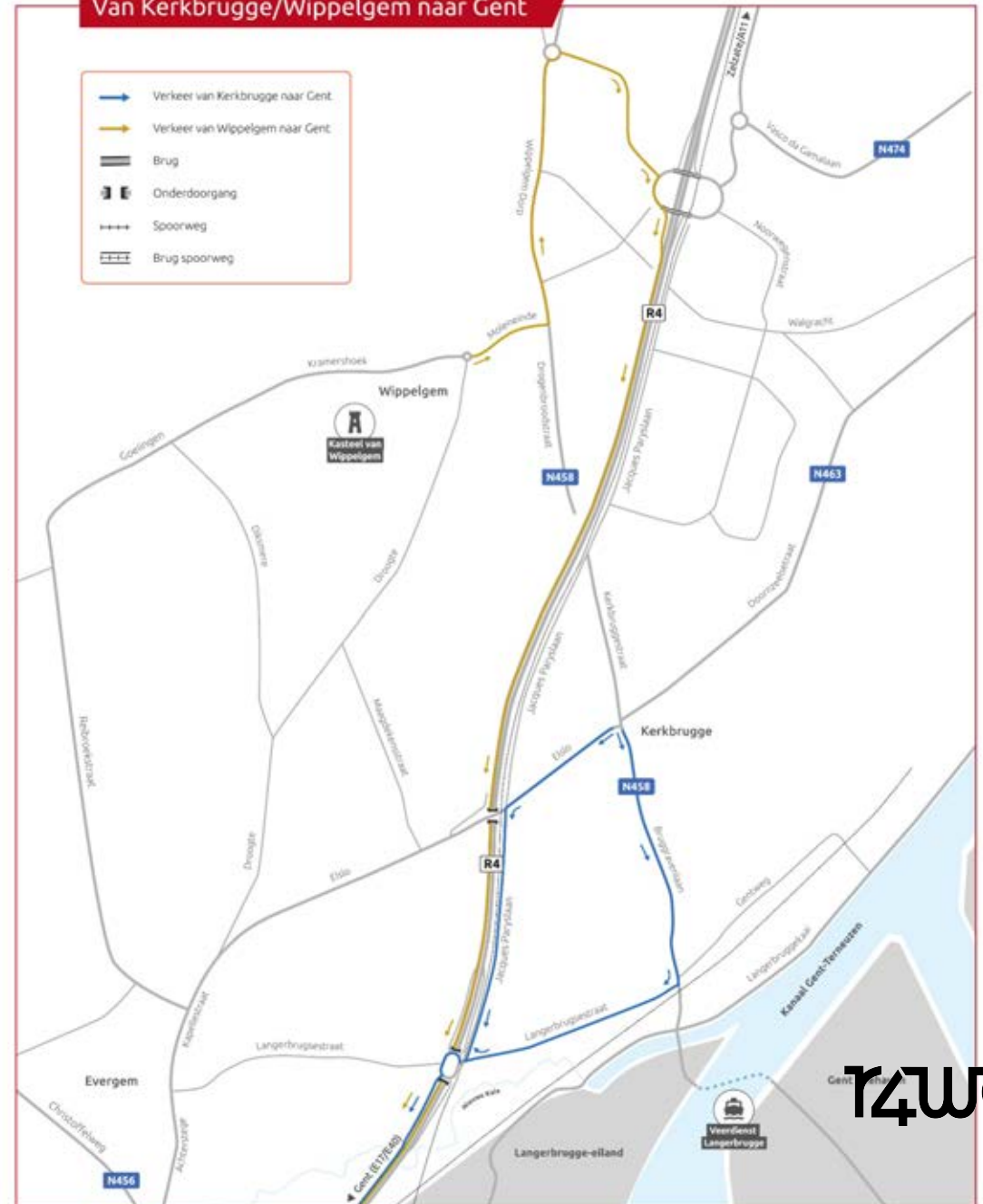
Van Gent naar Kerkbrugge/Wippelgem

-  Verkeer van Gent naar Kerkbrugge
-  Verkeer van Gent naar Wippelgem
-  Brug
-  Onderdoorgang
-  Spoorweg
-  Brug spoorweg



