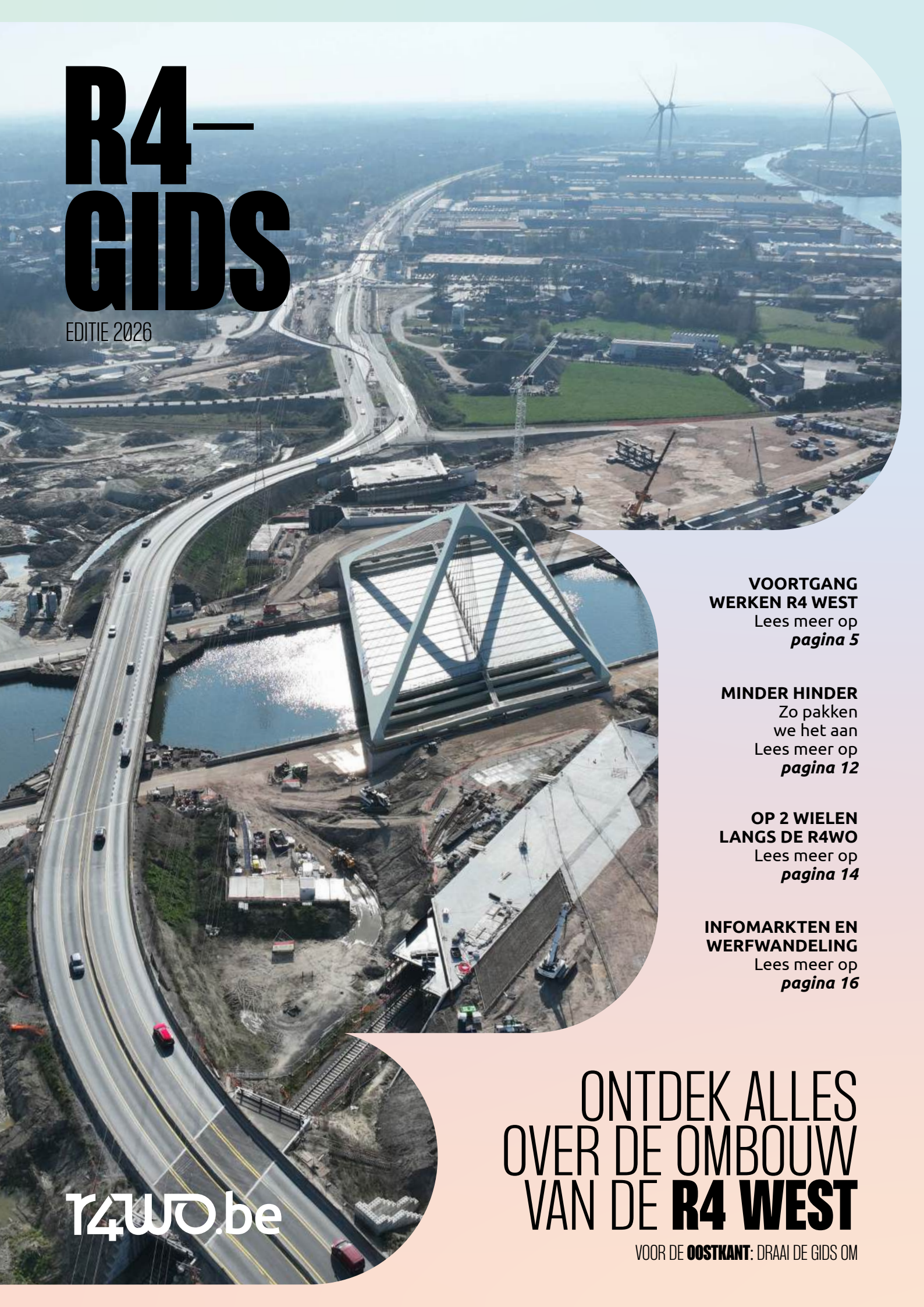


R4- GIDS

EDITIE 2026



VOORTGANG WERKEN R4 WEST

Lees meer op
pagina 5

MINDER HINDER

Zo pakken
we het aan
Lees meer op
pagina 12

OP 2 WIELEN LANGS DE R4WO

Lees meer op
pagina 14

INFOMARKTEN EN WERFWANDELING

Lees meer op
pagina 16

ONTDEK ALLES
OVER DE OMBOUW
VAN DE **R4 WEST**

VOOR DE **OOSTKANT**: DRAAI DE GIDS OM

R4WO.be

DE R4 VAN DE TOEKOMST

"RIJ MIJN PAPA NIET OMVER, ALSJEBLIEFT!"

Werfborden met impact. Want medewerkers op de werf zijn echte mensen met een gezin. Een werf kan een gevarezone zijn, niet alleen voor de weggebruiker, maar ook voor de mensen die het werk verzetten. De 'Rij traag-campagne' die we in maart lanceerden is dan ook een noodzakelijke oproep naar veiligheid voor alle betrokkenen.

R4WO* gaat over nog meer dan veiligheid. Het project zorgt ook voor een vlottere doorstroming van het verkeer én versterkt de leefbaarheid en natuur langs de R4.

Het is uitkijken naar 20 kilometer extra fiets-snelweg, de eerste onderdoorgangen in plaats van kruispunten, nieuwe fiets- en spoorbruggen, ecopassages en waterbuffering.

Achter dit ambitieuze project, één van de grootste werven van Vlaanderen, staat een gedreven team: van ontwerp tot uitvoering, van financiering tot onderhoud, aannemers-consortium BRAVO4 zet zich elke dag 100% in voor een toekomstgerichte infrastructuur.

Bedankt aan alle teams die dag in dag uit het beste van zichzelf geven om de werken vol-

gens planning te laten verlopen. Bedankt ook aan de weggebruikers en omwonenden voor jullie begrip en geduld tijdens de onvermijdelijke hinder.

Samen onderweg naar een nieuwe R4

In deze gids nemen we je mee achter de schermen van de werf. We laten mensen aan het woord die meebouwen aan de R4 van de toekomst en tonen wat er het komende jaar nog op de radar staat. (zie p. 5-6 en 19-20)

Je bent ook welkom op de infomarkten in Evergem en Wondelgem. De data en locaties vind je op p. 16. Mocht je na het lezen van deze gids nog vragen hebben, dan kan je ze daar persoonlijk stellen aan het R4WO-team.



Veel leesplezier,



*Wouter Casteels
Algemeen manager
De Werkvennootschap*

PS: draai dit magazine om en ontdek ook hoe de R4 Oost vorm krijgt!



