

COMPTE RENDU TL MEETINGS CANNES

3 AU 5 FEVRIER 2025

Présents stand MEDLINK : Audrey, Benjamin, Laurène

STOKOMANI

Constantin MALESYS – Responsable Logistique – c.malesys@stockomani.fr

Stokomani est une chaîne française de magasins de déstockage, fondée en 1994, spécialisée dans la vente de produits à prix réduits, principalement dans les secteurs de l'habillement, de la maison, de la beauté et des loisirs. L'entreprise propose une large gamme de produits provenant de fins de séries, de surplus de stocks ou de produits en promotion, permettant à ses clients de bénéficier de bonnes affaires à des prix attractifs. Stokomani est présente dans plusieurs régions de France avec de nombreux magasins physiques, et se distingue par sa politique de prix bas et son modèle de déstockage efficace.

152 magasins et deux franchisés en Suisse

Répartition nationale

Hub principaux, siège à Creil, Compiègne = entrepôt

Marseille, Nîmes, Alès, Toulon, Oise/Paris (18), 10 dans le nord.

Historiquement implantation dans le nord, sud-est principaux HUB.

Approvisionnement en France, import +50% Asie, Chine, Inde, Europe de l'Est, Espagne.

En DDP et 5% en exworks pour les lots

Tout passe par le Havre comme port d'importation (80%), puis Dunkerque et Anvers
=> souhaite développer l'axe sud ; transitaires GEODIS, CLASQUIN et SPARKS.

Du Havre = 100% route, un peu de barge de Dunkerque 5%.

Plateforme logistique, Compiègne, identifier les flux existants avec VNF + Ferroviaire.

Envoyer carte France et Europe, contact bassin de Seine VNF, le PARM, la fiche des outils.

Remove

FERINOX

Bruno.DEJOUY@FERINOX.FR

Fondée en 1967, cette entreprise italienne est spécialisée dans le travail de la tôle métallique, notamment la découpe laser, le pliage, le moulage, le soudage et les traitements de surface de l'acier inoxydable, du fer et d'autres métaux. Grâce à des équipements modernes et une expertise avancée, elle fournit des composants métalliques pour l'électroménager et l'éclairage

Flux depuis Limay (fluvio-maritime) sur la Belgique 2 jours

Cadix Anvers et Cadix Gant (3800t) 5 à 6 jours

Flux Belgique principalement, souhaite développer l'axe Rhône-Saône

Barges 1200/1500 mais pas possible automoteur à cause des ponts.

Projet Belgique / Lyon voir Vincent Z.

St Romain en Galles : difficulté pour charger, besoin de brouettage.

Il faut sécuriser le quai en amont.

Fait des essais chez Michaud.

Besoin de flux cadencés. Idéalement plusieurs bateaux en même temps.

Quai public à un KM, mais trop fragile car pas en béton. Enrobé trop fragile.

Connait PARM, mais besoin sur CEE.

Envoyer le lien pour le 12.02.25 =>est venu

LES MOUSQUETAIRES

Arnaud.SICCAT@moustquetaires.com responsable amont transport sur plateforme alimentaire et du générale, MD et sous températures dirigée.

- **3 593 points de vente** en Europe.
- **146 000 collaborateurs.**
- **39,7 milliards d'euros** de chiffre d'affaires.
- Un réseau logistique et des unités de production propres pour garantir l'indépendance des approvisionnements

EIT – alimentaire, marchandises générales, températures dirigées, MD.

25% des volumes de transports via les Mousquetaires sinon les industriels livrent en direct les magasins.

Rachat de 250 magasins CASINO

Essentiellement de la route.

Rail route : RP pour sud de la France TAB.

Port Havre/ port Fos

FRET 21, charte depuis 3 mois via carburant alternatif sans imposer une énergie particulière (B100, biogaz...). Vise le label.

Donner PARM, CEE

MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE ET SOLIDAIRE

Yves ROUGIER – yves.rougier@developpement-durable.gouv.fr

Donner contact CFT pour colis lourds et autres transporteurs colis lourds.

Transport de chars (120 tonnes) sur châssis et conteneurs de tous les ports maritimes pour base vers Strasbourg (A affiner).

Projet via rampe Ro-Ro au départ de Fos => Pagny, point de chute au niveau du Rhin.