Van Kerkbrugge/Wippelgem naar Gent

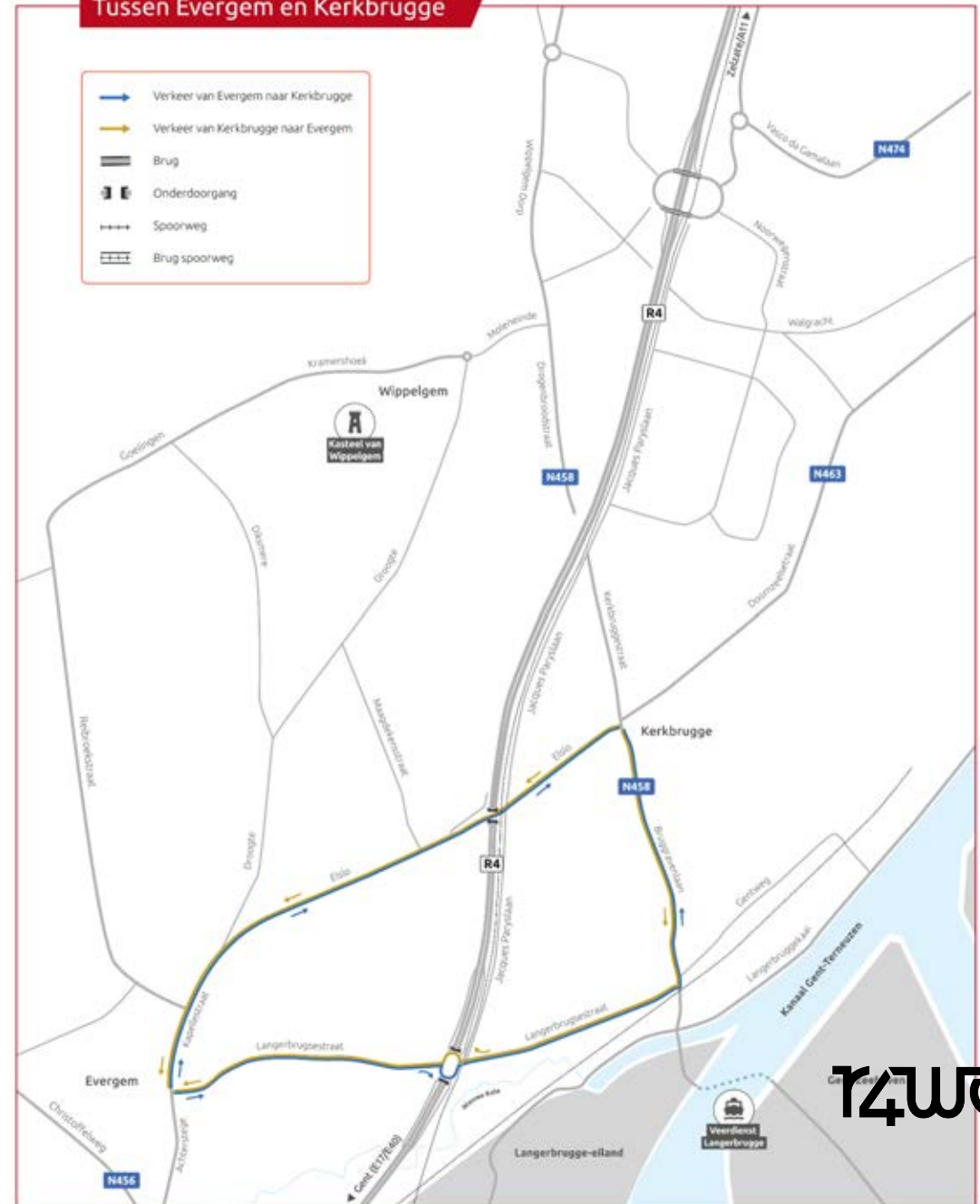
-  Verkeer van Kerkbrugge naar Gent
-  Verkeer van Wippelgem naar Gent
-  Brug
-  Onderdoorgang
-  Spoorweg
-  Brug spoorweg



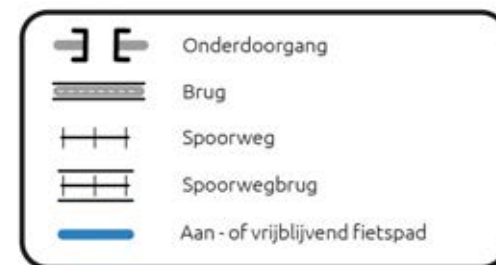
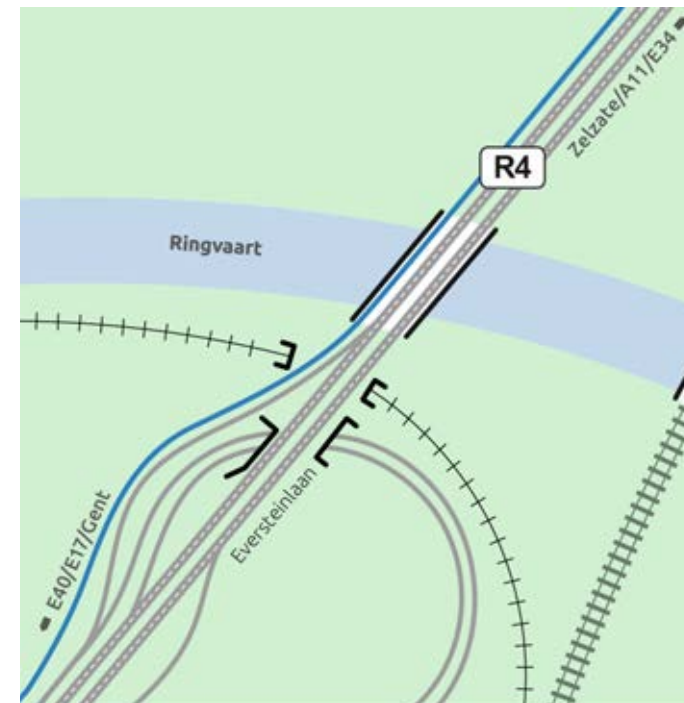
Tussen Kerkbrugge en Wippelgem



