

Compte Rendu TOP TRANSPORT 2022

Avec l'accompagnement de Benjamin Fauveau et Vincent Zurbach

Bio Habitat- Groupe BENETEAU

Contact : Isabelle JINVRESSE – Responsable transports-expéditions

i.jinvresse@beneteauhabitat.com

site : <https://www.beneteauhabitat.com/>

Demande : Fabricant de Mobil-homes, avec 5 sites de production en France, nous sommes à la recherche de partenaires en transports exceptionnels pour nos expéditions dans le Sud, vers les Pays-Bas, Suisse, Belgique notamment.

Activité : Fabrication de mobiles home et livraison dans les campings= > colis exceptionnel

Géographie : Basés dans le dept 85 à Lachaize le Vicomte

Sites de production : Lézignan/Beaucaire/ Lesquin/Luçon/Givran; **Site d'Italie fournit la Corse**



Livraison à 90% en France (campings) mais aussi Pays-Bas, Belgique, Allemagne, Portugal, Luxembourg, Espagne (ferry)

Qq pays européens : Autriche Croatie (livré par leur usine en Italie/ ferry)

Environs 10 500 mobile homes/an et 200 expéditions par semaine période de pointe des livraisons janvier à mai

colis exceptionnel : matériel fragile (pas gerbable) ; le treuil tire un plateau => chargement du plateau; (soucis dans les derniers km)

cat 2 : largeur 3,98 Longueur 7m à 11m hauteur 3,5m ; 4 tonnes

cat 3 : largeur 4,11/4,2/4,48m Longueur 7m à 11m hauteur 3,5m ; 4,5 tonnes

arrimé à la remorque ; il faut pouvoir embarquer le mobile home sur sa remorque

Travaille actuellement avec :

-transports Richard

-Transmobil

-Transport Capelle

-Transport Caron

-transports Soliers

-des petits partenaires locaux

=> Ont des besoins de stockage + passer par des ports pour remonter mais il faut du Ro-Ro (barge CFT) soit prendre le mobile home sur la remorque

Possibilité de visiter les sites de Lezignan et Beaucaire

GROUPE PERNOT-RICARD

Contact : Virginie BENISSAN – 0618115036 Responsable Transport

virginie.benissan@pernod-ricard.com

[site : https://www.pernod-ricard.com/fr/nos-marques](https://www.pernod-ricard.com/fr/nos-marques)

Demande : Bonjour, je souhaite faire de la veille marché et rencontrer de nouveaux contacts. je suis également intéressée pour avoir des contacts stockage : spiritueux

Activité : Leader mondial des vins et spiritueux

Géographie : 4 sites de production :

Vendeville (59) /Lormont (33) / Marseille/ Thuir (66)

Import de toutes les boissons qui ne sont pas anisées.=> utilisation de caisses mobiles

Flux intersites- longue distance (Vendeville-Thuir ; Vendeville-Marseille)

Livrent en région lyonnaise ; Livraison par palette (10-15 palettes hebdo) chez les grossistes comme :

France Boisson/Distri boisson/ Rhône Boisson

=>recherchent des solutions porte à porte

Flux en rail/route ; avec TAB, Geodis (transbordement directement ds le train Douge Avignon Marseille), Ecomodal

Contraintes techniques les boissons anisées ne doivent pas descendre en dessous de 12°C

CI : refaire un rdv pr voir où sont positionnés géographiquement les grossistes+ les palettes st elles gerbables ? (69/38/01/42)

GROUPE EIT INTERMARCHE

Contact : Stéphane GUINDOLLET – 06 73 29 90 53 Responsable Achat Transport

stephane.guindollet@mousquetaires.com

[site : https://www.mousquetaires.com](https://www.mousquetaires.com)

Demande Pour optimiser le transport Amont (du Fournisseur à la Base Intermarché), nous souhaitons développer notre panel de Transporteurs pouvant transporter par la Route, en Rail-Route, ou en Fluvial.

Activité :

EIT : transporteur privilégié du groupement ITM/LAI ; chargement chez les fournisseurs pour aller vers la base ; auj, ils ont 26 plateformes

Etablissement International de Transport (EIT) et huit Etablissements Régionaux de Transport (ERT)

Auj le transport se fait à 90% par la route et 10% en rail-route. Recherche de solution amont vers les plateformes de dégroupage.

Ils voudraient commencer une expérimentation Le Havre => Région parisienne avec comme volumes 2-3-4 camions/semaine.

Ils veulent faire des tests et les acteurs de la supply chain ont suivi la formation Riverlearning

Ils recherchent qq QUI FASSE TOUT DE BOUT EN BOUT (Pré/Post acheminement) ex : de Miramas/Loriol/Brignol vers région lyonnaise ou saint quentin/savoie/dole vers le sud Miramas/Arles=> est-ce qu'un commissionnaire pourrait gérer tt ça?

