

# Riverdating Le Havre 2022

30 nov-1<sup>er</sup> dec

## Compte Rendu

### ENERCON Maud Girard

Colis exceptionnels, pales d'éoliennes de 88m de long ; 37T pour 1 pale

Lieux de production : Portugal (Aveiro) /Turquie (Izmir, Aliaga)

Selon elle, bcp de pb politiques à Fos

Les coordonnées des fluvio-maritimes sont à envoyer

Stockage demandé sur 2-3 semaines, (stockage couvert pour les génératrices par exemple)

Génératrice 130T la plus lourde =>Option des « camarteaux » (def : Palée provisoire réalisée par empilement de pièces de *bois* ou de profilés métalliques en lits alternés.)

En ce moment beaucoup de projets vers le 07

Achat des prestations 8 mois à l'avance

Levageurs utilisés actuellement : Lafont, Mediacco

Les éoliennes peuvent avoir jusqu'à 5 sections. Les pièces de rechange sont sur des conteneurs 20'

### CENTRIMEX

Les clients sont les tradeurs. Font du bois en conteneur, départ Chalon direction Fos puis export Asie

Besoin de stockage 15mx90m. Ils amènent leurs conteneurs sur site.

### Hapag Lloyd – Lindy Black

Lancement de la barge il y a 2 semaines ; première pleine sur 2 hauteurs (72TEUs) ; 3 hauteurs pas possible. Pas de positionnement à vide sur Arles. 2eme barge pas pleine car l'escale navire était en retard. Pb de douane à Arles ?

A envoyer le process export de MD ; intérêt pour les acteurs de la chimie

### MAFF, Groupe MAUFFREY, Damien Lacroix (anciennement TMF)

4500 salariés, 4200 remorques

1<sup>er</sup> transporteur routier dans le déchet. Beaucoup de bennes ; bcp de transport de bois (siège dans les Vosges), mais aujourd'hui tout type de transport. C'est une entreprise familiale.

Il y a 5 ans, ouverture sur le multimodal. Veulent proposer une offre complète.

Le cœur de leur business c'est le Rhin, la Seine et Rouen. Depuis peu, redéveloppement de l'axe du Rhone avec 50 000T de charbon. Ils travaillent avec Sea Invest

Travaillent sur le Rhone avec **des nouvelles affaires** : charbon, plaquette pour Gardane. Ils gèrent **tous les appros France de Gazelle**

Intéret pour Pagny avec possibilité de mettre un broyeur sur place ; pour le bois en général, ils font de la plaquette ou du rondin.

Travaillent aussi avec Arles pour la plaquette + contact avec Avignon

Déchet (avec Arcelor Mital) Pas trop de développement sur le Rhone. Four à CSR ; chaque usine fait 300 000T/an.

Ils ont également les 1<sup>ers</sup> camions électriques dans leur flotte, des camions à gaz ; ils ont des véhicules à hydrogène en test avec leurs propres stations

### **Recap fiche entreprise :**

#### **zones d'activités**

France

- Centre & Bourgogne
- Grand Est
- Haut de France
- Ile-de-France
- Normandie
- Région AURA, ou région sud

Europe de l'ouest (hors de France)

- Allemagne
- Belgique
- Luxembourg
- Pays-Bas
- Suisse

#### **Typologies de marchandises transportées**

- Céréales non-transformées
- Produits forestiers bruts (grumes, ...)
- Produits transformés de l'industrie du

bois

- Colis lourds
- Transports exceptionnels
- Déchets ménagers
- Déblais de déconstruction inertes

- Terres polluées
- Combustibles minéraux
- Engrais
- Autres produits chimiques
- Logistique multimodale
- Minéraux. déchets pour la métallurgie
- Sel de déneigement
- Minerais. déchets pour la métallurgie
- Produits métallurgiques

**Volumes / Quantités transporté(e)s (par an) 3500000 t**

SIBRE SIEGERLAND BREMSE [Khaled Fathallah khaled.fathallah@sibre.de](mailto:khaled.fathallah@sibre.de)

Basé en Allemagne. Font les pièces de sécurité ; freins sur les portiques par exemple => diffusion des coordonnées aux ports

## CLASQUIN Adrien Leuleu

Commissionnaire de transport Haut de France, Ile de France et Normandie ; 25000 evp /an

Coup de pince/THC : pas d'impact pour eux du geste fait par CMA...