Tussen Evergem en Kerkbrugge



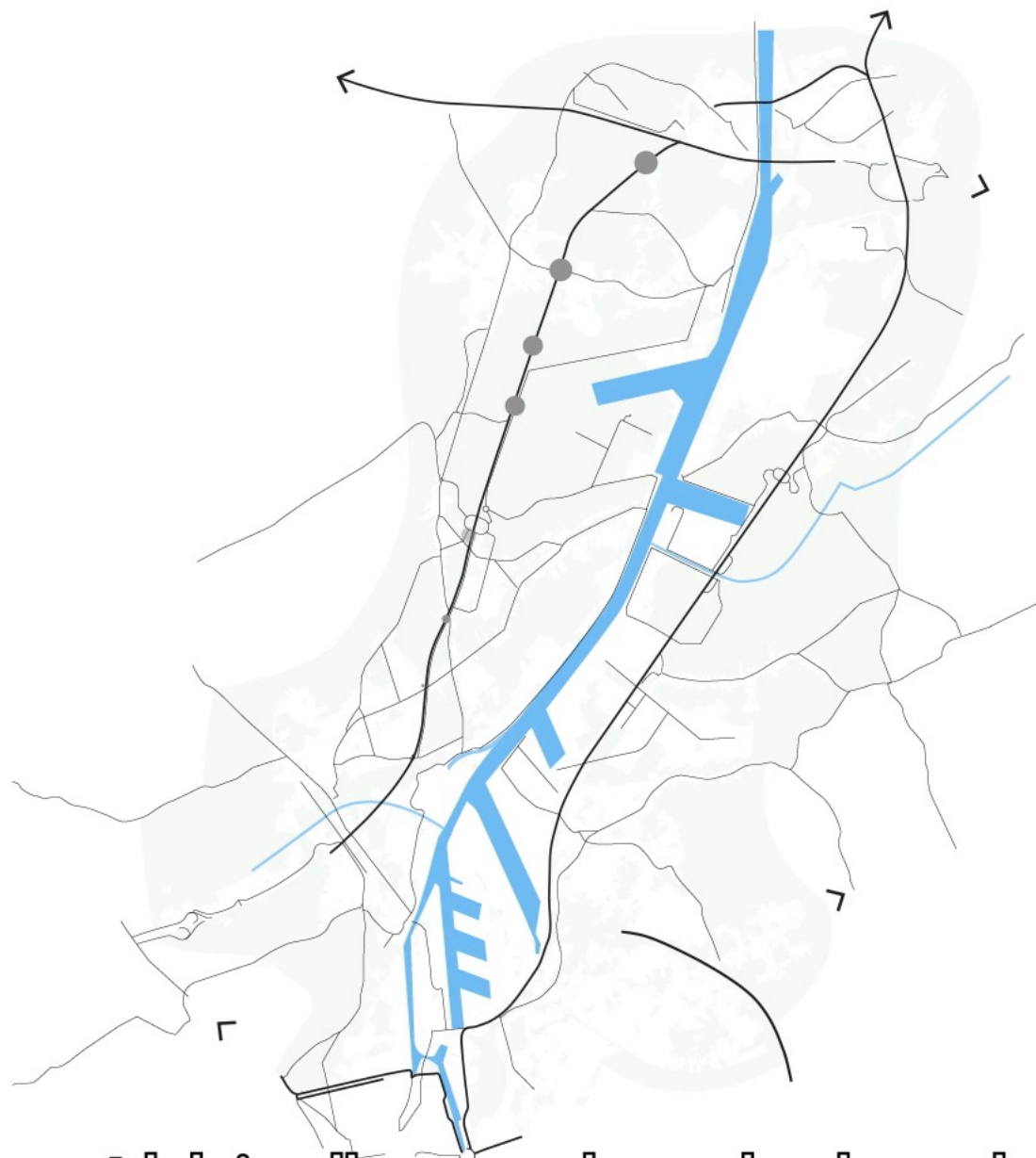
RINGVAARTBRUG



ZEESCHIPSTRAAT — EVERGEMSSTEENWEG



	Brug
	Onderdoorgang
	Spoorweg
	Brug spoorweg
	Trambedding
	Aan- of vrijliggende fietspad
	Fietslaneweg
	Fietsbrug



In deze video ontdek je alles over de geplande werken in jouw buurt.

r4wo

www.r4wo.be

info@r4wo.be | 0800 202 39