DHL HOLDING

Loïc CRUCIANI – Resp. Achats - loic.cruciani@dhl.com

DHL Holding est une entreprise internationale spécialisée dans la logistique et le transport. Fondée en 1969 aux États-Unis, elle s'est rapidement développée pour devenir un acteur clé du marché mondial du transport express et de la logistique. En 2002, DHL est entièrement acquise par **Deutsche Post**, qui l'intègre à ses différentes divisions sous la marque **DHL Group**.

Le groupe est structuré en plusieurs divisions :

- **DHL Express** : services de livraison express à l'international.
- **DHL Global Forwarding & Freight** : solutions de transport de fret aérien et maritime.
- **DHL Supply Chain** : gestion de la chaîne d'approvisionnement.
- **DHL eCommerce** : solutions de logistique pour le commerce en ligne.
- **Post & Parcel Germany** : services postaux et de colis en Allemagne.

DHL est l'un des leaders mondiaux du secteur, employant plus de **500 000 personnes** et réalisant un chiffre d'affaires annuel de plusieurs dizaines de milliards d'euros. Son réseau s'étend sur plus de **220 pays et territoires**, lui permettant de gérer un volume impressionnant de livraisons chaque jour.

L'entreprise met aussi un accent important sur la **durabilité** et l'innovation, en développant des solutions de transport éco-responsables et en s'engageant dans la réduction des émissions de CO₂

Achat France, Afrique, middle East.

Fret, express, forwarding.

EDF

Romain CHALOT – romain.chalot@edf.fr

Agence Logistique Nationale

Pièces de rechanges centrales.

VELAINE (parc nucléaire) - PIPA – OISE (transports lourds) – SEINE-MARITIME

Commissionnaire de transport Daher, ZIGGLER

Secteur Sud de la France, livraison pour les centrales Vallée du Rhône.

Fluvio-maritime

Envoyer coordonnées EUROFOS ET SEAYARD

Envoyer les contacts de fluvio-maritime

Protocole national avec VNF (S. Plancq, E. Flipo).

MANUTAN

Kousseyla MERZOUGUI

Manutan est une entreprise française spécialisée dans la distribution d'équipements pour les entreprises et les collectivités. Fondée en 1966 par André Guichard et son fils Jean-Pierre, elle a été pionnière dans la vente par catalogue d'équipements industriels en France avant d'étendre son activité à l'échelle européenne dès les années 1970. Aujourd'hui, le groupe Manutan compte 25 filiales implantées dans 17 pays d'Europe et emploie environ 2 500 collaborateurs.

Manutan propose une large gamme de produits (plus de 850 000 références) et de services pour optimiser les achats de ses clients, notamment des solutions d'e-procurement, des offres de recyclage et de valorisation de matériel, ainsi que des outils d'aide à la décision basés sur l'impact environnemental. L'entreprise investit également dans l'automatisation de sa chaîne logistique pour améliorer ses services.

Le groupe a réalisé un chiffre d'affaires de 1,01 milliard d'euros en 2023/24 et se positionne comme un acteur majeur du commerce B2B en Europe. Il met un accent particulier sur l'innovation, la relation client et le développement durable. De plus, en 2025, 12 filiales du groupe ont obtenu la certification *Great Place to Work*, soulignant son engagement envers ses employés et un environnement de travail de qualité

AL GO

Alexandre LECLAIRE alexandre.leclaire@al-go.fr

Commissionnaire/transport : route, maritime, fluvial.

Réunion et Maurice : uniquement

Flotte de véhicules en urgent mais montée en puissance PL.

Conteneurs / TEXTILE, alcool, pièces détachées.

Traite aussi les déménagements.

Recherche des solutions fer et ou fleuve, à la demande donc cibles de sociétés de taille moyenne.

PINBALL BOAT – rendez-vous annulé par le chargeur

Mounir EL AOUNI

Pinball Boat est une entreprise française spécialisée dans la conception et la fabrication de bateaux électriques et hybrides. Fondée en 2016, elle est basée à Arcachon (bureau d'étude) et possède une usine à Oléron. Son objectif est de révolutionner la navigation de plaisance en développant des solutions écologiques et innovantes.

