



Compte rendu TOP TRANSPORT 2023

Palais du Pharo 18-19 octobre

Anthony Viau- Responsable Transport- BARBIER GROUPE

Transformateur dans la plasturgie

Usine à Monistrol sur Loire et Ste Sigolène (40km de Ste Etienne)

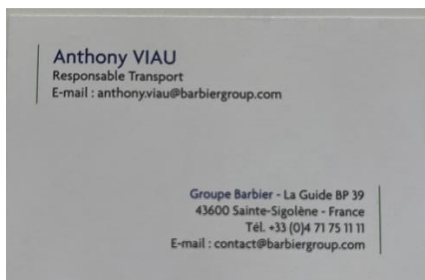
Veulent faire du rail route pour du grand export (en P400) gabarit LGP400

Donner les contacts des opérateurs fluviaux, des ports de Lyon et Salaise

Camion autour de la région sud.

1000 palettes/jour => 50 -100 camion

200 conteneurs/an



Olivia RICHARDIS Responsable Logistique BEISSIER

Fabrication d'enduits pour la peinture, spécialiste de la préparation des fonds

La production de ces solutions enduits et peintures est intégralement réalisée dans sites en France et en Espagne. Deux sites qui représentent respectivement 7 000 et 19 000 m2.

Possibilité de remonter marchandise sur Valenton et rejoindre Macon. Envie de redescendre en multimodal vers Fos.





Nils Terraschke GOLDBECK

Création d'éléments béton pour bâtiments (écoles, parkings, immeubles...)=>usinage & assemblage de pièces /préfabriqué

CA 7Mds +12000 employés

Rachat de GSE gpe français

Ont une usine avec ITE Kutna Hora

Saisonnalité en lien avec le projet

Donner contact Haropa, Norlink, Opportunity...



Alain IMMORDINO/Renaud BERTRAN de BALANDA- Transport Inland- COMPAGNIE FRUITIERE

1^{er} producteur de bananes européen ; en provenance d'Afrique (Cameroun, Cote d'Ivoire, Ghana) vers Port Vendre/Italie/Portsmouth/Anvers (90% de bananes + autres fruits exotiques)

Livraison depuis les ports vers les murisseries (entrepôts sous température dirigée 13°C) qui sont à Rennes Lille Strasbourg Rungis, Lyon (Mions) Châteaurenard Perpignan Toulouse et Bordeaux)

Ce sont les GMS qui organisent le fret vers le magasin

Transport en reefer 1 bateau par semaine avec 5000 palettes ; ils chargent 22 palettes par camion ;15-20 camions/semaine pour Lyon

Ils ont leur propre compagnies maritime AEL mais utilisent aussi MARFRET et HAPAG

Questionner Contargo et MARFRET

VNF leur a indiqué de voir avec Contarfo et au Touax.





Fnac Darty Anna BOSSER Direction des achats

anna.bosser@fnacdarty.com

30% de 3500 conteneurs Fos-St Exupéry 40 pieds

Cf rdv VNF

DIAM Bouchage Loic Jacquelin jacquelin@diam-bouchage.com 0647824340

Font des bouchons en liège ; 2,7milliards de bouchons par an ; 200 millions de CA ; 80% des bouchons sont exportés en maritime ou aérien.

Utilisent d'abord du liège en vrac big bag produit au Portugal (complément d'approvisionnement au Maghreb) les bouchons bruts sont produits avant d'être envoyés sur des sites de finitions qui sont répartis dans le monde.

Ici les flux qu'il cherche à décarboner sont :

Départ de San Vincente de Alcantara (3 heures de route de Lisbonne) pour aller livrer à Ceret (66)

A questionné sur les options en rail (très compliqué)

Proposition en fluviomaritime mais question du temps et du prix (livraison à Port Vendre)

8000 big bag fournit 8 à 15j de consommation de l'usine de Ceret

Aujourd'hui ils font 12 à 25 camions par semaine.