Les volumes ne sont pas un pb ; le conditionnement est sous forme de palettes (gerbables ou pas selon contenu ex eau non mais conserves oui) ; possibilité de mettre de la caisse mobile.

⇒ Sujet Ro-Ro

Ils ont l'accréditation Fret21 depuis le 1^{er} avril

⇒ Invitation à nous recontacter pour parler expérimentation

DESTOCK BOIS- Groupe DESLOG

Contact : Arnaud DESMET– (07) 70 18 96 17- responsable technico-commercial

arnaud.desmet@destock-bois.com

[site : https://destock-bois.com/](https://destock-bois.com/)

Demande Je souhaite rencontrer des décideurs et chargeurs dans l'activité logistique, freight forwarder pour présenter nos solutions emballage et négoce du bois pour l'empotage de conteneurs ainsi que nos services phytosanitaires

Activité : négoce de bois de calage, emballages exports pr chargeurs, palettes sur mesure, scierie, empotage, services phyto : traitement du bois par fumigation (DRAF Amiens)

Géographie : site Tétéghem (59) & Vendargues (34)

Sujets :

Veulent déposer des dossiers pr export sur la Chine mais pb sur conditions phytosanitaires

A Dunkerque, ils sont bloqués par la règlementation alors que Anvers et Zeebrugge c'est bcp plus souple=> les flux partent en Belgique

ARCADIE

Contact : Lilian Guenot– Logistique et transport T. +33(0)4 66 56 99 33 | F. +33 (0)4 66 30 62 61

l.guenot@arcadie.fr

[site : https://www.arcadie.fr/](https://www.arcadie.fr/)

Activité & Demande ARCADIE est une entreprise spécialisée dans le commerce d'épices et d'herbes aromatiques et médicinales BIO. Nous diffusons nos produits sous les marques Cook et Herbière de France dans tous les magasins et épicerie spécialisés BIO. Au-delà de notre activité, ARCADIE est très impliquée et engagée sur les enjeux RSE. C'est d'ailleurs inscrit dans ses statuts. L'Humain est au coeur de toutes les actions et projets menés au sein de l'entreprise. C'est dans son ADN et dans sa Raison d'Être : "Goûter à l'aventure d'un monde juste" Nous venons de réaliser notre bilan carbone. Nos objectifs inscrits sur notre feuille de route sont de réduire considérablement notre impact carbone et notamment celui du Transport (30 % de nos émissions eCO2). Nos actions et projets : * S'engager dans le dispositif FRET 21 : recherche des partenaires ou cabinets d'étude pour nous accompagner dans la réalisation de ce projet (audit de notre organisation Supply-chain et transports, plan d'actions...) * Rechercher des solutions multi-modales (notamment ferroviaire et fluvial) pour nos transports (amont et aval) * Rechercher des solutions innovantes pour réduire les émissions CO2 de nos transports

Géographie : site principal de transformation/conditionnement à Mejanne (ALES)

Approvisionnement : import de Madagascar bcp/ import aussi d'Allemagne ; 25 à 30 conteneurs qui arrivent à Fos. Expérimentation à venir de transport à la voile en mer.

Livraison vers des Biocoop, La Vie Claire et autre épiceries bio ; ex : 15-20 palettes/semaines pour 1 biocoop

Activité saisonnière (récolte des herbes)

Besoin de trouver des offres pour du groupage. Très volontaires et engagés pour réduire leur empreinte carbone

Options : Fos vers sites Arles avec ligne Electrosteel ou Laudin Lardoise pour le fuvial ?

En train, fret retour de Vergèse vers Fos (ligne Perrier) ?

ALLOPNEU

Contact : Himenne Midoune Responsable Transport 0488726745

himenne@allopneus.com

[site : allopneus.com](http://site.allopneus.com)

Demande à la recherche de partenaires de distribution sur le dernier km france, europe, Distribution écologique BTOB et BTOC. La recherche de remontée FOS-Valence via ligne fluviale

Activité : rachat par Michelin dont ils deviennent une filiale

Géographie : arrivée FOS ; direction Valence ; ils ont 2 chauffeurs en place à Portes les Valence-

Entrepôt à coté de Porte les Valence : 70 000m2 (ZA Condamine)

Volumes : 500 40' sur l'année soit 1000 EVP ; Incoterms en CIF/FOB ; approx lissés sur l'année sauf juillet/aout

Travaillent avec Bolloré et il faut contacter Mme Stéphanie Camus qui est la nouvelle directrice de la supplychain

Stephanie.camus@allopneus.com

SIBELCO

Contact : David Bearzatto - Sub regional SC&P Manager 06

david.bearzatto@sibelco.com

[site : https://www.sibelco.com/](https://www.sibelco.com/)

Demande : report modal, transport vrac : citerne comme benne. Stockage vrac et conditionné sur ports.