L'entreprise est issue de l'association de Goupil Industrie, un leader du véhicule électrique, et d'experts en conception de bateaux. En 2020, Pinball Boat a relancé le chantier naval Ocqueteau sur l'île d'Oléron, connu pour ses 70 ans d'expérience dans la construction maritime. Elle y fabrique notamment la gamme de bateaux de pêche Ostréa et des modèles hybrides respectueux de l'environnement.

Pinball Boat met en avant des bateaux faciles d'utilisation, conviviaux et dotés d'une propulsion hybride-électrique performante. Son chiffre d'affaires annuel est d'environ 1,6 million d'euros, et l'entreprise opère à l'international

BRIGHT HOUSE

Marc BAZENET – Logistique urbaine - mbazenet@clusterlog-idf.fr

Logistique URBAINE IDF

Cluster

GREENSWITCH MERIDIAN

Intégration innovation dans les infrastructures.

Structure associative. Déjà en contact avec Benoit Neveux et Isabelle Masse.

En 12 ans, une vingtaines d'expérimentations fluviales et une quarantaine d'étude de report modal ainsi que de nombreux prototypages de caisses mobiles , d'outils de grutages, de châssis portes caisses non iso. Egalement nos actions distinguées par 9 prix d'innovation (VNF, Region IDF, Mairie de Paris, Haropa, SITL,...) et labellisation en pole de compétitivité transport Novalog. Ci dessous un exemple de réalisation :

<https://www.youtube.com/watch?v=lzVQvj-kJBY&feature=youtu.be>

Ns donne le contact de ALPHAGREEN, nettoyage hydrogène pour décalaminer les moteurs.

Dépollution moteur et motorisation verte, nettoyage des moteurs à l'hydrogène.

<https://www.alphagreen-dev.com/> Ludovic Chevenement, fondateur d'AlphaGreen, à contacter pour intégrer en partenaires.

JAB COMPANY

Zakia YAHIA OUAHMED- logistic@bayachemiberia.com

JAB Holding Company est un conglomérat d'investissement privé basé au Luxembourg, principalement détenu par la famille Reimann. Fondée en 2012, l'entreprise se spécialise dans l'acquisition de marques haut de gamme dans les secteurs de la consommation, notamment le café, les boissons, la restauration rapide, les soins pour animaux de compagnie et les produits de beauté.

JAB Holding a réalisé plusieurs acquisitions stratégiques pour bâtir un empire du café et des boissons, incluant des marques comme Keurig Dr Pepper, Panera Bread, Krispy Kreme, Peet's Coffee et Caribou Coffee. L'entreprise a également diversifié ses investissements en achetant des sociétés dans le secteur des soins vétérinaires et de l'assurance pour animaux de compagnie

Uniquement du dangereux.

80% dangereux dont classes 6/8/9

Import d'Europe, et à partir de l'Asie (saisonnalité des produits), passage par Marseille et Fos : tout en conteneurs (fûts).

Fournisseur Grasse agroalimentaire et pharma, arômes, Barcelone.

Fûts en containers, aérien, palettes, petits colis.

Soit le fournisseur gère le transport mais JAB peut aussi organiser.

Pas de transitaire particulier seulement FMI et NATT.

Belgique, Pays bas, Suisse.

200 conteneurs/an

NEW AGE – rendez-vous annulé par le chargeur

Timea TORDAI

Cette société pétrolière britannique est active en Afrique, notamment au Congo. Elle développe et exploite des champs pétroliers en partenariat avec d'autres entreprises du secteur, comme Olive Energy. Son objectif est d'explorer de nouveaux puits et d'augmenter sa production à moyen terme

DISNEY IMAGINEERING

Mehdi BEZERT - mehdi.bezert-nd@disney.com

Walt Disney Imagineering (WDI) est la branche créative et d'ingénierie de **The Walt Disney Company**, responsable de la conception et du développement des parcs à thème, hôtels, attractions et expériences immersives Disney à travers le monde.

Disney Imagineering intègre des solutions durables, comme l'**énergie solaire** pour alimenter **Lookout Cay à Lighthouse Point** ou l'optimisation des ressources dans les nouveaux projets pour minimiser leur impact écologique

Extension du parc de Disney Frozen

Matériaux sur palettes standards, maîtrise de flux.

Stockage sur 2/3 ans, port de Bonneuil-sur-Marne, site IST

Terre transit.