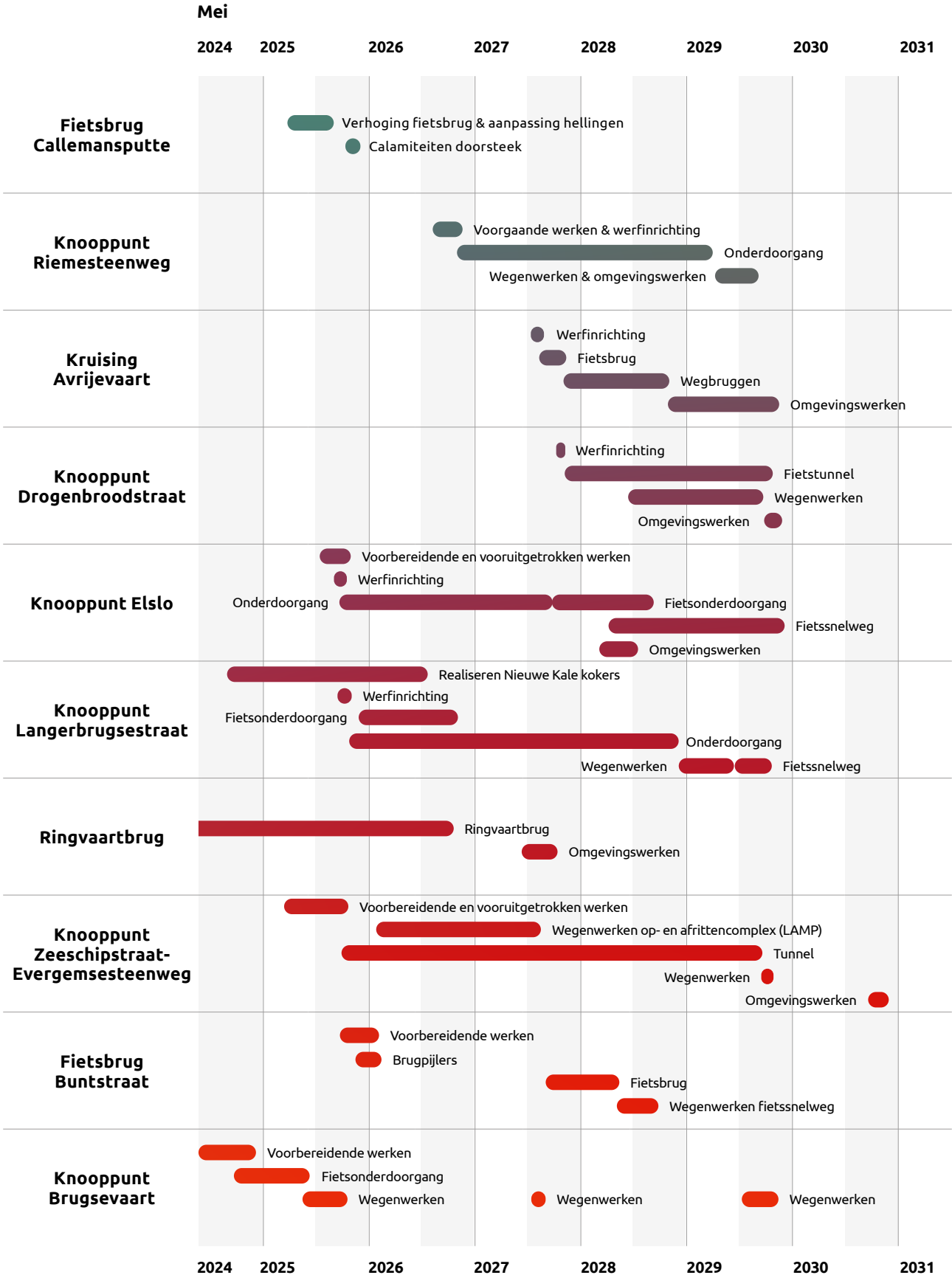
Schuifoperatie Ringvaartbrug

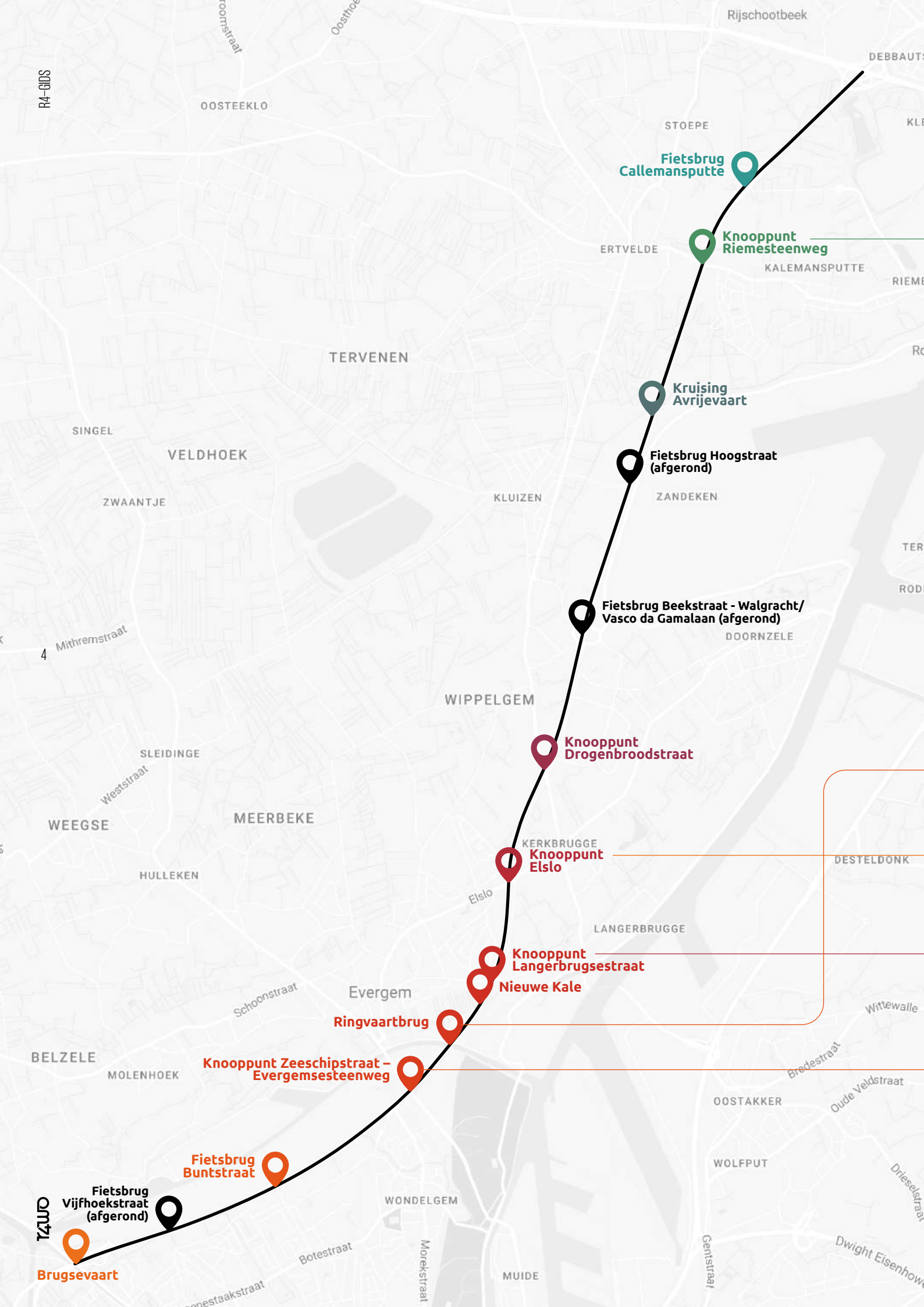
Mis geen enkel nieuwtje!

Volg R4WO op  en , en schrijf je in op de nieuwsbrief.

*R4WO is een project van het Belgische aannemers-consortium BRAVO4 in opdracht van De Werkvennootschap. Dit consortium bestaat uit BESIX, EPICo, I4B – The Belgian Infrastructure Fund, RID PPP (Rebel en Abrdn) en Stadsbader.
Meer info: R4WO.be

PLANNING OMBOUW R4 WEST





1410

Brugsevaart

Fietsbrug Vijfhoekstraat (afgerond)

Fietsbrug Buntstraat

Knooppunt Zeeschipstraat - Evergemsesteenweg

Ringvaartbrug

Knooppunt Langerbrugsestraat Nieuwe Kale

KERKBRUGGE Knooppunt Elslo

Knooppunt Drogenbroodstraat

Fietsbrug Beekstraat - Walgracht/ Vasco da Gamalaan (afgerond)

Fietsbrug Hoogstraat (afgerond)

Kruising Avrijevaart

Knooppunt Riemesteenweg

Fietsbrug Callemansputte

HOE LOPEN DE WERKEN AAN R4 WEST?

Aan de westzijde van de R4 zijn al enkele mooie realisaties zichtbaar: de fietsonderdoorgang aan knooppunt Brugsevaart, de brug over de Ringvaart, de tijdelijke Hoppinpunten aan het veer Langerbrugge, het nieuwe tracé van de Nieuwe Kale. Aan het knooppunt Zeeschipstraat-Evergemsesteenweg nemen we deze zomer de nieuwe spoorbrug over de R4 in gebruik. De komende jaren werken we verder om van de R4 veiliger en toekomstbestendig te maken. Hieronder een overzicht van de geplande werken voor 2026.



Knooppunt Evergemsesteenweg-Zeeschipstraat:
Funderingen spoorwegbrug



KNOOPPUNT ZEESCHIPSTRAAT- EVERGEMSESTEENWEG

NIEUWE SPOOR- EN FIETSBRUG

TIMING: EIND ZOMER 2027

Op dit knooppunt vervangen we de bestaande spoorbrug over de R4 door een nieuwe brug met dubbel spoor. Daarnaast bouwen we een fietsbrug voor de fietssnelweg F42.

Hoe pakken we dit aan?