Lilian Guesnot et Heloïse Mercier (achats MP) ARCADIE

l.guenot@arcadie.fr

Production et distribution de condiments et épices BIO ; basés à Alès

Déjà vus l'an passé ; projet de transport en fluvial avance

Idée : avoir un transport type Freycinet entre Arles et Salaise ou Lyon environs 15 palettes/semaine

Il faut donc trouver d'autres entreprises sur Alès ou Arles pour grouper et remplir le Freycinet ; penser aussi au retour pour optimiser les coûts.

Discussion sur les ecocalculateurs pour marquer les gains CO2



Martin Morel Owens - Illinois Martin.Morel@o-i.com

Emballages bouteilles en verre

Aujourd'hui compliqué car le maillage des distributions est trop vaste et pas assez de volume pour peser et avoir un transport intéressant ; la demande amont au client de passer des commandes par exemple 3 jours plus tôt pour un coût plus élevé n'est pas acceptable. Mais volonté de réduire empreinte carbone et va recruter un alternant pour travailler et intégrer Fret 21.

Pierre-Henri Remy- Aliapur phremy@aliapur.fr

Pneu broyé récupéré de plusieurs points de collecte, mutualisation sur Salaise, transport en barge jusqu'à Fos puis export.

Rq : compliqué à Salaise quand c'est la période avec les horaires d'été qui est relativement longue

Actuellement peu de stocks donc les produits doivent être livrés au plus vite.

Ils regardent les options sur Toulon et sur les ports de Bourgogne (appros qui pourraient venir de haute Savoie et du côté de Clermont)

Sabrina Dumont -Groupe BEL

[Sabrina.dumont@groupe-bel.com](mailto: Sabrina.dumont@groupe-bel.com) 0761649519

Groupe BEL : vache qui rit, boursin, compotes maternelles...

9500 camions reefer/an

2000 camions par an

Production principalement dans l'ouest ; difficulté pour rejoindre l'axe+ pb du reefer.

Intérêt pour les appros en barge depuis Jura vers Allemagne.

Pour l'instant compliqué de rejoindre un point de massification .

Groupe SEB- Mathieu MAIRESSE

C'est un chargeur qui est déjà labellisé pour l'import ; FOS=> Mions en moyenne 700 EVP

Commissionnaires : Kuehne-Nagel +DSV

Plus de 1000 EVP à l'export mais seulement une petite quantité passe par la barge pour un pb de mise à dispo des conteneurs vides. Il essaye de comprendre pq et comment font ceux qui bcp d'export.



Loïc Le Hiresse -Nissan Mitsubishi

Marchandise arrive au Havre ; souhait d'aller en barge jusqu'à Rouen ; entrepôt de stockage à Cléon ; possibilité de descendre en barge jusqu'à Gennevilliers ; import de 8000 EVP/an du Brésil, Corée.

Pas de véritable frein avec les départs relativement réguliers depuis Le Havre ; va étudier la solution et soumettre ce souhait à son commissionnaire.

Autres flux qui arrivent de Turquie à Sète mais montent en camion à Paris ; voir les options en ferroviaire.

STX COMMODITIES Anys ATOUI - Business Developer - Transport Energy anys.atoui@stxgroup.com

Bureau d'étude spécialisé dans la réduction de l'empreinte carbone des entreprises (carburants alternatifs, efficacité énergétique, certificats d'énergie etc.)

Possibilité d'adhésion à Medlink

Air Products- Pascal Legrand

RDV présentation et adhésion.

Pascal LEGRAND

Business Development Manager France

H2fm - Hydrogen for Mobility

Air Products France

Mobile: +33646313081

e-mail: legranp1@airproducts.com

Air Products est une société de gaz industriels leader mondial sur le marché, en activité depuis plus de 80 ans. Axée sur l'énergie, l'environnement et les marchés émergents, la société fournit des gaz industriels essentiels, des équipements connexes et une expertise dans des dizaines d'industries. Ici, la branche est centrée sur l'hydrogène

RDV à monter :