Projet qui implique 40 à 50 entreprises

À venir extension du parc roi lion ; durée du projet 3 ans ; travaille avec KHUENE

NIPPON EXPRESS DSV INTRALOG LAPOSTE

Envoyer les coordonnées des commissionnaires

KIABI

Remy DUPRE – Resp. Transport BtoC - remy.dupre@kiabi.com

Kiabi est une entreprise française de prêt-à-porter fondée en 1978 par Patrick Mulliez. Elle est connue pour sa stratégie de "mode à petits prix", rendant la mode accessible à tous. Avec plus de 500 magasins dans 17 pays, Kiabi continue son expansion internationale tout en misant sur des initiatives responsables et durables, notamment dans le domaine environnemental et digital.

L'entreprise a enregistré un chiffre d'affaires de 2,2 milliards d'euros en 2022, soit une augmentation de 10 % par rapport à 2019. Son siège social est situé à Hem, en France. Kiabi investit également dans l'innovation, avec des stratégies comme le "shop-in-shop" et le marketing interactif pour améliorer l'expérience client

B TO B J+1 et B to b +2

6 pays – entrepôts du Nord – Dourges et Lauwin-Planque

Distribution de magasins, vers Barcelone et Sud-France

Un entrepôt principal dans le nord puis 27 plateformes en France dont ST Quentin

Donner le contact de VNF DTBS et DTNPC, Vincent Zurbach + Ma fiche outil.

VALRHONA

Guillaume SEMPERE

Valrhona est une entreprise française spécialisée dans la fabrication de chocolat haut de gamme. Fondée en 1922, elle est reconnue pour ses produits destinés à la fois aux professionnels de la pâtisserie, de la chocolaterie et aux amateurs de chocolat fins. Valrhona réalise environ **50% de son chiffre d'affaires à l'exportation**. L'entreprise est très présente sur les marchés internationaux, notamment en Europe, en Asie et en Amérique du Nord. Gros engagement sur la durabilité et la politique RSE.

Pb jours de détentions (10/14 jours) idée de dépoter /empoter non loin de Fos=> Arles ?

CEVA LOGISTICS

600 CONTENEURS PAR AN dont 500 via Fos. 22000T Un conteneur = 250 000€

23 palettes dans conteneur reefer

Pre acheminement par transport Martin (ok) et voir si REMOVE possible avec CEE

Voir si parm C possible avec remove exploitation

Import = 15 000T DONT Afrique

Etude sur Co chargement vers Tain (dont Raviolle, Pasquier, voir la fédération du froid, voir Bel via AUTF...) export, import et log urbaine sur Lyon.

CADIOU INDUSTRIE

Mickael FERRANT - mferrant@maison-cadiou.fr – Directeur Logistique

Cadiou Industrie est une entreprise française spécialisée dans la fabrication de portails, clôtures et garde-corps en aluminium. Fondée il y a plus de 50 ans, elle est basée à Locronan, en Bretagne, et reste une entreprise familiale dirigée par Emmanuelle Cadiou. L'entreprise emploie environ 700 collaborateurs et a réalisé un chiffre d'affaires de 110 millions d'euros en 2023.

Cadiou Industrie se distingue par son engagement en faveur de l'innovation et du développement durable. Elle recycle 90 % de ses déchets et privilégie l'aluminium, un matériau plus durable que le PVC ; Elle prévoit également d'intégrer davantage de matières recyclées dans ses processus de production et d'adopter un modèle d'économie circulaire en 2024

Vitré – Amiens- Janneyrias + Lot et Garonne

Usines de production Portugal pour Espagne

Donner LAHAYE et BE MODAL

UNIVERRE PRO UVA

Stéphane MÜLLER - stephane.muller@univerre.ch

Univerre Pro Uva SA est une entreprise spécialisée dans les emballages en verre, la décoration et la valorisation du verre, ainsi que le lavage de bouteilles. Fondée en 1984 et basée à Sierre, en Suisse, l'entreprise est reconnue pour son expertise dans les matériaux de construction en verre et propose une large gamme de produits, incluant des bouteilles, des pots et des verres de table.

Avec une équipe de 100 à 200 employés, Univerre met un accent particulier sur l'innovation et la personnalisation de ses produits, offrant à ses clients des solutions sur mesure adaptées à leurs besoins spécifiques

50% du marché suisse 80% achat en Europe auprès des verriers.

20% 10 000 palettes Turquie, Chili, chine....