In het eerste weekend van juli 2026 plaatsen we de nieuwe spoorbrug op een tijdelijke locatie en breken we de oude brug af.

Daarna bouwen we nieuwe steunpunten op de plaats van de oude. In het voorjaar van 2027 schuiven we de nieuwe spoorbrug naar haar definitieve plaats. Op de vrijgekomen ruimte bouwen we de fietsbrug.

Goed om te weten

- Het treinverkeer tussen Gent en Eeklo zal tijdens de werken kunnen blijven rijden via een tijdelijke spoorverbinding (bypass).
- Voor fietsers voorzien we al deze zomer een tijdelijk, afgeschermd fietspad over de spoorbrug.



RINGVAARTBRUG

STERK STAALTJE LOKAAL VAKMANSCHAP!

TIMING: TOT NAJAAR 2026

Zag je hem al blinken? De nieuwe brug ligt sinds 22 maart 2026 over de Ringvaart en is met zijn piramidevorm een echte blikvanger! Vooraleer we de brug in gebruik kunnen nemen, hebben we nog wat afwerking te doen.

Wat gebeurt er dit jaar?

- Constructie van het brugdek met 2 x 2 rijstroken met aan beide zijden één in- en één uitvoegstrook plus pechstrook, een dubbel fietspad en een brede ecopassage voor dieren.
- Afwerking wegdek in asfalt, verlichting, signalisatie, wegmarkeringen en groenaanleg.
- Ondertussen blijft de bypass in gebruik.

Als alles goed gaat, zal je dit najaar de nieuwe brug over kunnen. Vooraleer we die openstellen voor het verkeer zorgen we voor een feestelijke opening!



NIEUWE BRUG ZKT. NIEUWE NAAM

DENK MEE.

Meer info op p. 7



KNOOPPUNT LANGERBRUGSESTRAAT MAAK KENNIS MET DE OVONDE

TIMING: TOT JUNI 2029

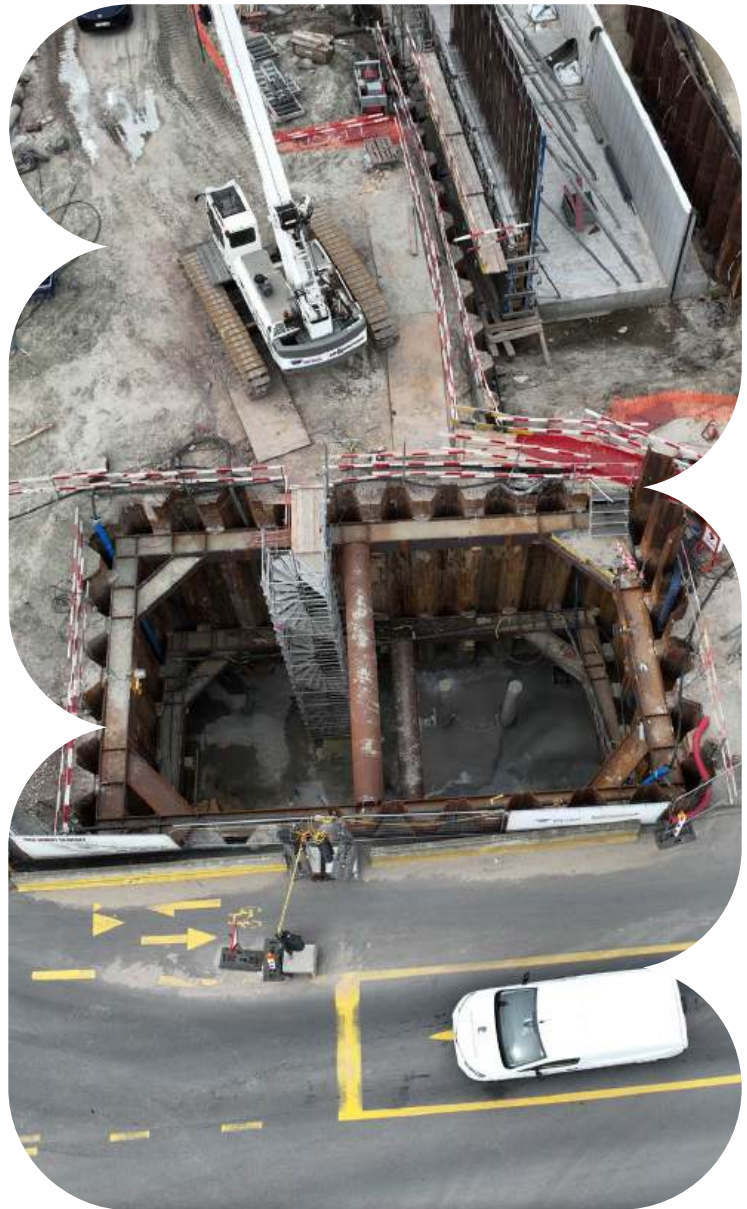
In de toekomst lopen de R4 en de fietssnelweg F40 onder de Langerbrugsestraat door. Het huidige kruispunt met verkeerslichten verdwijnt en wordt vervangen door een compact op- en afrittencomplex in de vorm van een ovale rotonde: de ovonde.

We realiseren eerst de fietsonderdoorgang. Dat houdt in: grondwerken, betonwerken voor vloerplaten en wanden, en aanleg fietspad. De tunnelwanden zijn extra hoog omdat het ook geluidsschermen zijn. Let zeker ook eens op het unieke patroon op de wand. Meer hierover op blz. 15.

Op het diepste punt naast de fietsonderdoorgang — 11,3 meter onder de grond — komt een betonnen pompkelder. Die zal regenwater bufferen en oppompen naar de nodige infiltratievoorzieningen.

De fietsonderdoorgang zal in het najaar klaar zijn.

In 2027 staan de grond- en betonwerken voor de wegonderdoorgang op de planning.



Knooppunt Langerbrugsestraat: realisatie pompput



KNOOPPUNT ELSLO NAAR EEN TOEKOMST ZONDER VERKEERSLICHTEN

TIMING: TOT JUNI 2028

De langverwachte onderdoorgang aan het knooppunt Elslo krijgt nu zichtbaar vorm. Damwanden voor de bouwkuip zijn geplaatst, de uitgraving en eerste betonwerken zijn bezig. Ondanks de omvang van deze werken is de hinder voor het verkeer beperkt. In beide richtingen rijd je over een speciaal aangelegde tijdelijke weg.

Ook fietsers kunnen uitkijken naar een zorgeloze rit. Waar vandaag nog verkeerslichten en kruisingen voor oponthoud zorgen, zal de fietssnelweg F40 straks veilig onder Elslo doorlopen en is er een rechtstreekse verbinding met de lokale fietspaden in Elslo.

Zo groeit Elslo stap voor stap naar een toekomst zonder verkeerslichten, met meer comfort voor alle weggebruikers.

Extra rust in de omgeving

Over de volledige lengte van de wegonderdoorgang komen geluidsabsorberende tegels op de wanden. Die sluiten aan op de toekomstige geluidswanden die zullen doorlopen van Elslo tot Langerbrugse.



KNOOPPUNT RIEMESTEEWEG OOK HIER EEN ONDERDOORGANG

TIMING: TOT AUGUSTUS 2029

Net zoals bij Elslo verdwijnt ook dit kruispunt. In de toekomst rijden auto's en fietsers onder de Riemesteenweg door.

Wat gebeurt er dit jaar?

We maken het terrein klaar voor de werken. Daarvoor moeten we de berm verwijderen en de gracht verplaatsen. We leggen tijdelijke wegen aan, waarlangs we vanaf de R4 omleiden. Daarna breken we de huidige R4 op en leggen werfpistes aan.

De effectieve bouw van de onderdoorgang is gepland vanaf midden 2027.

MIJLPALEN R4 WEST

Op de R4 West bouwen we elke dag verder aan een ring die klaar is voor de toekomst. Met veilige fietsinfrastructuur en het wegwerken van kruispunten zorgen we voor vlottere doorstroming. Zo maken we het verschil voor iedereen die hier woont, werkt of passeert.

De voorbije maanden bereikten we enkele mooie mijlpalen. Van een ware blikvanger over de Ringvaart tot veilige onderdoorgangen en comfortabele Hoppinpunten: ontdek hieronder hoe de R4 West stap voor stap vorm krijgt, met meer comfort voor auto- en vrachtwagenbestuurders, fietsers én omwonenden.

