

TL Meetings Cannes 2023

8-9 NOVEMBRE

Sibelco Group- David Bearzatto



David Bearzatto david.bearzatto@sibelco.com

Global Logistics & Supply Chain – Western Europe Supply Chain Manager France

Tel +33 (0)1.53.76.82.05 **Mob** +33 (0)6.40.44.85.94

Transport de minéraux (silicium) en vrac pour la production de verre et de céramique

Anciennement employé chez Salomon et mise en place de la labellisation pour ce chargeur ; pour info, le nouveau patron de la supply chain en Allemagne ne connaît pas du tout le maillage français=> RDV à monter avec Stéphane Bonneton

Fos-Sète en camion avec Technotrans Tout le vrac arrive à Sète directement et ce sont les conteneurs qui arrivent FOS et Technotrans achemine les 60 conteneurs/an vers Sète

Site de Balaruc les bains ; import uniquement

vrac qui peut intégrer la production de verre ; 30 000T/an

Destination : Possible depuis Bedoin vers Livorne 36 000 T/an minimum voire plus

Départ du Pontet ou de Arles possible

Fin du contrat de transport en 2024 => ré-étudie les possibilités pour du report

David va envoyer ses flux pour qu'on étudie les options de report modal

Rq : Pb de sable qui vole qd vrac sur les quais à Gennevilliers

Donner contact de Laurent + Donner les contacts CNR

BIOCOOP- Mounir EL AOUNI mounela9@gmail.com

Directeur de la plateforme logistique de Damazan près de Toulouse ; distrib pour ¼ sud ouest

1er retailer produits bio en France ;

la France est découpée en 4 secteurs

Plateforme de Noves à coté d'Avignon + une plateforme sud de Paris et une vers Rennes

200 magasins à livrer sur son ¼ de France

250 salariés, camions, démarche RSE.

Tentatives de transport entre Damazan et Bordeaux : vrac sec et vin (surement en lien avec Jean-Marc Samuel) 1h en camion et 2 jours en fluvial

=>Gain sur plan environnemental ; beau coup de com' (avec la présence du Maire et Député.

Plus de la moitié des camions utilisés roulent en biogaz

Réflexion sur opérations spécifiques sur différents produits en fluvial

Sur le ferroviaire aussi, mais problème de massification et rupture de charge =>Veulent des infos sur le ferroviaire

Contact à donner contact@aquitaniaportslink.fr

Sujets :

Toulouse : log urbaine

Avignon : voir livrer entre le Pontet et Marignane

Paris /

LACOSTE - Marie-Laure ZILIOLI

Mme Zilioli transport coordinator outbound

mlzilioli@lacoste.com

3 plateformes Europe America Asie

Plateforme Euromed : centre à Troyes flux entrant et sortant

55% retail outlet boutique

45% grossistes

Avant tout imports en mer route depuis les ports du nord mais nouvelle structure logistique interne depuis 2 ans

Aujourd'hui véritable service passe par Gennevilliers depuis Le Havre

Pas de passage par FOS à cause des délais et des prix

Travaille avec ces commissionnaires : Expeditors /DB Schenker

Voir du ferroviaire Fos Langres : mettre en relation avec SNCF Réseau

Volume traité : 5000 TEUS tout confondu /an

Donner les contacts de la logistique urbaine Lyon Paris Strasbourg + Ecocalculateur

CONSERVES DE France - Marie SEMEZIES

msemezies@conservesfrance.fr 07 60 87 37 86

Une usine à St Sylvestre sur Lotte (maïs/petits pois/ haricots) qui envoie sur Tarascon

Réception 20 à 25 000 palettes par an de cette usine et 60 000 palettes par an d'Italie

Départ de Tarascon 95 000 palettes par an pour livrer toute la France

4 caisses en rail route déchargées à Miramas depuis Italie en train par jour puis direction Tarascon en route

MetroCargo en appro

Lomak pr la distribution (train Novatrans)

60% de grande distrib 30% de RHF

40% des flux vont dans le 59 et 62

Mettre en lien avec commissionnaires qui donnent des solutions intégrées pour un chargement à Arles

Mais le but c'est d'aller sur Paris. Besoin de livraison finale pour la GD mais fluvial KO car livraison sur région Parisienne donc Freycinet.

Documentation sur PARM à envoyer.

ESSITY- Justine DEGRUTERE –

Saint-Ouen sur Seine Coordinateur transport justine.degrutere@essity.com

PAPREC Mihaela Panfilii

mihaela.panfilii@paprec.com

Paprec engineering environnement

Projets de construction d'usines de recyclage en Angleterre Pologne et Malte

Elle vient pour le projet de l'usine UK (Ecosse) ; transport de fret particuliers exemple un silo de 30 T, mais c'est à chaque fois du one shot ; origines très variables ; pas de flux réguliers.