Tous les imports via Hambourg

KN en commissionnaire, a laissé tomber Maersk.

Intralog /Daxer/ DSPS/NIPPON EXPRESS

200/300 conteneurs par an (EVP ?).

Organiser visite Chalon en lien avec Verallia.

NEGOLUX /ANERIALSOLUTIONS

Thibault BELLOCQ negolux – CEO/fondateur- negolux@gmail.com

Négolux est une entreprise spécialisée dans la vente en ligne de produits pour la maison et le jardin. Fondée en 2008, elle opère exclusivement sur internet en tant que "pure player" du e-commerce. Ses principales activités incluent la vente de mobilier, d'ameublement et d'équipements d'aménagement extérieur.

L'entreprise est basée à Toulouse, en Occitanie, et possède un effectif réduit (entre 1 et 10 employés). Elle est inscrite au Registre du Commerce et des Sociétés (RCS) depuis 2020 et fonctionne sous le code NAF 47.91A, qui correspond à la vente à distance sur catalogue général. Son capital social s'élève à environ 2,57 millions d'euros

Import mobilier, maison, jardin 300 containers 40'/an

Import Asie à Fos principalement

Entrepôt/site logistique à Toulouse (Brisole) puis b to c via market place

300 40' par an.

Hapag/Schenker/pollier (?)...

Donner contact de DTSO

SOPREMA

Thierry LOTH tloth@soprema.fr

SOPREMA est un groupe familial indépendant fondé en 1908, spécialisé dans les solutions d'étanchéité, la couverture, l'isolation et les sous-couches phoniques. Il est aujourd'hui un des leaders mondiaux dans le secteur du bâtiment durable.

L'entreprise compte plus de **11 000 collaborateurs** à l'international et réalise un chiffre d'affaires consolidé de **4,84 milliards d'euros en 2023**. Elle dispose de **128 usines de production, 23 centres de recherche et développement**, ainsi que **48 centres de formation** répartis dans 16 pays.

SOPREMA se distingue par une forte stratégie RSE, reposant sur trois piliers : **l'humain, l'économie circulaire et la construction durable**. L'entreprise investit massivement dans des matériaux biosourcés et issus du recyclage, avec l'objectif de substituer 65 % des matières premières pétrolières.

Son siège social est situé à **Strasbourg**, et elle est présente dans **90 pays** grâce à un réseau de filiales et de partenaires de distribution

Clients sur chantier, pondéreux ou volumique (2t sur un PL) ou palette de 1 tonne.

Train en essai, Marseille Rouen/Val de Reuil en matière 1ere avec MGE.

Rennes/Ludres en train.

Barge depuis Rotterdam /Strasbourg avec Bitumes chauds (pour étanchéité).

Site tampon à Gennevilliers.

Export de Strasbourg, Avignon, Val de Reuil en fer ou barge/

Avignon : en conteneurs

Appro : isolation : import de Corée via Anvers puis camion sur France. Citerne liquide puis transvasé.

Appro en citerne liquide Rotterdam, flux avec Hexafret au départ d'Avignon à destination de Limay.

Avignon : bitume depuis Lavera en citerne camion.

Contact Giocanti- Laurent Bounias

Map complète de SNCF réseau à envoyer par mail car QR code ne fonctionne pas dans la plaquette.

Liste des commissionnaires au départ d'Avignon

FNAC DARTY

Vincent BONOCORI - Directeur Exploitation Cuisine

Stéphanie LESIMPLE stephanie.lesimple@fnacdarty.com

M. Olivier BECHU

daniel.santos.da.costa @fnacdarty.com partie projet logistique dernier kilometre

Jean MOUNIER Transport

Fnac Darty est un groupe français spécialisé dans la distribution de produits culturels, électroniques, électroménagers et services associés. Il est né en 2016 de la fusion entre Fnac et Darty, deux enseignes emblématiques du commerce de détail en France et en Europe.

Cuisine sur mesure-Livraison dernier km

Auj travaille avec plateforme ss traitante et les fournisseurs livrent les plateformes

Travaille avec jacky perrenot

Mais les plateformes sont auj instables ; impact de la crise

Demander à **Port d'Arles contacts fiables de plateformes de livraison.**

Autres contacts : Olivier Bechu & gregory cherkroun directeur logistique transport et flux