NIEUWE BRUG OVER RINGVAART: ZO GROOT ALS EEN VOETBALVELD!

Sinds 22 maart kan je de nieuwe brug over de Ringvaart in volle glorie bewonderen. Met haar piramidevorm is het een echte blikvanger: 55 meter breed, 2 rijvakken in beide richtingen, een breed fietspad met groenzone en een eco-passage van 8 meter breed. Gent en Evergem hebben er een opvallende toegangspoort bij.

Niet alleen de realisatie van de brug, ook het inschuiven was een technisch huzarenstukje. Scan om deze operatie te bekijken.

Nu volgt de afwerking.
Meer hierover op p. 5-6.

NIEUWE BRUG, NIEUWE NAAM GEZOCHT

Heb jij een sterke naam voor deze iconische brug langs de R4?

- Scan met je smartphone deze QR-code.
- Dien jouw voorstel in vóór 31 mei.



Verschuiving Ringvaartbrug

KNOOPPUNT ZEESCHIPSTRAAT-EVERGEMSESTEENWEG NU AL EEN METAMORFOSE

Timing: tot 2030

Op dit kruispunt gebeurt veel tegelijk: de bouw van een nieuwe spoorbrug, de aanleg van een tunnel en een nieuw op- en afrittencomplex. In Heinakker verlengen we de tramkoker ten behoeve van de aanleg van de fietssnelweg richting Evergem. Het kruispunt ziet er al volledig anders uit sinds de R4 een stukje verplaatst is op tijdelijke wegenis aan de Viaductstraat. Dit was nodig om plaats te maken voor de toekomstige tunnel.

Wat gebeurt er nog dit jaar?

- Plaatsen diepwanden over de hele lengte van de toekomstige tunnel
- Afwerken spoorbrug over de R4, met hierop een tijdelijk fietspad dat je al deze zomer in gebruik kan nemen.

» Lees meer over de werken aan dit knooppunt op p. 5-6. Op de website r4wo.be vind je altijd de meest recente info.

BLIJF OP DE HOOGTE

Ontdek nog meer projecten op de website R4WO.be.

Je kan je er ook inschrijven op de nieuwsbrief 'RADAR'.

KNOOPPUNT NIEUWE KALE WAAR DE WATERLOOP WEER KAN KRONKELEN

Timing: afgewerkt maart 2026

De voorbije periode is er hard gewerkt om de Nieuwe Kale zoveel mogelijk haar natuurlijke loop terug te geven.

Waarom een nieuw tracé?

De Nieuwe Kale stroomde vroeger door een lange stalen koker. We vervangen die door 2 kortere onderdoorgangen (onder de R4 en de spoorweg), waardoor de waterloop opnieuw grotendeels open ligt. Dat verbetert de waterafvoer en opvang van regenwater.

We legden ook winterbekkens aan en voorzagen ecopassages voor amfibieën en kleine zoogdieren. Zo ontstaat langs de Nieuwe Kale een waardevol stukje natuur, verbonden met de Kiekenbossen.

LANGERBRUGGE HOP HET VEER OP!

Aan het veer Langerbrugge zetten we volop in op slimme en duurzame mobiliteit. Met de nieuwe tijdelijke Hoppinpunten wordt overstappen eenvoudiger dan ooit.

Alles om vlot te schakelen tussen auto, fiets en het veer over het kanaal

Aan beide kanten van het veer zijn er 51 parkeerplaatsen, waarvan 3 voor mindervaliden, en een fietsenstalling voor 50 fietsen. Sinds maart is er een deelfietsensysteem. De bushalte is ook vlakbij.

Extra veerdiensten

Ook het veer zelf vaart bijna dubbel zo vaak. Hier steek je snel en comfortabel het water over met de auto, fiets of als voetganger. Zo heb je tijdens de werken van R4WO bijkomende alternatieve routes en vervoersmiddelen.



Nieuwe Kale

SAMEN ONDERWEG NAAR EEN NIEUWE R4



Impressie Nieuwe Kale

HEY! RIJ TRAAAG DIT IS MIJN PAPA!



BESIX

STADSBADER

14W0.be

DENK OOK AAN DE PAPA'S EN MAMA'S OP DE WERF

Stel je voor: je werkt op een werf met grote machines en veel lawaai. Op enkele meters van jou raast het verkeer voorbij. Zou jij je veilig voelen ...?

Vanuit je (vracht)wagen sta je er misschien niet bij stil dat onze medewerkers vlakbij druk verkeer aan de slag zijn. BRAVO4 wil daarom weggebruikers bewust maken van het belang van aangepaste snelheid langs de werven.

Je hebt de borden langs de R4 wellicht gezien: **"Hey! Rij traag, dit is mijn papa."**, een sensibiliseringscampagne **mét en voor onze medewerkers**. Samen met hun kind roepen ze op om de snelheidsbeperking in de werfzones te respecteren.

Onder de 'modellen' ook Thierry Fonteyne, hoofdprojectleider BRAVO4, en zijn zoon: "Om de hinder voor het verkeer te beperken,



PRIORITEIT AAN VEILIGHEID

Veiligheid staat centraal in het R4WO-project en dat sluit aan bij het **Vlaamse Verkeersveiligheidsplan 2026-2030**. Onze ambitie: minder verkeersslachtoffers. Dat doen we met handhaving, sensibilisering én goed ontworpen wegen. Die maken het verschil voor elke weggebruiker.

» Scan om de campagnevideo te bekijken.



houden we bewust 2 x 2 rijstroken open," zegt Thierry, "Daardoor werken wij soms op amper een meter van het verkeer. Trager rijden is hier echt nodig voor ieders veiligheid."

De cijfers tonen de noodzaak

Uit politiecontrole op R4 West in maart bleek dat de helft van de bestuurders te snel door de werfzone rijdt. Het trieste record bedroeg 121 km/u waar 50 km/u de norm is.

De campagne raakt de essentie: **achter elk fluohesje zit een persoon die 's avonds ook gewoon veilig thuis wil komen.**

» **BEDANKT OM IN DE WERFZONES DE SNELHEIDSBEPERKING TE RESPECTEREN**

HOE WE HINDER MAXIMAAL BEPERKEN

Grote werken en toch zo weinig mogelijk hinder? Hoe pak je dat aan? Iemand die van 'minder hinder' zijn missie maakt is BRAVO4-medewerker Arnout Breens: "We vertrekken steeds vanuit het BLVC-proces. Dat staat voor bereikbaarheid, leefbaarheid, veiligheid en communicatie."

5 SPEERPUNTEN

- 1 Fietsinfrastructuur bouwen
- 2 Vlot en veilig verkeer met 2 rijstroken in elke richting
- 3 Leefbaarheid in en rond de werf
- 4 Woningen en bedrijven bereikbaar houden
- 5 Werfverkeer beperken. Waar mogelijk transport over water.

Hoe werkt BLVC in de praktijk?

"Een werf van BRAVO4 start nooit 'zomaar'. Elk werk doorloopt verschillende stappen (zie figuur) om de minst hinderlijke oplossing te vinden. Voor mij is een werk geslaagd wanneer we die oplossing ook echt gevonden hebben."

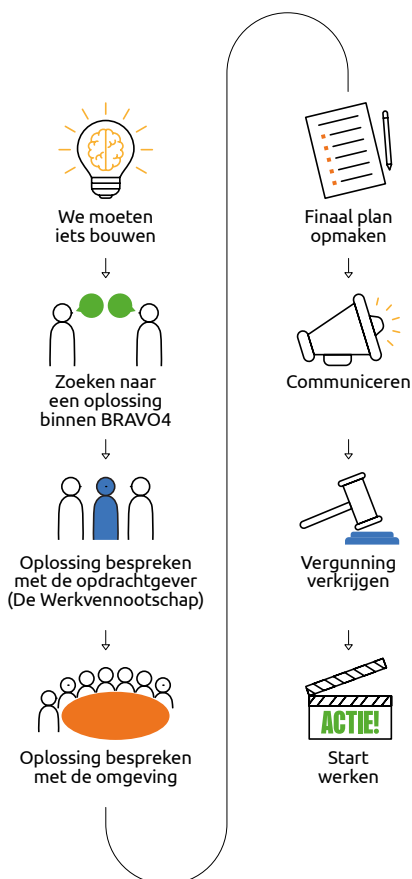
Bij werken van deze schaal is hinder onvermijdelijk. Hoe vinden jullie de juiste balans?