Délai de construction : 2 ans

Envoyer les contacts des commissionnaires (fait avec ceux partenaires de Medlink)

GYMA Sheena NOVO Responsable supply chain

s.novo@gyma.eu

Agro alimentaire sauces culinaires

3 sites : Avignon, Chateaurenard Dusseldorf

Flux entre les usines

Délais de livraison 5j depart d'avignon mode palettisé pour livrer sur toute la zone france

7 jour Allemagne

Chateaurenard 3 semaines

Avignon 200 palettes par jours 5-10 camions

Palettes 80x120

RD

Parm

Contacts Freycinet pour Avignon Lyon et Gron RP

Contacts Franck Enault

Institut Curie

Haitam LIJAI

Ingénieur HSE

Pas vu, malade.

Pepsico Willer Vasquez ZARATE

willer.vasquezzarate@pesico.com

70% flux par la route

St Alban embouteilleur (42) dépôt aller vers le Nord de la France (62/59)

Donner contact Combronde

Entrepôt Libercourt

Envoyer invitation Riverdating + contacts VNF Seine

rail route vers la bretagne depuis St Alban ou Libercourt

donner les commissionnaires de transport type forwardis/delta rail

WEPA – Christelle BENTLEY

Produits d'hygiène Supply chain manager France et Benelux

Christelle.BENTLEY@WEPA.EU

Troyes et Bouzebec sont les sites de production et usine à papier château Thierry dans l'aisne qui alimente les 2 usines

Château-Thierry

Plaques de papier de 80x120 (palette) assez lourd

Gros clients action, GMS

1 chargement de Freycinet par semaine pour Lille et un pour Troyes

Possibilité d'avoir un quai de chargement à Meaux

Pour aller à Lille depuis Meaux 4 jours

Elle est basée à Lille.

Webinaire sur Remove le 16

WOOP-Victoria Helinck

Victoria.Helinck@WOOPIT.fr

Responsable transport

<https://www.woopit.fr/>

Outil numérique : Collecte des ordres de transport du retail et distribution aux partenaires de transport

En une connexion j'ai accès à 250 transporteurs ; c'est un outil unique pour edition, tracking,

Démarre auj. sur le multimodal

Rdv Lille + Est en contact avec Eric Dumortier, pour un rdv fin novembre

FNAC Darty

Sophie.Schmidt@fnacdarty.com : Chef de projet dernier km

Cédric Flambard

Last mile de distribution

Valence Avignon Toulon

Logistique urbaine

HCDC- Nathalie Bardin

Directrice opérationnelle

Holding dans le sud de la Yourstore (prep commande) cosmétique, complément alimentaire

: (édition étiquette et transport)

Saint Laurent du Var

E commerce

500 clients

Messagerie colis express et semi express

Palettes expédiées en France vers Amazon pharmacie

Entrepôt Amazon ds 59 et 60

Ville de Nice Jean-François Rouxel

Chef de service logistique urbaine

Jeanfrancois.rouxel@ville-nice.fr

Appro de flux de logistique urbaine en FM

Sujets : btp : appro et déchets.

Pas simple...

Renault Groupe-Manel Roumane

Manel.Roumane@RENAULT.COM

Responsable numérique/info, ne s'occupe pas de l'organisation du transport.

RD ; enverra ensuite l'invitation au responsable transport.

BLS EVASIONS by EKYPAGE : Bertand Lucot directeur général

Évènementiel dont championnats mondiaux à PARIS.

Sans RDV officiel.

RD

contact@bls-evasions.com

Besoins en conteneurs mais flux faibles et disparates.

Miebach Consulting SAS : Philippe Lavoué

Consulting, bureau d'étude.

(Sans RDV officiel)

Philippe Lavoué (a travaillé à une époque avec Philippe Maugé).

Souhaite réactualiser sa connaissance du fluvial.

Pas sûr pour le RD

lavoue@miebach.com

Souhaite des contacts de nos homologues VNF allemands et Bénélux.

ROQUETTE : produits pharmaceutiques et nutrition

Francois.domas@roquette.com head of supply chain Europe

Pauline.messeant-mayeur@roquette.com global category specialist transport and logistics

Pas reçus en RDV mais via la CNR qui était au stand.

RD.

Ils souhaitaient le nom de Lionel Rouillon, pour un RDV.

RDV avec CNR : (rdv à monter)



Hors RDV

LID Frederic Hartstein