Géographie : Industrie essentiellement en Fce. Import à Sète/Marseille evp fluvial (canal à Sète 60 EVP)

+ revente vers l'Italie

Sites de production à Balaruc ; carrière de sable à Avignon ; Compiègne ; Nemours ; Bédouin ; bcp de sud ouest

Euroglas : 1 train complet

Du multimodal avec 90 000 T exportés vers l'Italie=>Travaillent aussi avec Metrocargo (opérateur intermodal italien)

Les usines ne sont pas proches d'un fleuve. Auj, le cout les freine beaucoup ; les sites les plus proches sont Balaruc et Bedouin=> Sète ; regarder les flux import de Balaruc 15 à 20 000 EVP

Auj, n'ont plus de barges qui partent de Belgique car pb des crues

Ils ont 1 train de 27 wagons (60T/wagon)

Va nous envoyer ts les flux et le conditionnement pour qu'on puisse regarder

Invitation à envoyer pour le Riverdating

SIPLEC (Gpe E. LECLERC)

Contact : Alberic Grenet Chargé d'Affaires 0623274503 Apolline Duchamp

a.grenet@siplec.com/a.duchamp@siplec.com

[site https://www.siplec.leclerc/](https://www.siplec.leclerc/)

Demande : SIPLEC est un obligé au sein du dispositif des CEE. Nous accompagnons des entreprises dans le secteur du transport et de la logistique à financer leurs projets grâce au CEE. Nous avons dernièrement aidé à l'acquisition de barges, d'UTI ou de camions pour des entreprises du transport. À ce titre, nous souhaiterions rencontrer des entreprises afin de leur présenter notre expertise et de pouvoir les accompagner dans leurs projets.

Ils sont les 4eme obligés de France. Ils cherchent à accompagner des entreprises en direct

Types de projets :

Barges, retrofit, automoteurs, branchements électriques à quai, caisses mobiles/semi-remorque rail/route

Attention : les conteneurs ISO ne sont pas éligibles

En finançant un programme, ils récupèrent un volume de CEE.

Réflexion sur l'autonomie que pourraient développer les ports en faisant de la production d'énergie.

ALIAPUR

Contact : Pierre-Henri Rémy 0619631755

phemy@aliapur.fr

[site https://www.aliapur.fr/fr/](https://www.aliapur.fr/fr/)

Demande : Evolution de nos plans transports Route, Mer, Fleuve, Fer Nous transportons plus de 500 k tonnes par an et souhaitons faire évoluer nos organisations en consequence

Activité : collecte et recyclage des pneus

Gestion : 400 000T/an ; plus de 200 000T en export maritime (exportation de 2/3 des volumes même) ; exporté sous forme de grain et poudre de caoutchouc

Export vers le Maroc, la Turquie

25 sites qui font du ramassage puis 13 sites de massification qui font du broyage (ex : Saint Pierre de Chandieu site de collecte ds le 69)

Transport site de broyage vers export est ss-traité= > obj rencontrer les sites de broyage pour massifier vers port fluvial

Opérations au départ de Salaise, Arles + un peu au départ de Villefranche aussi

5000T eq 10 000m3 soit 5-6 navires /an

Sinon le reste ce sont des navires de 1000 et 2000 T tous les mois ; 1500 en fluviomaritime d'Arles + depart de Salaise

pbs d'attente à FOS ; pb des surestaries

⇒ Doit nous transmettre des cartes avec les sites + contacts

EUROVIA

Contact : Alexandra CIRGUE responsable logistique

Alexandra.cirgue@calcairesregionaux.com

[site https://www.eurovia.fr/](https://www.eurovia.fr/)

Demande Développer les relations avec de nouveaux partenaires transporteurs en benne et pulvé. Trouver de nouveaux outils informatiques pour la gestion de flottes et gestion des plannings quotidiens.

Activité : les travaux d'infrastructures de transport et d'aménagements urbains, l'exploitation de carrières et de plateformes de recyclage et la production industrielle=> sable cailloux, déblais de chantiers/déblais de carrière

Géographie : installation sur Fos avec un quai ; darse 1 ; collecte en camion sur 100/150 km

Flux spot avec 50 à 100 000T sur 1 chantier

Récolte à La Mède (Martigue) ;

Autre dépôt à Montélimar tout proche d'un quai ; sujet à creuser car changement de situation avec le départ du russe.

SFS

Contact : Gilles SEVE responsable achat, transport et logistique

gilles.seve@sfs.com

[site https://fr.sfs.com/](https://fr.sfs.com/)

Demande Nous recherchons activement des partenaires susceptibles de nous accompagner dans notre démarche de développement durable, en distribuant nos produits sur la France entière par des moyens plus respectueux de l'environnement. Démarche FRET21 en cours, à la recherche d'un accompagnement renforcé.

activité SFS France est spécialiste et fabricant de systèmes de fixation pour la construction.

Géographie : basés à Valence

Envoi vers des entrepôts à Nantes ; 1 wagon tous les 10j=> wagon isolé ; à mettre en relation avec commissionnaires pr compléter des trains