"Dat is niet evident, de veiligheid verbeteren betekent soms de bereikbaarheid inperken. Om de juiste balans te vinden overleggen we altijd met de betrokkenen, zoals lokale besturen, hulpdiensten, De Lijn, Fietsersbond en havenbestuur. Samen zoeken we naar een oplossing voor de verschillende bezorgdheden."

"Tussendoor blijven we evalueren en luisteren we naar de feedback van de gebruikers. Zoals bij de R4 Oost waar we een afrit tijdelijk afsloten. Dat werd verrassend positief onthaald door de fietsers van lokale bedrijven. Omwille van die feedback houden we de afrit dicht tot de fietsers daar niet langer moeten oversteken. BLVC is dus geen vast plan, maar een continu proces."

Wat wil je nog meegeven aan de weggebruiker?

"We begrijpen de verzuchtingen van wie momenteel de R4 op moet. Vergeet echter niet dat elke maatregel – van omleidingen tot verkeerslichten – doordacht en afgestemd is. Soms vraagt dat wat bijsturing, maar het doel blijft altijd hetzelfde: de omgeving zo veilig, leefbaar en bereikbaar mogelijk houden tijdens de werken."



HEB JE ZELF VRAGEN OF SUGGESTIES?

Laat het ons weten!
info@r4wo.be

Op een werf gebeurt van alles tegelijk. Grote machines, strakke planning en vooral: veel mensen met heel specifieke expertise. We laten er enkele aan het woord:

DE ARCHITECT

“De bruggen en tunnels die we ontwerpen maken jarenlang deel uit van de publieke ruimte.”

Ney & Partners creëerde voor R4WO oplossingen die zowel functioneel als esthetisch zijn, zoals de nieuwe brug over de Ringvaart en de fietsbrug over de Moervaart. Let ook eens op de subtiele versiering op de wanden van de fietskokers en geluidsschermen.

Thijs Van Roosbroeck (Ney & Partners):

“Het patroon is speciaal ontwikkeld voor R4WO en geïnspireerd op het omliggende landschap met percelen. De geknikte lijnen zijn ingefreesd in de bekistingspanelen en laten zo een afdruk na op de betonwanden.”



DE STAALBOUWER

““De bruggen die wij maken voor R4WO komen op maximaal anderhalve kilometer van de werkplaats te liggen.”

Daphne Deckers, CEO Victor Buyck Steel Construction:

“Een honderdtal van onze experts werken aan de brug over de Ringvaart en de spoor- en fietsbrug aan het Brico-kruispunt. Fantastisch dat zij binnenkort zelf gebruik kunnen maken van deze kunstwerken.”

Ontdek meer bijzondere verhalen van achter de schermen op R4WO.be.

www.r4wo.be/het-project/nieuws



DE VERKEERSDESKUNDIGE

“Het afstellen van de verkeerslichten gebeurt heel doordacht.”

Ook al lijkt het soms dat je ‘altijd’ rood hebt, de regeling van de verkeerslichten wordt grondig afgestemd met politie en gemeentebestuur. Eva Vanderheyden van het mobiliteitsstudiebureau binnen BRAVO4: “We houden rekening met verkeersdrukke, veiligheid, doorstroming en de positie van andere kruispunten in de buurt.”

Hoe dat precies gebeurde voor knooppunt Elslo? Je leest het op R4WO.be.



WIST JE DAT (OVER R4WO)?

- Grote infrastructuurwerken starten met een **archeologisch vooronderzoek**. Zo ontdekten we hier sporen uit de IJzertijd! Erfgoed dat zorgvuldig gedocumenteerd en bewaard wordt.
- **42 meter onder de grond**, zo diep zitten de wanden (diepwanden) die momenteel geplaatst worden voor de toekomstige tunnel aan het knooppunt Zeeschipstraat-Evergemsesteenweg. De silo's die je daar ziet dienen voor de opslag van steunvloeistof bij het maken van de diepwanden.
- Tegelijk met de herinrichting van de R4 Oost vernieuwen we ook **9 km drinkwaterleiding in het havengebied**. Die loopt grotendeels parallel met de toekomstige fietssnelweg.
- De ombouw van de R4 West en Oost is een **investering van 726 miljoen euro** (excl. btw). Daarin zit ook de aanleg van betere fiets- en spoorinfrastructuur vevat, en onderhoud tijdens de werken.
- Omwille van de veiligheid is de werf ‘verboden voor onbevoegden’ maar 2 keer per jaar organiseren we een **werfwandeling** voor omwonenden. *Meer info op p. 16!*

OP 2 WIELEN LANGS DE R4

Ook als fietser krijg je langs de R4 alle ruimte, comfort en veiligheid. We trekken de fiets-snelweg F40 maar liefst 27 kilometer verder door. Aan de westzijde fiets je straks van knooppunt Brugsevaart tot Callemansputte zonder één kruising met autoverkeer, met vlotte aansluiting op lokale fietspaden onderweg. Aan de oostzijde realiseren we hetzelfde: vanaf de fietssnelweg ter hoogte van ArcelorMittal tot knooppunt F.N. Piratenstraat.

Aantrekkelijk alternatief voor de auto

Langs de R4 komen brede, rechte en lange fietstrajecten waar je zelden of nooit moet stoppen voor ander verkeer. Veilig afgescheiden van voorbijrijdende auto's en vrachtwagens en

op heel wat plekken aangenaam omringd door groen. Zo wordt fietsen — ook in het havengebied — oprecht fijn! Dankzij heel wat nieuwe fietsonderdoorgangen en -bruggen kunnen tweewielers voortaan de kortste weg kiezen.



“We pleiten al lang voor volwaardige fietsinfrastructuur in deze regio. Tenslotte wint iedereen erbij als mensen meer de fiets nemen dan de auto. Het doet goed om de vorderingen te zien: brede, afgescheiden fietspaden, fietsbruggen, ... wat een vooruitgang voor wie in het havengebied werkt! Ook voor de inwoners van de kanaaldorpen bieden ze een mooi alternatief om zonder omweg naar Gent te kunnen fietsen.”

— Ruben, vrijwilliger Fietsersbond Gent

**LEES MEER OVER
R4WO-FIETSVERKEER**



KNOOPPUNT PER KNOOPPUNT NAAR VOLWAARDIGE FIETSVERBINDING

Afgewerkt of geplande afwerking	Knooppunt	Fietsinfrastructuur
✓	Brugsevaart	Nieuwe onderdoorgang en veilige aansluiting met de bestaande fietspaden.
✓	Wachtebeke	Fietskoker onder toekomstige toerit Wachtebeke.
✓	Moervaart-Noord	Fietskoker onder de toekomstige ovonde in gebruik sinds vorige zomer.
✓	Moervaart	Nieuwe fietsbrug over het water en afgescheiden fietssnelweg langs de Moervaartkaai.
✓	Desteldonk	Fietskoker onder nieuwe afrit Desteldonk. Fietsbrug en tweede fietskoker onder de oprit in aanbouw (afgewerkt tegen zomer 2026).
✓	Langerbrugge	Aan elke oever van het veer een Hoppinpunt met ruime fietsenstalling en deelfietsensysteem.
zomer 2028	Langerbrugsestraat	Fietsonderdoorgang onder de toekomstige ovonde; in gebruik zodra knooppunt Elslo klaar is.
2029	Fietsbrug Buntstraat	Eén van de laatste schakels om de nieuwe fietssnelweg nog beter bereikbaar te maken vanuit Wondelgem. Wordt afgewerkt eens knooppunt Zeeschipstraat-Evergemsesteenweg klaar is.
zomer 2026	Zeeschipstraat-Evergemsesteenweg	Tijdelijk fietspad op de spoorbrug over het kruispunt R4 parallel aan de spoorlijn Gent-Eeklo. Vanaf voorjaar 2027 via aparte nieuwe fietsbrug.
midden 2027	Ringvaartbrug	Afgescheiden, breed fietspad over de nieuwe Ringvaartbrug; in gebruik zodra toegang vanuit Langerbrugsestraat mogelijk is.
zomer 2028	Elslo	Veilige fietsonderdoorgang onder Elslo met geluidsschermen en directe aansluiting op de fietssnelweg F40.
2029	Riemesteenweg	R4 en fietssnelweg lopen in de toekomst onder de Riemesteenweg.
najaar 2026	Cosmosrotonde	Start bouw fietskoker in april 2026.
zomer 2026	Skaldencomplex	Doortrekken fietssnelweg onder de Skaldenbrug. In gebruik zomer 2026.
najaar 2027	F.N. Piratenstraat	Nieuwe brug over de R4 open voor fietsers.