Contact : Julien COMBETTES (Marseille) et Anthonay BONICEL (report multimodal) à Lyon et contacter Aline XX ?

## Röhlig Gilles Haouzi

Groupe allemand de 2000 pers implanté dans 31 pays, 9 agences en France. Commissionnaire de transport. Chacune a ses spécificités, mais ils sont très axés route. Agence de Lyon 25 pers. Font du vrac solide, pas du dangereux + des conteneurs complets ; flux import/export

Zone de travail :

- Centre & Bourgogne
- Grand Est
- Haut de France
- Ile-de-France
- Normandie

Pour eux, grosse différence de prix le Havre (1500\$) vs Fos 2500\$...

Recherchent du transport fluvial et fluviomaritime

Contacter Pierre Artigas directeur d'agence de Lyon 0685434324

## DANSER, Eric ECHT

Considère que le bassin Rhône Saône est un bassin fermé ; Rhône écluses uniques et travailler avec Sea Yard et Eurofos est compliqué donc pas très envie de s'implanter.

### Conditionnement

Citerne

Conteneur ISO Maritime

Conteneurs non ISO (caisses mobiles, ...)

Transports exceptionnels

Volumes 1.500.000 EVP/an

### TYPES DE PRESTATIONS

- Commissionnaire de transport
- Manutention de conteneurs
- Transport & logistique de conteneurs
- Transport de matières dangereuses
- Transport en citerne
- Transport exceptionnel. grand volume. ou colis lourds
- Transport ferroviaire
- Transport fluvial
- Transport fluvio-maritime
- Transport multimodal / combiné
- Transport routier

### Equipements :

60 barges en propre & en affrètement sur le bassin Rhénan et le Nord de la France en import & Export. Avec post & pré acheminement camion.

Desserte fluviale de Bâle, Ottmarsheim, Strasbourg, Kehl > Anvers & Rotterdam

Desserte fluviale de Lille, Dourges, Valenciennes, Mons > Anvers & Rotterdam

Transport ferroviaire Kehl/Strasbourg > Rotterdam

Transport routier Anvers/Rotterdam

## CONTARGO

Ont commencé la barge en 92-94 ; sur le bassin Rhone-Saone, mais trop de pb sur le niveau de service, des manutentions ; pb de la THC. Sont plus écoutés sur les ports belges que les ports français. C'est trop compliqué de travailler avec les ports maritimes français. Ca restera le cas tant qu'il y aura des opérations de facturation par les manutentionnaires ; à Anvers/Rotterdam, pas de frais spécifiques de manutention + système de CCS à Rotterdam 100€ one shot et après plus de frais.

## LDCT

Delta 3 : foncier à Dourges ; 60ha, mega zone ferro ; 14 trains peuvent être réceptionnés, 1 poste d'aiguillage propre et son propre triage ; environs 65-80 personnes qui y travaillent avec les opérateurs comme Captrain, DB Schenker, Lineas, SNCF, Europort

10 trains par jour, augmentation de 30% du volume des barges ; ils vont avoir 6 nouvelles voies de chargement de 850 m

Possibilité de stockage de plus de 5000 EVP ; ils sont dépôt de CMA-CGM

Possibilité de contacter Italo Rossi qui est le responsable du site de St Priest.

## mpm- Mitch MADREY

Propose des batteries amovibles pour les barges ; va faire une démo à Amsterdam en oct 2023 et recherche un site pour faire une démo en France.