INFOMARKTEN

HET R4WO-TEAM KOMT NAAR JE TOE

Ontdek hoe de werken aan de R4 West evolueren en wat er nog op de radar staat. Stel je vragen aan onze experts. Welkom!

Infomarkt Evergem

- Woensdag 20 mei 2026 - 16u tot 20u
- Gemeentelijke Basisschool Evergem Reibroekstraat 2/A, 9940 Evergem

Infomarkt Wondelgem

- Dinsdag 26 mei 2026 - 16u tot 20u
- Stedelijke Basisschool De Regenboog Sint-Sebastiaanstraat 8, 9032 Wondelgem

EEN BLIK ACHTER DE SCHERMEN VAN R4WO

WERFACADEMIE

Zag je de bijzondere containertoren van R4WO al aan het knooppunt Zeeschipstraat-Evergemsesteenweg? Dat is onze Werfacademie, een tijdelijk belevingscentrum waar je alles ontdekt over de werken aan de R4 West en Oost.

Van op de bovenste verdieping heb je een uniek zicht op de werf.

Werfwandeling

Twee keer per jaar openen we de Werfacademie voor niet-professionele bezoekers en koppelen dit aan een wandeling langs de werf.

- Zaterdagen 13 juni en 19 september
- Er zijn telkens 4 rondgangen met start om 10u, 11u, 14u of 15u.
- De werfwandeling duurt +/- 2 uur en 15 minuten.

Aantal deelnemers beperkt.

Scan deze code om je in te schrijven.



Werfacademie

COLOFON

Deze brochure is een uitgave van De Werkvennootschap.

Verantwoordelijke uitgever

Wouter Casteels, p.a. Botanic Tower, Sint-Lazaruslaan 4-10, 1210 Brussel

Redactie en vormgeving

Karakters

Beelden en fotografie

BRAVO4, Karakters en Christophe Vander Eecken

Heb je vragen, opmerkingen of suggesties?

info@R4WO.be



Knooppunt Moervaart-Noord: ovonde

NIEUWE FIETSBRUG OVER DE MOERVAART

De transformatie van het knooppunt Moervaart is in zicht!

De wegeniswerken voor het nieuwe tracé van de Moervaartkaai en Sprendonkstraat zijn afgerond. De Pachtgoedbeek is heraangelegd en voorzien van nieuwe oevers.

De gloednieuwe fietsbrug over het water zal rond het bouwverlof helemaal afgewerkt zijn. Ze maakt deel uit van de nieuwe fietssnelweg en is te bereiken vanaf de Moervaart- en Rodenhuisenkaai.

Zoals op alle knooppunten van R4WO kreeg het comfort en de veiligheid voor fietsers onze volle aandacht. De nieuwe fietsbrug is niet enkel een functioneel, maar ook een esthetisch kunstwerk. Het slanke ontwerp en de geperforeerde metalen balustrade maken er een echte blikvanger van.

Feestelijke opening fietsbrug

Noteer alvast 18 september 2026: Strapdag! Dan gaan we de fietsbrug en fietssnelweg feestelijk openen!

SLANKE, STERKE BRUG AAN DE F.N. PIRATENSTRAAT

De op- en afrit naar de F.N. Piratenstraat wordt vervangen door een brug over de R4 die de Imsakkerlaan zal verbinden met de F.N. Piratenstraat.

Bouwtechnisch hoogstandje

Hoe bouw je een lange brug die tegelijk sterk én elegant is? Voor deze brug van 180 meter maakten we gebruik van voorgespannen beton. Daarbij zitten stalen kabels in het brugdek die extra kracht geven. Zo kan de brug grotere afstanden overspannen.

De brug is ook zo ontworpen dat ze uit één geheel bestaat. Zo'n '**integraalbrug**' ligt vast op de steunpunten, zonder bewegende onderdelen. Daardoor zijn er minder voegen nodig, wordt de geluidshinder beperkt en is er minder onderhoud nodig.

Dankzij een speciale fundering kan de brug toch licht meebewegen bij belasting en bij temperatuurverschillen. Zo blijft ze veilig en duurzaam in alle omstandigheden.

Ter info:

De ovonde aan Moervaart-Noord bestaat ook uit 2 integraalbruggen.

MIJLPALEN R4 OOST

Aan de oostelijke zijde van de R4 krijgen we al een stukje van het toekomstbeeld van de R4 te zien: een fietskoker, nieuwe fietsbrug, ovonde. Allemaal ingrepen om het verkeer vlotter en veiliger te laten doorstromen.

MOERVAART-NOORD: EERSTE OVONDE

Een ovonde? Dat is een 'ovale rotonde'. Hier bouwen we de ovonde verhoogd via 2 bruggen met telkens een op- en afrit van de R4 die erop aansluit. Dit wordt het eerste afgewerkte op- en afrittencomplex van R4WO.

Zonder verkeerslichten worden Sint-Kruis-Winkel en industriezone Moervaart-Noord vlotter bereikbaar. Het sluipverkeer wordt ingeperkt en de veiligheid verhoogt. Fietsers kunnen er nu al veilig passeren via een korte koker.

Pluim voor de BRAVO4-ingenieurs: de werken zijn gerealiseerd met relatief weinig hinder voor het verkeer omdat we vooraf een parallelweg aanlegden op de op- en afrit richting Zelzate.

Rijd je door de fietskoker?

Let dan eens op het reliëfpatroon in de betonnen wanden. Het werd speciaal ontworpen voor R4WO en zal terugkeren in alle andere fietskokers.

Meer info op p. 13.



7



Knooppunt Moervaart-Noord: ovonde



KNOOPPUNT MOERVAART

NIEUWE FIETSBRUG: VLOT EN VEILIG NAAR DE OVERKANT

TIMING: TOT ZOMER 2026

De fietsbrug over de Moervaart werd begin mei succesvol geplaatst. Rond augustus zal die helemaal afgewerkt zijn met een comfortabel wegdek, verlichting, afwatering en veilige aansluiting op omliggende wegen en fietspaden.

Dit jaar leggen we de omgeving verder aan met o.a. beplanting, verlichting, signalisatie en bufferbekkens.

De 2 wegbruggen worden vervangen vanaf najaar 2027 t.e.m. najaar 2029.



KNOOPPUNT ENERGIESTRAAT - DESTELDONKSTRAAT

EEN HOLLANDS COMPLEX

TIMING: TOT NOVEMBER 2028

Het huidige kruispunt van de R4 met de Energiestraat en Lange Mate wordt vervangen door een 'Hollands complex', dat is een ongelijkvloerse kruising:

- de Energiestraat loopt in de toekomst via een brug over de R4
- de op- en afritten komen langs de R4 te liggen, parallel met de rijweg

Deze nieuwe verkeerssituatie — vergelijkbaar met Skaldencomplex — vermijdt kruisingen met doorgaand verkeer op de R4. Je zal vlotter kunnen doorrijden.

De fietskoker onder de nieuwe afrit Desteldonk is al in gebruik en de bouw van de fietsbrug over de Rodenhuizeloop en de fietskoker onder de oprit is gestart.

Wat gebeurt er dit jaar?

Net zoals bij Moervaart-Noord leggen we eerst de oostzijde (kant Lange Mate) volledig aan. Terwijl we de westzijde bouwen kan je daar alvast rijden.

- Start bouw Hollands complex aan Energiestraat-Lange Mate
- Grond-, funderings- en verhardingswerken voor de fietssnelweg
- Bouw oprit Desteldonk, met dit jaar nog een fietskoker eronder

Deze zomer kan je de fietssnelweg gebruiken, met een tijdelijk fietspad ter hoogte van Lange Mate. De fietskoker onder Lange Mate opent in januari 2027.



Knooppunt F.N. Piratenstraat



KNOOPPUNT F.N. PIRATENSTRAAT

WEGENISWERKEN EN BOUW NIEUWE BRUG

TIMING: DECEMBER 2027

De op- en afrit naar de F.N. Piratenstraat is definitief gesloten. Langs deze straat liggen nu bufferbekkens en het nieuwe tracé van de waterloop.

Op de plaats van deze op- en afrit bouwen we een nieuwe brug over de R4 die de Imsackerlaan verbindt met de F.N. Piratenstraat. (Lees meer over deze bijzondere brug op p. 17-18).

Wat gebeurt er dit jaar?

- Bouwen van de 5 pijlers en de 2 landhoofden van de toekomstige brug.
- Grondophoping en betonwerken voor de fietskoker.
- Wegeniswerken en structureel onderhoud van de R4 richting Zelzate.
- Aanplant bomen in het koppelingsgebied langs de F.N. Piratenstraat.

R4 OOST — STAND VAN ZAKEN

Van Oostakker tot de oprit naar de E34 richting Antwerpen werken we momenteel aan 9 knooppunten. Net zoals bij R4 West werken we ook hier de kruispunten met verkeerslichten weg. Dit is al te zien aan de ovonde aan Moervaart-Noord en de nieuwe fietsbrug over de Moervaart.

IN 2026 STAAN VOLGENDE WERKEN OP DE RADAR:



KNOOPPUNT COSMOSROTONDE

VLOTTER DANKZIJ TIJDELIJKE OPRIT E34

TIMING: TOT NAJAAR 2026

In april startte de aanleg van een tijdelijke oprit naar de E34 Antwerpen. In afwachting van de definitieve oprit zorgen we zo al voor een betere doorstroming op de Cosmosrotonde.

Wat gebeurt er dit jaar?

Omdat de toekomstige oprit de fietssnelweg kruist, bouwen we nu al een onderdoorgang voor fietsers en landbouwvoertuigen. De doorgang is extra breed, zodat later ook de spoorlijn Gent-Terneuzen er kan passeren.

- Start bouw fiets- en spoorkoker: maart 2026
- Bypass (tijdelijke oprit vanaf R4 en oprit naar E34) in gebruik: eind 2026



KNOOPPUNT WACHTEBEKE

SPECTACULAIR NIEUW VERKEERSCOMPLEX

TIMING: TOT EIND 2029

Ter hoogte van ArcelorMittal bouwen we een uitwisselpunt met 3 niveaus:

- Niveau 0: fietssnelweg en fietskokers
- Niveau 1: lokale aansluiting naar Lochristi en toegang ArcelorMittal
- Niveau 2: R4 voor doorgaand verkeer

Dit zal zorgen voor een vlottere aansluiting tussen ArcelorMittal, Lochristi (Wachtebeke) en het havengebied, zonder conflict met de R4 en het plaatselijk verkeer.

Wat gebeurt er dit jaar?

- Verdere aanleg nieuwe oprit Lochristi en start betonwerken fly-over R4.
- Aanleg tijdelijke rijweg kant ArcelorMittal.

- Afwerking fietssnelweg tot Sint-Kruis-Winkel (opent deze zomer). Richting Gent zijn de grond- en funderingswerken voor de fietspaden bijna klaar.
- De fietskoker onder de toekomstige oprit Lochristi is al afgewerkt.



KNOOPPUNT MOERVAART-NOORD

EERSTE VOLLEDIG CONFLICTVRIJE KNOOPPUNT

TIMING: EIND 2026

Binnenkort ziet Moervaart-Noord er helemaal anders uit: een verhoogde ovonde zal de R4 verbinden met het havengebied en Sint-Kruis-Winkel.

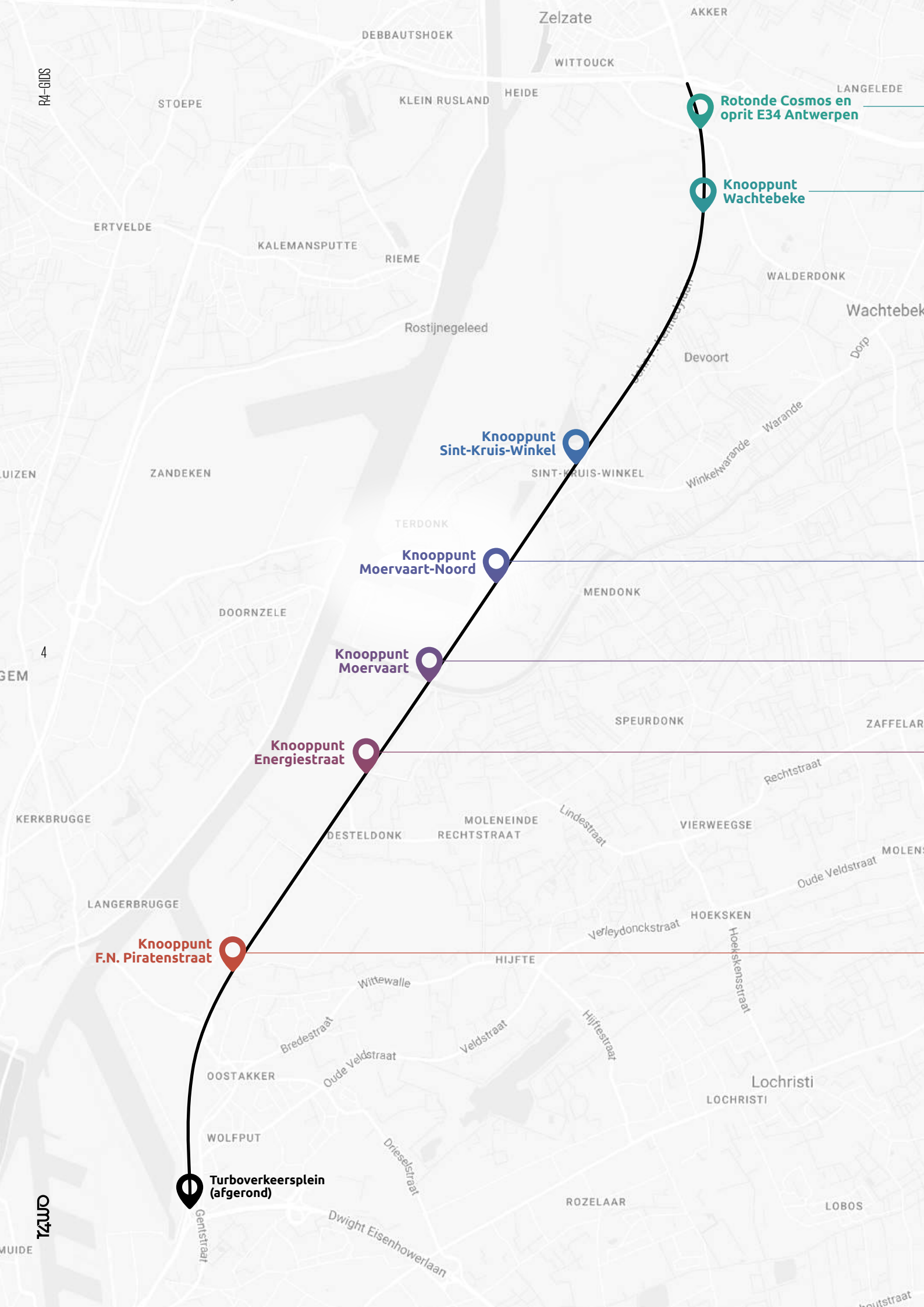
Waar staan we nu?

De 2 bruggen zijn in aanbouw. Vanaf mei gaat telkens een deel van de bekisting eraf en worden ze volledig zichtbaar. Nog deze zomer starten we de wegeniswerken op de bruggen en verbinden we ze tot een ovonde. Nadien werken we de brugdekken af en tegen het najaar kan je zelf de ovonde oprijden!

Daarna verwijderen we de verkeerslichten aan Sint-Kruis-Winkel en starten met de bouw van de fietstunnel eronder.



Knooppunt Wachtebeke: fietstunnel



Turboverkeersplein (afgerond)

Knooppunt F.N. Piratenstraat

Knooppunt Energiestraat

Knooppunt Moervaart

Knooppunt Moervaart-Noord

Knooppunt Sint-Kruis-Winkel

Knooppunt Wachtebeke

Ronde Cosmos en oprit E34 Antwerpen

DEBBAUTSHOEK

Zelzate

AKKER

R4-GIDS

STOEPE

KLEIN RUSLAND

HEIDE

WITTOUCK

LANGELEDE

ERTVELDE

KALEMANSPUTTE

RIEME

WALDERDONK

Wachtebek

Rostijnegeleed

Devoort

Dorp

WinkeWarande
Warande

ZANDEKEN

SINT-KRUIS-WINKEL

TERDONK

DOORNZELE

MENDONK

4

GEM

Knooppunt Moervaart

SPEURDONK

ZAFFELAR

KERKBRUGGE

Knooppunt Energiestraat

MOLENEINDE RECHTSTRAAT

Lindestraat

VIERWEEGSE

Rechtstraat

LANGERBRUGGE

DESTELDONK

MOLENEINDE RECHTSTRAAT

Lindestraat

VIERWEEGSE

Rechtstraat

MOLENEINDE

Oude Veldstraat

Verleydonckstraat

HOEKSKEN

Hoekskensstraat

HIJFTE

Wittewalle

Bredestraat

Oude Veldstraat

Veldstraat

Hijfstraat

OOSTAKKER

WOLFPUT

Drieselstraat

Lochristi

LOCHRISTI

ROZELAAR

LOBOS

OM17

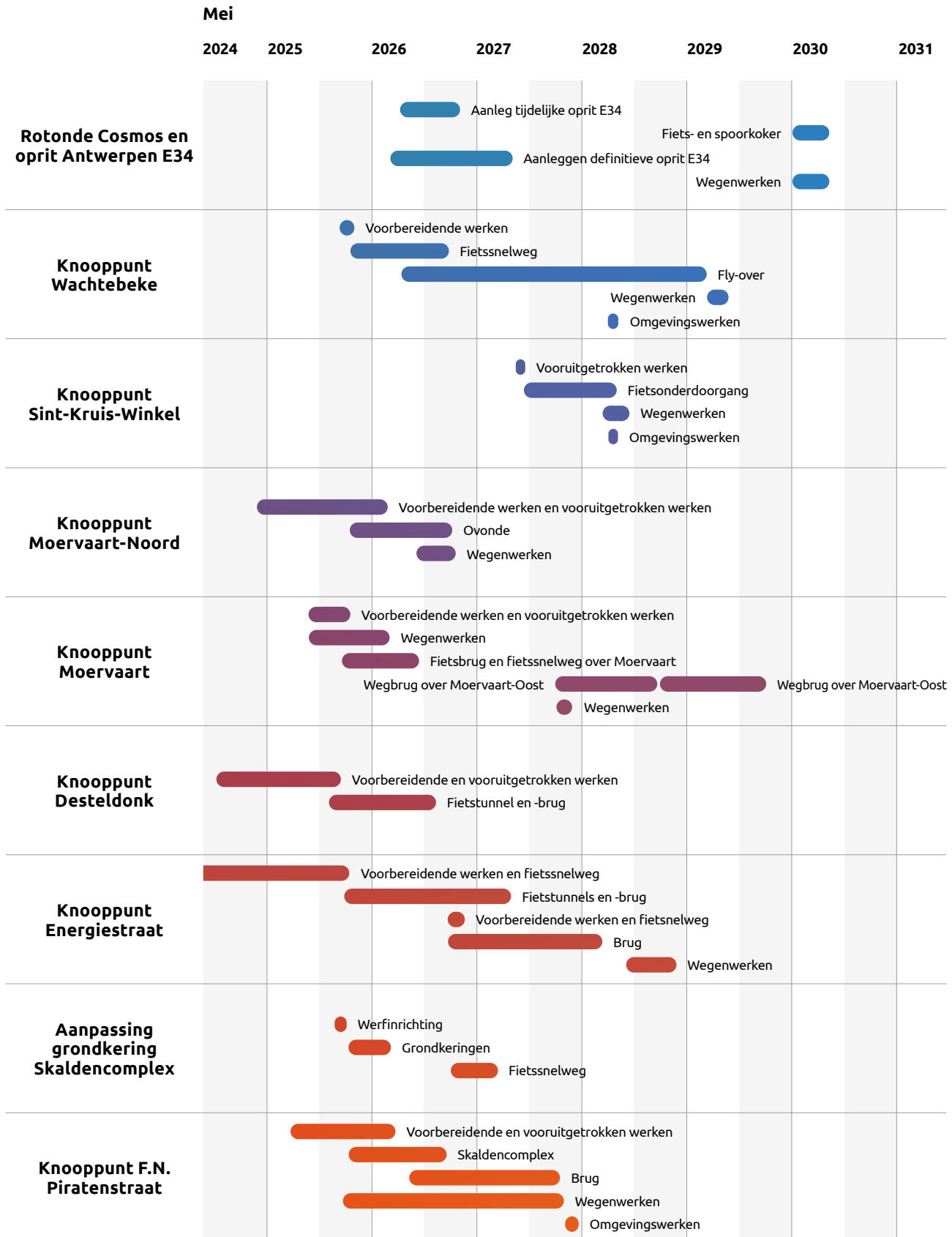
MUIDE

Gentstraat

Dwight Eisenhowerlaan

houtstraat

PLANNING OMBOUW R4 OOST



DE R4 VAN DE TOEKOMST

"RIJ MIJN PAPA NIET OMVER, ALSJEBLIEFT!"

Werborden met impact. Want medewerkers op de werf zijn echte mensen met een gezin. Een werf kan een gevarezone zijn, niet alleen voor de weggebruiker, maar ook voor de mensen die het werk verzetten. De 'Rij traag-campagne' die we in maart lanceerden is dan ook een noodzakelijke oproep naar veiligheid voor alle betrokkenen.

R4WO* gaat over nog meer dan veiligheid. Het project zorgt ook voor een vlottere doorstroming van het verkeer én versterkt de leefbaarheid en natuur langs de R4.

Het is uitkijken naar 20 kilometer extra fiets-snelweg, de eerste onderdoorgangen in plaats van kruispunten, nieuwe fiets- en spoorbruggen, ecopassages en waterbuffering.

Achter dit ambitieuze project, één van de grootste werven van Vlaanderen, staat een gedreven team: van ontwerp tot uitvoering, van financiering tot onderhoud, aannemers-consortium BRAVO4 zet zich elke dag 100% in voor een toekomstgerichte infrastructuur.

Bedankt aan alle teams die dag in dag uit het beste van zichzelf geven om de werken vol-

gens planning te laten verlopen. Bedankt ook aan de weggebruikers en omwonenden voor jullie begrip en geduld tijdens de onvermijdelijke hinder.

Samen onderweg naar een nieuwe R4

In deze gids nemen we je mee achter de schermen van de werf. We laten mensen aan het woord die meebouwen aan de R4 van de toekomst en tonen wat er het komende jaar nog op de radar staat. (zie p. 5-6 en 19-20)

Je bent ook welkom op de infomarkten in Evergem en Wondelgem. De data en locaties vind je op p. 16. Mocht je na het lezen van deze gids nog vragen hebben, dan kan je ze daar persoonlijk stellen aan het R4WO-team.



Veel leesplezier,



Wouter Casteels
Algemeen manager
De Werkvennootschap

PS: draai dit magazine om en ontdek ook hoe de R4 West vorm krijgt!



Knooppunt F.N. Piratenstraat - Asfaltering R4

Mis geen enkel nieuwtje!

Volg R4WO op  en , en schrijf je in op de nieuwsbrief.

*R4WO is een project van het Belgische aannemers-consortium BRAVO4 in opdracht van De Werkvennootschap. Dit consortium bestaat uit BESIX, EPICo, I4B – The Belgian Infrastructure Fund, RID PPP (Rebel en Abrdn) en Stadsbader.
Meer info: R4WO.be

R4- GIDS

EDITIE 2026



**VOORTGANG
WERKEN R4 OOST**
Lees meer op
pagina 5

MINDER HINDER
Zo pakken
we het aan
Lees meer op
pagina 12

**OP 2 WIELEN
LANGS DE R4WO**
Lees meer op
pagina 14

**INFOMARKTEN EN
WERFWANDELING**
Lees meer op
pagina 16

ONTDEK ALLES
OVER DE OMBOUW
VAN DE **R4 OOST**

VOOR DE **WESTKANT**: DRAAI DE GIDS OM

R4WO.be